



MESTNI SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 007-6/2019-1-(46/27)

Datum: 4. 10. 2019

Zadeva: **Odlok o pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj - osnutek**

I. Pravni temelj

Pravna podlaga za sprejem Odloka o pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj (v nadaljevanju: odlok) je:

- Zakon o lokalni samoupravi ((Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1 in 30/18);
- Zakon o pravilih cestnega prometa Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B);
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18);
- Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.);
- Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17 – odl. US);
- 22. člen Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo – UPB2, št. 37/19).

II. Ocena stanja

Veljavni odlok je bil sprejet 28. 4. 2017. Uporabljati se je začel 2. 10. 2017. Pri izvajanju odloka, so se v tem času pokazale določene tehnične in slovnične napake, pravne vrzeli in premalo jasno besedilo in bi lahko prišlo do različne razlage ali oteženega izvajanja določb odloka, hkrati pa se je v tem času spremenil tudi zakon o pravilih o cestnega prometa.

III. Razlogi in cilji za sprejem odloka

Zaradi več kot tretjine sprememb veljavnega odloka po členih je potrebno sprejeti nov odlok. Nov odlok vsebuje v osnovi enake rešitve, kot jih ima dosedanji odlok.

Cilji sprejema odloka:

- odpravljajo administrativne napake;
- odpravijo se pravne vrzeli;
- besedilo se natančneje in jasneje določi, da ne bi prihajalo do različne razlage ali oteženega izvajanja določb odloka;
- odlok se uskladi z zakonom o pravilih cestnega prometa.

IV. Poglavitne rešitve

I. poglavje: UVODNE DOLOČBE in POSAMEZNI IZRAZI

Predmet predloga odloka je urejanje in določanje pravil prometa v Mestni občini Kranj, zato 1. člen predloga določa prometna ureditev, zagotavlja prometna varnost in zagotavlja nemoten promet na javnih prometnih površinah in površinah, ki so dane v javno uporabo.

Nadaljevanje navedenega poglavja določa izraze, ki se v odloku uporabljajo in niso določeni v zakonu. S posameznimi izrazi je jasno določen njihov pomen in jih predlagatelj predloga uporablja v nadaljevanju odloka.

II. poglavje: PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

Poglavje v primerjavi z veljavnim odlokom podrobneje ureja prometno ureditev na občinskih cestah, ki obsega:

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa
2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil
 - 2.1. Določitev javnih parkirnih površin in območij za pešce
 - 2.2. Določitev višine parkirnine in drugih taks
 - 2.3. Ureditev parkiranja vozil
 - 2.4. Parkiranje uradnih oseb in izvajalcev gospodarskih javnih služb
 - 2.5. Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih mestih
 - 2.6. Ureditev parkiranja električnih vozil, ki se oddajajo v izposojno po sistemu »souple porabe avtomobila«
 - 2.7. Ureditev parkiranja vozil invalidov
 - 2.8. Ureditev parkiranja avtotaksi vozil
 - 2.9. Ureditev parkiranja vozil na električni pogon
 - 2.10. Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev
 - 2.11. Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov
 - 2.12. Ureditev parkiranja enoslednih vozil in posebnih kategorij vozil
 - 2.13. Prepovedi parkiranja ali ustavljanja
3. Območja za pešce
 - 3.1 Določitev območij za pešce
 - 3.2 Omejitve vožnje in parkiranja v območjih za pešce
 - 3.3 Dovoljenja za vstop in dostop v območje za pešce
 - 3.4 Dostava na območju za pešce
 - 3.4.1 Redna dostava
 - 3.4.2 Izredna dostava
 - 3.4.3 Dostava upravičencev do parkirne dovolilnice s prebivališčem v območju za pešce
 - 3.5 Prevoz do lastne nepremičnine ali do lastnega ali najetega parkirnega mesta v območju za pešce
 - 3.6 Varovanje območij za pešce s fizičnimi zaporami
 - 3.7. Kazenska določba
4. Odvzem pravic
5. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

V nadaljevanju predlagatelj predloga pojasnjuje posamezna podpoglavja.

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

3. člen določa možnost pristojnega organa, da izjemoma izda dovoljenje za promet za motorna vozila nad določeno največje dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino tudi na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil, pod pogojem, da zaradi

velikosti, teže, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom. Pristojni organ lahko za izdajo predmetnega dovoljenja zahteva tudi strokovno mnenje izvajalca gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest.

2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

2.1. Določitev javnih parkirnih površin in območij za pešce

V 4. členu je določena delitev javnih parkirnih površin in sicer na parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste (parkirna mesta ob cesti); posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča); javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil.

5. člen določa, da se posamezne javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina; posamezna območja cone 1, 2 in 3 in območja za pešce, določijo na podlagi odredbe, ki jo sprejme Svet MOK.

2.2. Določitev višine parkirnine in takse

Prav tako kot 5. člen tudi 6. člen Svet MOK z odredbo določi tudi višino parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah; čas, v katerem se plačuje parkirnina; višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic ter morebitne druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom za parkiranje, dostavo in prevoz po občinskih cestah.

2.3 Ureditev parkiranja vozil

Predmetno podpoglavje natančneje določa splošno ureditev parkiranja in ustavljanja vozil na celotnem območju MOK.

7. člen določa, da je na javni parkirni površini, za uporabo katere je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina, pri čemer je zavezanec za plačilo parkirnine uporabnik javne parkirne površine. Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina je vedno razvidna s prometne signalizacije.

8. členu je opredeljena ureditev parkiranja na javni parkirni površini, na kateri je dovoljeno časovno omejeno brezplačno parkiranje. Na navedenih parkirnih površinah je potrebno v parkiranem vozilu označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu. Po preteku časa brezplačnega parkiranja mora voznik vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta.

9. člen odloka določa pravico voznikov, da izkažejo določene pravice, ki jim pripadajo na podlagi določil tega odloka tudi z ustrezno dovolilnico ali dovoljenjem, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka. V nadaljevanju predmetni člen tudi podeljuje pooblastilo županu, da s posebnim pravilnikom natančneje določi: vrste dovolilnic in dovoljenj; obrazce dovolilnic in dovoljenj; velikost in obliko dovolilnic in dovoljenj; postopek izdaje in zamenjave dovolilnic in dovoljenj; postopek preklica dovolilnic in dovoljenj; materialne stroške za izdajo ali zamenjavo dovolilnic in dovoljenj; materialne stroške za naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor ali možnost dostopa preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa; velikost in obliko parkirnih abonmajev. Zadnji odstavek 9. člena predstavlja pravno podlago za možnost preverjanje imetništva dovolilnic tudi preko vpogleda v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah.

V 10. členu je zapisana možnost Sveta MOK, ki lahko določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem v coni 1, 2 ali 3.

Odlok v 11. členu določa število dovolilnic, ki se lahko izdajo na stanovanjsko enoto na območju posameznih con. Na stanovanjsko enoto na območju cone 1 se lahko izda ena parkirna dovolilnica za parkiranje na območju cone 1 (prva) in še druga, dodatna parkirna dovolilnica za parkiranje na območju

cone 2. Na območju cone 2 in 3 se lahko izdeta dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto. Člen določa, kdaj se sme izjemoma podeliti tretjo dovolilnico.

12. člen določa tudi možnost, da se parkiranje znotraj posamezne cone imetnikom parkirnih dovolilnic z odločbo lahko omeji na območje, ki je ožje od območja cone, za katero je izdana parkirna dovolilnica, in sicer glede na območje njihovega stalnega ali začasnega prebivališče.

V nadaljevanju 13. člen odloka določa pogoje, ki jih mora stanovalec kumulativno izpolnjevati, da postane upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje v posamezni coni. Pogoji za pridobitev parkirne dovolilnice so naslednji: stanovalec mora imeti stalno ali začasno prebivališče na območju cone, mora biti lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva ter mora biti lastnik vozila ali uporabnik vozila, pri čemer se upošteva tudi, če je uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto. Izpolnjevanje navedenih pogojev mora stanovalec izkazati v postopku izdaje parkirne dovolilnice. Drugi odstavek tega člena dopušča možnost, da se lahko upravičenec, ki izpolnjuje vse predhodno navedene pogoje, pravici do parkirne dovolilnice pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik ali uporabnik vozila, in ki ima stalno ali začasno prebivališče v isti stanovanjski enoti. Tretji odstavek istega člena določa, da imajo prednost do dodelitve pravice do uporabe parkirnega mesta lastniki stanovanjske enote pred najemniki. Če je več lastnikov stanovanjske enote, pravico do dodelitve do uporabe parkirnega mesta pridobi lastnik oziroma lastniki z največjim solastniškim deležem. Najemnik lahko pridobi pravico do uporabe parkirnega mesta, le če se lastnik stanovanjske enote pisno odpove pravici do uporabe parkirnega mesta v korist najemnika. V nadaljevanju četrti odstavek izjemoma dovoljuje, da je lahko na isti parkirni dovolilnici zapisanih več registrskih oznach vozil v lasti ali uporabi stanovalcev iz iste posamezne stanovanjske enote, ki imajo stalno ali začasno prijavljeno prebivališče na območju cone, vendar pod pogojem, da vsaj ena oseba izpolnjuje vse pogoje za upravičenca iz prvega odstavka tega člena. Na dovolilnico se lahko zapiše največ tri registrske oznake vozil, takšno dovolilnico pa se lahko hkrati uporablja samo za eno vozilo, katerega registrska oznaka je vpisana na dovolilnici. Poleg že navedene izjeme dodatno izjemo dopušča tudi peti odstavek 13. člena za primere, če ima oseba stalno ali začasno prebivališče na območju cone in je lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva, ni pa lastnik vozila ali uporabnik vozila, potrebuje pa nego in oskrbo na domu. V tem primeru se lahko parkirna dovolilnica izjemoma glasi tudi na oskrbovalca, v korist katere se je oskrbovanec za čas trajanja oskrbe pisno odpovedal pravici do uporabe parkirnega mesta.

14. člen določa plačilo za parkirno dovolilnico ter obdobja veljavnosti posameznih vrst parkirnih dovolilnic. Pred izdajo parkirne dovolilnice se plača letna taksa v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača. Parkirna dovolilnica se izda za obdobje plačane takse, to je za eno ali dve leti. Stanovalec z začasnim prebivališčem na območju cone, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas prijave začasnega prebivanja v coni in plača sorazmeren del takse po mesecih.

2.4 Parkiranje uradnih oseb in izvajalcev gospodarskih javnih služb

15. člen omogoča parkiranje na javnih parkirnih površinah z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za dve leti, dovoljeno parkiranje za nujno potreben čas in v bližini kraja opravljanja naloge vozilom. Upravičenci, ki jim je omogočeno parkiranje na podlagi tega člena so uradne osebe Medobčinskega inšpektorata Kranj pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora; izvajalcev gospodarskih javnih služb, pri opravljanju nalog gospodarske javne službe in pristojnega organa. Dodatno predmetni člen omogoča tudi Medobčinskemu inšpektoratu Kranj, da sme pri opravljanju nalog inšpekcijskega in redarskega nadzora za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s posameznimi določili tega odloka.

2.5 Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih mestih

Odlok v 16. členu omogoča možnost pristojnemu organu, da določi, da se posamezna parkirna mesta uporabljajo izključno za parkiranje vozil: državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Republika Slovenija; MOK, javnih podjetij, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih

ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOK ali poslovnih subjektov, ki opravljajo gostinske nastanitvene dejavnosti in njihovih gostov ter diplomatskih vozil, pri čemer se način uporabe, nadzora, plačila stroškov, varovanja in plačila parkirnih mest ter ostale pravice in obveznosti, vezane na posamezna rezervirana parkirna mesta določijo s posebno pogodbo med MOK in upravičencem do rezerviranega parkirnega mesta. Parkiranje na rezerviranih parkirnih mestih je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za dve leti.

2. 6. Ureditev parkiranja električnih vozil, ki se oddajajo v izposojno po sistemu »souporabe avtomobila«

Odlok v 17. členu omogoča možnost pristojnemu organu, da določi, da se posamezna parkirna mesta uporabljajo izključno za parkiranje električnih vozil, ki se oddajajo v izposojno po sistemu »souporabe avtomobila«. Vozila morajo imeti dovolilnico, ki jo izda organ za dve leti.

2. 7. Ureditev parkiranja vozil invalidov

18. člen daje invalidom pravico, da lahko na urejenih in označenih javnih parkirnih mestih na in ob vozišču občinske ceste brezplačno parkirajo svoja vozila za največ dve uri. Tudi ti vozniki morajo na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto za invalide, tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena. Prav tako ni dovoljena označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno. Vozilo se mora po preteku časa brezplačnega parkiranja odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ne označi pravilno časa prihoda in posameznik, ki po preteku časa brezplačnega parkiranja vozila ne odpelje oziroma odstrani s parkirnega mesta ali ne namesti ustreznega dokazila o plačilu parkirnine. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ponovno označi čas prihoda pred oziroma po poteku časa kratkotrajnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ali ki označi čas prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda.

2. 8 Ureditev parkiranja avtotaksi vozil

V 19. členu je določena možnost pristojnega organa, da lahko na javnih parkirnih površinah določi postajališča za avtotaksi vozila, na katerih je dovoljeno parkiranje le za avtotaksi vozila v skladu z določili vsakokrat veljavnega odloka, ki ureja opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov na območju MOK.

2. 9 Ureditev parkiranja vozil na električni pogon

20. člen določa možnost pristojnega organa, da določi parkirna mesta na javni parkirni površini, ki so namenjena izključno parkiranju vozil na električni pogon ali parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila. Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih mestih največ za dve uri. Na urejenih in označenih javnih parkirnih mestih, ki niso omejena z zapornico in kjer je obvezno plačilo parkirnine, lahko brezplačno parkirajo vozniki vozil na električni pogon za največ dve uri. Voznik mora v vozilu na električen pogon, ki je parkirano na označenem parkirnem mestu iz drugega odstavka tega člena, označiti čas prihoda. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena. Prav tako ni dovoljena označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno. Vozilo se mora po preteku časa brezplačnega parkiranja odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira vozilo na urejenih in označenih parkirnih mestih za več kot dve uri, posameznik, ki ne označi pravilno časa prihoda in posameznik, ki po preteku časa brezplačnega parkiranja vozila ne odpelje oziroma odstrani s parkirnega mesta. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ponovno označi čas prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ali ki označi čas prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda.

2. 10 Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev

21. člen določa, da je parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo. Izjemoma je na javnih parkirnih površinah dopuščeno tudi parkiranje tovornih vozil, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena. Z globo 800 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

V 22. členu je dopuščena možnost, da pristojni organ določi postajališča in parkirna mesta za avtobuse. Dovoljeni čas zasedanja postajališča za avtobuse znaša največ 15 minut, po preteku tega časa je dolžan voznik z avtobusom postajališče za avtobuse zapustiti. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena. Z globo 800 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov..

2. 11 Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov

Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov je določena v 23. členu predloga odloka. Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil. Izjemoma se lahko bivalna vozila, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase, parkira tudi na javnih parkirnih površinah, v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena. Z globo 800 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2. 12 Ureditev parkiranja enoslednih vozil in posebnih kategorij vozil

Pristojni organ lahko določi posamezna mesta, namenjena izključno parkiranju koles, mopedov in električnih skirojev na podlagi 24. člena odloka. Motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa in štirikolesa ali kolo-rikša se lahko parkira na posebnih parkirnih mestih ali na označenih parkirnih mestih za parkiranje osebnih vozil, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Za uporabo plačljivih parkirnih prostorov za potrebe parkiranja motornih koles, trikoles, lahkih štirikoles in štirikoles ali kolo-rikša se plačuje parkirnina enako kot za osebna vozila. Dokazilo o plačilu parkirnine voznik zadrži do konca uporabe parkirnega prostora in ga na podlagi ustne odredbe pri nadzoru pokaže redarju. Prepovedano je prislanjati enosledna vozila in skiroje ali druge vrste posebni kategorij vozil na pločnike, zgradbe ali druge objekte neposredno ob javnih cestah, ulicah ali drugi javni prometni površini. Za kršitve določil tega člena so prepisane globe. Za uporabo parkirnih mest iz prvega odstavka tega člena, ki so namenjena izključno parkiranju koles, električnih skirojev, motornih koles in mopedov, se parkirnina ne plačuje.

2. 13 Prepovedi parkiranja ali ustavljanja

25. člen določa poleg primerov iz zakona ter iz drugih določb tega odloka, posamezne dodatne prepovedi parkiranja. Na podlagi predmetnega člena je prepovedano parkirati ali ustavljati tudi: na zvoženi, gramozni, makadamski in podobni javni površini ali drugi površini v lasti MOK brez njenega soglasja; na smernem vozišču označenim s sredinsko ločilno črto; na tržnici, rekreacijskih površinah, območju pokopališča ali na katerikoli drugi javni površini in drugi površini v lasti MOK, razen na površini v skladu z določbami tega odloka; na javni površini in drugi površini v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do transformatorske postaje ali do priključka na energetsko, infrastrukturno in komunalno javno omrežje; na javni površini ali drugi površini v lasti MOK, kjer je z javnim pozivom začasno omogočen vstop ali izstop iz delovišča ali prizorišča dogodka ali prireditvenega prostora ali za izvedbo prireditve in na javni površini in

drugi površini v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij (ekoloških otokov). Za kršitve določil tega člena so prepisane globe za 40 ali 80 eurov.

3. Območja za pešce

3.1. Določitev območij za pešce

Uvodni 26. člen predloga odloka določa delitev območij za pešce, in sicer na območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

3.2. Omejitve vožnje in parkiranja v območjih za pešce

V prvem odstavku 27. člena se določa, da imajo omogočen vstop v območje za pešce za vozila z ustrezno dovolilnico ali dovoljenjem v skladu določbami tega odloka; vozila na električni pogon, ki ga opravlja izvajalec gospodarske javne službe linijskega prevoza v mestnem prometu; s turističnim vlakcem in kolo-rikšo.

Dovolilnica se na podlagi odločbe pristojnega organa izda za obdobje enega leta tudi za vstop v območje za pešce za vozila izvajalcev gospodarskih javnih služb in drugih javnih služb v MOK za potrebe izvajanja storitev gospodarskih in drugih javnih služb; vozila za prevoz pacientov, kot jih določajo predpisi s področja prevozov pacientov; vozila namenjena izvajanju protokolarnih in novinarskih dejavnosti; avtotaksi vozil z veljavno odločbo za izvajanje avtotaksi prevozov na območju mestne občine Kranj in vozil upravičenca do parkirne karte po zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.

V zadnjem odstavku se določba, ki določa, da vozila iz tega člena v območju za pešce lahko zadržujejo največ 30 minut od vstopa vanj.

3.3 Dovoljenja za vstop in dostop v območje za pešce

28. člen določa, da je mogoč vstop v območje za pešce s plačljivim dovoljenjem za enkratni ali dnevni dostop. Na podlagi dovoljenja za dnevni dostop je možen večkratni vstop z vozilom v območje za pešce v 24 urah od prvega vstopa v območje za pešce. Na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa je dovoljeno ustavljanje vozil za vstop in izstop potnikov ali za čas, ki je nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, vendar največ za 15 minut. Na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom se sme voznik zadrževati največ dve uri od vstopa, od tega lahko vozilo parkira najdlje za prvih 30 minut izven parkirnega mesta, nato mora vozilo parkirati na označenem parkirnem mestu.

29. člen določa dovoljenja za potrebe izvajanja gradbenih obrtniško servisnih del; prireditve; dejavnosti državnih organov; dejavnosti MOK; dejavnosti javnih zavodov, katerih je ustanovitelj MOK in tržne dejavnosti, čas zadrževanja v območju za pešce.

3.4 Dostava na območju za pešce

30. člen določa dve vrsti dostave, čas veljavnosti dovolilnic in plačilo takse le teh ter način dostave, ki se mora izvršiti tako, da morajo vozniki dostavnih vozil morajo pri opravljanju dostave v dostavnem času ustaviti vozilo za izvršitev dostave neposredno v bližini naslova dostave ter skladno z vsebino dovolilnice za dostavo tako, da ne ogrožajo ali ovirajo ostalih udeležencev v prometu.

3.4.1 Redna dostava

V 31. členu predloga odloka je urejena dostava na območjih za pešce v dostavnem času. Dostavni čas je

na območjih za pešce vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro. V dostavnem času je dovoljeni čas za parkiranje, čas nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja ali čas za izvajanje servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom.

3.4.2 Izredna dostava

V 32. členu so določbe za izredno dostavo. Pristojni organ lahko zaradi posebej utemeljenih izda odločbo o pravici potrebe izvajanja dostave izven dostavnega časa. Z dovolilnico za izredno dostavo se sme upravičenec zadrževati v območju za pešce do dve uri od vstopa v območje za pešce. V nadaljevanju člena so določbe glede časa dostave.

3. 4. 3 Dostava upravičencev do parkirne dovolilnice s prebivališčem v območju za pešce

V 33. členu so določbe za upravičence do dovolilnice v območju za pešce, kje in koliko časa lahko dostavljajo. Po dostavi mora upravičenec do prve parkirne dovolilnice v coni 1 vozilo prestaviti na označeno parkirno mesto, upravičenec do druge in tretje parkirne dovolilnice v coni 1, za parkiranje na območju cone 2, pa zapustiti območje za pešce.

34. člen določa, da ima upravičenec do prve parkirne dovolilnice za parkiranje v coni 1 v območju za pešce ima na stanovanjsko enoto, pravico do brezplačnega omejenega števila vstopov (dovoljenj) v območje za pešce v skladu z odredbo sveta. V nadaljevanju člena je navedeno kje in koliko časa lahko dostavljajo imetniki tega dovoljenja in da se lahko v območju za pešce zadržujejo največ dve uri.

3.5 Prevoz do lastne nepremičnine ali do lastnega ali najetega parkirnega mesta v območju za pešce

V 35. členu je določeno, da fizična oseba, ki nima prijavljenega prebivališča v območju za pešce, ali pravna oseba, ki opravlja dejavnost v območju za pešce, in je lastnik nepremičnine v območju za pešce, brez lastnega parkirnega mesta ali garaže (v nadaljevanju: upravičenec) ima na podlagi dovoljenja pristojnega organa pravico do brezplačnega omejenega števila prevozov območja za pešce do lastne nepremičnine v skladu z odredbo sveta. V primeru, da ima upravičenec po tem odstavku v območju za pešce več nepremičnin, mu za vsako nepremičnino pripada toliko prevozov območja za pešce, kot je določeno v odredbi sveta. Upravičenec po tem členu se lahko v območju za pešce zadržuje največ dve uri. V drugem odstavku tega člena je določeno kje in koliko časa lahko dostavlja..

V 36. členu je določeno, da lastniki ali najemniki nepremičnin na območju za pešce lahko z dovolilnico za prevoz na podlagi odločbe pristojnega organa, kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega ali najetega parkirnega mesta ali garaže.

Vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih ter gostov pravnih oseb, ki opravljajo nastanitveno dejavnost, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost na naslovu v območju za pešce, lahko z dovolilnico ali dovoljenjem za prevoz na podlagi odločbe pristojnega organa kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega ali najetega parkirnega mesta ali garaže. Ustavljanje ali parkiranje z dovolilnico ali dovoljenjem za prevoz v območju za pešce na javni površini ni dovoljeno.

Dovolilnica za prevoz se na podlagi odločbe pristojnega organa izda upravičencu iz prvega in drugega odstavka tega člena pod pogojem, daje lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto), kar izkaže v postopku izdaje dovolilnice za prevoz.

Za zaposlene iz drugega odstavka tega člena vložijo vlogo za izdajo odločbe o pravici do prevoza po pooblastilu delodajalec.

Število dovolilnic za prevoz je omejeno s številom parkirnih mest ali garaž, ki jih imajo na območju za pešce v lasti upravičenec iz tega člena.

Dovolilnico za prevoz na podlagi odločbe pristojnega organa se izda upravičencu na podlagi vloge za dve

leti.

3.6 Varovanje območij za pešce s fizičnimi zaporami

Na podlagi 37. člena predloga odloka, so za preprečevanje vožnje z motornimi vozili območja za pešce lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami, s katerimi upravlja izvajalec. Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča upravljanje in preko katerega se lahko posameznemu imetniku dovolilnice ali dovoljenja omogoči ali onemogoči dostop v območje za pešce.

Nadalje so s 38. členom določene pravice in obveznosti imetnikov dovolilnic v zvezi z uporabo naprav za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ter sankcije za neupravičeno uporabo le teh. Imetnik dovolilnice, ki ima pravico do vstopa in izstopa v območje za pešce, pridobi pri pristojnem organu za vsako dovolilnico, ki omogoča več kot enkratni vstop in izstop v območje za pešce, eno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce za lastno uporabo oziroma se mu omogoči dostop preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa. Z globo v višini 400 eurov se za prekršek sankcionira posameznik, ki uporabi ponarejeno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ali ki na drug način zlorabi sistem nadzora upravljanja prometa tako, da si omogoči vstop ali izstop brez ustrezne pravice vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka. Z globo v višini 400 eurov se za prekršek sankcionira posameznik, ki uporabi napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce, nima pa ustrezne pravice vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka. Z globo v višini 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki z napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce omogoči vstop ali izstop na območje za pešce tretji osebi, ne glede na to ali ima ta oseba ustrezno pravico vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

V 39. členu je na urejeno t. i. »šlepanje«, ki ga do sedaj veljavni odlok ni določal kot prepovedano ravnanje. Odlok določa, da je prečkanje premičnih fizičnih zapor dovoljeno samo posamično, kar pomeni, da lahko posameznik prečka premične fizične zapore šele, ko sam izkaže ustrezno pravico do vstopa oziroma izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka. Kršitev predmetnega določila se sankcionira z globo v višini 400 eurov.

3.7. Kazenska določba

V 40. členu so določene globe za kršitve določb, če voznik nima veljavne dovolilnice ali dovoljenja, če dovolilnice ali dovoljenja ni ustrezno vidno namestil, če ni parkiral na kraju, ki je dovoljen, če ni parkiral, kjer bi moral v skladu z dovolilnico ali dovoljenjem, če je prekoračil dovoljeni čas za parkiranje in če ni označil časa prihoda vozila.

Določeno je, da ni dovoljeno parkiranje upravičenca do druge ali tretje dovolilnice za parkiranje na območju cone 2 iz prvega odstavka 11. člena. Ustavljanje ali parkiranje z dovolilnico ali dovoljenjem za prevoz iz 36. člena tega odloka v območju za pešce ni dovoljeno. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena. Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno.

4. Odvzem pravic

V 41. členu odloka je določeno, da pristojni organ lahko z odločbo odloči o odvzemu pravice uporabe parkirnega mesta ali dostavnega mesta ali do vstopa ali prevoza območja za pešce, če:

- se izkaže, da podatki, ki jih je upravičenec navedel v logi niso resnični ali
- se izkaže, da upravičenec ni več upravičen do dovolilnice, ker ne izpolnjuje več vseh pogojev, ki so predpisani za pridobitev.
- se izkaže, da upravičenec zlorabi dovolilnico, dovoljenje ali tehnični pripomoček tako, da neupravičeno omogoči vstop ali izstop drugemu vozilu, ki za to nima pravice;
- upravičenec ne plača takse v skladu s tem odlokom.

O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice iz prejšnjega odstavka odloča župan.

Upravičenec, ki mu je bila z dokončno odločbo odvzeta pravica iz prvega odstavka tega člena, mora v

osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice izvajalcu ali pristojnemu organu MOK vrniti dovolilnico ali dovoljenje in napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor za varovanje območij za pešce. Po dokončnosti odločbe iz prejšnjega odstavka, pristojni organ ali izvajalec imetniku dovolilnice ali dovoljenja preko sistema za upravljanje dostopa onemogoči dostop v območje za pešce. Občinski redar oziroma izvajalec odvzame neupravičeno uporabljeno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ali dovolilnico ali dovoljenje vozniku in ju pošlje pristojnemu organu. O odvzemu dovolilnice ali dovoljenja se izda pisno potrdilo.

5. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

V nadaljevanju so določene tudi druge prepovedi, obveznosti ali omejitve udeležencev cestnega prometa.

V 42. členu se omejuje uporaba vprežnih vozil in jahačev.

S 43. in 44. členom se določa ustrezna pravna podlaga za uvedbo nadzornega sistema z namenom spremljanja prometnih razmer, učinkovitega nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov in morebitnem dokazovanju prekrškov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti. Javne ceste in druge javne površine na območju občine so lahko opremljene z merilniki hitrosti, video ali drugim nadzornim sistemom.

Pristojni organ lahko na podlagi 45. člena predloga odloka na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v roku, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin umakniti parkirana vozila, ki: ovirajo vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del; ovirajo vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve; so parkirana na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd. Če lastnik oziroma uporabnik vozila ne umakne do roka, določenega s pozivom, se lahko tako vozilo prestavi v skladu s 47. členom tega odloka.

III. poglavje: ODSTRANITEV IN HRAMBA NEPRAVILNO PARKIRANIH TER ZAPUŠČENIH VOZIL

46. člen taksativno našteva primere, v katerih redar pisno odredi odstranitev nepravilno parkiranega vozila v primeru ogrožanja ali oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo ali iz cestnega sveta (razen na državni cesti zunaj naselja).

Nadalje 47. člen taksativno določa primere, v katerih redar pisno odredi pooblaščenemu izvajalcu prestavitev vozila na drugo lokacijo v primeru oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo ali iz cestnega sveta (razen na državni cesti zunaj naselja). Prestavitev se lahko izvede v primeru, če se ugotovi, da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del; da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve; da je vozilo parkirano na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd. Občinski redar mora o vsaki opravljeni prestavitvi vozila obvestiti Policijo.

Svet MOK bo na podlagi 48. člena tega odloka s posebnim pravilnikom določil podrobnejše postopke, cene, stroške in druge pogoje povezane z odstranitvijo, hrambo, izdajo, prodajo in razgradnjo nepravilno parkiranih, pokvarjenih, izločenih, poškodovanih ali zapuščenih vozil.

49. člen določa, da lahko nadzorni organ pod pogoji, določenimi s pravilnikom iz prejšnjega člena odloka, odredi tudi odstranitev pokvarjenega, izločenega ali poškodovanega vozila in zapuščenega vozila. Če lastnik vozila ne odstrani skladno z odredbo, ga na njegove stroške odstrani s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec. Pritožba zoper odredbo o odstranitvi vozila ne zadrži njene izvršbe.

Nadaljnji 50. člen določa, da odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila opravi s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice

uporabe vozila. Vozilo se odstrani na varovan prostor. Medobčinski inšpektorat Kranj vodi evidenco o odstranitvi vozil in mora o vsaki opravljeni odstranitvi vozila takoj obvestiti Policijo. S strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec mora o vsaki opravljeni prestatitvi vozila takoj obvestiti Medobčinski inšpektorat Kranj in Policijo. Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

IV. ODGOVORNOST ZA PREKRŠKE, STORJENE Z VOZILOM

V zvezi z ugotavljanjem odgovornosti za prekršek, določen s tem odlokom in storjen z vozilom, se po 51. členu tega odloka uporabljajo vsakokratne določbe zakona, ki ureja pravila cestnega prometa o odgovornosti za prekršek.

V. NALOGE IZVAJALCA

Po 52. členu izvajalec na podlagi tega odloka izdaja dovoljenja po tem odloku, če je to z odlokom posebej določeno.

Izvajalec na podlagi izdane odločbe izda tehnični pripomoček in o tem vodi evidenco v skladu s splošnimi akti, izdanimi na podlagi tega odloka.

Izvajalec izvaja nadzor nad plačevanjem parkirnine na javni parkirni površini in nad kršitvami določb tega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja v skladu z 54. členom tega odloka.

VI. NADZOR

53. člen predloga odloka definira izvajanje nadzora ter vse pristojnosti občinskih redarjev Medobčinskega inšpektorata Kranj. Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravljajo občinski redarji Medobčinskega inšpektorata Kranj, kot pooblaščene uradne osebe. Udeleženci cestnega prometa se morajo ravnati po znakih, ukazih oziroma odredbah pooblaščenih uradnih oseb, pri opravljanju nadzorstva nad določbami tega odloka, ne glede na prometno signalizacijo ali prometna pravila. Ukazi oziroma odredbe, razen tistih, za katere je predpisana pisna oblika, se dajejo ustno. Pooblaščen uradna oseba lahko odreja vozniku ali potnikom tudi druge ukrepe za zagotovitev varnosti oziroma nemotenega poteka postopka. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek udeleženec cestnega prometa, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščen uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku. Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki za vožnjo potrebuje voziško dovoljenje, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščen uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku.

Nadaljnji 54. člen pa določa tudi možnost izvajanja nadzora nad plačevanjem parkirnine na javnih parkirnih površinah in nadzora nad kršitvami določb odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja tudi drugim, s strani pristojnega organa pooblaščenim izvajalcem. V nadaljevanju ta člen določa tudi postopek, ki ga mora s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec izvesti v primeru, da ugotovi kršitev ter možnost, da uporabnik, za katerega je bilo ugotovljeno, da nima plačane parkirnine ali da nima ustreznega označenega vozila z veljavno dovolilnico, dovoljenjem ali parkirnim abonmajem in kateri je bil s strani izvajalca obveščen, da bo zoper njega uveden predlog za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine iz prejšnjega odstavka tega člena, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu plača dnevno parkirnino. V primeru plačila dnevne parkirnine izvajalec ne poda predloga za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

55. člen določa, da se že začeti postopki za izdajo parkirnih dovolilnic in drugih dovolilnic dokončajo v skladu z določbami trenutno veljavnega odloka.

56. člen določa, da z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odloka o ureditvi in pravilih cestnega

prometa v Mestni občini Kranj

57. člen določa, da z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati naslednji predpisi, ki pa se do uveljavitve ustreznih predpisov na podlagi tega odloka uporabljajo še naprej, kolikor niso v nasprotju s tem odlokom:

- Odredba o določitvi območij parkiranja, taks in cen parkirnin (Uradni list RS, št. 29/17, 42/17 in 24/19);
- Odredba o določitvi parkirnih con in območij za pešce (Uradni list RS, št. 29/17);
- Pravilnik o obliki, zamjenjavi, vsebini ter stroških izdelave, dovolilnic, dovoljenj in tehničnih pripomočkov (Uradni list RS, št. 40/17);
- Sklep o določitvi parkirnih območij v parkirnih conah 2 in 3 (Uradni list RS, št. 52/17).

V skladu z 58. členom ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se prične z 16. decembra 2019.

VII. Finančne in druge posledice

Za Odlok o pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj se ne predvideva dodatnih finančnih posledic občinskem proračunu.

Mestnemu svetu Mestne občine Kranj predlagam v sprejem naslednji

SKLEP

Sprejme se Odlok o pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj - osnutek.

Pripravil:
Slavko Savić



Mag. Marko Čehovin
Vodja Urada za gospodarstvo
in gospodarske javne službe



Priloga:

- Odlok o pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj - osnutek

Na podlagi 21., 29., 50.a in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1 in 30/18), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 9. člen Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.), 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17 – odl. US) in 22. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo – UPB2, št. 37/19) je Mestni svet Mestne občine Kranj na ____ seji dne ____ sprejel

O D L O K

o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se določa prometna ureditev, zagotavlja prometna varnost in nemoten promet na javnih prometnih površinah na območju mestne občine Kranj .

2. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. **cona 1, 2 in 3** so posamezna območja znotraj Mestne občine Kranj, v katerih veljajo različne ureditve prometa in parkiranja vozil;
2. **dokazilo o plačilu parkirnine** je parkirni listek, račun, parkirna dovolilnica, parkirni abonma ali drugo ustrezno dokazilo v skladu z določbami tega odloka, iz katerega je razvidna upravičenost do uporabe parkirnega mesta za čas parkiranja. Kot dokazilo se šteje tudi vpogled v elektronske evidence plačil ali programske opreme;
3. **dostavni čas** je čas, predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili znotraj območja za pešce;
4. **dovolilnica ali dovoljenje** je dokazilo, ki izkazuje pravico do upravičenosti za ustavljanje, parkiranje ali prevoz do določenega območja;
5. **elektronsko plačilo** je plačilo parkirnine oziroma takse po tem odloku z brezžičnim načinom plačila na način, kot je določeno na parkomatu;
6. **izvajalec** je izvajalec gospodarske javne službe upravljanja in vzdrževanja javnih parkirišč;
7. **javna parkirna površina** je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, posebej urejena javna površina izven vozišča ceste ali posebej zgrajeni objekt v lasti MOK, namenjen parkiranju vozil;
8. **javna površina** je površina v lasti Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: MOK), katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem (javna cesta, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti...);
9. **odločba** je odločba o pravici uporabe parkirnega mesta, uporabe dostavnega mesta, do prevoza območja za pešce ali izvajanja dejavnosti v območju za pešce, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka;

10. **označitev časa prihoda** pomeni z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo v celoti in dobro vidno označitev začetka parkiranja na način, da se v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla namesti parkirno uro ali na listu papirja razločno vidno izpiše točen čas začetka parkiranja;
11. **pajak** je posebno intervencijsko vozilo za odstranitev ali prestavitev vozila;
12. **parkirna dovolilnica** je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega mesta, dodeljeno z odločbo;
13. **parkirni abonma** je dokazilo o upravičenosti do parkiranja na določenem območju v skladu s prometno signalizacijo na podlagi pogodbe o uporabi parkirnega abonmaja in plačilu takse v skladu z odredbo iz 6. člena tega odloka;
14. **parkirni listek** je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega mesta v času, označenem na parkirnem listku;
15. **parkirno mesto** je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega motornega vozila;
16. **parkomat** je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj;
17. **površina za kolesa** je kolesarnica, površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobna površina, ki je namenjena parkiranju in izposoji koles;
18. **pristojni organ** je notranja organizacijska enota mestne uprave MOK, pristojna za promet;
19. **servisne storitve** so storitve, ki so potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so potrebne za uporabo objekta;
20. **souporaba avtomobila** je tržna storitev gospodarske družbe, ki nudi kratkotrajno plačljivo izposajo vozil uporabnikom, na način, da vozilo uporabnik prevzame in pusti na določenem mestu;
21. **stanovanjska enota** je prostor ali skupina prostorov, namenjenih trajnemu bivanju, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, in je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj;
22. **taksa** je občinska taksa za parkiranje na javnih parkirnih površinah (parkirnina ali taksa za parkirni abonma), dostavo in prevoz po občinskih cestah.

(2) Izrazi, uporabljeni v tem odloku, katerih pomen ni določen v prejšnjem odstavku, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi, ki urejajo ceste, pravila cestnega prometa, motorna vozila in voznike.

II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

3. člen

(3) Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil.

(4) Pristojni organ izda dovoljenje iz prejšnjega odstavka, ko zaradi velikosti, teže, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

(5) Pristojni organ lahko za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena zahteva tudi strokovno mnenje izvajalca gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest.

2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

2.1. Določitev javnih parkirnih površin in območij za pešce

4. člen

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste;
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča);
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil

(2) Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

5. člen

Mestni svet MOK (v nadaljevanju: svet) z odredbo določi:

- javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina;
- posamezna območja cone 1, 2 in 3 in
- območja za pešce.

2.2. Določitev višine parkirnine in drugih taks

6. člen

Svet z odredbo določi:

- višino parkirnine za parkiranje na javni parkirni površini;
- čas, v katerem se plačuje parkirnina;
- višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic, parkirnih abonmajev in dovoljenj ter
- druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom takse, dostavo in prevozom po občinskih cestah.

2.3. Ureditev parkiranja vozil

7. člen

(1) Na javni parkirni površini, za uporabo katere je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina. Zavezanec za plačilo parkirnine je voznik, ki uporablja javno parkirno površino. Po izteku dovoljenega časa parkiranja, mora voznik vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta.

(2) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

(3) Voznik, ki parkira vozilo na javni parkirni površini, za uporabo katere je določeno plačilo parkirnine, mora označiti vozilo z dokazilom o plačilu parkirnine, ki mora biti nameščeno v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidno in v celoti čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo, razen v primeru elektronskega načina plačila parkirnine.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena.

8. člen

(1) V vozilu, parkiranem na javni parkirni površini, na kateri je dovoljeno časovno omejeno brezplačno parkiranje, je potrebno označiti čas prihoda.

(2) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(3) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju z tretjim odstavkom tega člena.

9. člen

(1) Vozniki vozil lahko izkažejo določene pravice, ki jim pripadajo na podlagi določil tega odloka z ustrezno dovolilnico ali dovoljenjem na podlagi odločbe, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka.

(2) Župan s pravilnikom natančneje določi:

- vrste dovolilnic in dovoljenj;
- obrazce dovolilnic in dovoljenj;
- velikost in obliko dovolilnic in dovoljenj;
- postopek izdaje in zamenjave dovolilnic in dovoljenj;
- postopek preklica dovolilnic in dovoljenj;
- materialne stroške za izdajo ali zamenjavo dovolilnic in dovoljenj;
- materialne stroške za naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor ali možnost dostopa preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa;
- velikost in obliko parkirnih abonmajev.

(3) Upravičenost do dovolilnice, dovoljenja ali parkirnega abonmaja se lahko preveri tudi z vpogledom v evidence ali preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa.

10. člen

Svet lahko določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem v coni 1, 2 ali 3, pod pogoji, ki jih določa ta odlok.

11. člen

(1) Na stanovanjsko enoto na območju cone 1 se lahko izda ena parkirna dovolilnica za parkiranje na območju cone 1 (v nadaljevanju: prva dovolilnica) in še druga, dodatna parkirna dovolilnica za parkiranje na območju cone 2.

(2) Na območju cone 2 ali 3 se lahko izdeta dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto.

(3) Na območju cone 1, 2 ali 3 lahko pristojni organ izjemoma izda še tretjo parkirno dovolilnico za parkiranje v coni 2 ali 3, pod pogojem, da stanovanjske enote, kjer živi več generacij oseb, ki so v sorodstvenem razmerju z lastnikom stanovanjske enote, zaradi arhitekturnih ali posebnosti spomeniškega varstva ali zahtev ni mogoče razdeliti v več stanovanjskih enot.

12. člen

Parkiranje znotraj posamezne cone se lahko imetnikom parkirnih dovolilnic z odločbo omeji na območje, ki je ožje od območja cone, za katero je izdana parkirna dovolilnica, in sicer glede na območje njihovega stalnega ali začasnega prebivališča.

13. člen

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje v posamezni coni je stanovalec, ki hkrati izpolnjuje naslednje pogoje:

- ima stalno ali začasno prebivališče na območju cone,
- je lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva ter
- je lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto),

ki jih izkaže v postopku izdaje odločbe o pravici uporabe parkirnega mesta.

(2) Upravičenec se lahko pravici do uporabe parkirnega mesta pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik ali uporabnik vozila, in ki ima stalno ali začasno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(3) Prednost do dodelitve pravice do uporabe parkirnega mesta imajo lastniki stanovanjske enote pred najemniki. Če je več lastnikov stanovanjske enote, prednost pri dodelitvi pravice do uporabe parkirnega mesta pridobi lastnik oziroma lastniki z največjim solastniškim deležem. Najemnik lahko pridobi pravico do uporabe parkirnega mesta le, če se lastnik stanovanjske enote pisno odpove pravici do uporabe parkirnega mesta v korist najemnika. Če je več najemnikov stanovanjske enote, pravico do uporabe parkirnega mesta pridobi najemnik, ki se izkaže s pisnim soglasjem ostalih najemnikov k vložitvi vloge za izdajo odločbe o pravici uporabne parkirnega mesta.

(4) Izjemoma je lahko na isti parkirni dovolilnici zapisanih več registrskih označb vozil v lasti ali uporabi stanovalcev iz iste posamezne stanovanjske enote, ki imajo stalno ali začasno prijavljeno prebivališče na območju cone, vendar pod pogojem, da vsaj ena oseba izpolnjuje vse pogoje za upravičenca iz prvega odstavka tega člena. Na dovolilnico se lahko zapiše največ pet registrskih oznak vozil, takšno dovolilnico pa se lahko hkrati uporablja samo za eno vozilo, katerega registrska oznaka je vpisana na dovolilnici.

(5) V primeru, da oseba izpolnjuje pogoja iz prve in druge alineje prvega odstavka tega člena, ne pa tudi pogoja iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, potrebuje pa nego in oskrbo ter vsakodnevno pomoč na domu, se lahko parkirna dovolilnica izjemoma glasi tudi na oskrbovalca, v korist katerega se je oskrbovanec za čas trajanja oskrbe pisno odpovedal pravici do uporabe parkirnega mesta.

14. člen

(1) Če je za izdajo parkirne dovolilnice določena taksa v skladu z odredbo sveta, se plača pred izdajo parkirne dovolilnice v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

(2) Parkirna dovolilnica za stanovalce na podlagi odločbe o pravici do uporabe parkirnega mesta se izda za obdobje plačane takse, to je za eno ali dve leti. Stanovalec z začasnim prebivališčem na območju cone, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas prijave začasnega prebivanja v coni in plača sorazmeren del takse po mesecih.

(3) Upravičenec 15 dni pred iztekom veljavnosti parkirne dovolilnice pri pristojnem organu vloži vlogo, s katero zaprosi za podaljšanje časa veljavnosti parkirne dovolilnice, in vlogi priloži ustrezna dokazila v skladu s 13. členom tega odloka. Pristojni organ po preveritvi, ali upravičenec izpolnjuje pogoje glede na odločbo o pridobitvi pravice do uporabe parkirnega mesta, upravičencu izda novo parkirno dovolilnico.

2.4. Parkiranje uradnih oseb in izvajalcev gospodarskih javnih služb

15. člen

(1) Na javni parkirni površini je z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za dve leti, dovoljeno parkiranje za nujno potrebni čas in v bližini kraja opravljanja naloge za vozila:

- Medobčinskega inšpektorata Kranj pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora;
- pristojnega organa;
- izvajalcev gospodarskih javnih služb v Mestni občini Kranj, pri opravljanju nalog gospodarske javne

službe.

(2) Medobčinski inšpektorat Kranj sme pri opravljanju nalog inšpekcijskega in redarskega nadzora za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s posameznimi določili tega odloka.

2.5. Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih mestih

16. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezna parkirna mesta uporabljajo izključno za parkiranje:

- vozil državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Republika Slovenija;
- vozil MOK, javnih podjetij, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOK;
- vozil poslovnih subjektov, ki opravljajo gostinske nastanitvene dejavnosti in njihovih gostov;
- vozil tujih diplomatskih predstavništav;

(2) Parkiranje na posameznih parkirnih mestih iz prejšnjega odstavka tega člena je dovoljeno le z dovolilnico na podlagi odločbe o pravici do uporabe parkirnega mesta, ki jo izda pristojni organ za dve leti. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Način uporabe, nadzora, plačila stroškov, varovanja in plačila parkirnih mest ter ostale pravice in obveznosti, vezane na posamezna parkirna mesta iz prvega odstavka tega člena se določijo s posebno pogodbo med MOK in upravičencem do rezerviranega parkirnega mesta.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za vsakokratni prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

2. 6. Ureditev parkiranja električnih vozil, ki se oddajajo v izposojno po sistemu »souporabe avtomobila«

17. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezna parkirna mesta na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste uporabijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v izposojno po sistemu »souporabe avtomobila«.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le z dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za dve leti.

(3) Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

2. 7. Ureditev parkiranja vozil invalidov

18. člen

(1) Invalidi lahko na javni parkirni površini, kjer je obvezno plačilo parkirnine in ki ni omejeno z zapornico brezplačno parkirajo svoja vozila za največ dve uri na urejenih in označenih javnih parkirnih mestih.

(2) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto za invalide, tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila.

(3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(4) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(5) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine, kot je to določeno v 7. členu tega odloka.

(6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom drugega in petega odstavka tega člena.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

2. 8 Ureditev parkiranja avtotaksi vozil

19. člen

Pristojni organ lahko na javni parkirni površini določi postajališča za avtotaksi vozila, na katerih je dovoljeno parkiranje le za avtotaksi vozila v skladu z določili vsakokrat veljavnega odloka, ki ureja opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov na območju MOK.

2. 9 Ureditev parkiranja vozil na električni pogon

20. člen

(1) Pristojni organ lahko določi parkirna mesta na javni parkirni površini, ki so namenjena izključno parkiranju vozil na električni pogon ali parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila.

(2) Vozniki vozil na električni pogon lahko brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih mestih, ki niso omejena z zapornico in kjer je obvezno plačilo parkirnine iz prvega odstavka tega člena največ dve uri.

(3) Voznik mora v vozilu na električni pogon, ki je parkirano na označenem parkirnem mestu iz prvega odstavka tega člena, označiti čas prihoda.

(4) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta.

(5) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(6) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(7) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

(9) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s petim ali šestim odstavkom tega člena.

2. 10 Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev

21. člen

(1) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev je dovoljeno le na javni parkirni površini, ki je določena za parkiranje teh vozil, in je označena s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Ne glede na določila prejšnjega odstavka je na javni parkirni površini dovoljeno tudi parkiranje tovornih vozil

iz prejšnjega odstavka, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 800 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

22. člen

(1) Pristojni organ lahko določi postajališča in parkirna mesta za avtobuse.

(2) Dovoljeni čas zasedanja postajališča za avtobuse znaša največ 15 minut, po preteku tega časa je dolžan voznik z avtobusom postajališče za avtobuse zapustiti.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 800 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2. 11 Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov

23. člen

(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na javni parkirni površini, ki je določena za parkiranje teh vozil.

(2) Ne glede na določila prejšnjega odstavka je na javni parkirni površini dopuščeno tudi parkiranje bivalnih vozil, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 800 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2. 12 Ureditev parkiranja enoslednih vozil in posebnih kategorij vozil

24. člen

(1) Pristojni organ lahko določi posamezna parkirna mesta, namenjena izključno parkiranju koles, električnih skirojev, mopedov in motornih koles.

(2) Motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa in štirikolesa ali kolo-rikša se lahko parkira na posebnih parkirnih mestih ali na označenih parkirnih mestih za parkiranje osebnih vozil, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Za uporabo parkirnih mest iz tega odstavka za potrebe parkiranja motornih koles, trikoles, lahkih štirikoles in štirikoles se plačuje parkirnina enako kot za druga motorna vozila v prometu. Dokazilo o plačilu parkirnine voznik zadrži do konca uporabe parkirnega mesta in ga na podlagi ustne odredbe pri nadzoru pokaže občinskemu redarju.

(3) Prepovedano je prislanjati enosledna vozila, skiroje ali druge vrste posebnih kategorij vozil na pločnike, zgradbe ali druge objekte neposredno ob javnih cestah, ulicah ali drugi javni prometni površini.

(4) Za uporabo parkirnih mest iz prvega odstavka tega člena, ki so namenjena izključno parkiranju koles, električnih skirojev, mopedov in motornih koles, se parkirnina ne plačuje.

(5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.

2. 13 Prepovedi parkiranja ali ustavljanja

25. člen

(1) Poleg primerov, določenih z zakonom ter z drugimi določbami tega odloka, je prepovedano parkirati ali ustavljati tudi:

1. na zvoženi, gramozni, makadamski in podobni javni površini ali drugi površini v lasti MOK brez njenega soglasja;
2. na smernem vozišču označenim s sredinsko ločilno črto;
3. na tržnici, rekreacijskih površinah, območju pokopališča ali na katerikoli drugi javni površini in drugi površini v lasti MOK, razen na površini v skladu z določbami tega odloka;
4. na javni površini in drugi površini v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do transformatorske postaje ali do priključka na energetska, infrastrukturno in komunalno javno omrežje;
5. na javni površini ali drugi površini v lasti MOK, kjer je z javnim pozivom začasno omogočen vstop ali izstop iz delovišča ali prizorišča dogodka ali prireditvenega prostora ali za izvedbo prireditve;
6. na javni površini in drugi površini v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij (ekoloških otokov);

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo 1. ali 2. točke prvega odstavka tega člena.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami 3., 4., 5. ali 6. točke prvega odstavka tega člena.

3. Območja za pešce

3.1 Določitev območij za pešce

26. člen

Območja za pešce se delijo na:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

3.2 Omejitve vožnje in parkiranja v območjih za pešce

27. člen

(1) Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega na podlagi vsakokrat veljavnih zakonskih predpisov s področja pravil v cestnem prometu, dovoljen promet:

- vozil z ustrezno dovolilnico ali dovoljenjem v skladu določbami tega odloka;
- vozil na električni pogon, ki ga opravlja izvajalec gospodarske javne službe linijskega prevoza v mestnem prometu;
- s turističnim vlakcem in
- s kolesom-rikšo.

- (2) Dovolilnica se na podlagi odločbe pristojnega organa izda za obdobje enega leta tudi za promet:
- vozil izvajalcev gospodarskih javnih služb in drugih javnih služb v MOK za potrebe izvajanja storitev gospodarskih in drugih javnih služb;
 - vozil za prevoz pacientov, kot jih določajo predpisi s področja prevozov pacientov;
 - vozil, namenjena izvajanju protokolarnih in novinarskih dejavnosti;
 - avtotaksi vozil z veljavno odločbo za izvajanje avtotaksi prevozov na območju mestne občine Kranj;
 - vozil upravičenca do parkirne karte po zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.

(3) Z dovolilnico iz četrte in pete alineje prejšnjega odstavka se sme voznik z vozilom v območju za pešce zadrževati največ 30 minut od vstopa v to v območje.

3.3 Dovoljenja za vstop in dostop v območje za pešce

28. člen

(1) Za vstop v območje za pešce se izda dovoljenje za enkratni vstop ali za dnevni dostop z vozilom v območje za pešce, za katerega se plača taksa v skladu z odredbo sveta. Na podlagi dovoljenja za dnevni dostop je možen večkratni vstop z vozilom v območje za pešce v 24 urah od prvega vstopa v območje za pešce.

(2) Na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa je z dovoljenjem za enkratni vstop ali dnevni dostop dovoljeno ustavljanje vozil za vstop in izstop potnikov ali za čas, ki je nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, vendar največ za 15 minut. Na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom se sme voznik z dovoljenjem za enkratni vstop ali dnevni dostop v območje za pešce z vozilom zadrževati največ dve uri od vstopa, od tega lahko vozilo parkira najdlje za prvih 30 minut izven parkirnega mesta, nato mora vozilo parkirati na označenem parkirnem mestu.

(3) Vstop z vozilom v območje za pešce je zaradi prevoza potnikov izjemoma dovoljen z dovoljenjem za brezplačni enkratni vstop ob nedeljah, ter vsako leto 15. avgusta, 1. novembra in 25. decembra za največ 15 minut med 7.30 in 12. uro.

29. člen

(1) Na območjih za pešce je z dovoljenjem izvajalca ali pristojnega organa in skladno z vsebino dovoljenja na podlagi odločbe dovoljen promet in parkiranje vozil za nujno potreben čas za potrebe izvajanja:

- gradbenih obrtniško servisnih del;
- prireditvev;
- dejavnosti državnih organov;
- dejavnosti MOK;
- dejavnosti javnih zavodov, katerih je ustanovitelj MOK;
- tržne dejavnosti.

(2) Zadrževanje vozila zaradi izvajanja del v območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa je dovoljeno za največ 15 minut, v območju za pešce z omejenim lokalnim prometom pa za največ 30 minut neposredno v bližini kraja izvajanja del tako, da se v vozilu označi čas prihoda in namesti dovoljenje.

(3) Po preteku dovoljenega časa parkiranja iz drugega odstavka tega člena mora upravičenec z vozilom zapustiti območje za pešce ali vozilo prestaviti na označeno parkirano mesto.

3.4 Dostava na območju za pešce

30. člen

(1) Dovolilnica za redno in izredno dostavo se izdaja poslovnim subjektom v zvezi z opravljanjem dejavnosti v območju za pešce.

- (2) Za izvajanje dostave se plača letna ali mesečna taksa v skladu z odredbo sveta pred izdajo dovolilnice v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.
- (3) Dovolilnica za dostavo se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta.
- (4) Če se dovolilnica za dostavo izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu.
- (5) Veljavnost mesečne dovolilnice za dostavo je skladno z izdano odločbo o pravici izvajanje dostave od prvega do zadnjega dne na dovolilnici.
- (6) Voznik dostavnega vozila morajo pri opravljanju dostave ustaviti vozilo za izvršitev dostave neposredno v bližini naslova dostave ter skladno z vsebino dovolilnice za dostavo tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu.

3.4.1 Redna dostava

31. člen

- (1) Redna dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času, in sicer vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro.
- (2) V rednem dostavnem času je dovoljeni čas za parkiranje, čas nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja ali čas za izvajanje servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom.

3.4.2 Izredna dostava

32. člen

- (1) Pristojni organ lahko zaradi posebej utemeljenih okoliščin izda odločbo o pravici do izvajanja dostave izven dostavnega časa.
- (2) Z dovolilnico za izredno dostavo se sme upravičenec zadrževati v območju za pešce do dve uri od vstopa v območje za pešce.
- (3) Izredna dostava je v območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa dovoljena za obdobje največ 15 minut, v območju za pešce z omejenim lokalnim prometom pa za največ 30 minut tako, da voznik označi čas prihoda.

3. 4. 3 Dostava upravičencev do parkirne dovolilnice s prebivališčem v območju za pešce

33. člen

- (1) Dostava upravičenca do parkirne dovolilnice s prebivališčem v območju za pešce je ne glede na določbo 31. člena dovoljena upravičencu do parkirne dovolilnice v coni 1 v skladu z 13. členom tega odloka in upravičencu do druge parkirne ali tretje dovolilnice za parkiranje na območju cone 2 iz prvega odstavka 11. člena tega odloka.
- (2) Na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa se lahko upravičenec po prvem odstavku tega člena zadržuje največ 15 minut izven parkirnega mesta, na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom pa največ 30 minut izven parkirnega mesta tako, da označi čas prihoda. Po dostavi mora upravičenec do prve parkirne dovolilnice v coni 1 vozilo prestaviti na označeno parkirno mesto, upravičenec do druge in tretje parkirne dovolilnice v coni 1, za parkiranje na območju cone 2, pa zapustiti območje za pešce.

34. člen

(1) Upravičenec do prve parkirne dovolilnice za parkiranje v coni 1 v območju za pešce ima na stanovanjsko enoto pravico do brezplačnega omejenega števila vstopov (dovoljenj) v območje za pešce v skladu z odredbo sveta.

(2) Upravičenec po prvem odstavku tega člena lahko vozilo parkira za čas, ki je nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu, vendar največ 15 minut na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, oziroma največ 30 minut na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom izven parkirnega mesta na lokaciji, navedeni v dovoljenju. Nato mora vozilo parkirati na označenem parkirnem mestu.

(3) Z dovoljenjem iz prvega odstavka tega člena se sme upravičenec z vozilom v območju za pešce zadrževati do dve uri od vstopa v to območje.

3.5 Prevoz do lastne nepremičnine ali do lastnega ali najetega parkirnega mesta v območju za pešce

35. člen

(1) Fizična oseba, ki nima prijavljenega prebivališča v območju za pešce, ali pravna oseba, ki opravlja dejavnost v območju za pešce, in je lastnik nepremičnine v območju za pešce, brez lastnega parkirnega mesta ali garaže ima na podlagi dovoljenja pristojnega organa pravico do brezplačnega omejenega števila prevozov območja za pešce do lastne nepremičnine v skladu z odredbo sveta. V primeru, da ima upravičenec po tem odstavku v območju za pešce več nepremičnin, mu za vsako nepremičnino pripada toliko prevozov območja za pešce, kot je določeno v odredbi sveta.

(2) Vozilo upravičenec po prvem odstavku tega člena parkira za čas, nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu, vendar največ za 15 minut na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, oziroma največ za 30 minut na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom izven parkirnega mesta na lokaciji, navedeni v dovoljenju. Nato mora vozilo parkirati na označenem parkirnem mestu, pri čemer se lahko v območju za pešce zadržuje največ dve uri od vstopa v to območje.

36. člen

(1) Fizične osebe, ki so lastniki ali najemniki nepremičnin na območju za pešce lahko z dovolilnico za prevoz na podlagi odločbe pristojnega organa, kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega ali najetega parkirnega mesta ali garaže. Število dovolilnic za prevoz je omejeno s številom parkirnih mest ali garaž, ki jih imajo lastniki ali najemniki na območju za pešce.

(2) Vozila pravnih oseb, njihovih zaposlenih ter gostov pravnih oseb, ki opravljajo nastanitveno dejavnost, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost na naslovu v območju za pešce, lahko z dovolilnico ali dovoljenjem za prevoz na podlagi odločbe pristojnega organa kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega ali najetega parkirnega mesta ali garaže.

(3) Dovolilnica za prevoz se na podlagi odločbe pristojnega organa izda upravičencu iz prvega in drugega odstavka tega člena pod pogojem, da je lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto), kar izkaže v postopku izdaje dovolilnice za prevoz;

(4) Za zaposlene iz drugega odstavka tega člena vložijo vlogo za izdajo odločbe o pravici do prevoza po pooblastilu delodajalec.

(5) Število dovolilnic za prevoz je omejeno s številom parkirnih mest ali garaž, ki jih ima na območju za pešce v lasti upravičenec iz tega člena.

(6) Dovolilnico za prevoz na podlagi odločbe pristojnega organa se izda upravičencu na podlagi vloge za dve leti.

3.6 Varovanje območij za pešce s fizičnimi zapori

37. člen

- (1) Območja za pešce so za preprečevanje vožnje z motornimi vozili lahko varovana s premečnimi in nepremečnimi fizičnimi zapori, s katerimi upravlja izvajalec.
- (2) Premečne fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča upravljanje in preko katerega se lahko posameznemu imetniku dovolilnice omogoči ali onemogoči dostop v območje za pešce.

38. člen

- (1) Imetnik dovolilnice ali dovoljenja, ki omogoča večkratni vstop in izstop v območje za pešce, pridobi pri pristojnem organu ali izvajalcu za vsako tako dovolilnico ali dovoljenje eno napravo za upravljanje premečnih fizičnih zapor na območju za pešce za lastno uporabo oziroma se mu omogoči dostop preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa.
- (2) Z globo v višini 400 eurov se za prekršek sankcionira posameznik, ki uporabi ponarejeno napravo za upravljanje premečnih fizičnih zapor na območju za pešce ali ki na drug način zlorabi sistem nadzora upravljanja prometa tako, da si omogoči vstop ali izstop brez ustrezne pravice vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.
- (3) Z globo v višini 400 eurov se za prekršek sankcionira posameznik, ki uporabi napravo za upravljanje premečnih fizičnih zapor na območju za pešce, nima pa ustrezne pravice vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.
- (4) Z globo v višini 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki z napravo za upravljanje premečnih fizičnih zapor na območju za pešce omogoči vstop ali izstop na območje za pešce tretji osebi, ne glede na to ali ima ta oseba ustrezno pravico vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

39. člen

- (1) Prečkanje premečnih fizičnih zapor je dovoljeno samo posamično, kar pomeni, da lahko posameznik z vozilom prečka premečne fizične zapore šele, ko sam izkaže ustrezno pravico do vstopa oziroma izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.
- (2) Z globo v višini 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom prejšnjega odstavka tega člena.

3.6. Kazenska določba

40. člen

- (1) Na območju za pešce je dovoljena vožnja z motornimi vozili z veljavnimi dovolilnicami in dovoljenji po tem odloku. Voznik, ki vozi po območju za pešce, ustavi ali parkira vozilo v tem območju, mora označiti vozilo z dovolilnico ali dovoljenjem. Dovolilnica ali dovoljenje mora biti nameščeno v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidno in v celoti čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Naknadna predložitev dovolilnice ali dovoljenja ne vpliva na ugotovljeni prekršek.
- (2) Imetnik dovolilnice ali dovoljenja je dolžan parkirati vozilo na lokaciji, navedeni na dovolilnici ali dovoljenju oziroma v neposredni bližini kraja, ki je naveden na dovoljenju ali dovolilnici oziroma odločbi tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu.
- (3) Imetnik dovolilnice ali dovoljenja lahko vozilo parkira najdlje za čas, ki je kot najdaljši čas dovoljenega parkiranja izven parkirnega mesta ali najdaljši čas zadrževanja v območju za pešce določen s tem odlokom. Na vidnem mestu v vozilu mora biti iz označitve vozila z dovolilnico ali dovoljenjem oziroma iz označitve časa prihoda nedvoumno viden čas vstopa vozila v območje za pešce in označen čas prihoda na mesto zadrževanja vozila.
- (4) Na parkirnih mestih v območju za pešce ni dovoljeno parkiranje upravičenca do druge ali tretje dovolilnice za

parkiranje na območju cone 2 iz prvega odstavka 11. člena.

(5) Ustavljanje ali parkiranje z dovolilnico ali dovoljenjem za prevoz iz 36. člena tega odloka v območju za pešce ni dovoljeno.

(6) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena.

(7) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(8) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(9) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, četrtem ali petim odstavkom tega člena.

(10) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s šestim ali sedmim odstavkom tega člena.

4. Odvzem pravic

41. člen

(1) Pristojni organ lahko z odločbo odloči o odvzemu pravice uporabe parkirnega mesta ali dostavnega mesta ali do vstopa ali prevoza območja za pešce, če:

- se izkaže, da podatki, ki jih je upravičenec navedel v vlogi niso resnični;
- se izkaže, da upravičenec ni več upravičen do dovolilnice, ker ne izpolnjuje več vseh pogojev, ki so predpisani za pridobitev;
- se izkaže, da upravičenec zlorabi dovolilnico, dovoljenje ali tehnični pripomoček tako, da neupravičeno omogoči vstop ali izstop drugemu vozilu, ki za to nima pravice;
- upravičenec ne plača takse v skladu s tem odlokom.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice iz prejšnjega odstavka odloča župan.

(3) Upravičenec, ki mu je bila z dokončno odločbo odvzeta pravica iz prvega odstavka tega člena, mora v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice izvajalcu ali pristojnemu organu MOK vrniti dovolilnico ali dovoljenje in napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor za varovanje območij za pešce.

(4) Po dokončnosti odločbe iz prejšnjega odstavka, pristojni organ ali izvajalec imetniku dovolilnice ali dovoljenja preko sistema za upravljanje dostopa onemogoči dostop v območje za pešce.

(5) Občinski redar oziroma izvajalec odvzame neupravičeno uporabljeno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ali dovolilnico ali dovoljenje vozniku in ju pošlje pristojnemu organu. O odvzemu dovolilnice ali dovoljenja se izda pisno potrdilo.

5. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

42. člen

(1) Uporaba vprežnih vozil na občinskih cestah je dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Jahači smejo uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji.

(3) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

43. člen

- (1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti, so javne ceste in druge javne površine na območju občine lahko opremljene video ali drugim nadzornim sistemom.
- (2) Z nadzornim sistemom zbrani podatki so last MOK in so ji neomejeno dostopni. Z njimi se razpolaga skladno z določili vsakokrat veljavnega zakona o prekrških in zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.
- (3) Nadzorni sistem iz prvega odstavka tega člena upravlja pristojni organ, izvajalec ali s strani MOK pooblaščen oseba.

44. člen

Na cestah v naselju, na občinskih cestah zunaj naselja in na nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, lahko občinski redar pri opravljanju svojih z zakonom in odlokom določenih nalog uporablja cestne naprave za namen zagotavljanja varnosti in nadzora v cestnem prometu.

45. člen

- (1) Pristojni organ lahko na krajevno običajni način objavi poziv, da je potrebno v roku, določenem v pozivu, z javne parkirne površine umakniti parkirana vozila, ki:
- ovirajo vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del;
 - ovirajo vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve;
 - so parkirana na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.
- (2) Če lastnik oziroma uporabnik vozila ne umakne do roka, določenega s pozivom, se lahko tako vozilo prestavi skladno z določili 47. člena tega odloka.

III. ODSTRANITEV IN HRAMBA NEPRAVILNO PARKIRANIH TER ZAPUŠČENIH VOZIL

46. člen

Poleg primerov, določenih z zakonom, ki ureja pravila v cestnem prometu, občinski redar pisno odredi odstranitev nepravilno parkiranega vozila, če onemogoča drugemu udeležencu cestnega prometa varno nadaljevanje poti tako, da je pri izogibanju temu vozilu on ali kdo drug ogrožen ali bi glede na okoliščine lahko bil ogrožen ali ovira druge udeležence cestnega prometa na javni prometni površini ali iz cestnem telesu (razen na državni cesti zunaj naselja), če ugotovi:

1. da je vozilo parkirano na tržnici, rekreacijski površini, območju pokopališča ter na drugi podobni površini;
2. da parkirano vozilo ovira dostop komunalni službi do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij (ekoloških otokov);
3. da je vozilo parkirano na smernem vozišču s sredinsko ločilno črto;
4. vozila, parkirane na posebej označenem delu javne površine, kjer vozilo ovira namensko rabo te površine;
5. da je vozilo več kot 5 dni parkirano na plačljivem parkirnem mestu na in ob občinski cesti brez plačila ali 5 dni po poteku plačane parkirnine;
6. da je vozilo parkirano v območju za pešce brez ustrezne dovolilnice, dovoljenja oziroma v nasprotju z lokacijo parkiranja, določeno na dovoljenju, ali s prekoračitvijo dovoljenega časa zadrževanja v območju za pešce;
7. da je vozilo parkirano na kraju, kjer ovira uradno osebo pri izvajanju njenih nalog.

47. člen

- (1) Občinski redar izvajalcu rednega vzdrževanja cest pisno odredi prestavitev vozila na drugo lokacijo v primeru oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo ali iz cestnega telesa (razen na državni cesti zunaj naselja), če ugotovi:
1. da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del;
 2. da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve;
 3. da je vozilo parkirano na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.
- (2) Občinski redar mora o vsaki opravljeni prestavitvi vozila obvestiti Policijo.

48. člen

Svet s posebnim pravilnikom določi:

- podrobnejše postopke;
- cene;
- stroške in
- druge pogoje,

povezane z odstranitvijo, hrambo, izdajo, prodajo in razgradnjo nepravilno parkiranih, pokvarjenih, izločenih, poškodovanih ali zapuščenih vozil.

49. člen

- (1) Občinski redar lahko pod pogoji, določenimi s pravilnikom iz prejšnjega člena tega odloka, pisno odredi tudi:
- odstranitev pokvarjenega, izločenega ali poškodovanega vozila in
 - zapuščenega vozila.
- (2) Če lastnik vozila ne odstrani skladno z odredbo, ga na njegove stroške odstrani s strani pristojnega organa izvajalec rednega vzdrževanja cest. Pritožba zoper odredbo o odstranitvi vozila ne zadrži njene izvršbe.

50. člen

- (1) Odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila iz prejšnjega člena opravi izvajalec rednega vzdrževanja cest na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila.
- (2) Vozilo se odstrani na varovan prostor.
- (3) Medobčinski inšpektorat Kranj vodi evidenco o odstranitvi vozil in mora o vsaki opravljeni odstranitvi vozila takoj obvestiti Policijo.
- (4) Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

IV. ODGOVORNOST ZA PREKRŠKE, STORJENE Z VOZILOM

51. člen

V zvezi z ugotavljanjem odgovornosti za prekršek, določen s tem odlokom in storjen z vozilom, se uporabljajo vsakokratne določbe zakona, ki ureja pravila cestnega prometa o odgovornosti za prekršek.

V. NALOGE IZVAJALCA

52. člen

- (1) Izvajalec na podlagi tega odloka izdaja dovoljenja po tem odloku, če je to z odlokom posebej določeno.
- (2) Izvajalec na podlagi izdane odločbe izda tehnični pripomoček in o tem vodi evidenco v skladu s splošnimi akti, izdanimi na podlagi tega odloka.
- (3) Izvajalec izvaja nadzor nad plačevanjem parkirnine na javni parkirni površini in nad kršitvami določb tega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja v skladu z 54. členom tega odloka.

VI. NADZOR

53. člen

- (1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravljajo občinski redarji Medobčinskega inšpektorata Kranj, kot pooblaščenice uradne osebe.
- (2) Udeleženci cestnega prometa se morajo ravnati po znakih, ukazih oziroma odredbah pooblaščenih uradnih oseb, pri opravljanju nadzorstva nad določbami tega odloka, ne glede na prometno signalizacijo ali prometna pravila.
- (3) Ukazi oziroma odredbe, razen tistih, za katere je predpisana pisna oblika, se dajejo ustno.
- (4) Pooblaščenica uradna oseba lahko odreja vozniku ali potnikom tudi druge ukrepe za zagotovitev varnosti oziroma nemotenega poteka postopka.
- (5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek udeleženec cestnega prometa, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščenice uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku.
- (6) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki za vožnjo potrebuje voziško dovoljenje, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščenice uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku.

54. člen

- (1) Nadzor nad plačevanjem parkirnine na javni parkirni površini in nadzor nad kršitvami določb tega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja lahko poleg pooblaščenice uradne osebe določene v prejšnjem členu tega odloka, opravlja izvajalec.
- (2) Če izvajalec ugotovi kršitev določil tega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja ali neplačilo parkirnine, vložijo predlog oškodovanca pooblaščenemu prekrškovnemu organu MOK za uvedbo prekrškovnega postopka.
- (3) Uporabnik vozila, za katerega je bilo ugotovljeno, da ni plačal parkirnine ali ni ustrezno označil vozila z veljavno dovolilnico, dovoljenjem ali parkirnim abonmajem in ki je bil s strani izvajalca obveščen, da bo zoper njega uveden predlog za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine iz prejšnjega odstavka tega člena, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu plača dnevno

parkirnino. V primeru plačila dnevne parkirnine izvajalec ne poda predloga za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

55. člen

Postopki za izdajo parkirnih dovolilnic in drugih dovolilnic, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 22/17 in 23/17).

56. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 22/17 in 23/17).

57. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati naslednji predpisi, ki pa se do uveljavitve ustreznih predpisov na podlagi tega odloka uporabljajo še naprej, kolikor niso v nasprotju s tem odlokom:

- Odredba o določitvi območij parkiranja, taks in cen parkirnin (Uradni list RS, št. 29/17, 42/17 in 24/19);
- Odredba o določitvi parkirnih con in območij za pešce (Uradni list RS, št. 29/17);
- Pravilnik o obliki, zamenjavi, vsebini ter stroških izdelave, dovolilnic, dovoljenj in tehničnih pripomočkov (Uradni list RS, št. 40/17);
- Sklep o določitvi parkirnih območij v parkirnih conah 2 in 3 (Uradni list RS, št. 52/17).

59. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se prične 16. decembra 2019.

Številka: 007-6/2019-1-(46/27)

Kranj, dne

Matjaž Rakovec
ŽUPAN