



Številka : 223-7/2010-13 (5021)

Datum : 28. 4. 2017

**OCENA IN POROČILO O
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
OBČINE DORNAVA V LETU 2016**

APRIL, 2017

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, ZORed), je Občinski svet Občine Dornava na svoji redni seji dne _____ 2017 sprejel

OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE DORNAVA

Pravna podlaga

Občinski program varnosti Občine Dornava, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Dornava je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Dornava in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je minilo obdobje enega leta od zadnje ocenitve občinskega programa varnosti, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena ZORed-a ponovno oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskemu redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

V skladu z ZORed-om in navodili Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010 mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU OBČINE DORNAVA V LETU 2016

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju: ZORed), podajamo oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Dornava v letu 2016.

V letu 2016 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2016. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani občinske uprave, občinskih svetnikov in drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine.

V programu so bili posebej poudarjeni naslednji cilji:

- preventivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti, vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- intenzivnejše izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Občine Dornava, kar pomeni delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih,
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Občine Dornava. Posebej okrepiti opazovalno službo na točkah, kjer se zbira mladina in posredovati čim bolj kvalitetne in uporabne podatke drugim organom,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
 - * stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
 - * podajanje pobud za izboljšanje splošne in prometne varnosti,
 - * nudenje pravočasnih in kvalitetnih informacij občanom vezanih za delo občinskih redarjev.

V letu 2016 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivno izvajali tudi naslednje aktivnosti:

- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- sodelovanje v delu Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu Občine Dornava,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo prisotnostjo na kritičnih točkah, tako z označenim vozilom redarstva, kakor tudi z nadzorom nad hitrostjo vožnje s samodejno merilno napravo,
- nadzor nad spoštovanjem prometne signalizacije v zvezi z omejitvijo prometa za določeno vrsto vozil,
- zagotavljanje kvalitetnejšega pretoka informacij med organi, kakor tudi med redarstvom in občani,
- izvajanje skupnih akcij in nalog z inšpekcijskimi službami,
- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti,
- izvajanje nalog na odpravi ali zmanjšanju števila kršitev, ki so posebej moteči za večino občanov, kot so pobiranje pasjih iztrebkov, vodenje psa na povodcu, uživanje alkohola na javnem kraju, ki ni namenjen za točenje alkoholnih pijač, spoštovanje prometne signalizacije v zvezi z omejitvami in prepovedmi.

a) Nadzor nad prometom v Občini Dornava

Večji del svojega delovnega časa občinski redarji še naprej posvečamo nadzoru nad mirujočim prometom, vendar je ta segment našega dela iz leta v leto manjši, v primerjavi z drugimi nalogami. Posebej to velja za izvajanje naših nalog v občinah, kjer ni urejenih plačljivih parkirišč in kjer problematika napačnega parkiranja bistveno ne vpliva na varnost cestnega prometa. Tudi sam nadzor nad mirujočim prometom ni več zgolj nadzor, izrekanje glob ali opozoril, temveč je to splet več aktivnosti povezanih v osnovni cilj, to je izboljšanje stanja.

V Občini Dornava redarska služba opravlja preventivne ogleda in izvaja nadzor nad spoštovanjem cestno prometnih predpisov v zvezi s parkiranjem vozil in upoštevanjem prometne signalizacije.

Prav tako smo opravljali naloge na problematiki, ki so jo izpostavili občinski svetniki, kot je večja prisotnost na cestah, na katere se vključujejo delovni stroji in traktorji neposredno z obdelovalnih kmetijskih površin, nadzor nad parkiranjem v okolici šole, povečali smo prisotnost in nadzor na varnih šolskih poteh skozi celotno šolsko obdobje, redno opravljamo nadzor nad parkiranjem na stezah namenjenih pešcem in kolesarjem, ter nadziramo dogajanja na rekreacijskih poteh ter drugih površinah izpostavljenih s strani posameznih občanov ali občinskih funkcionarjev v smislu vzdrževanja JRM (vodniki psov, zbiranje mladine, vožnja z mopedi in motorji,...).

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) in Zakon o cestah (ZCes), smo v letu 2016 ugotovili **45** (v letu 2015 - 47) kršitev, od tega je bilo 18 (v letu 2015 – 35) kršitev prekoračitve hitrosti vožnje v naselju.

Pred začetkom šolskega leta smo pripravili načrt prisotnosti za sodelovanje pri zagotavljanju Varne šolske poti za mesec september 2016. Težišče je bilo na nadzoru prehodnosti šolskih poti (preprečevanje parkiranja vozil na pločnikih, parkiranje na poti za pešce in kolesarje v smeri šole, parkiranje na prehodih za pešce), preprečevanju nepotrebnih manevrov z vozilom v okolici šole, uporaba varnostnega pasu in uporaba otroških sedežev pri prevozu otrok, ter uporaba rumenih rutic za otroke 1. in 2. razreda. V tem času smo nadzirali hitrost vožnje na šolskih poteh in v bližini prehodov za pešce.

Prav tako smo nadzirali pravilno smer vožnje okoli poslovne stavbe, kjer se nahaja sedež občine.

V času izvajanja te aktivnosti smo v okolici OŠ Dornava izrekli **14 opozoril**, staršem ali skrbnikom, ki so svoje otroke pripeljali v šolo zaradi naslednjih ugotovljenih prekrškov:

- neuporaba varnostnega pasu, tako pri voznikih, kot pri otrocih, ki so jih starši ali sorodniki pripeljali v šolo (3),
- nepravilna uporaba mobitela med vožnjo (2),
- prečkanje regionalne ceste izven označenega prehoda za pešce (4).

Zaradi nepravilne smeri vožnje mimo občinske stavbe smo v tem času izrekli 5 opozoril, vozniki so otroke pripeljali v šolo, nato pa v napačni smeri zapustili parkirišče.

Ugotovili smo, da večji del mladostnikov in odraslih poskrbi za svojo vidnost, ko se sprehaja v mraku. Občane smo opozarjali na nevarnost in jim razdeljevali kresničke in odsevne trakove. Za tovrstne prekrške smo izrekli **2 opozorila pešcema**. Ta

problematika se je bistveno izboljšala, kritični pa so večeri, ko se na območju občine izvajajo večje javne prireditve in se skrb za svojo vidnost povsem zanemari, čeprav se zaradi psihofizičnega stanja dosti pešcev giblje po samem vozišču.

V času izvajanja svojih nalog so občinski redarji ugotovili naslednje kršitve za katera so izrekli ustno ali izdali pisno opozorilo:

- parkiranje na avtobusnem postajališču (3),
- parkiranje na pločniku, stezi za pešce ali kolesarski stezi (2),
- vožnja tovornih vozil, kjer je to prepovedano ali omejeno (6),

Izstopa problematika vožnje tovornih vozil tam, kjer je to prepovedano. Ugotavljamo, da je najbolj kritični čas, ko se dogajajo kršitve med 8,30 in 10,30 in to v smereh Obrtna cona Moškanjci – Mezgovci ob Pesnici in Sobetinci (Strelci) – Mezgovci ob Pesnici. V letošnjem letu smo te nadzore intenzivirali, vendar brez izreka sankcij bomo težko dosegli postavljeni cilj.

Poleg navedenega medobčinsko redarstvo sodeluje s pristojnimi iz Občinske uprave, koncesionarjem za vzdrževanje cest in Svetom za vzgojo in preventivo v cestnem prometu pri reševanju pobud občanov, ureditvi prometne signalizacije, tako, da bi le ta bila postavljena v skladu s pravilnikom, ki ureja to področje. Sodelovanje s SPVCP ocenjujemo kot dobro, saj se svet redno sestaja pred pomembnejšimi dogodki oziroma po sprejetju pobud povezanih z varnostjo cestnega prometa.

b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo

Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo smo izvajali na območju naselij Dornava in Mezgovci ob Pesnici. Preventivno (brez samodejne merilne naprave) smo označeno vozilo redarstva postavili na Polenšaku, Žamencih in Lasigovcih.

Do kršitev prihaja predvsem v času odhoda v službo in ob povratku iz službe.

Opazovali smo promet na regionalni cesti v bližini naselja Bratislavci, kjer nismo opazili očitno visokih prekoraitev hitrosti vožnje.

Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2016 v primerjavi z letom 2015

TABELA 1

Kraj prekrška	Št. ugotovljenih prekoraitev	Št. opravljenih ur meritev	Koeficient št. prekrškov/uro
Dornava 62	10 (12)	4 ur (5,5)	2,5 (2,18)
Dornava 116D	1 (19)	1,5 ur (7,5)	0,67 (1,33)
Dornava 37b	3 (/)	1,5 ur (/)	2 (/)
Mezgovci ob Pesnici 42	4 (4)	1,5 (6)	(2,67) (0,67)
SKUPAJ	18 (35)	8,5 ur (19)	(2,12) (1,84)

* v oklepaju so podatki iz leta 2015

TABELA 2A

Prekoračitev	Št. ugotov. prekrškov	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev nad 5 do 10 km/h	3	Globa 80 EUR	16,67%
Prekoračitev od 10 - 20 km/h	13	Globa 250 EUR in 3KT	72,22%
Prekoračitev od 20 - 30 km/h	2	Globa 500 EUR in 5 KT	11,11%
Prekoračitev nad 30 km/h	0	Globa 1000 EUR in 9KT	

TABELA 2B

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmer. hitrost kršiteljev v km/h
10 km/h	/
30 km/h	50,25 km/h
40 km/h	/
50 km/h	63,07 (v letu 2014- 63,23 km/h)

Iz zgornjih razpredelnic je razvidno, da je stanje prometne varnosti povezane s hitrostjo vožnje relativno ugodno, vendar je potrebno izpostaviti dejstvo, da se je nadzor hitrosti vožnje izvajal redkeje glede na prejšnja leta.

Posledično je ugotovljeno, da smo po nekoliko redkejši izvedbi tovrstnega nadzora, letos že pri prvem nadzoru na cesti Dornava – Polenšak v eni uri meritev ugotovili 8 prekoračitev hitrosti vožnje, kar je absolutno preveč, zato menimo, da je potrebno hitrost na posameznih delih cest v naselju nadzirati kontinuirano.

c) Nadzor nad javnim redom in mirom v Občini Dornava

Po vprašanju splošne varnosti smo izvajali obhode v pozno popoldanskem in nočnem času, ter nadzirali točke navedene v Občinskem programu varnosti.

Predvsem mladoletne osebe (osnovnošolske otroke) opozarjamo na vožnjo s skuterji, uporabo varnostnih čelad (posebej sovoznik) in na način in hitrost vožnje skozi naselje. Takšna vožnja je pogosta med šolskimi počitnicami in v prvih šolskih dneh.

V pozno popoldanskem in nočnem času opravljamo nadzor po točkah, kjer se občasno zbirajo mladostniki na območju celotnega naselja Dornava, okolica OŠ in vrtca Dornava, vključno z igriščem in parkiriščem, območje baročnega gradu Dornava (notranje dvorišče), območje Ribiške družine Dornava, športna igrišča v Žamencih in na Polenšaku, območje Mezgovci....

Sprejeli smo 2 prijavi zaradi nepravilnega vodenja psa na povodcu na območju Dornave, na igrišču pri osnovni šoli.

Nekoliko večja problematika z vidika kršitev JRM ali storitev kaznivih dejanj se pojavi v času večjih javnih prireditvev, ki so v občini Dornava pogoste. Medtem, ko športne prireditve potekajo v mirnem duhu je večji problem v času prireditvev, ko se izvaja zabavno glasbeni program, ki ga spremlja široka uporaba alkohola.

V zadnjem obdobju leta 2016 oziroma v začetku leta 2017 pogosteje izvajamo nadzor na območju ob potoku Pesnica, ter na širšem območju deponije, kjer smo sprejeli pobude za našo pogostejšo prisotnost zaradi zbiranja mlajših oseb, ki bi lahko tam izvajali tudi kazniva dejanja preprodaje drog. Po obvestilih sprejetih s strani občanov in občinskih svetnikov gre za osebe, ki niso doma iz območja naselja Dornava.

Prav tako ponovno pogosteje nadziramo park izza baročnega dvorca, kjer občasno prav tako prihaja do zbiranja mlajših oseb.

Kljub navedenemu ocenjujemo, da je stanje javnega reda in miru na območju občine dobro.

d) Cilji, ki jih želimo doseči v letu 2017 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (s kolesom ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti. Potrudili se bomo poboljšati stanje na področju spoštovanja prometne signalizacije, predvsem omejitvi vožnje za posamezne vrste vozil in omejitve prometa vozil zaradi preseganja največje skupne mase vozila,
- Povečati moramo prisotnost na rekreacijskih in kolesarskih poteh, predvsem v poznih večernih urah,
- Nadaljevati skupne akcije s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer bi lahko prihajalo do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju občine Dornava in določb ZJRM-1. Posebno pozornost nameniti točno določenim točkam, nekoliko odmaknjenim od urbanih sredin.
- Spremljati novosti na področju zakonodaje, dajati pripombe in pobude za izboljšavo zakonskih določb oziroma odpravo pomanjkljivosti, ter v določenih zadevah slediti dosedanji praksi pri vodenju in odločanju v prekrškovnem postopku.
- Po potrebi in po dogovoru z občinsko upravo in glede na ugotovitve na terenu, izvajati stalen in planski nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo.
- Izvajati nadzor na področju varovanja občinskega premoženja kot so lokalne ceste in z represivnimi ukrepi preprečevati vožnjo tovornih vozil, kjer je to prepovedano.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Občine Dornava in na območju drugih občin, kjer smo krajevno pristojni, kot so »Varna šolska pot«, »Varnostni pas«, »Bodi preVIDEN«, »Kolesar«, »Pešec« in druge

2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Organiziranost redarske službe je izvedena na podlagi sprejetega Odloka o ustanovitvi organov Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju in pred tem odlokom veljavnih odlokov o ustanovitvi skupne občinske uprave občin.

Iz omenjenega akta je razvidna ustanovitev Medobčinskega redarstva občin ustanoviteljic Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, kot tudi delovanje redarjev v okviru ustanovljenega medobčinskega redarstva, njihove pristojnosti in naloge. Zraven nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu, Zakonom o pravilih cestnega prometa, Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o prekrških, Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o zaščiti živali in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja nudenja pomoči občinskemu inšpektorju.

V Medobčinskem redarstvu je sistemiziranih 11 delovnih mest po naslednjem:

- vodja medobčinskih redarjev
- devet občinskih redarjev
- prekrškovni organ VII. stopnje

Vodja in trije občinski redarji izvajajo naloge na območju vseh občin iz naše krajevne pristojnosti, ostali občinski redarji izvajajo naloge le na območju MO Ptuj.

Eden občinski redar je januarja 2017 sporazumno prekinil delovno razmerje in se zaposlil v eni od občin v Spodnjem Podravju. Dve uslužbenki delata krajši delovni čas v enakomerno razporejenem delovnem času, eden občinski redar ima status starejšega delavca in ne dela ponoči in ne dela nadur. Navedeno predstavlja določeni problem pri izvajanju nalog izven rednega delovnega časa, saj je s temi nalogami obremenjen le del občinskih redarjev.

Medobčinsko redarstvo vodi vodja redarstva, kateri odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani župana pooblaščenim osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjeno preko mesečnih in tedenskih načrtov dela. V načrtih so bile upoštevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, ter predlogi in zahteve pooblaščenih oseb iz občin v naši krajevni pristojnosti.

3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev lahko uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Ur. list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS št. 103/07 in 64/10), ki ga je izdal minister za notranje zadeve.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Sredstva zveze z občinskimi redarji na terenu so mobilni telefoni.

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je v tekočem letu ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo bomo imeli v najemu. Z zbiranjem ponudb smo se odločili za cenovno najugodnejšega ponudnika tehnične in strokovne podpore pri izvajanju nadzora hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo.

Za izvajanje svojih nalog imamo na razpolago dva označena vozila medobčinskega redarstva in tri službena kolesa, katere uporabljamo tudi pri izvajanju svojih nalog v Občini Dornava.

V letošnjem letu bomo morali zamenjati vozilo Toyota Yaris, ki jo imamo 8 let in ima prevoženih 300.000 kilometrov. Glede na starost in kilometrino nastajajo vse pogostejši stroški zaradi odprave manjših okvar. Odločamo se za poslovni najem vozila, ker bi skozi takšen najem lahko dobili povrnitev stroškov dela 50% s strani države, hkrati pa ne bi dodatno finančno bremenili občin ustanoviteljic.

Od delovnih sredstev imamo službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrulja ali občinski redar posameznik na terenu. Telefonsko številko smo objavili v lokalnih medijih.

4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2016 so bile pogoste polemike o novih pooblastilih občinskim redarjem, vendar ni šlo za podelitev novih pooblastil, saj so občinski redarji od sprejema ZORed-a imeli pooblastilo za uporabo sredstev za vklepanje, plinskega razpršilca in fizične sile pri opravljanju svojih nalog. Novela zakona je prinesla spremembe v katerih primerih se lahko določena pooblastila izvajajo (na primer uporaba telesne sile za zadržanje osebe, ki v postopku ne želi sodelovati in jo občinski redar po zakonu sme zadržati).

V letu 2016 na območju Občine Dornava, ki ga pokriva Medobčinsko redarstvo, niso bila uporabljena prisilna sredstva.

5. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Dornava,

ki je bil sprejet na seji občinskega sveta, dne 29.10.2008, bo potrebna še večja njihova angažiranost, strokovnost in učinkovitost brez novih kadrovskih okrepitev. Kot je zapisano v poročilu bo potrebno nadaljnje angažiranje občinskih redarjev v vseh preventivnih akcijah usmerjenih v zagotavljanje varnosti najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu. Potrebno je zagotoviti ustrezno ukrepanje v primeru prijav s strani občanov, po potrebi opraviti razgovor s vsemi vpletenimi v dogodek in najti ustrezno rešitev in primerne ukrepe za odpravo problemov. Pričakuje se večje angažiranje občinskih redarjev na varovanju cestne infrastrukture v smislu nadzora nad spoštovanjem prometne signalizacije in nadzor na rekreacijskih in kolesarskih poteh ter tako zagotoviti varnost in boljše počutje rekreativcem in kolesarjem.

Potrebno je nadaljevati sodelovanje s SPVCP Občine Dornava in skupaj s svetom in policijo ustrezno organizirati nadzor na točkah, ki predstavljajo določeno tveganje na področju varnosti cestnega prometa.

V času izvajanja javnih prireditev, ki jih organizira občina pričakujemo sodelovanje občinske redarske službe.

Glede na trende varnostnih pojavov pričakujemo intenzivnejši nadzor v strnjenih naseljih v cilju preventivnega delovanja občinskega redarstva, zaradi zmanjšanja števila kaznivih dejanj zoper premoženje občanov.

Prav tako je potrebno nadaljevati nadzor nad najvišjo dovoljeno hitrostjo vožnje v naseljih s samodejno merilno napravo, predvsem na točkah, kjer so do sedaj ugotovljene pogostejše prekoračitve in kjer bodo podane pobude občanov za tovrstne aktivnosti.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju redarjev na območju Občine Dornava in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil:
Robert Brkič,
Vodja Medobčinskega redarstva

Občina Dornava
župan
Rajko JANŽEKVIČ