



MESTNA OBČINA KRANJ
Župan
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

• T: 04 237 31 01
• F: 04 237 31 06
• E: obcina.kranj@kranj.si
• S: www.Kranj.si

Številka: 032-10/2015-4-(48/01)

Datum: 20.5. 2015

Odgovori na svetniška vprašanja 6. seje Sveta Mestne občine Kranj z dne 22.4.2015

1. Marjan Bajt

Kolesarska steza ob Smladniški cesti pri trgovini Hofer v Čirčah

V marcu je bila zaključena gradnja prve faze komunalnega opremljanja območja centralnih dejavnosti v Čirčah in gradnja trgovine Hofer. Komunalna oprema območja je med drugim obsegala tudi rekonstrukcijo križišča V obvoznice in Smladniške ceste »pri mlekarni«, cestne priključke na vzhodno obvoznico in na Smladniško cesto ter kolesarsko stezo ob Smladniški cesti. Kolesarska steza predstavlja neživiljenjsko, nestrokovno in nevarno rešitev. Od križišča je v dolžini cca 150,0 m proti Hrastju zgrajena dvosmerna kolesarska steza kombinirana s peš potjo na severni strani Smladniške ceste.

Po navedeni stezi mora kolesar, ki prihaja z Delavskega mostu in je namenjen v Hrastje, v križišču počakati na zeleno luč, da lahko prečka Smladniško cesto, se nato peljati 150 m po dvosmerni stezi, ter nato ponovno prečkati Smladniško cesto, da pride na desno stran vozišča, kjer lahko nadaljuje vožnjo. Tako se dvakrat izpostavlja nevarnosti pri prečkanju vozišča. Kolesar, ki prihaja iz smeri Primskovega, pa mora za nadaljevanje vožnje v Hrastje v križišču čakati kar na tri semaforne intervale! Zaradi neprimerne in nepraktične rešitve kolesarji tega ne spoštujejo in vozijo po krajši poti po vozišču ali pločniku v smeri proti Hrastju.

Nova ureditev predstavlja poslabšanje razmer za kolesarje in nevarnost za njihovo življenje.

Čeprav je bilo za tako rešitev izdano gradbeno dovoljenje in verjetno tudi uporabno dovoljenje, moram ugotoviti, da je kolesarska steza zgrajena v nasprotju s prostorskim izvedbenim aktom za to območje (Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu območja Či2-Centralne dejavnosti v Čirčah - Ur. list RS, št. 59/2012 - OPPN). Odlok namreč v petem odstavku 11. člena določa, da je v nadaljnjih fazah priprave projektne dokumentacije za ureditev Smladniške ceste na odseku od križišča z vzhodno mestno obvoznico do priključka Grmičeve ulice (Picerija Tonač) treba upoštevati zahtevo po izvedbi obojestranske kolesarske steze na Smladniški cesti. Ta zahteva v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja ni bila upoštevana, zato je občinska uprava želela problem rešiti z obvezno razlago odloka o OPPN, s katero je bilo določeno, da določbe odloka veljajo le znotraj meje območja OPPN, izven meje pa veljajo določbe drugega OPPN ali OPN. S to obvezno razlago pa seveda ni bila v ničemer spremenjena določba o izvedbi obojestranske kolesarske steze ob Smladniški cesti. Zgrajena dvosmerna kolesarska steza nima nobene podlage v sprejetem OPPN. Če bi obvezna razlaga bila sprejemljiva, potem bi pač v okviru komunalne opreme območja OPPN ob Smladniški cesti vzdolž trgovine Hofer, morali zgraditi enosmerno kolesarsko stezo, na drugi strani Smladniške ceste pa ohraniti prvotno stanje. Sicer pa tudi izgradnja kolesarske steze na južni strani Smladniške ceste ne bi smela biti problem, saj je večji del zemljišča v lasti MOK.

Predlagam, da občinska uprava pripravi predlog izgradnje kolesarske steze v skladu z veljavnim odlokom o OPPN in ga tudi realizira. Upam, da je prišel čas, da slabim rešitvam kolesarske infrastrukture v MOK, ne bomo dodajali še novih!

ODGOVOR:

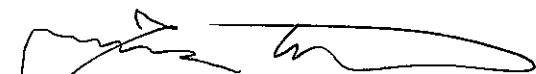
Uvodoma naj pojasnimo, da se z OPPN podrobneje načrtuje prostorska ureditev lokalne skupnosti, v njem so določena merila in pogoji za gradnjo stavb, prometne, komunalne in ostale infrastrukture.

OPPN Čl 2 – Centralne dejavnosti v Čirčah (v nadaljevanju OPPN Čirče) je zagotovil zadostne odmike načrtovanih stavb in površin mirujočega prometa ob stavbah od javnih prometnic (Smledniške ceste in mestne obvoznice) ter zagotovil možnosti za realizacijo vseh obcestnih programov (zelenice, hodniki za pešce, kolesarske steze).

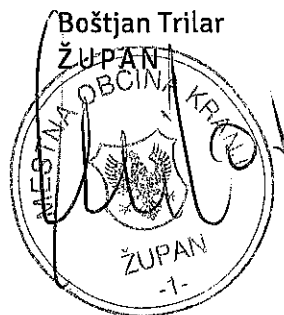
Ker OPPN nima pravne moči poseganja na urejanje obcestnih programov izven območja urejanja je znotraj svojih meja ob Smledniški cesti (na severni strani) zagotovil možnost izvedbe dvosmerne kolesarske steze in hodnika za pešce, obenem pa v skladu z mnenjem MOK, Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe št. 3505-2/2010-46/06 določil, da je potrebno v nadaljnjih fazah priprave projektne dokumentacije za ureditev Smledniške ceste na odseku od križišča Smledniške ceste z vzhodno mestno obvoznico (pri mlekarji) do priključka Grmičeve ulice na Smledniško cesto, upoštevati zahtevo po izvedbi obojestranske kolesarske steze na Smledniški cesti. Navedena zahteva je bila vnesena v sprejet OPPN Čirče, peti (5.) odstavek 11. člena.

Ko bo občina pristopila k rekonstrukciji Smledniške ceste na južni strani bo navedeno določilo tudi dosledno upoštevala, ne glede na izvedeno dvosmerno kolesarsko stezo vzdolž trgovine Hofer, ki je bila financirana s strani investitorja. Po izvedbi enosmerne kolesarske steze na južni strani Smledniške ceste, se bo lahko dvosmerna kolesarska steza na severni strani spremenila v enosmerno kolesarsko stezo. Preverila se bo tudi možnost enostavnejšečasne rešitve problema.

Svetnik pravilno ugotavlja, da se sprejeta obvezna razlaga OPPN Čirče nanaša na 4. člen odloka in ne na 11. člen odloka.



Janez Zihlerl
Načelnik urada za okolje in prostor



11