



#### Svetnice in svetniki

Mestni svet

Številka: 032-19/2019-2-42/01

Datum: 10.4.2019

Zadeva: **Odgovori na svetniška vprašanja**

Zveza: 4. seja Mestnega sveta Mestne občine Kranj

**Na 4. redni seji Mestnega sveta MOK Kranj dne 20.3.2019 je svetnica Saša Kristan vprašala, kako daleč so načrti za cesto proti Zbiljam, skozi naselja Orehek Drulovka, Breg ob Savi in Mavčiče.**

#### Odgovor:

V lanskem letu smo iz NRP Investicijsko vzdrževanje cest pridobili PZI dokumentacijo za prva dva odseka ceste Breg – Mavčiče. Ta odseka sta Breg cerkev – Breg odcep za cesto Labore – Jeprca ter odsek Praše - Mavčiče gasilski dom oz. do tam, kjer smo predlani naredili pločnik in prehod za pešce za potrebe šolarjev. V letošnjem letu imamo za ta dva odseka v proračunu zagotovljen denar za odkup potrebnih zemljišč. Poleg tega bomo v letošnjem letu naročili tudi PZI za naslednji odsek (verjetno bo to Breg odcep za cesto Labore – Jeprca – Jama). V letu 2020 smo načrtovali sredstva za obnovo prvih dveh odsekov, odkup zemljišč na tretjem odseku ter izdelavo PZI dokumentacije za četrti odsek. In tako naprej do leta 2024, ko naj bi bila cesta v celoti obnovljena.

Cesta je v projektu narisana širine 6m (2 pasova po 3m), ima obojestransko kolesarsko stezo ter enostranski pločnik. Profil ceste bo enak kot na odseku Drulovka-Breg, ki smo ga obnovili pred leti. Načrtujemo da bi ob obnovi ceste uredili tudi vso komunalno infrastrukturo.

Trenutno poteka javno naročilo za izbiro izvajalca za pridobivanje služnostnih in kupoprodajnih pogodb. V vmesnem času bomo projektno dokumentacijo (PZI) poslali tudi v pregled svetu krajevne skupnosti. Eventualne pripombe bomo skupaj s projektantom uskladili pred začetkom sklepanja pogodb.

**Svetnica Irena Dolenc je vprašala, ali bi bilo možno, da bi se pri investicijah, ki se načrtujejo in še niso v proračunu, naredilo prioriteto čakalno vrsto.**

#### Odgovor:

Uprava si bo do priprave proračuna za prihodnje leto za posamezna področja prizadevala pripraviti prioritete sezname investicij. Za nekatera področja s seznamom prioritet že razpolagamo, za ostale zadeve bomo pristopili k pripravi.

**Svetnik Albin Traven je povedal, da je del Ceste Talcev od Župančičeve ulice mimo Medgeneracijskega centra do priključka na Žanovo ulico v izredno slabem stanju. Cesta v dolžini 350 m je bila v preteklosti zaradi različnih komunalnih posegov večkrat na več mestih vzdolžno in prečno prekopana. Po zaključkih**

tovrstnih del se je za silo pokrpalo, nikdar pa ni bila cesta v tej dolžini preplaščena. Manjkajo robniki, pločniki, ni urejeno odvodnjavanje meteornih voda, komunalni in drugi jaški niso več v nivoju s cesto, cestišče je zaradi posedanja terena valovito. Cesta Talcev je ena redkih cest v strnjenem naselju, ob kateri so še vedno nadzemni električni in telekomunikacijski vodi, ki se prepletajo od hiše do hiše. Skratka Cesta Talcev je potrebna celovite prenove, predvsem zaradi obiskovanja prireditev v Medgeneracijskem centru je potrebno tudi razmišljati o pločniku. Zanima ga, ali potekajo kakšne aktivnosti v tej smeri in kdaj lahko prenovo pričakujemo.

Nadalje ga je zanimalo ali je narejen vrstni red tovrstnih celovitih obnov cest znotraj samega mesta, vrstni red, ki bi veljal posebej za vasi, za krajevne skupnosti v celotni občini. Občani in krajanji bi vsaj približno vedeli, kdaj bo na vrsti cesta v njihovi soseski za obnov. Predlagani vrstni red bi lahko svetniki sprejeli na seji, kar bi se upoštevalo tudi pri vsakokratnem sprejemanju proračuna.

**Odgovor:**

Cesta Talcev bo obnovljena preko investicijskega vzdrževanja cest. Javno naročilo za obnovo občinskih cest v 2019 je tik pred objavo, v njem pa je zajeta celotna dolžina ceste od Likozarjeve ulice do Ceste na Klanec. V sklopu obnove bo urejeno tudi odvodnjavanje in postavitve jaškov na višino. Pločniki v obnovi niso predvideni, zaradi pomanjkanja prostora in posledično zaradi odkupov zemljišč. O preplastitvi bomo obvestili tudi vse lastnike in upravjalce komunalne infrastrukture, v kolikor bi želeli izvajati posege na njej. Če pri javnem naročilu ne bo zapletov z izborom izvajalca pričakujemo, da bodo dela končana letos jeseni.

Mestna občina Kranj je oktobra 2016 od podjetja ZRMK pridobila Načrt vzdrževanja občinskih cest v Mestni občini Kranj, ki od takrat dalje služi kot osnova za določanje prednostnih odsekov cest, ki jih občina obnavlja v sklopu Investicijskega vzdrževanja cest. ZRMK je pred izdelavo načrta pregledal vse ceste v občini in izmed njih izpostavil 59 najbolj poškodovanih. Teh 59 odsekov je ocenil po metodi MSI (ocena poškodovanosti, ki je narejena na podlagi ocene razpokanosti, obrabljenosti, zakrpanosti in poškodb v obliki udarnih jam). V projektni pisarni pri izbiri prednostnih odsekov za obnovo pa upoštevamo tudi varnost udeležencev in število uporabnikov ceste. Vrstni red ni posebej določen za mesto oz. vasi, žal pa ni možno pripraviti centralnega vrstnega reda za celotno občino za več kot leto vnaprej, saj se glede na obrazložitev v proračunu in glede na stanje po končani zimi včasih kakšen odsek tudi zamenja.

S spoštovanjem,

Pripravila:  
Tanja Hrovat  
vodja Projektne pisarne

