



Datum: 7.6.2017

**OBČINSKEMU SVETU
OBČINE BOROVNICA**

**ZADEVA: SPREJEM SKLEPA O POTRDITVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA
PROJEKTA (DIIP) ZA PROJEKT »UREDITEV CESTE SKOZI BREG PRI BOROVNICI«**

PРАВNA PODLAGA: Zakon o javnih finančah (Uradni list RS, št. 11/11 – UPB, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP in 96/15 – ZIPRS1617)

Uredba o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17)

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)

NAMEN: Obravnava in sprejem

POROČEVALEC: Bojan Čebela, župan
mag. Jernej Nučič, direktor OU

I. UVOD

1. Ocena stanja in razlogi za sprejem

Občina Borovnica je v 2016 pričela z idejno zasnovo pločnika med Borovnico in Bregom. Glede na stanje cestne površine regionalne ceste R3-642/1146 Vrhnika –Podpeč je samostojna izvedba pločnika otežena. Največji izpostavljeni problemi so predvsem obstoječa niveleta ceste, sistemi za odvajanje meteorne vode s ceste, obstoječi priključki ceste ter pomanjkanje avtobusnih postajališč na tem odseku. Dalje je na tem območju smiselno prenoviti tudi več kot 30 let star vodovod.

S strani DRSI je bilo naknadno dogovorjeno, da se projekta obnove odseka lotimo celostno, kar bo dalo tudi največje koristi in dolgoročno ureditev razmer.

V sklopu investicije bo izvedeno:

- rekonstrukcija vozišča
- ureditev priključkov
- izgradnja enostranskega hodnika za pešce
- izgradnja opornega zidu
- ureditev javne razsvetljave
- ureditev vodovoda
- ureditev avtobusnih postajališč
- ureditev odvodnjavanja
- ureditev prometne opreme in signalizacije.

Za predmetno investicijo je bila izdelana Idejna zasnova ureditev hodnika za pešce vzdolž regionalne ceste R3-642/1146 Vrhnika –Podpeč od km 8,740 do km 10,000, številka projekta PR280-IDZ-CE, PROVIA d.o.o., Naklo.

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici, pa je v bil izdelan 12.4.2017 s strani DRI upravljanje investicij d.o.o. (v prilogi).

2. Finančne posledice

Projekt Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici je planiran v daljšem časovnem obdobju, kar med drugim pomeni, da bo obremenitev proračuna Občine Borovnica bolj vzdržna.

Po stalnih cenah bo investicija za delež Občine Borovnica znašala 760.561 € z DDV oz. po tekočih cenah 820.899 € z DDV.

Finančna sredstva potrebna za izvedbo investicije v višini 1.900.275 EUR po stalnih cenah z DDV, bodo pridobljena iz virov (tako kot predstavljeno v DIIP-u):

Občina Borovnica 760.561 EUR
DRSI 1.139.714 EUR

II. PREDLOG SKLEPA

Občinski svet Občine Borovnica potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici.

ŽUPAN
OBČINE BOROVNICA
Bojan Čebela





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si

Številka dokumenta/sklepa: _____

OB 0016 R5

Na podlagi Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/2017) je izdelan

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA / INVESTICIJSKI PROGRAM (DIIP/IP)
za
investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist (skladno z ZCes-1)**

Šifra projekta: _____ Naziv projekta: Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici _____
(iz finančnega načrta)

Naziv organa: DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO, Tržaška 19, 1000 Ljubljana

STROKOVNI SODELAVCI ODGOVORNI ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE:

Vodja sektorja/slужbe: Tomaž Willenpart, dipl.inž.grad.
Vodja investicijskega projekta: Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.

Žig:

IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA:

DRI upravljanje investicij d.o.o.
Vodja projekta: Andrej Drenik, univ.dipl.inž.grad.
Vodja sektorja: mag. Tomaž Košič, univ.dipl.inž.grad.
Izdelovalka: Marjana Cuderman, univ.dipl.ekon.
Odgovorna oseba: Aleš Hojs, univ.dipl.inž.grad.

Datum izdelave: 12.4.2017

Žig:

POSTOPEK OBRAVNAVE dne: _____

Komisija: _____ se strinja _____ vrača v dopolnitev _____ zavrača
(ustrezno obkroži in ustrezno obrazloži v dodatku)

Predsednik komisije: Irena Zore Willenpart, univ.dipl.inž.grad.

Član: Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.

Član: Mateja Tisak, mag.

Član: Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije, SI56 0110 0630 0109 972

1 OSNOVNE INFORMACIJE IN OPREDELITEV POBUDNIKA

1.1 OSNOVNE INFORMACIJE O INVESTICIJSKEM PROJEKTU

1	Naziv lokacije:	Vrhnika – Podpeč skozi Breg pri Borovnici
2	Vrsta ukrepa:	URED
3	Naziv projekta: Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici
4	Odsek:	R3-642/1146 Vrhnika - Podpeč
5	Stacionaža:	od km 8,740 do km 10,000
6	Dolžina:	1.260 m
7	Šifra in ime občine:	005 Borovnica

1.2 OPREDELITEV POBUDNIKA INVESTICIJ, UPORABNIKA-INVESTITORJA

Naziv	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo - Investitor	Občina Borovnica – sofinancer
Dejavnost	Gradnja, vzdrževanje in upravljanje s cestami	
Naslov	Tržaška 19, Ljubljana	Paplerjeva ulica 22, Borovnica
Podlaga za pobudo:		

Opomba: Pobudnik je lahko Direkcija RS za infrastrukturo ali druga pravna ali fizična oseba ali skupina prebivalcev v skladu z zakonodajo (navesti je zakonsko podlago in pravno osebo)

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Predmet investicije je ureditev ceste R3-642/1146 Vrhnika – Podpeč skozi naselje Breg pri Borovnici od km 8,740 do km 10,000 v skupni dolžini 1.260 m.

Slika 2-1: Lokacija projekta



Vir: Google Zemlja

Slika 2-2: Začetek ukrepa



Vir: Google Zemlja

Slika 2-3: V km 9,500



Vir: Google Zemlja

2.1 Družbeni pomen

Občina Borovnica šteje 4.275 prebivalcev. Največjo korist od investicije bodo imeli prebivalci naselij Breg pri Borovnici, Borovnica in Pako, kjer skupaj prebiva 2.940 prebivalcev. Na predmetnem odseku PLDP znaša 2.782 vozil/dan, delež težkih tovornih vozil znaša 1,8%.

2.2 Stanje ceste oz. objekta

Iz poročila »Gospodarjenje z vozišči PMS-DRSI, 8. kvartalno poročilo«, DRI upravljanje investicij d.o.o., Ljubljana, oktober 2015 izhaja, da je vozišče v območju predvidene investicije poškodovano. Meritve so bile opravljene leta 2013, torej je dejansko stanje vozišča štiri leta kasneje bistveno slabše.

Tabela 2.1: MSI

Odsek	Potek	Stac. zač.	Stac. konc.	MSI	
1146	Vrhnika - Podpeč	8,740	8,850	0,73	dobro
1146	Vrhnika - Podpeč	8,850	10,000	4,92	zelo slabo

V tabeli v nadaljevanju podajamo elemente obstoječe državne ceste.

Tabela 2.2: Elementi obstoječe državne ceste, stanje 2016

Odsek	Potek	Stac. zač.	Stac. konc.	Dolžina v km	Min. širina voznega pasu v m	Maximalen naklon
1146	Vrhnika - Podpeč	8,740	10,000	1,260	4,00	-0,02

Vir: BCP

2.3 Promet in prometna varnost

V nadaljevanju podajamo prometne obremenitve števnege mesta za leto 2014 in napoved za leto 2034. Povprečne letne stopnje rasti so povzete iz strateškega modela PMS DRSI (dTIMS) kjer so ocene podane glede na kategorijo ceste.

Tabela 2.3: Prometne obremenitve in napovedi

	osebna	busi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	Skupaj
2014	2.560	11	141	19	23	28	2.782
Povprečna stopnja rasti v %	1,5	1,0	1,5	1,0	1,0	1,5	
faktor	1,35	1,22	1,35	1,22	1,22	1,35	
2034	3.448	13	190	23	28	38	3.740

Vir: dTIMS

Iz kapacitetne analize za leto 2034 izhaja, da prepustnost predmetnega odseka, glede na pričakovane prometne obremenitve v enoti PLDP, ni problematična. V primeru, če bi bil urni promet 12% PLDP, bi bila cesta po oceni izkoriščena 37%, kar izhaja iz razmerja Volumen/Kapaciteta, kot je razvidno iz spodnje tabele.

Tabela 2.4: Ocena kapacitetne analize za leto 2034

	osebna	busi	tovorna	Skupaj	kapaciteta	V/C
2034	414	2	33	449	1.200	0,37

V nadaljevanju podajamo analizo prometne varnosti za obdobje 2011 – 2015.

Tabela 2.5: Analiza prometne varnosti 2011 – 2015

leto	nesreče skupaj	nesreče s smrtjo	nesreče s hudo telesno poškodbo	nesreče z lažjo telesno poškodbo
2011	0	0	0	0
2012	1	0	0	1
2013	0	0	0	0
2014	1	1	0	0
2015	0	0	0	0
skupaj	2	1	0	1

2.4 Vplivi na okolje

Predvidena investicija ima direktne vplive na okolje: zmanjšanje hrupa, zmanjšanje emisij prašnih delcev in izpušnih plinov.

Negativen vpliv na okolje bo predvsem v času izvedbe, po izvedeni investiciji pa bodo razmere ugodnejše od sedanjih.

3 NAVEDBO PREDPISOV

Podlaga za investicijsko namero je:

- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30) (Uradni list RS, številka 75/2016());
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15);
- Ostali predpisi o javnih cestah, varnosti v prometu in varovanju okolja.

4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah s cilji:

- povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti,
- znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti,
- izboljšanje povezanosti,
- zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

5 OPIS VARIANT

Pri predmetni investiciji je edina možna varianta »z« in »brez« investicije.

Za predmetno investicijo je bila izdelana Idejna zasnova ureditev hodnika za pešce vzdolž regionalne ceste R3-642/1146 Vrhnika – Podpeč od km 8,740 do km 10,000, številka projekta PR280-IDZ-CE, PROVIA d.o.o., Naklo.

V sklopu predmetne investicije bo izvedeno:

- Rekonstrukcija vozišča,
- Ureditev priključkov,
- Izgradnja enostranskega hodnika za pešce,
- Izgradnja opornega zidu,
- Ureditev javne razsvetljave,
- Ureditev vodovoda,
- Ureditev dveh avtobusnih postajališč,
- Ureditev odvodnjavanja,
- Ureditev prometne opreme in signalizacije.

Tabela 5.1: Normalni prečni profil

od km 8,745 do km 9,545	
zatravljena bankina	1 x 0,50 = 0,50 m
pločnik	1 x 1,60 = 1,60 m
vozni pas	2 x 3,00 = 6,00 m
peščena bankina	1 x 1,00 = 1,00 m
Skupaj	9,10 m
od km 9,545 do km 10,000	
zatravljena bankina	2 x 0,50 = 1,00 m
pločnik	1 x 1,60 = 1,60 m
vozni pas	2 x 3,00 = 6,00 m
Skupaj	8,60 m

Tabela 5.2: Ocena izvedbenih stroškov

	april 2017, brez DDV	DDV	april 2017, z DDV
1. Pločnik s cestno razsvetljavo	435.000	95.700	530.700
2. Rekonstrukcija ceste	591.000	130.020	721.020
3. Vodovod	253.200	55.704	308.904
Skupaj izvedbena dela	1.279.200	281.424	1.560.624

6 VRSTA IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Vrsta investicije: investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist (skladno z ZCes-1).

Ocena investicijske vrednosti je bila izdelana na podlagi naslednjih osnov:

- izvedbeni stroški so ocenjeni na podlagi projektantske ocene iz idejne zasnove;
- pod postavko ostalo so zajeti naslednji stroški:
 - o projektna dokumentacija in recenzije so ocenjeni v višini 15.000 EUR brez DDV,
 - o strošek zemljišč in odkupa objekta je ocenjen v višini 60.000 EUR,
- konzultantske storitve so ocenjene v višini 2,5% od izvedbenih del z nepredvidenimi deli, dokumentacije in odkupov,
- nadzor nad izvedbo v višini 3,5% od izvedbenih del z nepredvidenimi deli,
- nepredvidena dela so upoštevana v višini 10% od izvedbenih del,
- upoštevan je DDV v višini 22%.

Tabela 6.1: Ocena investicije v stalnih cenah april 2017

		april 2017, brez DDV	DDV	april 2017, z DDV	v %
A	Izvedbena dela z nepredvidenimi deli				
1.	Pločnik s cestno razsvetljavo	435.000	95.700	530.700	27,93
2.	Rekonstrukcija ceste	591.000	130.020	721.020	37,94
3.	Vodovod	253.200	55.704	308.904	16,26
	Skupaj izvedbena dela	1.279.200	281.424	1.560.624	82,13
B	Nepredvidena dela (10% od A)	127.920	28.142	156.062	8,21
C	Izvedbena dela z nepredvidenimi deli	1.407.120	309.566	1.716.686	90,34
D	Ostali stroški				
1.	Projektna in investicijska dokumentacija, recenzije	15.000	3.300	18.300	0,96
2.	Konzultantske storitve (2,5% od C, odkupov, projektov)	37.053	8.152	45.205	2,38
3.	Odkupi in odškodnine	60.000	0	60.000	3,16
4.	Nadzor nad izvedbo (3,5% C)	49.249	10.835	60.084	3,16
	Skupaj ostali stroški	161.302	22.287	183.589	9,66
E	Skupaj investicija C+D	1.568.422	331.853	1.900.275	100,00

Investicija se bo financirala iz sredstev Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo in proračuna Občine Borovnica. Sofinancerski sporazum bo izdelan in podpisan predvidoma leta 2018. V nadaljevanju so podani okvirni deleži sofinanciranja po posameznih postavkah in so izračunani na podlagi metodologije.

Tabela 6.2: Deleži sofinanciranja

		DRSI	DRSI %	Občina	Občina %
A	Izvedbena dela				
1.	Pločnik s cestno razsvetljavo	160.856	30,31%	369.844	69,69%
2.	Rekonstrukcija ceste	721.020	100,00%	0	0,00%
3.	Vodovod	0	0,00%	308.904	100,00%
	Skupaj izvedbena dela	881.876	56,51%	678.748	43,49%
B	Nepredvidena dela (10% od A)	88.187	56,51%	67.875	43,49%
C	Izvedbena dela z nepredvidenimi deli	970.063	56,51%	746.623	43,49%
D	Ostali stroški				
1.	Projektna in investicijska dokumentacija, recenzije	18.300	100,00%	0	0,00%
2.	Konzultantske storitve (2,5% od C, odkupov, projektov)	45.205	100,00%	0	0,00%
3.	Odkupi in odškodnine	46.062	76,77%	13.938	23,23%
4.	Nadzor nad izvedbo (3,5% C)	60.084	100,00%	0	0,00%
	Skupaj ostali stroški	169.651	92,41%	13.938	7,59%
E	Skupaj investicija z DDV (C+D)	1.139.714	59,98%	760.561	40,02%
	od tega DDV	197.216	59,43%	134.637	40,57%

V nadaljevanju je podana dinamika investiranja v stalnih in tekočih cenah po sofinancerjih.

Za izračun tekočih cen smo uporabili podatek o dinamiki izvedbe in inflacijsko stopnjo, objavljeno v proračunskem memorandumu in mikrofiskalnem scenariju in proračunskih izhodiščih (UMAR, Pomladanska napoved gospodarskih gibanj, marec 2017). Upoštevane so stopnje rasti:

- 2017: 1,8%
- 2018: 1,6%
- 2019 – 2021: 2,0%

Tabela 6.3: Dinamika investicijskih naložb v stalnih cenah april 2017, po sofinancerjih

	Skupaj investicija v EUR	2018		2019		2020		2021	
		DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina
A	Izvedbena dela								
1.	Pločnik s cestno razsvetljavo	0	0	16.086	36.984	64.342	147.938	80.428	184.922
2.	Rekonstrukcija ceste	0	0	144.204	0	360.510	0	216.306	0
3.	Vodovod	0	0	0	61.781	0	216.233	0	30.890
	Skupaj izvedbena dela	0	0	160.290	98.765	424.852	364.171	296.734	215.812
B	Nepredvidena dela (10% od A)	0	0	16.029	9.877	42.485	36.417	29.673	21.581
C	Izvedbena dela z nepredvidenimi deli	0	0	176.319	108.642	467.337	400.588	326.407	237.393
D	Ostali stroški								
1.	Projektna in investicijska dokumentacija, recenzije	18.300	0	0	0	0	0	0	0
2.	Konzultantske storitve (2,5% od C, odkupov, projektov)	45.205	798	8.364	0	21.848	0	14.195	0
3.	Odkupi in odškodnine	60.000	9.212	36.850	11.150	0	0	0	0
4.	Nadzor nad izvedbo (3,5% C)	60.084	0	9.974	0	30.377	0	19.733	0
	Skupaj ostali stroški	183.589	28.310	55.188	11.150	52.225	0	33.928	0
E	Skupaj investicija z DDV (C+D)	1.900.275	28.310	2.788	231.507	519.562	400.588	360.335	237.393
	od tega DDV	331.853	3.444	0	35.102	93.692	72.237	64.978	42.809
	DRSI z DDV	1.139.714	28.310	231.507	119.792	519.562	400.588	360.335	237.393
	Občina z DDV	760.561	2.788	231.507	119.792	519.562	400.588	360.335	237.393

Ocena celotne investicijske vrednosti znaša 1.900.275 EUR z DDV po stalnih cenah april 2017, od tega: MzI, DRSI: 1.139.714 EUR z DDV in Občina Borovnica: 760.561 EUR z DDV.

Tabela 6.4: Dinamika investiranja v tekočih cenah, po sofinancerjih

	Skupaj investicija v EUR	2018		2019		2020		2021	
		DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina
Faktorji povečanja cen		1,0343	1,0343	1,0550	1,0550	1,0761	1,0761	1,0976	1,0976
A Izvedbena dela									
1. Pločnik s cestno razsvetljavo	575.671	0	0	16.971	39.018	69.238	159.196	88.278	202.970
2. Rekonstrukcija ceste	777.497	0	0	152.135	0	387.945	0	237.417	0
3. Vodovod	331.772	0	0	0	65.179	0	232.688	0	33.905
Skupaj izvedbena dela	1.684.940	0	0	169.106	104.197	457.183	391.884	325.695	236.875
B Nepredvidena dela (10% od A)	168.495	0	0	16.911	10.420	45.718	39.188	32.570	23.688
C Izvedbena dela z nepredvidenimi deli	1.853.435	0	0	186.017	114.617	502.901	431.072	358.265	260.563
D Ostali stroški									
1. Projektna in investicijska dokumentacija, recenzije	18.928	18.928	0	0	0	0	0	0	0
2. Konzultantske storitve (2,5% od C, odkupov, projektov)	48.740	825	0	8.824	0	23.511	0	15.580	0
3. Odkupi in odškodnine	63.052	9.528	2.884	38.877	11.763	0	0	0	0
4. Nadzor nad izvedbo (3,5% C)	64.871	0	0	10.523	0	32.689	0	21.659	0
Skupaj ostali stroški	195.591	29.281	2.884	58.224	11.763	56.200	0	37.239	0
E Skupaj investicija z DDV (C+D)	2.049.026	29.281	2.884	244.241	126.380	559.101	431.072	395.504	260.563
od tega DDV	343.236	3.562	0	36.306	20.263	96.906	74.715	67.207	44.277
DRSI z DDV	1.228.127	29.281		244.241		559.101		395.504	
Občina z DDV	820.899		2.884		126.380		431.072		260.563

Ocena celotne investicijske vrednosti znaša 2.049.026 EUR z DDV po tekočih cenah, od tega Mzi, DRSI: 1.228.127 EUR z DDV in Občina Borovnica: 820.899 EUR z DDV.

7 OPIS PREDVIDENIH DEL ZA IZVEDBO

Za izvedbo so predvidena naslednja dela:

- Izvedbena dela:
 - o Rekonstrukcija vozišča,
 - o Ureditev priključkov,
 - o Izgradnja enostranskega hodnika za pešce,
 - o Izgradnja opornega zidu,
 - o Ureditev javne razsvetljave,
 - o Ureditev vodovoda,
 - o Ureditev dveh avtobusnih postajališč,
 - o Ureditev odvodnjavanja,
 - o Ureditev prometne opreme in signalizacije.
- Ostali stroški:
 - o Projektna in investicijska dokumentacija, recenzije,
 - o Konzultantske storitve,
 - o Odkupi in odškodnine,
 - o Nadzor nad izvedbo.

8 OSNOVNI DEJAVNIKI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

8.1 PREDHODNA IN SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA

DI-IP je bil izdelan na podlagi Idejne zasnove ureditev hodnika za pešce vzdolž regionalne ceste R3-642/1146 Vrhnika – Podpeč od km 8,740 do km 10,000, številka projekta PR280-IDZ-CE, PROVIA d.o.o., Naklo.

8.2 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE

Izvedba investicije bo predvidoma potekala v letih 2019 - 2021. Prvo polno leto uporabe ceste je 2022, investicija bo finančno zaključena leta 2021.

Tabela 8.1: Časovni načrt izvedbe investicije

Zap. št.	Aktivnost	2018	2019	2020	2021
1.	Dokumentacija in recenzije				
2.	Odkupi in odškodnine				
3.	Izvedbena dela				
4.	Nadzor (konzultant in inženir)				
5.	Zaključek investicije				

8.3 PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA

Investicija se bo predvidoma financirala iz sredstev MZI, DRSI in Občine Borovnica. Sporazum o sofinanciranju bo izdelan in podpisan predvidoma leta 2018. Predmetna investicija bo vključena v NRP (DRSI in Občine) po potrditvi predmetnega DI-IP-a.

Tabela 8.2: Potrebni viri za zaključek investicije po sofinancerjih

	2018	2019	2020	2021	Skupaj
Viri Mzi, DRSI	29.281	244.241	559.101	395.504	1.228.127
Viri Občina Borovnica	2.884	126.380	431.072	260.563	820.899
Skupaj viri	32.165	370.621	990.173	656.067	2.049.026

8.4 EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA

Investicijo smo upravičevali na podlagi podatkov iz programskega paketa OPCOST. Pri izračunu ekonomske upravičenosti je upoštevana vrednost investicije, stanje cestnih odsekov pred in po investiciji, dinamika investicije in sedanje ter pričakovane prometne obremenitve. Koristi predstavljajo diferencialno vrednost med stanjem z projektom in stanjem brez projekta. Kazalci ekonomske upravičenosti projekta so rezultat na eni strani stroškov realizacije projekta, na drugi strani pa pričakovanih koristi po izvedbi projekta.

Pri ekonomski analizi smo upoštevali naslednja izhodišča:

- Ocenjena investicijska vrednost za ekonomsko analizo znaša 1.568.422 EUR brez DDV. Poraba sredstev za izvedbo je v ekonomski analizi predvidena v obdobju 2018–2021;
- Prvo polno leto uporabe ceste je 2022, življenjska doba 20 let;
- diskontna stopnja 4%.

Tabela 8.3: Neto sedanja vrednost in interna stopnja donosnosti

Leto	Stroški	Koristi	Neto koristi
2018	27.654		-27.654
2019	296.606		-296.606
2020	754.221		-754.221
2021	489.941		-489.941
2022	0	48.895	48.895
2023	0	49.580	49.580
2024	0	50.277	50.277
2025	0	50.986	50.986
2026	0	51.696	51.696
2027	0	52.418	52.418
2028	0	53.152	53.152
2029	0	53.885	53.885
2030	0	54.632	54.632
2031	0	55.390	55.390
2032	0	56.148	56.148
2033	0	56.919	56.919
2034	0	57.702	57.702
2035	0	58.497	58.497
2036	0	59.305	59.305
2037	0	60.112	60.112
2038	0	60.932	60.932
2039	0	61.763	61.763
2040	0	62.608	62.608
2041	0	63.464	63.464
		NSV	-487.963 €
		ISD	-2,71%

Izračun kaže, da investicija ni direktno ekonomsko upravičena, saj je neto sedanja vrednost pri 4% diskontni stopnji negativna in znaša -487.963 EUR, interna stopnja donosnosti je <0%.

Analiza projekta po merilih prostorskega razvoja in merilih usklajenosti s predpisi, standardi in pravili stroke

Obravnavano investicijo smo upravičevali tudi na podlagi meril prostorskega razvoja in usklajenosti s predpisi, standardi in pravili stroke, skladno z 31. členom Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, številka 5/2017).

Skladno z zgoraj citirano Uredbo so v spodnji tabeli upoštevana naslednja merila:

- Merila prostorskega razvoja: prometna funkcija ceste (C2), značaj področja v katerem poteka prometnica (C3) in razvojna vloga prometnice (C4).
- Merila usklajenosti s predpisi, standardi in pravili stroke: posebnosti ukrepa (D1), prometne razmere (D2) in prometna varnost (D5).

Izračun, ki je predstavljen v spodnji tabeli kaže, da je investicija upravičena, kajti dosega 44,67% vseh možnih točk.

Tabela 8.4: Upravičenost investicije na podlagi meril

Merilo prostorskega razvoja							
		Kategorija	Kriterij	Št. točk	Utež	Skupaj	Max točk
C2	prometna funkcija ceste	kategorija ceste	regionalna cesta R3	1	1	6	15
		vrsta prometa	pretežno regionalni promet	5			
			Skupaj C2	6			
C3	značaj področja v katerem poteka prometnica	tip poselitve	raztegnjeno	2	2	16	30
		gostota poselitve	do 500 prebivalcev	1			
		potek ceste glede na naselje	v naselju	5			
			Skupaj C3	8			
C4	razvojna vloga prometnice	dostopnost področja	alternativna povezava	5	1	5	15
			Skupaj C4	5			
Merilo usklajenosti s predpisi, standardi in pravili stroke							
D1	posebnosti ukrepa	izvedba ukrepa je predpisana po zakonu, pravilniku ali drugem podzakonskem aktu	izvennivojsko križanje, protihrupni ukrepi in drugo	0	2	10	30
		sinergijski učinek izvedba ukrepa	investicija vključuje ureditev vodotoka, komunalnih vodov in drugo	5			
			Skupaj D1	5			
D2	prometne razmere	prometne obremenitve (PLDP)	od 1.000 do 3.000 PLDP	2	1	6	15
		delež tovornega prometa (več kot 3 t)	od 0 do 5%	1			
		nivo uslug obstoječe cestne infrastrukture	ustrezna	1			
		rast prometa	zmerna	1			
		značilnost prometa	enakomerna obremenitev skozi vse leto	1			
		zapora zaradi obstoječih poškodb	-	0			
	Skupaj D2	6					
D5	prometna varnost	prometne nesreče na odseku	s smrtnim izidom	4	3	24	45
		zožitve	točkovne (zaradi objekta)	0			
		značaj lokacije ukrepa	stanovanjski, turistični del	4			
		preglednost	nezadostna	0			
			Skupaj D5	8			
SKUPAJ						67	150
Delež od največ možnih točk						44,67	

9 OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE

Cilji investicije so:

- povečanje prometne varnosti in povečanje ekonomske učinkovitosti,
- znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti,
- izboljšanje povezanosti,
- zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

10 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE NADALJNJE DOKUMENTACIJE

Za predmetno investicijo je potrebno izdelati projektno dokumentacijo na nivoju PZI ter fazi izvajanja poročila o izvajanju.

