



MESTNA OBČINA KRANJ

Oddelek za razvoj in investicije

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
tel. 04/ 237 31 03, fax. 04/ 237 31 07

Datum: 22. december 2009

SVET MESTNE OBČINE KRANJ**ZADEVA: Odgovori na predloge, pobude in vprašanja članov Sveta Mestne občine Kranj, podana na 32. seji Sveta Mestne občine Kranj****Svetnica ga. Petra Mohorčič:**

- je na septembrski seji prosila za poročilo glede novega režima parkiranja v okolici mestnega jedra, ki naj vključuje mesece od septembra, oktobra in novembra. Tega poročila še ni dobila.

ODGOVOR:

Nov režim parkiranja je v tem trenutku uveden na vzdolžnih parkirnih prostorih ob Likozarjevi cesti (modra cona) in na parkirišču pri Čebelici. Z dnem 25.01.2010 se nov režim parkiranja uvede še na parkirišču ob Likozarjevi cesti na Hujah in na parkirišču pri Zdravstvenem domu v Kranju.

Poročilo za parkirišče modre cone ob Likozarjevi cesti in na parkirišču pri Čebelici:

- Parkirišče Čbelica (od 07. 12.2009 do 20.01.2010)
Za manj kot eno uro je brezplačno parkiralo približno 250 strank (izhod z listkom – število transakcij).
- Parkirišče Huje (modra cona)
 - oktober
 - o 747 parkiranj
 - o 510 plačljivo parkiranje
 - o 237 zastonj s kartico MOK
 - november
 - o 1052 parkiranj
 - o 708 plačljivo parkiranje
 - o 344 zastonj s kartico MOK
 - december
 - o 908 parkiranj
 - o 549 plačljivo parkiranje
 - o 359 zastonj s kartico MOK
 - Januar (do 20.01)
 - o 490 parkiranj
 - o 274 plačljivo parkiranje
 - o 216 zastonj s kartico MOK
- je vprašala, če se lahko za zaposlene Glasbene šole Kranj predvidi, kako bo njihov status izenačila z zaposlenimi učitelji oz. zaposlenimi v drugih javnih kranjskih šolah, ker je s

tem novim sistemom prišlo do neenakosti. Želi, da se do prihodnjega meseca pripravi predlog izenačitve.

ODGOVOR:

Glede možnosti parkiranja so zaposleni Glasbene šole v Kranju v enakem položaju, kot vsi ostali v starem mestnem jedru. Za parkiranje imajo možnost najema parkirnega prostora pri nekdanji trgovski šoli na Župančičevi ulici. Cena najema za eno parkirno mesto je 25 EUR/mesec brez DDV, oziroma 30 EUR/mesec (DDV je vključen). Zainteresirani se lahko predlogom za najem obrnejo na pristojno službo MOK in sicer na Oddelek za razvoj in investicije.

Svetnik g. Stanislav Boštjančič:

- je vprašal, kaj je tisti problem, da se za gradnjo ceste na Njivice ne dobi gradbenega dovoljenja.

ODGOVOR:

V maju leta 2009 je bila s strani Upravne enote Kranj izdana zahteva za dopolnitev projektne dokumentacije ceste Njivica.

Vse dopolnitve smo uspeli pridobiti, razen stavbne pravice s strani Ministrstva za okolje in prostor RS, ki zatrjuje, da je to dolgotrajen postopek. V razgovore z Ministrstvom za okolje in prostor je bil vključen tudi podžupan Igor Velov.

Problem je v spodnjem delu trase nove cestne povezave Njivica, ki dvakrat prečka strugo potoka Nemiljščica, ki v naravi ne obstoja več. Struga je bila regulirana že pred 15 let in poteka po drugi trasi. V mapni kopiji pa je še vedno prikazana star potek trase potoka, kjer je v naravi travnik.

Prošnja za pridobitev stavbne pravice na predvideni trasi je bila vložena v začetku junija 2009. Dne, 8. decembra 2009 pa je bil podpisan sporazum o naročilu ceno za določitev nadomestila za ustanovitev stavbne pravice.

Po opravljeni ceno sledi pogodba, ki mora biti pripravljena po postopkih Ministrstva za okolje in prostor RS, tako da termina podpisa še ne moremo določiti.

Svetnik g. Matevž Kleč:

- sam je bil pobudnik, da se reši problem parkiranja pri Zdravstvenem domu Kranj. Zanimalo ga je, ali bo cena parkiranja za tiste, ki bodo prišli po pomoč v ZD enaka kot za tiste, ki bodo tam kar tako parkirali. Zanimalo ga je, ali bo kakšna selekcija, mogoče bi se uvedla kakšna boniteta in bi tisti, ki bo dejansko potreboval zdravnika, v ZD pri receptorki potrdil plačilni listek. Opisal je primer SKB banke, kjer je za določen čas spuščena zapornica brez plačila;

ODGOVOR:

Režim parkiranja na parkirišču pri Zdravstvenem domu v Kranju je enak, kot na ostalih parkiriščih. Prva ura parkiranja je brezplačna, vsaka začetna nadaljnja ura bo uporabnika stala 1EUR. Za uporabnike kot ugodnost lahko štejemo eno uro brezplačnega parkiranja. Kar zadeva voznike, ki razpolagajo s parkirno karto za invalidne osebe je izven zapornic označenih pet parkirnih mest za invalidne osebe. Takoj, ko bo možno, se bodo za lažji dostop označila še štiri dodatna parkirna mesta za invalidne osebe in sicer na Gosposvetski ulici nasproti vhoda nujne medicinske pomoči.

Svetnica ga. Doroteja Osterman:

- je želela, da se prouči in začrta prehod za pešce v severnem delu Kranju. Mimo vojašnice je pločnik samo na desni strani in ni nobenega prehoda do vrtnarije nasproti vojašnice.

ODGOVOR:

Predlog označitve prehoda za pešce se nanaša na državno cesto R2-410 Bistrica pri Tržiču-Kokrica-Kranj, ki spada v mrežo državnih cest. Predlog bomo posredovali pristojni Direkciji Republike Slovenije za ceste.

Svetnik g. Andrej Urbanc:

- je podal odziv na odgovor Komunale Kranj na vprašanje o odprtinah kontejnerjev na ekoloških otokih in postavil dodatno vprašanje: Morda je precenil razumevanje vprašanja, kot dodatno možnost za slabo razumevanje vidi tudi na seji omenjen problem s snemalno napravo in posledične težave povzemanja vprašanja. Trenutno stanje uporabniku ni prijazno in ne podpira svojega namena, ki je ločevanje odpadkov. Dodatno je obrazložil svoje stališče: če imajo doma tri vreče za tri različne vrste odpadkov (poleg organskih), potem je uporabniku prijazna rešitev, da pride s tremi vrečami do smetnjakov in vsako odvrže v svoje smetnjak. Tako funkcionirajo običajni kontejnerji. Na ekoloških otokih je treba skoraj vsak odpadek posebej vzeti iz vreče in ga skozi malo odprtino stlačiti v smeti. Menil je, da bi vztrajanje na taki rešitvi povzročalo preprosto le to, da bo ločevanja manj. Odgovor Komunale Kranj se lahko s precejšnjo lahkoto bere kot opis samo zaverovanega stanja velike firme, ki je uvedla sistem, ki naj se ga zdaj uporabniki naučijo: stanje je tako, kakršno je, vi pa se mu prilagodite. Citat: "Embalažo, ki je nekoliko večja, je potrebno stisniti, pohoditi, raztrgati, tako zmanjšamo volumen in jo lažje spravimo skozi omenjene odprtine". Že za nekaj večje steklene kozarce oziroma embalažo iz močnejše plastike je to navodilo neuporabno, v vsakem primeru pa povzroča dodatno delo tistim, ki za okolje delajo nekaj dobrega, in odpadke ločujejo. Zakaj je temu tako? Problema odptin ni izpostavil zaradi nekakšnih svojih lastnih težav, pač pa zaradi aktivne želje, da bi ljudje čim prej in čim lažje ločevali odpadke. Zato je odgovor "Predlagamo, da vso odpadno embalažo, ki zaradi svoje velikosti ni možno odložiti na ekološki otok, odpeljete na zbirni center Zarica ali Tenetiše" milo rečeno optimističen. Najbrž nekaj večje embalaže za pralni prašek in kisle kumarice ne bomo posebej vozili v zbirni center, pač pa ju bomo odrgli v prvi smetnjak, kjer bo to možno. V nobenem primeru pa tako stališče Komunale Kranj ni ravno spodbudno ne za že obstoječe »ločevalce« in ne za preostale, ki jih okoljske politike, uvajanje ekoloških otokov, pa tudi Komunala sama »naslavlja.« Torej, zakaj so odprtine tako majhne in koliko bi stalo, če se postopoma neprimerne eko zabojnike zamenja s primernimi (torej s takimi, ki premorejo normalno velike odprtine)?

ODGOVOR:

V Mestni občini Kranj se vsako leto postavi nekaj novih ekoloških otokov, pri tem pa se upoštevajo predpisi in strategija ločenega zbiranja odpadkov. Tudi v letu 2010 nameravamo v sodelovanju s Komunalo Kranj postavljati nove ekološke otoke. MOK vse pobude posreduje v preučitev Komunali Kranj, ki vodi evidenco ekoloških otokov in pozna situacijo na terenu. Če ocena pokaže, da na predlaganem območju ni primerne opremljenosti z ekološkimi otoki in se najde tudi primeren prostor za postavitev, se predlog uvrsti na prednostno listo, ki je nato sestavni del pogodbe o opremljanju z ekološkimi otoki. Nov kriterij v letošnji oceni je dejstvo, da bodo vsa gospodinjstva še letos opremljena z dvema dodatnima zabojnikoma in sicer za embalažo in biološke odpadke. Pri opremljanju polagamo pozornost tudi na to, da so območja celotne občine enakomerno pokrita z ekološkimi otoki in da zadostimo minimalnim

zakonskim normativom, ki je en ekološki otok na 500 prebivalcev. V KS Golnik na en ekološki otok gravitira 342 prebivalcev. Prednostna lista za letošnje leto še ni sestavljena, zato bo obravnavana tudi vaša pobuda.

ODGOVOR KOMUNALA KRANJ:

V času uvedbe ločenega zbiranja odpadkov preko ekoloških otokov so bili na tržišču na voljo zabojniki v obliki zvonov, ki so bili optimalno izdelani za ločeno zbiranje odpadkov. Stabilna konstrukcija onemogoča prevrnitev in hkrati preprečuje nedovoljen dostop do odpadkov. Glede na to, da je bil v tistem času edini način odlaganja odpadkov po načelu »vsi odpadki v isti koš« in ob nizki ekološki zavesti povzročiteljev odpadkov, je bilo pomembno, da se zabojniki za ločevanje odpadkov niso odpirali na pokrov kot običajni zabojniki, pač pa so bile odlaganju namenjene manjše odprtine. S tem se je v določeni meri preprečevalo odlaganje odpadkov, ki v zabojnik za ločeno zbiranje ne sodijo. Na primer akumulatorji in ostali nevarni odpadki, večji kosi odpadkov in podobno.

Pred dobrim letom smo zamenjali obliko zabojnikov za ločeno zbiranje. Novejši ekološki zabojniki imajo tako večje odprtine, ki omogočajo lažje odlaganje odpadne embalaže in istočasno še vedno onemogočajo odlaganje ostalih odpadkov, ki v zabojnike ne sodijo. Spodaj je to nazorno prikazano tudi na priloženih slikah.

Za nadaljnjo predelavo ločeno zbranih odpadkov je pomembno zagotoviti čim bolj pravilno ločene frakcije že na samem izvoru. Sistem zbiranja preko ekoloških otokov je pomanjkljiv predvsem v pomanjkanju nadzora nad pravilnim odlaganjem odpadkov (ali v zabojniku za ločeno zbiranje res končajo samo tisti odpadki, ki se lahko predelajo).

Za vzpostavitev učinkovitega sistema ravnanja z odpadki je potreben čas.

Naša želja in naš cilj je sistem ločenega zbiranja odpadkov nadgraditi na način, da se čim bolj približamo uporabnikom. Prepričani smo, da bomo z načrtovano vzpostavitvijo ločenega zbiranja odpadkov od vrat do vrat, ljudem ločeno zbiranje približali in poenostavili pravilno odlaganje odpadkov. Tako smo v lanskem letu v občini Preddvor in občini Cerklje že vzpostavili sistem ločenega zbiranja odpadne embalaže preko t.i. ekoloških zabojnikov. Vsako gospodinjstvo je v najem dobilo dodatni zabojnik z rumenim pokrovom, kamor odlaga vso odpadno plastično, kovinsko, sestavljeno in papirno embalažo.

Prve korake smo naredili tudi na področju ločenega zbiranja bioloških odpadkov. Izbrali smo manjšo zaokroženo krajevno skupnost Struževo v Kranju, kjer poskusno ločeno zbiramo biološke odpadke. Gospodinjstvom smo razdelili rjave zabojnike za zbiranje bioloških odpadkov, dodatno pa tudi manjše posode za zbiranje bioloških odpadkov v gospodinjstvu. Naš cilj je, da na celotnem območju občine vzpostavimo sistem ločenega zbiranja bioloških odpadkov in obenem pri individualnih hišah spodbujamo kompostiranje na vrtu.

Po oceni dobaviteljev bi predelava odprtih na obstoječih zabojnikih za ločeno zbiranje odpadkov znašala približno 30 € za zabojnik, kar pomeni 90 € na ekološki otok.

Cena enega novega zabojnika za ločeno zbiranje znaša približno 450 €.



Svetnik g. Andrej Dolenc:

- je predlagal, da se del ceste na Brdu, ki gre mimo hipodroma, zapre in sicer pri spomeniku padlim borcem. Tam je rekreativna točka za kolesarje, tekače, sprehajalce, družine z majhnimi otroci in odkar so to cesto asfaltirali se je promet po njej zelo povečal, kajti ta cesta je bližnjica za Bobovek in promet po njej zelo resno ogroža vse omenjene skupine.

ODGOVOR:

Omenjena cesta je bila urejena z namenom, da se razbremeni promet skozi naselje Bobovek. O predlogu zaprtja ceste potekajo razgovori s predstavniki Krajevne skupnosti Kokrica, predstavniki Policije, SPV Mestne občine Kranj, Medobčinskega inšpektorata Kranj, Gasilsko reševalno službo. Na osnovi mnenj in stališč posameznih služb, se bomo odločali o nadaljnjih korakih.

Svetnica ga. Nada Mihajlović:

- je povedala, da je v tem času že prava zima, temperature so pod ničlo, sneg je zapadel in v preteklih letih so imeli v Kranju za zabavo otrok ledeno površino. Letos Kranjčani sprašujejo, ker je ni in zanima jo za leto 2009, kaj je s postavitvijo te ledene površine, ker v dveh, treh letih je bila še pri Nakupovalnem centru Supernova. Letos ledene površine ni ne pri Supernovi in ne v Kranju

ODGOVOR:

Montažno drsališče v zimski sezoni 2009/2010 ni postavljeno zaradi spremenjene prometne ureditve v okolici Slovenskega trga (gradbena dela na ulicah v bližini Slovenskega trga).

Svetnik g. Jure Kristan:

- vsa komunalna infrastruktura je prišla na občino s tem, da Komunala Kranj plačuje najemnino občini. Zanimalo ga je, kakšno je vračanje nazaj kot amortizacijo v komunalno infrastrukturo na področjih kot so razne okvare na vodovodih, biofilter na čistilni napravi, kakšna je dinamika investiranja sredstev nazaj v komunalno infrastrukturo v smislu amortizacije oz. najemnine, ki jo dobi občina. Po njegovih informacijah se določene stvari, ki so zelo urgentne, stojijo in se ne izpeljejo

ODGOVOR:

Komunala Kranj po pogodbi o najemu javne infrastrukture skrbi za upravljanje in tekoče vzdrževanje infrastrukture. Večji posegi, ki imajo naravo investicijskega vzdrževanja ali investicij, niso njihova pogodbeno obveznost oz. pristojnost. Za to skrbi MOK, v okviru proračunskih sredstev, ki so predvidena na: NRP 40600155 - investicijsko vzdrževanje komunalne infrastrukture in NRP 40600156 – investicijsko vzdrževanje vodovodov ter na posameznih investicijah, predvidenih v NRP.

Sredstva najemnine so prihodek občinskega proračuna. Kolikšen del se nameni za investicijsko vzdrževanje in obnove, je predmet odločitve ob sprejemanju občinskega proračuna. Zneski, ki so v letu 2010 namenjeni investicijskemu vzdrževanju in posameznim investicijam, so razvidni iz Načrta razvojnih programov (NRP-jev).

Investicijsko vzdrževanje kanalizacije, čistilne naprave ter vodovoda se izvaja na podlagi predloga Komunale Kranj o prioriteti posegov. S Komunalo predlog še usklajujemo, za najnujnejše posege, med njimi tudi za biofilter na čistilni napravi, pa že poteka postopek izbire izvajalca, na podlagi zakonodaje o javnem naročanju.

- je povedal, da je v tem božično novoletnem času Kranj zopet zelo lepo okrašen, okoliške krajevne skupnosti so pa zopet na istem, kot je bilo v preteklosti in predlagal, da se za to poskrbi. Predlagal je še, da se za prihodnje leto kupi še dodatne zastave.

ODGOVOR:

Božično novoletna krasitev se vsa leta od 2000 izvede na ožjem področju starega mestnega jedra v Kranju in ob glavnih vpadnicah v mesto. V ta namen so bili nabavljeni okrasni elementi in se nadomeščajo zgolj v primerih dotrajanosti ali nedelovanja. V letu 2008 so nedelujoče svetlobne zavese nadomestile svetleče krogle za ulice v mestnem jedru, za krasitev 2009/10 ni bilo nabavljenih nobenih dodatnih novih elementov.

V kolikor je želja po večji krasitvi v krajih izven mesta bi bilo potrebno določiti ustrezne lokacije, kupiti okrasne elemente in za to predvideti sredstva v proračunu. Povečati bi bilo potrebno postavko za vzdrževanje javne razsvetljave v sklopu katere se izvaja montaža ter demontaža krasitve saj se pri montiranju uporabljajo avto dvigala z vsaj po dvema monterjema in delno tudi povečati postavko za plačilo porabljene elektrike in določiti čas montaže saj bi bilo nesmiselno izvesti montažo v prvih dneh decembra.

Sklep o razširitvi okrasitve na celotno mestno občino Kranj bi se moral sprejeti na mestnem svetu.

Dodatno zahtevo nabave ustreznih zastav bi se moralo posredovati komunali Kranj, ki izvaja namestitve le-teh.

Simon Naglič, spec.

Vodja oddelka za razvoj in investicije

Damijan Perne, dr.med.spec.psih.

ŽUPAN