






OBČINA GORNJI GRAD
OBČINSKI SVET
Attemsov trg 3,
3342 Gornji Grad

 **tel:** (03) 839-18-50
 **fax:** (03) 839-18-64
 **E-mail:** obcina@gornji-grad.si

08

Datum: 11. 06. 2013

Predlog sklepa:

Naziv gradiva: **Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za investicijo
»Sanacija plazov Tirosek 1 in Tirosek 2 na lokalni cesti LC 107010 Sluga
– Nova Štifta – Črnevška rida«**

Pravna podlaga: 18. čl. Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. l. RS, št. 60/06 in 54/10),
1. rebalans proračuna Občine Gornji Grad za leto 2013 (UG SO št. 24/13)
16. čl. Statuta Občine Gornji Grad (UG ZSO št. 03/11 urad. prečiščeno besedilo in UG ZSO št. 5/12)

Predlagatelj: Stanko Ogradi, župan

Pripravil: Občinska uprava

Predlog sklepa:

1. Občinski svet Občine Gornji Grad potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za izvedbo investicije "Sanacija plazov Tirosek 1 in Tirosek 2 na lokalni cesti LC 107010 sluga – Nova Štifta – Črnevška rida", izdelal Vising d.o.o. Mozirje, junij 2013, v predloženi obliki.
2. Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 402.520,36 EUR (z vključenim 20 % davkom na dodano vrednost) in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom od julija 2013 do oktobra 2013.
3. Vire za financiranje zagotavljajo:
 - Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Sektor za odpravo posledic naravnih nesreč na stvareh zaradi posledic poplav med 16. in 20. septembrom 2010 v znesku 402.520,36 EUR z DDV
4. Upoštevano je 100 % sofinanciranje s strani Ministrstva za kmetijstvo in okolje, vendar v kolikor bo ministrstvo s sklepom znižalo odstotek sofinanciranja, se DIIP novelira in pooblasti župana, da podpiše noveliran DIIP.
5. Sklep velja z dnem sprejema.

OBRAZLOŽITEV

V hudih poplavah med 16. in 20. septembrom 2010 sta se sprožila dva plazova na lokalni cesti LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida. To sta:

plaz Tirosek 1 - Matjažev plaz v vrednosti 79.538,24 EUR z DDV in

plaz Tirosek 2 - Podbreški plaz v vrednosti 313.346,12 EUR z DDV.

Predračunske vrednosti so pridobljene na podlagi javnega razpisa, ki je bil objavljen na portalu in spletni strani občine. Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Sektor za opravo posledic naravnih nesreč je občino obvestilo, da je Vlada RS vključila našo občino v Program odprave posledic škode za projekt plazov. Upoštevali so pozitivno recenzentsko mnenje k projektu in občino pozvali, da posreduje dokumentacijo o oddaji javnega naročila vključno s predračunom izbranega izvajalca. Sredstva bo ministrstvo zagotovilo v obsegu, ki bo znan šele po prejemu izbranih predračunskih vrednosti vseh sanacij v državi, zato je predvideno 100 % sofinanciranje s strani ministrstva, v kolikor bo ministrstvo s sklepom znižalo odstotek sofinanciranja, se DIIP novelira in pooblasti župana, da podpiše noveliran DIIP. Prav tako se pričakuje sprememba odstotka DDV, kar se prav tako upošteva pri noveliranju DIIP-a.

Investicija ima za cilj vzpostaviti prvotno stanje pred sprožitvijo obeh plazov in tako povečati varnost v cestnem prometu ter zavarovati premoženje okoliških prebivalcev in omogočiti izrabo kmetijskih površin.

Sanacija plazu Tirosek 1 (Matjažev plaz), bo zahtevala rekonstrukcijo ceste na dolžini 60 – 70 m, sanacija plazu Tirosek 2 (Podbreški plaz) pa na razdalji 330 m. Dolžina slednjega sega 200 – 230 m pod cesto in nad cesto v dolžini 20 – 30 m. Cesta in okolica bo po sanaciji izvedena kot preostali, nepoškodovani del ceste.

Načrt financiranja:

Osnova za sanacijo plazov temelji na ocenjenih potrebah in načrtih Občine Gornji Grad in na ponudbenih predračunih za posamezni plaz.

| | |
|--|---|
| <u>Predračunska vrednost investicije:</u> | <u>402.520,36 EUR z 20 % DDV</u> |
| - sanacija plazu Tirosek 1 | 79.538,24 |
| - sanacija plazu Tirosek 2 | 313.346,12 |
| - nadzor | 9.636,00 |

Investicija bo realizirana predvidoma od julija do oktobra 2013. V kolikor sklepa ministrstva ne prejmemo pravočasno, se terminski plan v noveliranem DIIP-u ustrezno korigira, prav tako morebitne druge okoliščine.

Občinskemu svetu Občine Gornji Grad se predlaga DIIP v potrditev.

Pripravila: Jožica Rihter



OBČINA GORNJI GRAD
Attemsov trg 3
3342 Gornji Grad

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

***»Sanacija plazov Tirosek 1 in
Tirosek 2 na lokalni cesti***

LC 107010

***Sluga – Nova Štifta – Črnevskara
rida«***

*Investitor: Občina Gornji Grad
Izvedba investicije: leto 2013*

junij 2013

KAZALO

| | |
|---|----|
| 1 UVODNO POJASNILO | 3 |
| 2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA | 3 |
| 3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU | 4 |
| 3.1 Investitor..... | 4 |
| 3.2 Pripravljalci investicijske dokumentacije (z žigi in podpisi) | 6 |
| 4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA..... | 6 |
| 5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI | 8 |
| 6 TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL | 8 |
| 7 ANALIZA ZAPOSLENIH | 9 |
| 7.1 Trenutno stanje zaposlenih | 9 |
| 7.2 Zaposlovanje kot posledica investicije..... | 9 |
| 8 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA..... | 9 |
| 8.1 Predračunska vrednost po stalnih cenah..... | 10 |
| 8.2 Predračunska vrednost po tekočih cenah..... | 11 |
| 9 ANALIZA LOKACIJE..... | 12 |
| 10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE | 12 |
| 11 TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE | 13 |
| 12 NAČRT FINANCIRANJA..... | 13 |
| 13 FINANČNE PROJEKCIJE..... | 13 |
| 14 FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE | 17 |
| 14.1 Statična ocena..... | 17 |
| 14.2 Dinamična ocena..... | 19 |
| 15 ANALIZA TVEGANJ IN KORISTI..... | 20 |
| 16 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV (ZBIRNA OCENA)..... | 20 |

1 UVODNO POJASNILO

Predmet dokumenta investicijske dokumentacije je sanacija dveh plazov pod in nad lokalno cesto LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevska rida. Investitor je Občina Gornji Grad. Investicija ima za cilj vzpostaviti prvotno stanje pred sprožitvijo obeh plazov in tako povečati varnost v cestnem prometu ter zavarovati premoženje okoliških prebivalcev in omogočiti izrabo kmetijskih površin.

Prebivalci, vezani na lokalno cesto, se ukvarjajo predvsem s kmetijsko dejavnostjo, dopolnilno dejavnostjo na kmetiji in se vozijo na delo in po opravkih v Novo Štifto, občinsko središče Gornji Grad in druge kraje. Cesta je tudi pomembna turistična in romarska povezava. Sanacija plazu Tirosek 1 (Matjažev plaz), bo zahtevala rekonstrukcijo ceste na dolžini 60 - 70m, sanacija plazu Tirosek 2 (Podbreški plaz) pa na razdalji 330m. Dolžina slednjega sega 200 – 230 m pod cesto in nad cesto v dolžini 20 – 30m. Cesta in okolica bo po sanaciji izvedena kot preostali, nepoškodovani del ceste.

2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Cilji investicije so predvsem:

- izboljšanje varnosti na območjih obeh plazov na omenjenem cestnem odseku
- izboljšanje varnosti in zaščita premoženja okoliškim prebivalcem
- zagotovitev možnost uporabe prizadetih kmetijskih površin

kar bo omogočilo

- zagotovitev boljše povezave z bližnjim večjim naseljem Novo Štifta, občinskim središčem in širšim okoljem
- izboljšanje varnosti pri prevozu ljudi, živali in blaga
- zagotovitev možnosti za ohranitev poseljenosti okolja
- povečanje možnosti razvoja kmetijstva na tem območju
- zagotovitev pogojev za razvoj podjetništva
- zagotovitev infrastrukturnih pogojev za razvoj turistične dejavnosti v občini
- vzpostavitev pogojev za razvoj novih turističnih produktov
- povečanje turistične atraktivnosti območja

Osnova za sanacijo plazov temelji na ocenjenih potrebah in načrtih Občine Gornji Grad in na projektantskih predračunih za posamezni plaz.

Načrtovana sanacija plazov je najoptimalnejša varianta izvedbe, ki bo omogočila dolgoročno sanacijo plazov, ki pomenita grožnjo uporabnikom ceste in okoliškim prebivalcem.

Odgovorni vodja za realizacijo investicije je občina Gornji Grad, oziroma župan Stanko Ogradi in direktorica občinske uprave, Jožica Rihter.

Učinke načrtovane investicije bodo spremljale strokovne službe Občine Gornji Grad. Izvajalec bo izbran na javnem razpisu.

| | v EUR (z DDV) | |
|---|-------------------|--------|
| Predračunska vrednost investicije: | 402.520,36 | |
| - sanacija plazu Tirosek 1 | 79.538,24 | |
| - sanacija plazu Tirosek 2 | 313.346,12 | |
| - nadzor | 9.636,00 | |
| | | |
| Ekonomska doba projekta | 10 let | |
| | v EUR | % |
| Viri financiranja | 402.520,36 | 100,00 |
| - Ministrstvo za kmetijstvo in okolje | 402.520,36 EUR | |

Investicija v sanacijo plazov na lokalni cesti LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida je vitalnega pomena za prebivalce, ki so vezani na to cesto oziroma jim je cesta osnovnega pomena za stik z okoljem, kot tudi za okoliške prebivalce in lastnike prizadetih zemljišč.

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU

3.1 Investitor

Nosilec investicije: Nosilka investicije je Občina Gornji Grad.

Lokacija izvedbe: Savinjska statistična regija, SAŠA območno partnerstvo, Občina Gornji Grad

Naslov: Občina Gornji Grad, Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad

Župan: Stanko Ogradi

Predstavitev občine: Občina Gornji Grad je ena od desetih občin partnerstva Zgornje Savinjske in Šaleške doline, ki spada v Savinjsko statistično regijo.

Število prebivalcev: 2703 (vir: Podatki CRP, MNZ 2006),

Število naselij: 7

Površina: 90,1 m²

Občinski center tvori kraj Gornji Grad, kjer so naslednje institucije: občinska uprava, banka, pošta, lekarna, bencinski servis, zdravstveni dom, dom starejših občanov, šola, vrtec, župnijski urad, trgovine, gostinski lokali.

Območje občine Gornji Grad sestavljajo:

Nova Štifta z zaselki Tirosek, Šmiklavž in Zgornji Dol,
Gornji Grad z zaselki Rore, Šokat, Tajna in naselji Lenart, Florjan in Dol ter
Bočna z zaselki Kropa, Čeplje, Slatina, Podhom, Otok in Delce
Nadmorska višina območja občine: 400 – 900 m.

Vode: Reka Dreta, potok Kropa, Žrela, Šokatnica; Mačkovec, Rogačnica, Kanolščica, Bočnica.

Planine: Menina planina – 1508 m, Lepenatka – 1422 m, Veliki Rogatec – 1557 m, Kašna planina – 1435 m. Območje Menine je vključeno v naravovarstveno območje Nature 2000.

Gozd: 70 % površine občine pokriva pretežno iglasti gozd. Prevladuje smreka.

Turizem: Gornjegrajska katedrala sv. Mohorja in Fortunata je po prostornini največja v Sloveniji in je bila v preteklosti steber tukajšnjega turizma. Občina ima izdelane razvojne usmeritve na področju turizma, ki temeljijo na oblikovanju skupnih turističnih produktov širše regije in so usmerjeni predvsem v razvoj. Novi programi in produkti turistične ponudbe se postopoma uresničujejo, ponudba nekaterih atraktivnih izletov in počitnic je že na trgu.

Industrija: Velikih industrijskih obratov ni, delujejo manjša obrtna podjetja.

Kmetijstvo: Prevladujejo samotne, gorske kmetije – celki. Glavna dejavnost je govedoreja. Kmetije letno pridelajo cca 3 milijone litrov mleka.

Zgodovina: Gornji Grad je poln zgodovinskih in kulturnih spomenikov. Leta 1140 so benediktinski menihi na območju sedanjega kraja zgradili benediktinski samostan – edini na območju sedanje Slovenije, ki je l. 1461 prešel v last ljubljanske škofije in bil l. 1473 ukinjen. Takrat so si ljubljanski škofi izbrali Gornji Grad za letno rezidenco. Leta 1750 je dal škof Ernest von Attems porušiti samostanska poslopja in staro cerkev in postavil današnjo katedralo, ki je po prostornini največja v Sloveniji.

Športne dejavnosti: Padalstvo, lokostrelstvo, ju-jitsu, lovstvo, pohodništvo, plezanje, kolesarjenje, sankanje, tek na smučeh, smučanje, planinarjenje.

Skrb za starejše: Center za starejše občane s 150 oskrbovanci.

Skrb za otroke: Večnamensko igrišče, vrtec, osnovna šola.

Skrb za okolje: Čistilna naprava, daljinsko ogrevanje na lesno biomaso iz prve ekološke kurilnice v državi.

3.2 Pripravljalci investicijske dokumentacije (z žigi in podpisi)

Investicijski program so pripravili:

Vising d.o.o. Mozirje: Vida Skok

Občina Gornji Grad: Jožica Rihter, direktorica občinske uprave
Stanko Ogradi, župan

Vida Skok je diplomirala na Ekonomski fakulteti v Ljubljani z diplomskim delom Priprava in ocena investicijskega programa. Je svetovalka za podjetništvo z opravljenim izpitom za svetovalca generalista in pridobljeno licenco za svetovalca specialista za področje priprave poslovnih načrtov in investicijskih programov, ekonomike poslovanja, računovodstva in davčnega svetovanja. Je davčna svetovalka z opravljenim izpitom pri Davčnem inštitutu in s pridobljenim certifikatom Zbornice davčnih svetovalcev Slovenije.

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Matjažev in Podbreški plaz sta se sprožila na cesti LC 107010, Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida. Cesta poteka po senčni strani Menine in povezuje razpršene kmetije v zaselku Tirosek z bližnjim krajem Nova Štifta in občinskim središčem, v katerem so občinska uprava, pošta, banka, šola, vrtec, zdravstveni dom, lekarna, cerkev, bencinska črpalka, trgovine. Cesta pomeni edino neposredno povezavo omenjenih kmetij s širšim okoljem. Cesta se poleg za vsakodnevne potrebe krajanov uporablja tudi v gospodarske namene, predvsem za prevoz mleka, lesa, živine in predstavlja pogoj za preživetje ljudi. Zelo pomembno mesto ima povezava tudi z vidika razvoja turizma. Pomembna je predvsem v smislu dostopa do posameznih turističnih kmetij in zaradi povezave z Novo Štiftjo, ki je z znamenito cerkvijo Marije Zvezde zelo priljubljena kot romarsko središče.

Občina Gornji Grad se intenzivno vključuje v ustvarjanje pogojev za razvoj turizma. Prizadevanja za razvoj turizma potekajo na območju celotne Zgornje Savinjske in Šaleške doline. To je območje desetih občin, ki vse nastopajo kot partnerji v projektu razvoja turistične destinacije in v oblikovanem javno - zasebnem partnerstvu, ki se je razvilo in okrepilo ob projektu Alpsko termalni park, s poudarkom na razvoju smučarskega centra Golte in že obstoječega zdravilišča Terme Topolšica ter načrtovanimi novimi projekti in podprojekti posameznih prednostnih programov in produktov, med katerimi je posebno mesto namenjeno razvoju zdraviliškega in wellness turizma. Za področje turizma na celotnem območju je v zadnjem obdobju značilno posebej intenzivno sodelovanje, z namenom, da se s ponovnim zagonom tega centra razvije in s tem uveljavi turistično gospodarstvo celotnega območja.

Za nadaljnji razvoj turizma na tem območju je nujno potrebno zagotoviti čim celovitejšo turistično ponudbo, ki mora upoštevati prostorske možnosti in naravne ter druge danosti, hkrati pa zagotoviti ustrezno turistično infrastrukturo. Med načrtovanimi investicijami je tudi izgradnja naravnega zdravilišča in realizacija idejne zasnove turistično rekreacijskega območja Repene, s poudarkom na razvoju

zdraviliškega turizma, ki bo možen zaradi velike verjetnosti nahajališča oziroma zajema termalne vode na območju občine Gornji Grad. Na področju letnega in zimskega turizma je v bližini rekreacijsko smučišče Slapnik.

Sedanjim prizadevanjem za razvoj turizma v občini in dolini je nujno potrebno dati infrastrukturne pogoje in dodatne vsebine. Za povezavo celotnega območja v celovito turistično ponudbo kraja in nastajanje novih turističnih produktov, je pomembna tudi cesta, ki je predmet investicijske dokumentacije.

Celotna dolžina ceste Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida je bila modernizirana v treh fazah, I. faza je vključevala obnovo prvih 700 m ceste Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida, II. faza je potekala na razdalji od 700 do 1.250 m ceste, III. faza pa dokončanje odseka z ureditvijo nadaljnjih 920m ceste. Manjši, Matjažev in večji, Podbreški plaz sta močno poslabšala stanje ceste in predvsem varnost uporabnikov le-te ter ogrozila varnost in premoženje okoliških prebivalcev.

Predstavitev stanja na območju obeh plazov:

Matjažev plaz (Tirosek 1):

Plaz predstavlja večji usad strme brežine pod cesto v območje gozda. Usad je v območju ceste v dolžini okrog 25m in meri v dolžino okrog 20m. Cesta je prevozna, vendar je varnost vprašljiva, ker je odlomni rob v območju ceste 1-2m vertikalno in obstaja nevarnost nadaljnjih odlomov in zdrsov vozišča.

Plaz zahteva rekonstrukcijo ceste v dolžini 60 - 70m.

Podbreški plaz (Tirosek 2):

Plaz predstavlja usad na cesti, na območju travnika pod cesto in v manjši meri na območju travnika nad cesto do roba gozda. Poškodbe so dosegle odlom velikosti do 20 cm, ki je zakrpan s tamponskim drobljencem, da je zagotovljena prevoznost ceste. Varnost pri uporabi ceste je vprašljiva, zlasti, ker je odlomni rob v območju ceste in obstaja nevarnost nadaljnjih odlomov in zdrsov vozišča ob večjih padavinah.

Rekonstrukcija ceste se mora izvesti v dolžini okrog 330 m. Plaz je pod cesto zdrsel v dolino v dolžini 200 - 230m, nad cesto proti gozdu pa je dolžina plazu 20 – 30m.

Travniška površina pod cesto je polna odlomnih in narivnih robov, tako, da je funkcionalna izkoriščenost travnika na površini okrog 10 ha, nična. Dolgoročno lahko plazina pride do struge Drete in jo zasuje, istočasno pa bo pred tem prišlo tudi do poškodb NNV in SNV elektrike. Vode s pobočja hriba, katerega naklon je 30 – 50 stopinj in na katerem je na površini skalnata osnova apnenca, zelo hitro odtečejo v melišče, nato pa pridejo v območje travnika v naklonu 20 - 25 stopinj. Na tem delu travnika ni več toliko grušča, iz katerega bi ob deževju voda odtekala, zato prihaja do njenega zastajanja in naraščanja pornih tlakov, za tem do zdrsa in pojava začasnega ali trajnega vodnega izvira. Na tem območju je tudi nekaj večjih vrtač, v katere se zliva voda in nato prodira skozi razpoke kamnitih skladov. Na območju plazu se voda pojavlja v obliki izvirov.

Pregled terena je bil opravljen s sondažnimi izkopi, ki so pokazali dejansko strukturo materiala in izvire vode.

Lokalna cesta LC 107010 spada med ceste s srednjo obremenitvijo. Zaradi vozil za spravilo lesa je cesta še bolj obremenjena, kar za uporabnike ceste na območjih obeh plazov predstavlja še večjo grožnjo.

Sanacija plazov pomeni tudi zaščito pred nadaljnjim plazenjem in ogrožanjem ljudi, ki živijo na tem območju.

Projekt je usklajen z regionalnim razvojnim programom Savinjske statistične regije, Strategijo slovenskega turizma in Razvojnimi programom Občine Gornji Grad 2011-2015 z elementi do leta 2020.

Projekt omogoča tudi zagotovitev enakih možnosti vsem prebivalcem Občine Gornji Grad.

5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI

Sanacija plazov na lokalni cesti LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevka rida ne daje možnosti neposrednega trženja, saj se za prevoz po njej ne bodo zaračunavale pristojbine. Sanacija plazov pomeni vzpostavitev stanja pred zdrsom plazov in s tem normalne prevoznosti ceste in izrabo kmetijskih površin ter s tem osnovo za normalno življenje ljudi, ki so vezani na to cesto, oziroma opravljajo na tem območju kmetijsko dejavnost. Sanacija je tako pogoj za dolgoročni razvoj kmetijstva, podjetništva in turizma.

6 TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL

Matjažev in Podbreški plaz posegata na cesto LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevka rida, ki predvsem zaradi prevoza lesa s težkimi tovornjaki spada med ceste s srednjo prometno obremenitvijo. Cesta poteka nad dolino reke Drete, na nadmorski višini med 600 in 700m.

Sanacija plazov vključuje naslednje aktivnosti:

a) Matjažev plaz (Tirosek 1)

- izvedbo kamnitega betonskega zidu v centralnem delu plaznine ob desnem robu pod pobočjem ceste v dolžini okrog 35m
- kamnito založitev desnega roba ceste s skalami na suho
- kamnito založitev leve brežine – rolirana brežina
- vzpostavitev sistema odvodnjavanja preko drenaž in asfaltnih muld

Vode se bodo zbirale v centralnem jašku izza kamnito betonskega zidu, z iztokom v kamnito betonsko muldo trapezne oblike, na izpustu pa se izvede kamnito betonski

skledasti umirjevalnik potenciala vode, od koder bo voda odtekala s hitrostjo nič. Za stabilnost pobočja je ključna ureditev odtoka vode iz manjšega potočka, v PR1, ki povzroča prelivanje v območje ceste in na brežino pod cesto, kjer je potrebno zagotoviti ustrezno odvodnjavanje.

b) Podbreški plaz (Tirosek 2)

- zajem zaledne vode z globoko drenažo
- nad drenažo postavitev kamnitega diafragemskega filtra, ki bo preprečil pot vodam pod cesto in na travnik pod njo - v območje nepropustnih in slabo prepustnih glin
- zajem vseh izvirov in navezava na glavno odvodnjo
- izvedba sekundarnih drenaž na spodnjem delu pod cesto
- na dveh lokacijah odvod vode do struge Drete

Sanacija plazov zajema geodetska dela (zakoličbe, pripravo gradbišča, elaborat popolne prometne zapere), zemeljska dela (čiščenje grmovja, žaganje dreves, rezanje in odstranjevanje asfalta, izkop zemljin, planiranje površin, izdelavo nasipov, brežin), pripravo voziščnih konstrukcij (nevezanih in vezanih nosilnih, obrabnih in zapornih plasti, robnikov, bankin), odvodnjavanje (površinsko, globinsko – drenaže, izdelavo jaškov, prepustov) gradbena in obrtniška dela (tesarska dela, ojačitve, zidarsko – kamnoseška dela, dela s cementnim betonom). Sestavni del sanacije je tudi priprava projektov in nadzor.

7 ANALIZA ZAPOSLENIH

Sanacija plazov ne bo zahtevala dodatnih kadrov, vzdrževanje ceste se bo tudi po sanaciji plazov izvajalo z razpoložljivo obstoječo delovno silo.

7.1 Trenutno stanje zaposlenih

Občina za vzdrževanje ceste ne zaposluje ljudi.

7.2 Zaposlovanje kot posledica investicije

Po izvedbi sanacije plazov se potrebe po zaposlenih ne bodo pojavile.

8 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA

8.1 Predračunska vrednost po stalnih cenah

Predračunska vrednost investicije po **stalnih** cenah:

v EUR brez DDV

| Vrsta del | Matjažev plaz | Podbreški plaz | Skupaj |
|--|------------------|-------------------|-------------------|
| 1. Pripravljalna dela | 2.302,40 | 3.498,40 | 5.770,80 |
| 2. Zemeljska dela | 8.056,24 | 78.208,10 | 86.264,34 |
| 3. Voziščne konstrukcije | 12.442,25 | 45.657,00 | 58.099,25 |
| 4. Ureditev odvodnjavanja | 5.848,20 | 59.296,90 | 65.145,10 |
| 5. Gradbena in obrtniška dela | 28.447,15 | 57.067,00 | 85.514,15 |
| 5. Tuje storitve (projekti) | 3.160,00 | 4.960,00 | 8.120,00 |
| 6. Nepredvidena dela | 6.025,62 | 12.434,37 | 18.459,99 |
| SKUPAJ PREDRAČUNSKA VREDNOST brez DDV | 66.281,86 | 261.121,77 | 327.403,63 |
| 7. Nadzor (skupni) brez DDV | | | 8.030,00 |
| SKUPAJ brez DDV | | | 335.433,63 |
| DDV (20%) | 13.256,38 | 52.224,35 | 67.086,73 |
| Skupaj predrač. vrednost z DDV | | | 402.520,36 |

Investicijski stroški po dinamiki so razvidni iz naslednje preglednice:

| INVESTICIJSKI STROŠKI - STALNE CENE | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|-------------------|-------------------------------|------------|-------------|
| (v EUR) | | | | | | | |
| | | | | Skupaj | 2013 | 2014 | 2015 |
| I. MATERIALNE NALOŽBE | | | | 402.520,36 | 402.520,36 | 0,0 | 0,0 |
| 1. Zemljišče | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Gradbeni objekti z instalacijami | | | | 402.520,36 | 402.520,36 | 0,0 | 0,0 |
| - v EUR | | | | 402.520,36 | 402.520,36 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Oprema | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| - v EUR | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| II. NEMATERIALNE NALOŽBE | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| - v EUR | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| III. OBRATNA SREDSTVA | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| IV. DRUGE NALOŽBE | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| V. STROŠKI KREDITOV (interk. obresti) | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| - v EUR | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| SKUPAJ | | | | 402.520,36 | 402.520,36 | 0,0 | 0,0 |
| - v EUR | | | | 402.520,36 | 402.520,36 | 0,0 | 0,0 |
| EKONOMSKA DOBA PROJEKTA: | | | | 2023 | LETO PRED INVESTICIJO: | | 2012 |

Občina Gornji Grad je davčni zavezanec, brez pravice do odbitka vstopnega DDV.

Celotna investicija bo realizirana v letu 2013. V izračunih je ekonomska doba projekta upoštevana za obdobje 10 let. Amortizacija gornjega ustroja ceste je sicer upoštevana v višini 4% letno, kar pomeni amortizacijsko dobo 25 let.

8.2 Predračunska vrednost po tekočih cenah

Predračunska vrednost investicije po **tekočih** cenah:

v EUR brez DDV

| Vrsta del | Matjažev plaz | Podbreški plaz | Skupaj |
|---------------------------------------|---------------|----------------|------------|
| 1. Pripravljalna dela | 2.302,40 | 3.498,40 | 5.770,80 |
| 2. Zemeljska dela | 8.056,24 | 78.208,10 | 86.264,34 |
| 3. Voziščne konstrukcije | 12.442,25 | 45.657,00 | 58.099,25 |
| 4. Ureditev odvodnjavanja | 5.848,20 | 59.296,90 | 65.145,10 |
| 5. Gradbena in obrtniška dela | 28.447,15 | 57.067,00 | 85.514,15 |
| 5. Tuje storitve (projekti) | 3.160,00 | 4.960,00 | 8.120,00 |
| 6. Nepredvidena dela | 6.025,62 | 12.434,37 | 18.459,99 |
| SKUPAJ PREDRAČUNSKA VREDNOST brez DDV | 66.281,86 | 261.121,77 | 327.403,63 |
| 7. Nadzor (skupni) brez DDV | | | 8.030,00 |
| SKUPAJ brez DDV | | | 335.433,63 |
| DDV (20%) | 13.256,38 | 52.224,35 | 67.086,73 |
| Skupaj predrač. vrednost z DDV | | | 402.520,36 |

Investicija bo predvidoma v celoti izvedena v letu 2013, zato so tekoče cene enake stalnim.

Podrobnejša predračunska vrednost je razvidna iz projektantskega predračuna, ki je sestavni del investicijske dokumentacije.

Investicijski stroški po dinamiki, z vključenim 20% DDV, so razvidni iz naslednje preglednice:

| INVESTICIJSKI STROŠKI - TEKOČE CENE | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------------------|-------------------|-------------|-------------|
| (v EUR) | | | | | | | |
| | | | | Skupaj | 2013 | 2014 | 2015 |
| I. MATERIALNE NALOŽBE | | | | 402.520,36 | 402.520,36 | 0,0 | 0,0 |
| 1. Zemljišče | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Gradbeni objekti z instalacijami | | | | 402.520,36 | 402.520,36 | 0,0 | 0,0 |
| - v EUR | | | | 402.520,36 | 402.520,36 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Oprema | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| - v EUR | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| II. NEMATERIALNE NALOŽBE | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| - v EUR | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| III. OBRATNA SREDSTVA | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| IV. DRUGE NALOŽBE | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| V. STROŠKI KREDITOV (interk. obresti) | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| - v EUR | | | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| SKUPAJ | | | | 402.520,36 | 402.520,36 | 0,0 | 0,0 |

Investicija ne zahteva vložkov v obratna sredstva.

9 ANALIZA LOKACIJE

Sanacija plazov se izvaja v občini Gornji Grad, na cesti LC 107010 Sluga – Nova Štifta - Črnevska rida. Cesta je lokalna in povezuje kmetije in domačije z Novo Štifto in občinskim središčem ter preko regionalne ceste z drugimi kraji Slovenije in širše. Plaz onemogoča tudi izkoriščanje kmetijskih površin na obeh straneh ceste.

10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE

Pri sanaciji plazov so upoštevani strogi projektni pogoji, ki jih je investitor naložil izdelovalcu projektne dokumentacije.

Z izvedbo sanacije plazov se obremenjenost ceste ne bo povečala, vožnja bo tekla bolj tekoče, kar bo ugodno vplivalo na onesnaževanje okolja z izpušnimi plini. Manj bo tudi prahu in peska. Raven hrupa se z investicijo ne bo spremenila.

Sanacija plazu ne bo spremenila obstoječe trase ceste, pomeni le trdnejšo in varnejšo vzpostavitev stanja pred sprožitvijo plazov.

11 TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE

| Aktivnost | Pričetek | Konec |
|---|------------|--------------|
| Sanacija plazov na cesti LC107010 Suga - Nova Štifta - Črnevska rida | julij 2013 | oktober 2013 |

12 NAČRT FINANCIRANJA

Investitor bo investicijo financiral iz naslednjih virov sredstev:

| Viri sredstev | Vrednost v EUR (brez DDV) | Vrednost v EUR (z DDV) | Delež v % |
|---|---------------------------------|---------------------------|---------------|
| Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Sektor za odpravo posledic naravnih nesreč | 335.433,63 | 402.520,36 | 100 |
| SKUPAJ | 335.433,63 | 402.520,36 | 100,00 |

Viri financiranja po dinamiki so prikazani v naslednji preglednici:

| VIRI FINANCIRANJA - TEKOČE CENE | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|-------------------|------------------|------|
| (v EUR) | | | | | | Skupaj | 2013 |
| 1. Lastna sredstva | | | | | 0,00 | 0,0 | |
| - v EUR | | | | | 0,00 | 0,0 | |
| 2. Sredstva državnega proračuna | | | | | 402.520,36 | 402.520,4 | |
| - v EUR | | | | | 402.520,36 | 402.520,4 | |
| 3. Krediti | | | | | 0,00 | 0,0 | |
| - v EUR | | | | | 0,00 | 0,0 | |
| 4. Drugi viri | | | | | 0,00 | 0,0 | |
| SKUPAJ | | | | | 402.520,36 | 402.520,4 | |

13 FINANČNE PROJEKCIJE

V finančnih projekcijah je obravnavana cesta kot samostojna celota.

Ker odsek ceste Sluga – Nova Štifta – Črnevka rida že obstaja in je v funkciji, obstajajo tudi stroški za vzdrževanje le-tega. Stroški vzdrževanja predstavljajo stroške tekočega vzdrževanja in zimske službe in znašajo povprečno okrog 1.500 EUR letno. Občina potrebna sredstva za vzdrževanje oz. čiščenje ceste zagotavlja iz občinskega proračuna, v okviru postavke za vzdrževanje lokalnih cest. Za dela ceste, na katerih je zdrsnil plaz, je vrednost vzdrževanja ocenjena na 250 EUR letno.

Izkazana vrednost investicije se bo amortizirala po amortizacijski stopnji 4% letno.

Obračunana amortizacija po pravilih vodenja poslovnih knjig za občine ne predstavlja stroška posameznega obračunskega obdobja, temveč postopno zmanjšuje ob izvedbi investicije oblikovan sklad opredmetenih dolgoročnih sredstev.

Amortizacija zgornjega ustroja sanirane ceste po letih je prikazana v naslednji tabeli:

| AMORTIZACIJA NALOŽB | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| (v EUR) | Nabavna vrednost | Stopnja Am. v % | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1. Amortizacija za obst. mat. naložbe | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Amortizacija za obst. nem. naložbe | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. Materialne naložbe | | | | | | | | | | | | | |
| - gradbeni objekti | 402.520,4 | 4,0 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 |
| - oprema I | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - oprema II | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - oprema III | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - zemljišče | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. Nematerialne naložbe | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - ostalo (interkalarne obresti) | 0,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Amortizacija skupaj: | | | | | | | | | | | | | |
| obstoječe naložbe | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| nove naložbe | 402.520,4 | 405.740,5 | 3.220,2 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 |
| - materialne | 402.520,4 | | 3.220,2 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 | 16.100,8 |
| - nematerialne | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % aktiviranja novih naložb | | | 20 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Vrednost amortizacije jev letu 2013 obračunana v višini 20% letne vrednosti amortizacije.

Investicija, ki je predmet obravnave, je najprimernejša izbrana varianta za kvalitetno in najhitrejšo realizacijo investicije.

Z investicijo se bo vzpostavilo normalno stanje izpred sprožitve obeh plazov.

Namen investicije, ki je predmet projekta, je sanacija dveh plazov na cestnem odseku LC 107010 in s tem ureditev infrastrukture na območju občine Gornji Grad. Koristi projekta so izražene predvsem v zagotovitvi potrebne varnosti v cestnem prometu in ohranitev vrednosti premoženja in možnosti izkoriščanja le-tega v pridobitne namene. To pomeni izboljšanje življenjskih pogojev ljudi na tem območju in prispevek k pospeševanju osnovne kmetijske in osnovne gozdarske dejavnosti ter dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, pomeni pa tudi prispevek k ohranitvi poseljenosti podeželja in zagotovitev pogojev za razvoj turistične dejavnosti na širšem območju Gornjega Grada. Pomembna posledica investicije je tudi večja varnost pri prevozu ljudi, živali in blaga.

Učinki investicije so v nadaljevanju izkazani v bilanci uspeha za varianto »z investicijo«, »brez investicije« in »za investicijo samo«. Bilanca stanja obravnava samo investicijo, ki je predmet DIIP.

Bilančni izkazi so v nadaljevanju prikazani za obdobje do leta 2023. Enake rezultate poslovanja je pričakovati tudi za ostala leta amortizacijske dobe projekta.

| BILANCA USPEHA Z INVESTICIJO | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| (v EUR) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
| I. PRIHODKI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 1. POSLOVNI PRIHODKI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - prodaja na domačem trgu | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - prodaja na tujem trgu | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - ostalo | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2. PRIHODKI OD FINANCIRANJA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3. IZREDNI PRIHODKI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| II. ODHODKI | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | |
| 1. POSLOVNI ODHODKI | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | |
| - materialni stroški | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | |
| - surovine in material | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - energija | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - storitve drugih | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | |
| - drugi materialni stroški | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - amortizacija | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - drugi stroški skupaj | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - davki in prispevki | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - drugi stroški | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - v kalkulirani BOD | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - saldo zalog | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - nab. vred. mat. in blaga | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2. ODHODKI FINANCIRANJA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - obresti | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - drugi odhodki | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3. IZREDNI ODHODKI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| III. BRUTO DOBIČEK | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | |
| - davek na dobiček | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| IV. DOBIČEK | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | |
| - rezerve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - BOD iz dobička | | | | | | | | | | | | | |
| - drugo (dividende, deleži..) | | | | | | | | | | | | | |
| V. ČISTI DOBIČEK | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | |
| VI. IZGUBA | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | |
| Štev. zaposlenih | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| BILANCA USPEHA "BREZ" INVESTICIJE | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| (v EUR) | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | | |
| I. PRIHODKI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| 1. POSLOVNI PRIHODKI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - prodaja na domačem trgu | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - prodaja na tujem trgu | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - ostalo | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| 2. PRIHODKI OD FINANCIRANJA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| 3. IZREDNI PRIHODKI | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| II. ODHODKI | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | | |
| 1. POSLOVNI ODHODKI | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | | |
| - materialni stroški | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | | |
| - surovine in material | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - energija | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - storitve | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | | |
| - drugi materialni stroški | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - amortizacija | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - drugi stroški skupaj | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - davki in prispevki | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - drugi stroški | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - vkalkulirani BOD | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - saldo zalog | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - nab. vred. mat. in blaga | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| 2. ODHODKI FINANCIRANJA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| - obresti | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - drugi odhodki | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| 3. IZREDNI ODHODKI | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| III. BRUTO DOBIČEK | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | | |
| - davek na dobiček | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| IV. DOBIČEK | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | | |
| - rezerve | | | | | | | | | | | | | |
| - BOD iz dobička | | | | | | | | | | | | | |
| - drugo (dividende, deleži...) | | | | | | | | | | | | | |
| V. NETO DOBIČEK | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | | |
| VI. IZGUBA | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | | |
| Stev. zaposlenih | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

Ker so stroški obratovanja ceste pred in po investiciji enaki, postavke bilance uspeha za investicijo ne vsebujejo vrednosti.

Bilanca stanja je izkazana za investicijo in izkazuje investirano vrednost in njeno zmanjševanje na račun obračunane amortizacije po posameznih letih.

Postavka »začetni kapital« predstavlja sklad opredmetenih osnovnih sredstev občine za namen sanacije plazov na cesti Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida. Ostale kratkoročne finančne obveznosti so obveznosti iz naslova negativnega finančnega toka, ki izhaja iz stroškov vzdrževanja ceste.

| BILANCA STANJA - ZA INVESTICIJO | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (v EUR) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| A K T I V A | | | | | | | | | | | | |
| A. S T A L N A S R E D S T V A | 0,0 | 399.300,2 | 383.199,4 | 367.098,6 | 350.997,8 | 334.896,9 | 318.796,1 | 302.695,3 | 286.594,5 | 270.493,7 | 254.392,9 | 238.292,1 |
| I. NEOPREDMETENA DOLG. SREDSTVA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - po nabavni vrednosti | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - po sedanji vrednosti | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| II. OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA | 0,0 | 399.300,2 | 383.199,4 | 367.098,6 | 350.997,8 | 334.896,9 | 318.796,1 | 302.695,3 | 286.594,5 | 270.493,7 | 254.392,9 | 238.292,1 |
| - po nabavni vrednosti | 0,0 | 402.520,4 | 402.520,4 | 402.520,4 | 402.520,4 | 402.520,4 | 402.520,4 | 402.520,4 | 402.520,4 | 402.520,4 | 402.520,4 | 402.520,4 |
| - po sedanji vrednosti | 0,0 | 399.300,2 | 383.199,4 | 367.098,6 | 350.997,8 | 334.896,9 | 318.796,1 | 302.695,3 | 286.594,5 | 270.493,7 | 254.392,9 | 238.292,1 |
| III. DOLGOR. FIN. NALOŽBE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| B. G I B L J I V A S R E D S T V A | | | | | | | | | | | | |
| I. ZALOGE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| II. KRATK. TERJ. IZ POSLOVANJA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| III. KRATK. FINANČNE NALOŽBE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| IV. DRUGE KRATK. TERJATVE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| V. VRED. PAP. IN DEN. SREDSTVA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VI. NETO PRILIV IZ FIN. TOKA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| C. AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| D. SREDSTVA | 0,0 | 399.300,2 | 383.199,4 | 367.098,6 | 350.997,8 | 334.896,9 | 318.796,1 | 302.695,3 | 286.594,5 | 270.493,7 | 254.392,9 | 238.292,1 |
| E. IZVENBILANČNA SREDSTVA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| P A S I V A | | | | | | | | | | | | |
| A. KAPITAL | 0,0 | 399.050,2 | 382.699,4 | 366.348,6 | 349.997,8 | 333.646,9 | 317.296,1 | 300.945,3 | 284.594,5 | 268.243,7 | 251.892,9 | 235.542,1 |
| I. OSNOVNI KAPITAL | 0,0 | 399.050,2 | 382.699,4 | 366.348,6 | 349.997,8 | 333.646,9 | 317.296,1 | 300.945,3 | 284.594,5 | 268.243,7 | 251.892,9 | 235.542,1 |
| 1. Začetni kapital | 0,0 | 399.300,2 | 383.199,4 | 367.098,6 | 350.997,8 | 334.896,9 | 318.796,1 | 302.695,3 | 286.594,5 | 270.493,7 | 254.392,9 | 238.292,1 |
| 2. Kapital iz rezultata | 0,0 | (250,0) | (500,0) | (750,0) | (1.000,0) | (1.250,0) | (1.500,0) | (1.750,0) | (2.000,0) | (2.250,0) | (2.500,0) | (2.750,0) |
| II. REZERVE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| III. NERAZPOREJENI DOBIČEK PRETEKLIH LET | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| IV. NEKRITA IZGUBA PRETEKLIH LET | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| B. DOLGOROČNE REZERVACIJE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. Dolgor. obv. iz financiranja | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Dolgor. obv. iz poslovanja | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| D. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI | 0,0 | 250,0 | 500,0 | 750,0 | 1.000,0 | 1.250,0 | 1.500,0 | 1.750,0 | 2.000,0 | 2.250,0 | 2.500,0 | 2.750,0 |
| I. KRATK. OBV. IZ POSLOVANJA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - obvez. iz poslovanja | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - obv. iz doh. in amort. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - ost. kratk. obveznosti | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| II. KRATK. FIN. OBVEZNOSTI | 0,0 | 250,0 | 500,0 | 750,0 | 1.000,0 | 1.250,0 | 1.500,0 | 1.750,0 | 2.000,0 | 2.250,0 | 2.500,0 | 2.750,0 |
| - krediti | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - ostale kratk. fin. obv. | 0,0 | 250,0 | 500,0 | 750,0 | 1.000,0 | 1.250,0 | 1.500,0 | 1.750,0 | 2.000,0 | 2.250,0 | 2.500,0 | 2.750,0 |
| III. DRUGE KRATK. OBVEZNOSTI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| E. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| F. OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV | 0,0 | 399.300,2 | 383.199,4 | 367.098,6 | 350.997,8 | 334.896,9 | 318.796,1 | 302.695,3 | 286.594,5 | 270.493,7 | 254.392,9 | 238.292,1 |

14 FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE

14.1 Statična ocena

Likvidnost poslovanja projekta izkazuje likvidnostni tok za investicijo. V nadaljevanju je izkazan likvidnostni tok »z« investicijo in »za« investicijo. Prvi prikazuje likvidnostni tok za sanacijo in funkcioniranje ceste kot samostojne celote, drugi pa likvidnostno situacijo po investiciji v primerjavi s stanjem pred investicijo.

V letu 2013 so med prilivi izkazana sredstva, potrebna za realizacijo investicije, med odlivi pa investicijski stroški projekta. V naslednjih letih v zvezi z naložbo ni neposrednih prihodkov, kot odhodki pa so upoštevani stroški vzdrževanja odseka ceste.

Denarni tok »z« investicijo je skozi celoto opazovano obdobje, razen v zadnjem letu opazovanega obdobja, negativen in sicer na račun stroškov vzdrževanja ceste. Leta 2023 je med prilivi denarnega toka upoštevana preostala – neodpisana vrednost zgornjega ustroja ceste, v višini 238.292,10 EUR.

V nadaljevanju je izkazan finančni tok za obdobje do leta 2023.

Likvidnostni tok »z investicijo« upošteva denarni tok za del ceste kot samostojne enote, ki poleg investicijskih stroškov zahteva tudi stroške vzdrževanja tega dela ceste.

| LIKVIDNOSTNI TOK - Z INVESTICIJO | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|--|
| (v EUR) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
| I. P R I L I V I | 0,0 | 402.520,36 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238.292,1 | |
| 1. POSLOVNI PRIHODKI | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - prodaja na domačem trgu | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - prodaja na tujem trgu | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - ostalo | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2. PRIHODKI OD FINANCIRANJA | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3. IZREDNI PRIHODKI | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 4. VIRI FINANCIRANJA | | 402.520,36 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | |
| - v EUR | | 402.520,36 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | |
| 5. LEINO VRAČ. DOLG. PLASMAJEV | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 6. OSTANEK VREDNOSTI PROJEKTA | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238.292,1 | |
| - naložbe | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238.292,1 | |
| - obratna sredstva | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - sredstva rezerv | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| II. O D L I V I | 250,0 | 402.770,36 | 250,00 | 250,00 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | |
| 7. INVESTICIJA | | 402.520,36 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | |
| - v EUR | | 402.520,36 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | |
| 7a. Stroški zamenjave OS | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 8. POSLOVNI ODHODKI (brez am.) | 250,0 | 250,00 | 250,00 | 250,00 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | |
| - v EUR | 250,0 | 250,00 | 250,00 | 250,00 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | |
| - vkalkulirani BOD | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 9. ODHODKI FINANCIRANJA | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 10. DAVKI IN PRISPEVKI | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 11. IZREDNI ODHODKI | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 12. DEL AKUMULACIJE ZA | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - delitev | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - rezerve | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - obvezni plasmani | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 13. OBV. DO VIROV FINANC. | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| . za kredite | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - v EUR | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| . za sovlaganja | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - v EUR | | | | | | | | | | | | | |
| III. NETO PRILIVI | (250,0) | -250,00 | -250,00 | -250,00 | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | (250,0) | 238.042,1 | |

V različni likvidnostni tok »za investicijo« denarni tok temelji na dejstvu, da je del ceste, ki je predmet sanacije, v funkciji in da tudi v obstoječem stanju - brez investicijskih posegov vanjo - zahteva določena denarna sredstva za vzdrževanje. Le-ta so enaka pred in po investiciji, zato v preglednici »za investicijo« neposrednih učinkov stroški niso izkazani. Predmet prilivov in odlivov različice »za investicijo« so tako samo investicijski stroški ter v zadnjem letu opazovanega obdobja ostanek vrednosti projekta.

| LIKVIDNOSTNI TOK ZA INVESTICIJO | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|--|
| (v EUR) | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
| I. P R I L I V I | 402.520,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238.292,1 | |
| 1. POSLOVNI PRIHODKI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - prodaja na domačem trgu | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - prodaja na tujem trgu | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - ostalo | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2. PRIHODKI OD FINANCIRANJA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3. IZREDNI PRIHODKI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 4. VIRI FINANCIRANJA | 402.520,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | |
| - v EUR | 402.520,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | |
| 5. LETNO VRAČ. DOLG. PLASMAJEV | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 6. OSTANEK VREDNOSTI PROJEKTA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238.292,1 | |
| - naložbe | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238.292,1 | |
| - obratna sredstva | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - sredstva rezerv | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| II. O D L I V I | 402.520,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 7. INVESTICIJA | 402.520,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | |
| - v EUR | 402.520,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | |
| 7a. Stroski zamenjave OS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8. POSLOVNI ODHODKI (brez am.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - v EUR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - v kalkulirani BOD | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 9. ODHODKI FINANCIRANJA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 10. DAVKI IN PRISPEVKI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 11. IZREDNI ODHODKI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 12. DEL AKUMULACIJE ZA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - delitev | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - rezerve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - obvezni plasmaji | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 13. OBV. DO VIROV FINANC. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - za kredite | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - v EUR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - za sovlaganja | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - v EUR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| III. NETO PRILIVI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238.292,1 | |

14.2 Dinamična ocena

Osnova dinamičnim ocenam je ekonomski tok za investicijo, ki je prikazan v spodnji preglednici. Prilive ekonomskega toka predstavlja ostanek vrednosti projekta v zadnjem letu opazovanega obdobja, odlive pa investicijski stroški v letu investicije. Prilivov iz naslova obratovanja ceste tako pred kot po investiciji ni, stroški obratovanja ceste pa so enaki pred in po investiciji.

| EKONOMSKI TOK ZA INVESTICIJO | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|--|
| (v EUR) | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
| I. PRILIVI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238.292,1 | |
| 1. Prihodki | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2. Ostanek vrednosti projekta | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238.292,1 | |
| II. ODLIVI | 402.520,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3. Investicija | 402.520,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 4. Poslovni odhodki (brez AM) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 5. Bruto OD | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 6. Davki in prispevki | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 7. Del akumulacije in obv. plasmaji | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| III. NETO PRILIVI | (402.520,4) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238.292,1 | |

Dinamičnih kazalcev uspešnosti investicije na tej podlagi ne izračunavamo.

15 ANALIZA TVEGANJ IN KORISTI

Pri izvajanju sanacije plazov lahko pride do nepredvidljivih situacij. V obeh primerih je bil izdelan geološki geotehnični elaborat, katerega podlaga je bila določitev sestave tal. Na Matjaževem plazu so bili v ta namen izvedeni sondažni izkopi z 28-tonskim bagerjem na lokaciji kamnito betonskega zidu, na območju Podbreškega plazu pa sondažni izkopi na 7. lokacijah, prav tako z 28-tonskim bagerjem, ki je izkopal tudi večje samice, ki bi lahko pri vrtnanju dale zavajajoče podatke o sestavi tal. Zaradi teh dejstev se pričakuje potek sanacije v skladu z načrtovanim. Tveganje pri investiciji lahko predstavljajo tudi vremenske razmere. Podaljšanje gradnje bi izvedbo sanacije lahko podražilo.

16 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV (ZBIRNA OCENA)

Investicija je za okolje, v katerem se bo realizirala, velikega pomena, saj pomeni normalizacijo razmer po sprožitvi dveh plazov na lokalni cesti. Pomeni ureditev cestne povezave za domačije, vezane na uporabo ceste, ki je predmet investicije, edino dostopno pot do Nove Štife, kjer lahko uredijo osnovne življenjske potrebe, občinskega središča in širšega okolja. Sanacija plazov pomeni tudi normalno izrabo kmetijskih površin, ki sta jih plazova ogrozila. Sanacija plazov pomeni boljše pogoje za bivanje ljudi na območju, ki jih cesta povezuje, pomeni pa tudi podlago za nadaljnji razvoj tako v smislu razvoja osnovne kmetijske in osnovne gozdarske dejavnosti, kot v smislu nastajanja novih dopolnilnih dejavnosti na kmetijah. Širše območje Gornjega Grada je vključeno v prizadevanja za razvoj turizma, kar pomeni po eni strani boljše pogoje za obisk turistov, po drugi strani pa možnost razvoja novih turističnih produktov in vključevanja kmečkih gospodinjstev v turistično ponudbo.

Investicija pomeni izboljšanje varnosti na področju prometa, kot tudi zaustavitev nadaljnega povzročanja gmotne škode na kmetijskih površinah in posredno zaustavitev ogrožanja okoliških prebivalcev.

Investitor:
OBČINA GORNJI GRAD