

Številka: 3710-0005/2018

Datum: 14. 5. 2018

OBČINSKI SVET
OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM

ZADEVA: **NOVELACIJA DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »REKONSTRUKCIJA
OBČINSKE CESTE LC 3500131 RAVNE NA KOROŠKEM–
ZADNJI DINAR–STROJNA, ODSEK GRM-OPLAZ«**

STOPNJA POSTOPKA: Predlog za obravnavo na seji občinskega sveta.

PRAVNE PODLAGE: 33. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS št. 72/93 in naslednji), 19. člen Statuta Občine Ravne na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin št. 16/16, Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ(Ur. l. RS 60/2006, 54/2010, 27/2016).

NAMEN: Novelira se že potrjeni dokument identifikacije investicijskega projekta za Rekonstrukcija občinske ceste LC 3500131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz.

PREDLAGATELJ: Župan dr. Tomaž Rožen

POROČEVALEC: Bojan Medved, vodja urada za razvoj in investicije

UTEMELJITEV:

a) Ocena stanja :

Občinski svet je na 26. redni seji 8. 3. 2018 potrdil Dokument identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz«.

Občina se je naknadno odločila, da za navedeno investicijo v letošnjem letu ne bo oddala »Načrta porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili tretjega odstavka 23. člena Zakona o financiranju občin (Ur.l.RS, št. 123/06,57/08,36/11 in 14/15 – ZUUJFO; v nadaljevanju ZFO-1)«. Program izvaja Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT).

Spremembe DIIP so zato upoštevane v finančnem delu, in sicer na področju zagotavljanja virov sredstev za financiranje izvedbe del.

V prvotnem DIIP smo kot vir financiranja določili sredstva občinskega proračuna in državna sredstva iz Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT, 23. člen ZFO-1). V predlaganih spremembah so sedaj vir financiranja le lastna sredstva proračuna Občine Ravne na Koroškem, v višini 100 %.

Spremembe DIIP pa so upoštevane tudi v višini ocenjenih investicijskih stroškov. Ocenjena vrednost se je glede na novo projektantsko ocenjeno vrednost oz. razmer na trgu nekoliko povišala.

Občinska cesta LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz, za katero je predvidena rekonstrukcija ceste je sedaj v makadamski izvedbi, širine od 3'0 m do 3'5 m. Odvodnjavanje je le delno urejeno. Niveleta obstoječe ceste poteka »po terenu«. S korekturo nivelete obstoječe ceste bo zagotovljen optimalen potek (v okviru realnih možnosti) nove ceste.

Obstoječe vozišče se preuredi tako, da ostanejo elementi ceste v glavnem nespremenjeni. Prečni nagib ceste je enostranski in ustreza vr = 50 km/h.

b) Razlogi za sprejem:

Z dosedanjimi projekti je Občina Ravne na Koroškem že reševala infrastrukturno problematiko, s čimer je postopoma odpravljala infrastrukturni zaostanek in tako izboljšala kakovost življenjskega okolja. Vendar so nekatere občinske ceste še vedno v zelo slabem stanju in predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu, zato so rekonstrukcije cest in ureditev določenih cestnih priključkov nujni.

Temeljni razlogi za investicijsko namero so v:

- dotrajanosti makadamske cestne površine,
- le delno je urejeno odvodnjavanje ceste,
- zagotavljanju optimalnega poteka ceste,
- zagotavljanju boljše in varnejše prometne povezave.

Z rekonstrukcijo občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz, bo Občina izboljšala kakovost okolja in uredila ustrezno infrastrukturo. Občina Ravne na Koroškem nastopa v omenjenem projektu kot investitorica.

Namen projekta je pospešiti skladen razvoj z uravnoteženjem družbenega, gospodarskega in turističnega razvoja ter razvoj z vidika okolja, z zagotavljanjem visoke življenjske ravni in kakovosti zdravja ter bivalnega okolja, s tem dvig življenjskega standarda občanov, v občini Ravne na Koroškem.

Občina se je za navedeno investicijo v letošnjem letu odločila za »Oddajo načrtov porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili tretjega odstavka 23. člena Zakona o financiranju občin (Ur.l.RS, št. 123/06,57/08,36/11 in 14/15 – ZUUJFO; ZFO-1)«.

c) Namen, cilji in predlogi rešitev:

Z investicijo bo investitor zasledoval sledeče **namene** v smeri:

- zagotavljanja kvalitetnega življenjskega prostora;
- zagotavljanje prostora za razvoj turizma;
- izboljšanje konkurenčnosti regije;
- uresničevanje razvojnih ciljev občine.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **strateške cilje** :

- izboljšanje cestne povezave med naselji,
- izboljšati preglednost vozil,
- povečanje varnosti v cestnem prometu,
- olajšati dostop prebivalcev do službe, šole;

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **operativne cilje**:

- preurediti obstoječo cesto, v dolžini 1542 metrov in s tem zagotoviti boljšo prometno povezavo in varnejši prevoz.

Predlogi rešitev:

Projekt vključuje ureditev asfaltirane ceste, proti Strojni, v dolžini 1542 m in širini 5m. Obstoječe vozišče se preuredi tako, da ostanejo elementi ceste v glavnem nespremenjeni.

Na večjem delu ceste je možno izvesti nadgradnjo obstoječega makadamskega vozišča, zato je v projektu predvidena nadgradnja obstoječega vozišča v sestavi:

- 7 cm - asfalt AC 16 surf B 70/100 A4, Z3,
- 50 cm - tamponski drobljenec 0 / 32 mm.

Na odsekih, kjer zaradi poteka nivelete ni možno izvesti nadgradnjo v predpisani debelini, je potrebno izvesti odkop obstoječega vozišča do potrebne globine in nato izdelati zgornji ustroj v sestavi:

- 7 cm - asfalt AC 16 surf B 70/100 A4, Z3,
- 50 cm - tamponski drobljenec 0 / 32 mm,
- 20 cm – peščeno-prodnat nasip-izboljšava temeljnih tal.

Za zbiranja vode iz cestnih površin so predvideni vtočni jaški in cevni propusti iz PE-R cevi DN500 cm. Le ti se obsujejo z gramoznim materialom frakcije do 32 mm, v debelini 15 cm nad temenom. Iztoki se uredijo z iztočno glavo in tlakovano muldo s kamnom v betonu.

Za odvodnjavanje tampona in precejnih vod so predvidene plitve vzdolžne drenaže iz DKC drenažno kanalizacijskih cevi DN 10 cm. Le te se priključijo na predvidene vtočne jaške oziroma se iztečejo po brežini ceste.

d) primerljive rešitve v drugih občinah

Predlagana rešitev je primerljiva z rešitvami, ki jih uporabljajo druge občine.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC:

Predvidena dinamika izvedbe del za projekt »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz« je krajša od enega leta, zato sta oceni vlaganj po stalnih in tekočih cenah enaki.

Tabela 1: Investicijska vrednost po segmentih z DDV v EUR, v letu 2018

Pozicija	Opis investicije	Investicijska vrednost (v EUR)
Stroški izvedbe gradbenih del	Pred dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, drenaža, meteorna kanalizacija, cestni priključki	325.000,00
Plačilo drugih storitev in dokumentacije	Varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču in druga dokumentacija	1.000,00
Skupaj z DDV		326.000,00

Tabela 2: Prikaz predvidenih virov financiranja z DDV

Viri financiranja – tekoče cene	EUR v 2018
Občina Ravne na Koroškem	326.000,00

Skupna vrednost projekta za Občino Ravne na Koroškem znaša 326.000,00 EUR, z vključenim DDV. Občina Ravne na Koroškem bo v letu 2018 obremenjena z 326.000,00 EUR z DDV.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE:

Strokovne službe se s predlogom strinjajo.

PRISTOJNA ODBORA: Odbor za komunalno in stanovanjsko gospodarstvo
Odbor za proračun in finance

PREDLOG SKLEPA ZA ODBOR ZA KSG:

Odbor za komunalno in stanovanjsko gospodarstvo se je seznanil z Novelacijo dokumenta o identifikaciji investicijskega projekta »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz« in predlaga občinskemu svetu, da ga sprejme.

PREDLOG SKLEPA ZA ODBOR ZA PRORAČUN IN FINANCE:

Odbor za proračun in finance se je seznanil z Novelacijo dokumenta o identifikaciji investicijskega projekta »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz« in predlaga občinskemu svetu, da ga sprejme.

PREDLOG SKLEPA ZA OBČINSKI SVET:

- 1. Občinski svet Občine Ravne na Koroškem potrjuje Novelacijo dokumenta o identifikaciji investicijskega projekta »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz«. Projekt se vključi v Načrt razvojnih programov proračuna Občine Ravne na Koroškem.**
- 2. Občinski svet Občine Ravne na Koroškem pooblašča župana za potrditev morebitnih kasnejših popravkov v tekstu dokumenta.**

Pripravila:
mag. Sabina Hrašan
višja svetovalka I

Župan
Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž ROŽEN

Pregledal:
Vodja urada za razvoj in investicije
Bojan MEDVED

Priloga:
- NRP Obrazec 3

