

Na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), 56. člena Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US) ter 7. in 17. člena Statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10, 39/15 in 69/17) je Mestni svet Mestne občine Murska Sobota na . seji dne sprejel

Obrazložitev:

Besedilo predloga Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota je oblikovano na podlagi naslednjih zakonskih in ostalih aktov:

- prve točke 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da so za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorne občine in na podlagi drugega odstavka 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine. Nadalje je v tretji točki 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F) določeno, da prometna ureditev obsega:

- a) določitev uporabe ceste ali dela ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta, rezervirana za motorna vozila, kolesarska pot ali steza, steza za pešce, steza za pešce in kolesarje, steza za jezdece) in mej naselij;*
- b) določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa;*
- c) določitev omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa;*
- d) določitev omejitev hitrosti vozil;*
- e) ureditev kolesarskega prometa in določitev lokalnih kolesarskih povezav;*
- f) ureditev parkiranja in ustavljanja vozil;*
- g) določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce;*
- h) določitev ukrepov za umirjanje prometa za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vzgojno varstvenih, izobraževalnih in zdravstvenih ustanov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu;*
- i) določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem prometa.*

- 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), da so za prometno ureditev na občinskih cestah odgovorne občine;

- 56. člena Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), ki določa, da se avtotaksi prevozi opravljajo na podlagi dovoljenja, ki ga izda občina ali več občin skupaj, če je taka obveznost uvedena s predpisom take občine oziroma občin;

- 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se prekrški lahko določijo z odlokom samoupravne lokalne skupnosti. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se smejo določiti prekrški in predpisati zanje globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih same izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionira;

- 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku;

- 7. člena Statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10, 39/15 in 69/17), ki določa, da Mestna občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), določene s statutom in zakoni;

- 17. člena Statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10, 39/15 in 69/17), ki določa, da Mestni svet sprejema statut Mestne občine Murska Sobota, odloke in druge splošne akte ter poslovnik mestnega sveta.

ODLOK O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI MURSKA SOBOTA

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen (vsebina odloka)

S tem odlokom se na območju Mestne občine Murska Sobota določijo:

- prometna ureditev na občinskih cestah,
- pogoji in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil.

Obrazložitev:

Besedilo je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine in na podlagi 2. točke 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), ki določa, da občine določijo pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih in zapuščenih v smislu 19. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.).

2. člen (posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen)

1. Organ, pristojen za promet je organ občinske uprave Mestne občine Murska Sobota, pristojen za področje prometa;
2. ožje mestno središče je območje mesta Murska Sobota med Kocljevo, Kardoševo, Grajsko, Lendavsko, Gregorčičevo, Cankarjevo in Slomškovo ulico, vključno z naslednjimi obodnimi ulicami: Kardoševa ulica, Slomškova ulica, Kocljeva ulica ter Gregorčičeva ulica;
3. prometna konica je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja od 6.00 do 8.00 zjutraj in od 14.00 do 16.00 popoldne, Mestna uprava Mestne občine Murska Sobota (v nadaljnjem besedilu: Mestna uprava) pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice;
4. intervencijska vozila so vozila organov in organizacij, ki opravljajo intervencijske naloge skladno z zakonskimi pooblastili, ter vozila, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb;
5. parkirna ura je naprava za označitev časa o pričetku parkiranja (pričetka parkiranja);
6. dokazilo o plačilu parkirnine je parkirni listek, račun, parkirna dovolilnica ali drugo ustrezno dokazilo v skladu z določbami tega odloka, iz katerega je razvidna upravičenost do uporabe parkirnega mesta za čas parkiranja. Kot dokazilo se šteje tudi vpogled v elektronske evidence plačil ali programske opreme (elektronsko plačilo);
7. elektronsko plačilo je plačilo parkirnine z mobilnim načinom plačila na način, kot je določeno na parkomatu, oziroma kot je razvidno iz vertikalne prometne signalizacije;
8. cona 1, 2 in 3 so posamezna območja za mirujoči promet znotraj Mestne občine Murska Sobota, v katerih veljajo različni režimi parkiranja vozil, razvidni iz vertikalne prometne signalizacije;

9. označitev časa prihoda na površine namenjene kratkotrajnemu parkiranju pomeni z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo v celoti in dobro vidno označitev začetka parkiranja na način, da se v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla namesti parkirno uro ali na listu papirja razločno vidno izpiše točen čas začetka parkiranja;
10. javna parkirna površina je s predpisano prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil;
11. parkirni prostor je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila;
12. javne površine, ki niso namenjene prometu vozil, so javne površine v lasti Mestne občine Murska Sobota, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste in so zelene, asfaltirane, tlakovane ali drugače utrjene javne površine;
13. souporaba avtomobila je storitev, ki jo opravlja gospodarski subjekt, ki nudi storitev souporabe vozil uporabnikom preko mobilne aplikacije na način, da uporabnik rezervira in aktivira vozilo ter opravi plačilo storitve preko aplikacije;
14. taksa je občinska taksa za parkiranje na javnih parkirnih površinah, dostavo in prevoz po občinskih cestah;
15. krajevno običajen način predstavlja obveščanje javnosti preko sredstev javnega obveščanja in obsega najmanj objavo na spletni strani Mestne občine Murska Sobota;
16. mehanska naprava za označitev časa parkiranja je naprava, ki prireja čas parkiranja;
17. glavne mestne vpadnice so ceste, oziroma ulice: Štefana Kovača, Lendavska, Panonska in Tišinska ulica;
18. posebna prevozna sredstva so bolniški vozički, otroška prevozna sredstva in športni pripomočki ali naprave (skiro, kotalke, rolke, rolerji, drsalke, smuči, sanke, otroško kolo in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva in pripomočki), ki omogočajo gibanje hitrejše od hoje pešca, a se ne štejejo za vozila;
19. javne prometne površine so vse ceste, ulice, trgi, kolesarske steze, pločniki, parkirne površine, avtobusna postajališča (na vozišču in v niši) in urejene pešpoti (tudi v parkih) ter druge ustrezno utrjene površine, namenjene takšnemu ali drugačnemu prometu, katere se lahko prosto uporabljajo na način in pod pogoji, ki jih določa ta odlok ter drugi predpisi lokalne skupnosti ter predpisi, ki urejajo javne ceste;
20. površine, dane v uporabo za cestni promet, so vse površine cest, katere se lahko, ne glede na njihovo lastništvo, prosto uporabljajo na način in pod pogoji, ki jih določa ta odlok ter predpisi o javnih cestah in ureditvi prometa na njih;
21. površine dane v javno uporabo so površine, katere se lahko, ne glede na njihovo lastništvo, če je zato sklenjena pogodba, prosto uporabljajo na način in pod pogoji, ki jih določa ta odlok ter predpisi o javnih cestah in ureditvi prometa na njih;
22. Drugi uporabljeni izrazi imajo enak pomen kot ga določajo zakoni in podzakonski predpisi s področja cest, cestnih prevozov in varnosti cestnega prometa;
23. »dovoljenje za opravljanje avtotaksi prevozov« je dokument, ki ga izda organ pristojen za promet na Mestni občini Murska Sobota za opravljanje avtotaksi prevozov na območju Mestne občine Murska Sobota;
24. »avtotaksi postajališča« so ustrezno označena rezervirana parkirišča namenjena parkiranju avtotaksi vozil v času opravljanja avtotaksi storitev, iz katerih lahko vozniki pobirajo stranke;
25. »občinska taksa za avtotaksi postajališča« je taksa, ki jo morajo prevozniki plačati za uporabo avtotaksi postajališč;
26. avtodom je vozilo, ki ima bivalni prostor opremljen z vsemi pripomočki potrebnimi za bivanje, kot so na primer kuhinja, kopalnica, postelja, razsvetljava, televizija in podobno. S tem odlokom se med avtodome uvršča tudi počitniške prikolice s pripadajočim osebnim vozilom,
27. parkirišče za avtodome pomeni urejen prostor, del parkirišča, ki je namenjen za krajši postanek in počitek med potovanjem z avtodomom;
28. postajališče za avtodome je urejeno območje za parkiranje avtodomov z oskrbo;
29. SPVCP je Svet za preventivo in vzgojo Mestne občine Murska Sobota;

30. elektronsko plačevanje parkirnine je plačilo parkirnine, ki je opravljeno z mobilnim telefonom (SMS, spletna aplikacija), s plačilno kartico, oziroma na kakršen koli drugi način, ki omogoča brezgotovinsko plačilo parkirnine.

Obrazložitev:

Z besedilom tega člena so obrazloženi izrazi, ki se uporabljajo v tem predlogu odloka. Ostali izrazi, ki niso posebej obrazloženi z besedilom tega predloga odloka se uporabljajo pojasnila izrazov, kot jih določajo Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F) in Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.).

II. PROMETNA UREDITEV**3. člen****(omejitve uporabe javnih prometnih površin)**

(1) Na celotnem cestnem omrežju v mestu Murska Sobota in v naseljih, katerega lastnik je Mestna občina Murska Sobota, je v času jutranje in popoldanske prometne konice, prepovedan promet za tovorna vozila, traktorje, traktorje s priklopniki in delovne stroje, katerih največja masa presega 7,5 tone, z izjemo dostave.

(2) Kadar zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom iz prejšnjega odstavka, se prevoz lahko opravi z večjim vozilom, kot izredni prevoz in to le v primerih, ko je uporaba teh vozil v času prometne konice nujna. Za takšen prevoz izda dovoljenje Mestna uprava, zanj se plača taksa na podlagi uredbe o povračilu za izredne cestne prevoze.

Obrazložitev:

Besedilo je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Z besedilom prvega odstavka tega člena je določeno na katerih delih mestnih vpadnic in preostalem cestnem omrežju v mestu Murska Sobota, katerega lastnik je Mestna občina Murska Sobota je v času jutranje in popoldanske prometne konice, prepovedan promet za tovorna vozila, traktorje, traktorje s priklopniki in delovne stroje, katerih največja masa presega 7,5 tone, z izjemo dostave.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določeno, kdaj in pod kakšnimi pogoji se prevoz lahko opravi kot izredni prevoz.

4. člen

(1) Na območju Mestne občine Murska Sobota, je prepovedan tranzitni promet tovornih vozil, razen po cestah v upravljanju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo in po občinskih cestah; – v mestu Murska Sobota: Ulici Mikloša Kuzmiča, Severjevi, Ciril Metodovi (od Severjeve do Grajske ulice), Grajski ulici in Noršinski ulici za vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 ton; – izven mesta Murska Sobota in naselij iz območja Mestne občine Murska Sobota: LC 269020 (Černelavci–Polana–Predanovci (občinska meja)), na odseku od R2-441 do občinske meje z Občino Puconci, za vozila katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 ton in LC 269070 (M. Sobota–Noršinci (občinska meja)), na odseku od R1-232 do občinske meje z Občino Moravske Toplice.

(2) Vse ostale ulice in ceste v mestu Murska Sobota, v naseljih z območja Mestne občine Murska Sobota ter med naselji, oziroma mestom in naselji, so namenjene izključno za lokalni promet, z omejenim dostavnim časom.

Obrazložitev:

Besedilo je oblikovano na podlagi na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Z besedilom prvega odstavka tega člena je določeno na katerih cestah na območju mestne občine Murska Sobota je omogočen tranzitni tovorni promet za vozila katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 t.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določeno, katere ulice in ceste na območju Mestne občine Murska Sobota so namenjene izključno za lokalni promet z omejenim dostavnim časom.

5. člen

Omejitve oziroma prepovedi iz 3. in 4. člena tega odloka ne veljajo za intervencijska vozila, vozila komunalnih služb in za vozila, ki izvajajo redno vzdrževanje občinskih cest. Omejitve oziroma prepovedi tudi ne veljajo za tovorna vozila avto šol, če je tako določeno z vertikalno prometno signalizacijo.

Obrazložitev:

Besedilo je oblikovano na podlagi na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Z besedilom tega člena so določene izjeme, za katere ne veljajo prepovedi in omejitve iz 3. in 4. člena tega odloka.

6. člen

(1) Na območju ožjega mestnega središča je v času prometnih konic prepovedana vožnja vozil šole vožnje s kandidati za opravljanje izpita za dodelitev vozniškega dovoljenja, ki nimajo opravljenih vsaj 12 ur praktičnega usposabljanja (vožnje).

(2) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek učitelj šole vožnje, če ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 2.000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe, odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost pa z globo 600 EUR.

Obrazložitev:

Besedilo prvega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo drugega in tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

7. člen (omejitev dostave v ožjem mestnem središču)

(1) Dostava blaga v mestu Murska Sobota, izven dostavnega časa, je prepovedana. Dostavni čas, ki je predviden za opravljanje vsakodnevne dostave je čas med 5.00 in 8.00 uro zjutraj ter med 13.00 in 15.30 popoldne, razen dostave v ožjem mestnem središču, v katerem je dostavni čas med 5.00 in 6.30 zjutraj ter med 13.00 in 14.30 popoldne. Tam, kjer je dostava blaga časovno omejena, je dostavni čas razviden iz vertikalne prometne signalizacije.

(2) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik dostavnega vozila, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena. Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 40 EUR.

(3) Dostava in odvoz blaga na javnih prometnih površinah ne sme onemogočiti normalnega poteka prometa in mora biti opravljena brez odlašanja in hitro. Po odstranitvi blaga je potrebno prometno površino temeljito očistiti. Blago in embalažo, dostavljeno in odloženo na javne površine, je treba odstraniti najkasneje v roku 30 minut po opravljeni dostavi.

(4) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 200 EUR se kaznuje pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 40 EUR.

Obrazložitev:

Besedilo prvega in tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo drugega, četrtega in petega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- *za posameznika od 40 do 1.250 EUR,*
- *za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,*
- *za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,*
- *za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.*

III. UREDITEV MIRUJOČEGA PROMETA IN UREDITEV PARKIRANJA POSAMEZNIH VRST VOZIL

8. člen (določitev javnih parkirnih površin)

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča),
- javne parkirne hiše ali druge objekte in površine, namenjene parkiranju vozil.

(2) Javne parkirne površine iz prejšnjega odstavka tega člena so praviloma razdeljene na parkirne prostore za posamezne vrste vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni s predpisi, ki urejajo promet in s tem odlokom.

Obrazložitev:

Besedilo je oblikovano na podlagi na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine

Z besedilom prvega odstavka tega člena se za parkiranje določijo javne parkirne površine, ki se delijo na parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste, na posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča) in na javne parkirne hiše ali druge objekte in površine, namenjene parkiranju vozil.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določeno, da so javne parkirne površine iz prvega odstavka tega člena praviloma razdeljene na parkirne prostore za posamezne vrste vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo. Te parkirne površine se lahko uporabljajo pod pogoji, ki so določeni s predpisi, ki urejajo promet in z določili tega odloka.

9. člen

(1) Organ, pristojen za promet določi katere javne parkirne površine so namenjene parkiranju posameznih vrst vozil.

(2) Organ, pristojen za promet lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin umakniti parkirana osebna vozila za potrebe opravljanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja cest ali izvedbe javne prireditve.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo prvega odstavka tega člena določa, da organ Mestne občine pristojen za promet določi katere javne parkirne površine so namenjene parkiranju posameznih vrst vozil.

Besedilo drugega odstavka tega člena določa, da organ Mestne občine pristojen za promet lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin umakniti parkirana osebna vozila za potrebe opravljanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja cest ali izvedbe javne prireditve.

10. člen

(določitev višine parkirnine in drugih taks)

Mestni svet Mestne občine Murska Sobota s sklepom določi:

- javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina,
- posamezne cone I, II in III.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 17. člena statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10, 39/15 in 69/17), ki določa, da Mestni svet sprejema statut mestne občine, odloke in druge splošne akte ter poslovnik mestnega sveta.

Besedilo tega člena določa, da se na podlagi sklepa, ki ga sprejme Mestni svet Mestne občine Murska Sobota, določijo javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina in posamezne cone I, II in III na katerih veljajo različni parkirni režimi

11. člen

- (1) Mestni svet Mestne občine Murska Sobota s sklepom določi:
- čas, v katerem se plačuje parkirna,
 - višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic in dovoljenj ter druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom takse, dostavo in prevozom po občinskih cestah.
- (2) Oproščeni plačila parkirnine so:
- intervencijska vozila, vozila policije, vozila komunalnih služb in vozila mestne uprave, kadar opravljajo svojo dejavnost,
 - imetniki dovoljenj za posebno uporabo javne površine za površine, za katere so le-ta izdana,
 - imetniki dovoljenj, ki jih po pooblastilu župana izda Mestna uprava občine fizičnim osebam za nemoteno delovanje organov Mestne občine.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 17. člena statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10, 39/15 in 69/17), ki določa, da Mestni svet sprejema statut mestne občine, odloke in druge splošne akte ter poslovnik mestnega sveta.

Besedilo prvega odstavka tega člena določa, da se na podlagi sklepa, ki ga sprejme Mestni svet Mestne občine Murska Sobota določi čas v katerem se plačuje parkirna, višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic in dovoljenj ter druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom takse, dostavo in prevozom po občinskih cestah.

Besedilo drugega odstavka tega člena določa subjekte, ki so oproščeni plačila parkirnine.

12. člen
(določitev aktov)

Župan s pravilnikom natančneje določi obrazce, velikost in obliko dovolilnic in dovoljenj.

Obrazložitev:

Z besedilom tega člena je določeno, da Župan s pravilnikom natančneje določi obrazce, velikost in obliko dovolilnic in dovoljenj.

13. člen**(območje dolgotrajnega parkiranja – bele cone in ostale javne parkirne površine)**

- (1) Na javni parkirni površini, za uporabo katere je določeno plačilo parkirnine (cona II in cona III), je parkiranje dovoljeno ob plačilu parkirnine za čas, za katerega je plačana parkirna. Zavezanec za plačilo parkirnine je voznik, ki uporablja javno parkirno površino (uporabnik javne površine). Po izteku dovoljenega (zakupljenega) časa parkiranja, mora voznik vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega prostora, ali za podaljšanje časa parkiranja doplačati parkirno.
- (2) Obveza plačila parkirnine in njena višina, vrsta in način plačila parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, so razvidni iz prometne signalizacije.
- (3) Voznik, ki parkira vozilo na javni parkirni površini, za uporabo katere je določeno plačilo parkirnine, mora označiti vozilo z dokazilom o plačilu parkirnine, ki mora biti nameščeno v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidno in v celoti čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo, razen v primeru elektronskega načina plačila parkirnine.
- (4) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s prvim in tretjim odstavkom tega člena.
- (5) Izjema od tretjega odstavka tega člena predstavljajo uporabniki z zakupljenimi letnimi in mesečnimi dovolilnicami, katere višino takse določi Mestni svet s sklepom.

Obrazložitev:

Besedilo prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo četrtega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

Z besedilom petega odstavka tega člena so določene izjeme, katerim ni potrebno označiti vozilo skladno z določilom tretjega odstavka tega člena.

14. člen**(območje kratkotrajnega parkiranja – modre cone)**

(1) V vozilu, parkiranem na javni parkirni površini, na kateri je dovoljeno časovno omejeno parkiranje do maksimalno dve uri (cona I), je potrebno označiti čas prihoda, razen v primeru elektronskega načina plačila parkirnine. Čas dovoljenega brezplačnega parkiranja je označen s prometno signalizacijo.

(2) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali pa plačati parkirnino skladno s 13. členom tega odloka do maksimalno dovoljenega skupnega časa parkiranja. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša brezplačni čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(3) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(4) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 100 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

Obrazložitev:

Besedilo prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo četrtega in petega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,

- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

15. člen

(izvajanje nadzora nad vzpostavljenim režimom parkiranja)

(1) Nadzor nad vzpostavljenim režimom parkiranja in plačevanjem parkirnine se izvaja od ponedeljka do petka v času od 7.00 do 16.00 ure, v soboto pa od 7.00 do 13.00 ure.

(2) Ob nedeljah in praznikih parkiranje na teh površinah ni časovno omejeno, niti se zanj ne plačuje parkirnina.

Obrazložitev:

Besedilo je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da so za za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah so odgovorne občine.

Z besedilom prvega odstavka tega člena je določeno katere dneve in v katerem času se izvaja nadzor nad vzpostavljenim režimom parkiranja in plačevanjem parkirnine.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določeno kdaj parkiranje ni časovno omejeno, niti zanj ne plačuje parkirnina.

16. člen

(ureditev parkiranja vozil na električni pogon)

(1) Površine za parkiranje vozil na električni pogon določi organ Mestne uprave pristojen za promet, ki so označena z ustrežno prometno signalizacijo.

(2) Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka brezplačno največ do tri ure. Po preteku treh ur mora voznik vozilo na električni pogon odpeljati. Voznik mora v vozilu na električni pogon označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

Obrazložitev:

Besedilo prvega in drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Z besedilom prvega odstavka tega člena je določeno, da organ Mestne občine pristojen za promet lahko določi parkirne prostore namenjene parkiranju vozil na električni pogon.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določeno čas brezplačnega parkiranja vozil na električni pogon in način označitve vozila v času brezplačnega parkiranja.

Besedilo tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

17. člen

(ureditev parkiranja vozil, ki se oddajajo v izposojno po sistemu »souporabe avtomobila«)

(1) Posamezna parkirna mesta se lahko na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču ceste določijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v izposojno po sistemu »souporabe avtomobila«.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno na podlagi veljavnega dovoljenja, ki ga izda mestna uprava.

(3) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.

Obrazložitev:

Besedilo prvega in drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

18. člen

(parkiranje uradnih oseb in izvajalcev javnih gospodarskih služb)

(1) Na javni parkirni površini je z dovolilnico, ki jo izda organ, pristojen za promet, dovoljeno parkiranje za nujno potrebni čas in v bližini kraja opravljanja naloge za vozila:

- Mestnega inšpektorata in mestnega redarstva pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora in pri opravljanju nalog,
- vozil Mestne uprave,
- izvajalcev gospodarskih javnih služb v Mestni občini Murska Sobota pri opravljanju nalog gospodarske javne službe.

(2) Mestno redarstvo sme pri opravljanju nalog občinskega redarstva za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s prometnim pravilom ali postavljeno prometno signalizacijo.

Obrazložitev:

Besedilo prvega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.) v povezavi z 69. členom Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), ki določa, da občinski redarji smejo pri opravljanju nujnih nalog redarske službe za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s prometnim pravilom ali postavljeno prometno signalizacijo.

Z besedilom prvega odstavka tega člena je določeno, da na podlagi izdane dovolilnice, ki jo izda organ, pristojen za promet, je dovoljeno parkiranje za nujno potrebni čas in v bližini kraja opravljanja naloge za vozila Mestnega inšpektorata in mestnega redarstva pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora in pri opravljanju nalog, za vozila Mestne uprave in za izvajalce gospodarskih javnih služb v Mestni občini Murska Sobota pri opravljanju nalog gospodarske javne službe.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določeno, da Mestno redarstvo sme pri opravljanju nalog občinskega redarstva za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s prometnim pravilom ali postavljeno prometno signalizacijo.

19. člen **(ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih prostorih)**

(1) Posamezni parkirni prostori se lahko določijo izključno za parkiranje:

- vozil Mestne uprave Murska Sobota,
- avtotaksi vozil,
- vozil, ki izvajajo dostavo na tržnici,
- vozil invalidov in spremljevalcev, ki vozijo in spremljajo osebe s posebnimi potrebami,
- vozil po sistemu »souple porabe avtomobila«,
- vozil s posebnimi dovolilnicami,
- enoslednih vozil,
- avtodomov in
- električnih vozil za čas polnjenja vozila.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno skladno s postavljeno prometno signalizacijo in z določbami tega odloka.

(3) Če je s sklepom Mestnega sveta za parkiranje na rezerviranih parkirnih prostorih določena taksa, se le-ta plača skladno z določbami sklepa.

Obrazložitev:

Besedilo je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Z besedilom prvega odstavka tega člena je določeno, da se posamezni parkirni prostori se lahko določijo izključno za parkiranje vozil Mestne uprave Murska Sobota, avtotaksi vozil, vozil, ki izvajajo dostavo na tržnici, vozil invalidov in spremljevalcev, ki vozijo in spremljajo osebe s posebnimi potrebami, vozil po sistemu »souple porabe avtomobila«, vozil s posebnimi dovolilnicami, enoslednih vozil, avtodomov in električnih vozil za čas polnjenja vozila.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določeno, da je parkiranje na površinah iz prvega odstavka tega člena dovoljeno skladno s postavljeno prometno signalizacijo in z določbami tega odloka.

Z besedilom tretjega odstavka tega člena je določeno v kolikor je s sklepom Mestnega sveta za parkiranje na rezerviranih parkirnih prostorih določena taksa, se le-ta plača skladno z določbami sklepa.

20. člen (ureditev parkiranja enoslednih vozil in posebnih kategorij vozil)

(1) Organ, pristojen za promet lahko določi posamezne parkirne prostore, namenjene izključno parkiranju koles, električnih skirojev, mopedov in motornih koles.

(2) Motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa in štirikolesa ali kolo-rikša se lahko parkira na posebnih parkirnih prostorih ali na označenih parkirnih prostorih za parkiranje osebnih vozil, razen, kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Za uporabo parkirnih prostorov iz tega odstavka za potrebe parkiranja motornih koles, trikoles, lahkih štirikoles in štirikoles se plačuje parkirnina kot velja to za osebna vozila, oziroma kot je razvidno iz prometne signalizacije.

(3) Za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena, se parkirnina ne plačuje.

(4) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.

Obrazložitev:

Besedilo prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo četrtega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- *za posameznika od 40 do 1.250 EUR,*
- *za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,*
- *za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,*
- *za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.*

21. člen (ureditev parkiranja avtotaksi vozil in ureditev avtotaksi prevozov)

(1) Avtotaksi prevoz je dejavnost prevoza potnikov, ki se izvaja z osebnim avtomobilom ali kombiniranim vozilom v komercialne namene in jo lahko opravljajo pravne osebe ali samostojni podjetniki posamezniki ob upoštevanju določil tega odloka, določil predpisov o prevozih v cestnem prometu in druge zakonodaje, ki zadeva področje avtotaksi prevozov.

(2) Dejavnost avtotaksi prevozov na območju Mestne občine Murska Sobota lahko opravljajo pravne osebe ali samostojni podjetniki posamezniki (prevozniki), ki imajo skladno z zakonom pridobljeno licenco za avtotaksi prevoze ter dovoljenje Mestne uprave, organa pristojnega za promet za opravljanje prevozov (dovoljenje). Območje na katerem se opravlja dejavnost avtotaksi prevozov po določilih tega odloka, je območje Mestne občine Murska Sobota.

(3) Avtotaksi prevozi se lahko izvajajo le z vozili katerih motor ustreza emisijskim zahtevam minimalno EURO 5. V to skupino se uvrstijo vozila, ki imajo pri podatku o okoljevarstveni kategoriji vpisano vsaj EURO 5 ali pa podatek o uredbi ES, po kateri je bilo vozilo homologirano, to je 715/2007*692/2008, z dodatno črkovno oznako od A do M. Prevoznik mora za vozila prav tako zagotoviti otroški sedež.

Avtotaksi prevoznik dokazuje ustreznost vozila emisijskim zahtevam na podlagi potrdila o skladnosti vozila (homologacijski kartonček).

(4) Prevozniki, ki nimajo dovoljenja za opravljanje avtotaksi prevozov v Mestni občini Murska Sobota, lahko potnike v Mestno občino Murska Sobota le pripeljejo, ne morejo pa jih v občini prevzemati oziroma drugače opravljati avtotaksi prevozov znotraj Mestne občine Murska Sobota.

Obrazložitev:

Besedilo prvega in drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 56. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), ki določa, da se avtotaksi prevozi opravljajo na podlagi dovoljenja, ki ga izda občina ali več občin skupaj, če je taka obveznost uvedena s predpisom take občine oziroma občin. Avtotaksi prevoznik ne sme prevzemati potnikov v občini, v kateri nima veljavnega dovoljenja, če je občina uvedla dovoljenja za avtotaksi prevoze, lahko pa jih vanjo prepelje.

Besedilo tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 56. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), ki določa, da občine lahko predpišejo standard kakovosti izvajanja storitev avtotaksi prevozov.

22. člen

(dovoljenje za opravljanje avtotaksi prevozov in pogoji za pridobitev dovoljenja)

(1) Za pridobitev dovoljenja za opravljanje avtotaksi prevozov, ki ga izda organ pristojen za promet mora prevoznik izpolnjevati naslednje pogoje:

- da ima veljavno licenco za opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov z izvodi licenc za vsako posamezno vozilo, s katerimi se bo opravljal avtotaksi prevoz,
- dokazilo o plačilu takse za opravljanje storitve avtotaksi prevozov.

(2) Dovoljenje, ki ga izda pristojni organ Mestne občine Murska Sobota za opravljanje storitev avtotaksi prevozniku, ga izda za čas enega (1) leta. V kolikor prevoznik opravlja avtotaksi prevoze z več kot enim vozilom, se dovoljenje izda za vsako vozilo posebej.

(3) Avtotaksi prevoznik mora najmanj 30 dni pred iztekom veljavnosti dovoljenja vložiti pri organu pristojnem za promet na Mestno občino Murska Sobota vlogo za podaljšanje dovoljenja.

(4) Prevoznik mora v primeru spremembe podatkov, ki so vezani na pogoje za izdajo dovoljenja, v roku osmih dni po spremembi o tem obvestiti izdajatelja dovoljenja.

(5) Organ pristojen za promet na Mestni občini Murska Sobota lahko v upravnem postopku odloči o odvzemu dovoljenja, če je prevozniku prenehala veljati licenca za opravljanje avtotaksi prevoza.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 56. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), ki določa, da dovoljenje izda pristojni organ občine podjetju, ki ima veljavno licenco za avtotaksi prevoze.

23. člen

(višina takse dovoljenja za opravljanje storitev avtotaksi vozila)

(1) Prevoznik mora za pridobitev dovoljenja oziroma ob podalšanju le-tega plačati takso za uporabo avtotaksi postajališč oziroma rezerviranih parkirnih površin za avtotaksi vozila, katere višino določi Mestni svet s sklepom. Na osnovi plačane občinske takse za uporabo avtotaksi postajališč prejme avtotaksi prevoznik za vsako vozilo dovolilnico, ki potrjuje plačilo takse za eno (1) leto. Dovolilnico mora avtotaksi prevoznik namestiti na notranjo stran vetrobranskega stekla tako, da je jasno vidna od zunaj.

(2) Do oprostitve plačila štirideset (40) odstotkov občinske takse za uporabo avtotaksi postajališč v Mestni občini Murska Sobota so upravičena vozila na električni pogon. Do oprostitve plačila dvajset (20) odstotkov občinske takse za uporabo avtotaksi postajališč v Mestni občini Murska Sobota so upravičena vozila katerih motor ustreza emisijskim zahtevam minimalno EURO 6, vozila na stisnjeni zemeljski plin ter vozila na hibridni pogon. Dodatne oprostitve plačila dvajset (20) odstotkov občinske takse za uporabo avtotaksi postajališč v Mestni občini Murska Sobota so upravičena vozila, ki imajo možnost prevoza invalidov v invalidskem vozičku brez presedanja. Avtotaksi prevoznik dokazuje ustreznost vozila, skladno z zahtevami tega člani na podlagi potrdila o skladnosti vozila (homologacijski kartonček).

(3) Z globo 1.000,00 EUR se kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, če:

- opravlja avtotaksi prevoze brez izdanega dovoljenja,
- opravlja dejavnost avtotaksi prevozov z vozilom, za katerega nima pridobljenega dovoljenja, oziroma je to dovoljenje poteklo ali je bilo preklicano,
- opravlja dejavnost avtotaksi prevozov z vozilom, ki nima nameščene dovolilnice na notranji strani vetrobranskega stekla.

(4) Z globo 200,00 EUR se kaznuje voznik avtotaksi vozila, če:

- nima v avtotaksi vozilu ustrezno nameščeno dovoljenje.

Obrazložitev:

Besedilo prvega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 17. člena statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10, 39/15 in 69/17), ki določa, da Mestni svet sprejema statut mestne občine, odloke in druge splošne akte ter poslovnik mestnega sveta.

Besedilo drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 56. člena Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), ki določa, da občine lahko predpišejo standard kakovosti izvajanja storitev avtotaksi prevozov.

Besedilo tretjega in četrtega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- *za posameznika od 40 do 1.250 EUR,*
- *za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,*
- *za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,*
- *za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.*

24. člen (avtotaksi postajališča)

(1) Lokacije avtotaksi postajališč oziroma rezerviranih parkirnih površin za avtotaksi vozila, ki so označena z ustrezno prometno signalizacijo, določa organ pristojen za promet na Mestni občini Murska Sobota. V primerih večjih prireditev, vzdrževalnih ali investicijskih del na občinskih cestah ali drugih potreb ima Mestna občina Murska Sobota pravico, da začasno spremeni režim ali lokacijo avtotaksi postajališč.

(2) Vozniki lahko uporabljajo avtotaksi postajališča le v času opravljanja dejavnosti avtotaksi prevozov ter se ne smejo oddaljati od avtomobila, razen če to zahteva naročnik prevoza.

(3) Globa za voznika, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena znaša 40 EUR.

Obrazložitev:

Besedilo prvega in drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo tretjega in četrtega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

25. člen**(uskladitev dejavnosti opravljanja avtotaksi prevozov z določili tega odloka)**

(1) Avtotaksi prevozniki, ki opravljajo dejavnost avtotaksi prevozov na območju Mestne občine Murska Sobota, morajo svojo dejavnost uskladiti z določbami tega odloka v šestih mesecih od njegove uveljavitve.

(2) Obveznost plačevanja občinske takse za avtotaksi postajališča začne veljati v šestih mesecih od uveljavitve tega odloka.

Obrazložitev:

Z besedilom prvega odstavka tega člena je določeno obdobje, da avtotaksi prevozniki, ki opravljajo dejavnost avtotaksi prevozov na območju Mestne občine Murska Sobota uskladijo svojo dejavnost z določbami tega odloka.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določeno obdobje v katerem začne veljati obveznost plačevanja občinske takse za avtotaksi postajališča.

26. člen**(ureditev parkiranja avtodomov)**

(1) Parkirišče za avtodome je rezervirana posebna parkirna površina na javnem parkirnem prostoru, namenjena za krajši postanek avtodomov in je označena z ustrezno prometno signalizacijo.

(2) Postajališče za avtodome je urejeno območje za parkiranje avtodomov z označeno ustrezno prometno signalizacijo in vsebuje podatke (informativna tabla) o vzpostavljenem režimu na območju za parkiranje avtodomov in ceno parkiranja, ki jo s sklepom določi Mestni svet Mestne občine Murska Sobota.

(3) Postajališče za avtodome mora vsebovati vsaj eno od naslednjih storitev:

- možnost priklopa na javno električno omrežje z napetostjo 230 voltov,
- oskrbo z vodo,
- odvod odpadne komunalne vode.

Obrazložitev:

Besedilo prvega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine. Besedilo drugega odstavka tega člena je prav tako oblikovano na podlagi 17. člena statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10, 39/15 in 69/17), ki določa, da Mestni svet sprejema statut mestne občine, odloke in druge splošne akte ter poslovnik mestnega sveta.

Z besedilom prvega odstavka tega člena je določen namen parkirišč za avtodome.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določen namen postajališč za avtodome in način določitve cene za uporabo postajališč za avtodome.

Z besedilom tretjega odstavka tega člena so določene storitve, ki jih mora vsebovati postajališče za avtodome.

27. člen (vzdrževanje površin za avtodome)

Izvajanje vzdrževanja parkirišč in postajališč za avtodome zagotovi Mestna občina Murska Sobota v okviru gospodarske javne službe urejanja in vzdrževanja javnih površin. Naloge vzdrževanja parkirišč in postajališč za avtodome so:

- skrb za čistočo in urejenost parkirišč in postajališč za avtodome, ki zajema skrb za površine in urbano opremo na njem (urejanje zelenih površin, obrezovanje rastlin, čiščenje površin parkirišča, območja za prosti čas ter oskrbovalnih površin, skrb za urbano opremo kot so mize, klopi, koši, igrala, odvoz odpadkov, ...),
- upravljanje s parkiriščem v smislu upravljanja infrastrukture z oskrbo električne energije, vode, zagotovitev odvoda odpadne vode in fekalij.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Z besedilom tega člena je določen način vzdrževanja površin za avtodome ter naloge vzdrževanja parkirišč.

28. člen (pravila ravnanja na parkiriščih in postajališčih za avtodome)

(1) Uporabniki parkirišča in postajališča za avtodome so dolžni skrbeti za red in čistočo. Uporabniki postajališča za avtodome so dolžni strogo namensko, racionalno, gospodarno in pazljivo ravnati z infrastrukturo namenjeno za oskrbo postajališča za avtodome.

(2) Na postajališčih za avtodome se namesti dobro vidno obvestilo (informativna tabla) o pravilih ravnanja, ki veljajo na tem postajališču.

(3) Z globo v znesku 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki:

- parkira z drugimi vozili, ki niso avtodomi ali počitniške prikolice s pripadajočim vozilom, na mestih, kjer so s predpisano prometno signalizacijo označeno parkirne površine za avtodome,
- parkira avtodom na mestu, ki za to ni predvideno,
- na kakršen koli drug način krši pravila ravnanja, ki so zapisana na informativni tabli.

Obrazložitev:

Besedilo prvega in drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu

ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

29. člen

(ureditev parkiranja vozil invalidov in oseb s posebnimi potrebami)

(1) Invalidi imetniki invalidske parkirne karte oziroma njihov spremljevalec, ki vozi in spremlja to osebo) lahko na parkirnem mestu označenem za invalide, v območjih, kjer je obvezno plačilo parkirnine, brezplačno parkirajo svoja vozila za največ dve uri.

(2) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto za invalide tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila.

(3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša brezplačni čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(4) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(5) Voznik mora po preteku časa parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine, kot je to določeno v 13. členu tega odloka.

(6) Minibusi in kombi vozila, ki prevažajo invalide osebe in so registrirane pri invalidskih organizacijah in društvih, imajo brezplačno parkiranje (do dve uri) na vseh javnih parkirnih prostorih, namenjenih za invalide.

(7) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom drugega in petega odstavka tega člena.

(8) Z globo 100 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s tretjim ali četrtim odstavkom tega člena.

Obrazložitev:

Besedilo od prvega do šestega odstavka tega člena je oblikovano na 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo od sedmega in osmega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

Z besedilom od prvega do šestega odstavka tega člena so določeni pogoji za uporabo parkirnih mest označenih kot rezervirane parkirne površine za vozila invalidov.

30. člen **(ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov)**

(1) Parkiranje tovornih vozil nad 3,5 tone največje dovoljene mase, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Organ, pristojen za promet določi potrebno število parkirnih mest za turistične avtobuse, s katerimi se opravlja ogled mestnih znamenitosti.

(3) Organ pristojen za promet na Mestni občini Murska Sobota lahko določi, da se posamezne ceste zaprejo za avtobuse, namenjene na avtobusno postajo Murska Sobota in z nje, ali predpiše, da se za promet avtobusov na avtobusno postajo Murska Sobota in z nje uporabljajo le določene ceste oziroma vozne poti, če je to potrebno zaradi razbremenitve posameznih cest in povečanja pretoka prometa.

(4) Pristojni organ lahko določi posamezne ceste ali dele cest, na katerih je iz kategorije vozil avtobusov dovoljena vožnja izključno za avtobuse mestnega potniškega prometa.

(5) Pristojni organ lahko določi posamezne ceste ali dele cest, na katerih je prepovedan promet avtobusov po predhodni obravnavi predloga na občinskem SPVCP.

(6) Vozne smeri avtobusov iz tretjega odstavka tega člena so za avtobusne prevoznike obvezne.

(7) Lastnik oziroma upravljavec avtobusne postaje Murska Sobota je dolžan o voznih smereh avtobusov na postajo in z nje obvestiti vse prevoznike, ki opravljajo javni prevoz.

(8) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(9) Z globo 300 EUR se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 EUR.

(10) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom tega člena.

(11) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom tega člena, njena odgovorna oseba pa z globo 600 EUR.

Obrazložitev:

Besedilo od prvega do sedmega odstavka tega člena je oblikovano na 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo od osmega do enajstega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

Z besedilom prvega odstavka tega člena je določeno, da tovorna vozila nad 3,5 tone največje dovoljene mase, priklopna vozila in avtobusi lahko parkirajo le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

Z besedilom od drugega do sedmega odstavka tega člena je določen način upravljanja prometnih tokov avtobusov.

31. člen **(ureditev parkiranja priklopnikov in lahkih priklopnikov)**

- (1) Priklopnike in lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.
- (2) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.
- (3) Z globo 300 EUR se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 EUR.

Obrazložitev:

Besedilo prvega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo drugega in tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

32. člen **(ureditev parkiranja na in ob vozišču občinske ceste s parkirno dovolilnico- abonmajem)**

- (1) Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo vozila stanovalcev, katerim je bilo na njihovo vlogo izdano s strani pristojnega organa mestne uprave dovoljenje za parkiranje, ki se izkazuje s posebno dovolilnico-abonmajem.
- (2) Višino takse dovolilnice-abonmaja določi Mestni svet s sklepom.

(3) Parkirna dovolilnica-abonma mora biti nameščen v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(4) Upravičenec do parkirne dovolilnice-abonmaja za parkiranje na javni parkirni površini na območju stanovanjske enote je stanovalec, ki hkrati izpolnjuje naslednje pogoje:

- ima stalno ali začasno prebivališče na območju stanovanjske enote,
- je lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva ter je lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto), ki jih izkaže v postopku izdaje dovoljenja o pravici uporabe parkirnega mesta.
- dokazilo upravljavca objekta, da v sklopu obstoječih parkirnih kapacitet ni zagotovljeno parkiranje na lastnih parkiriščih.

(5) Parkiranje na javni parkirni površini se imetnikom parkirnih dovolilnic omeji na območje, ki je ožje od območja cone in sicer glede na območje njihovega stalnega ali začasnega prebivališča.

(6) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in četrtem odstavkom tega člena.

Obrazložitev:

Besedilo prvega, tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 17. člena statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10, 39/15 in 69/17), ki določa, da Mestni svet sprejema statut mestne občine, odloke in druge splošne akte ter poslovnik mestnega sveta.

Besedilo šestega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- *za posameznika od 40 do 1.250 EUR,*
- *za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,*
- *za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,*
- *za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.*

Z besedilom prvega, tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena so določeni pogoji za uporabo parkirnega prostora na podlagi izdane parkirne dovolilnice-abonmaja, ter določeni pogoji katere upravičenec do parkirne dovolilnice-abonmaja za parkiranje na javni parkirni površini mora izpolnjevati.

33. člen

(veljavnost parkirne dovolilnice-abonmaja)

(1) Če je za izdajo dovoljenja iz prejšnjega člena določena taksa v skladu s sklepom ki ga sprejme Mestni svet, se plača pred izdajo dovolilnice-abonmaja iz prejšnjega člena taksa v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

(2) Parkirna dovolilnica-abonma za stanovalce na podlagi dovoljenja o pravici do uporabe parkirnega mesta se izda za obdobje enega leta.

(3) Upravičenec 15 dni pred iztekom veljavnosti parkirne dovolilnice pri pristojnem organu vloži vlogo, s katero zaprosi za podaljšanje časa veljavnosti dovoljenja iz prejšnjega člena tega odloka in vlogi priloži ustrezna dokazila. Organ, pristojen za promet po preveritvi, ali upravičenec izpolnjuje pogoje glede na dovoljenje o pridobitvi pravice do uporabe javnega parkirnega mesta, upravičencu izda novo parkirno dovolilnico-abonma.

Obrazložitev:

Z besedilom tega člena je določen pogoj za izdajo dovolilnice-abonmaja, veljavnost izdane dovolilnice-abonmaja, ter pogoji za podaljšanje veljavnosti dovolilnice-abonmaja.

34. člen

(ureditev parkiranja na parkiriščih »parkiraj in pelji« (P+R))

(1) Na parkirnih prostorih, ki so označena kot parkirišča P+R »parkiraj in pelji«, je voznikom osebnih vozil omogočeno parkiranje avtomobila in nadaljevanje poti proti središču mesta z javnim mestnim prevozom.

(2) Za voznike osebnih vozil, ki uporabljajo parkirišča (P+R) je za dan parkiranja uporaba javnega mestnega prevoza potnikov v mesto in iz mesta brezplačna na podlagi dokazila o uporabi parkirišča (parkirni listek, oz. drugo ustrezno dokazilo).

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Z besedilom tega člena je določeno, da je uporabnikom, ki parkirajo na parkiriščih, ki so označena kot P+R omogočeno za dan parkiranja, da nadaljujejo pot proti središču mesta brezplačno z javnim mestnim prevozom.

35. člen

(prepoved parkiranja)

(1) Poleg primerov iz zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, je prepovedano parkirati:

- na površinah za kolesa,
- na javnih zelenih površinah in na drugih javnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil,
- na javni površini ali drugi površini v lasti Mestne občine Murska Sobota, kjer je z javnim pozivom začasno omogočen vstop ali izstop iz delovišča ali prizorišča dogodka ali prireditvenega prostora ali za izvedbo prireditve,
- na javni površini in drugi površini v lasti Mestne občine Murska Sobota, ki omogočajo prost dostop do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij (ekoloških otokov).

(2) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z alinejami prejšnjega odstavka.

Obrazložitev:

Besedilo prvega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi Besedilo od osmega do enajstega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

IV. POSTOPEK TER NAČIN OPRAVLJANJA VIDEO NADZORA IN DOLOČITEV DRUGIH PREPOVEDI ALI OMEJITEV V CESTNEM PROMETU

36. člen

(opravljanje video nadzora ali opravljanje meritev z drugim merilnim sistemom na občinskih cestah)

Zaradi spremljanja prometnih razmer, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti, so javne ceste in druge javne površine na območju Mestne občine lahko opremljene z video ali drugim nadzornim oziroma merilnim sistemom, skladno s predpisi, ki urejajo varstvo osebnih podatkov.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

37. člen

(določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencev cestnega prometa)

(1) Organ, pristojen za promet lahko na krajevno običajni način objavi poziv, da je potrebno v roku, določenem v pozivu, z javne parkirne površine umakniti parkirana vozila, ki:

- ovirajo vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del,
- ovirajo vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve,
- so parkirana na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.

(2) Če lastnik oziroma uporabnik vozila ne umakne do roka, določenega s pozivom, se lahko tako vozilo prestavi skladno z določili 47. člena tega odloka.

Obrazložitev:

Besedilo prvega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi prvega odstavka 19. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), ki določa, da pooblaščen uradna oseba odredi odstranitev oziroma odvoz vozila, ki je parkirano v nasprotju s tem zakonom (nepravilno parkirano vozilo), če onemogoča drugemu udeležencu cestnega prometa varno nadaljevanje poti tako, da je pri izogibanju temu vozilu on ali kdo drug ogrožen ali bi glede na okoliščine lahko bil ogrožen, ali ovira druge udeležence cestnega prometa v smislu 1., 4., 16., 17., 18. ali 19. točke četrtega odstavka 65. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.) ali predstavlja oviro na cesti kot to določa zakon, ki ureja ceste.

38. člen (prestavitev vozila)

Občinski redar sme izvajalcu pisno odrediti prestavitev vozila na drugo lokacijo v primeru oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo ali iz cestnega telesa, če ugotovi:

- da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del,
- da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve,
- da je vozilo parkirano na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja ipd.

Obrazložitev:

Besedilo je oblikovano na podlagi 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), ki določa, pooblastila občinskega redarstva.

V. OBMOČJA UMIRJENEGA PROMETA, OBMOČJA OMEJENE HITROSTI TER PROSTOR SKUPNE RABE

39. člen (območja umirjenega prometa)

(1) Za območja umirjenega prometa se lahko namenijo posamezne ceste ali ulice, oziroma posamezna območja mesta ali naselij, katerih funkcija je pretežno bivalnega značaja in sicer na predlog krajevne skupnosti, mestne četrti, ali občanov posameznega območja.

(2) Območja umirjenega prometa določa Mestna uprava po predhodni obravnavi na občinskem SPVCP.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo tega člena določa način sprejetja območij umirjenega prometa.

40. člen (območja omejene hitrosti)

(1) Če je zaradi gostote prometa pešcev in kolesarjev ter njihove varnosti ali iz drugih utemeljenih razlogov potrebno omejiti hitrost vozil pod 50 km/h, lahko Mestna uprava, po prehodni obravnavi na občinskem SPVCP, določi za del mesta ali naselja (v območju vrtcev, šol ipd.) območja omejene hitrosti.

(2) V območjih omejene hitrosti, hitrost ne sme biti omejena na manj kot 30 km/h.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo tega člena določa način sprejetja območij omejene hitrosti in njeno najmanjšo omejitev hitrosti.

41. člen (skupni prometni prostor)

Je javni prostor oziroma prometna površina, ulica ali trg, kjer ni delitve glede na različne uporabnike prostora oziroma delitve na motorizirane in nemotorizirane udeležence v cestnem prometu in je označen s predpisano prometno signalizacijo. Vsi udeleženci v cestnem prometu souporabljajo prometno površino, ulico ali trg pri čemer imajo pešci in kolesarji prednost. Območja skupnega prometnega prostora določa Mestna uprava po predhodni obravnavi na občinskem SPVCP.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo tega člena določa način sprejetja skupnega prometnega prostora.

42. člen (površine in objekti, dani v uporabo za cestni promet)

(1) Površine in objekti, dani v javno uporabo za cestni promet, se lahko uporabljajo kot javne prometne površine, kolikor takšen interes izkaže njen lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec in če je to v interesu upravljavca javnih prometnih površin za zagotavljanje javnih interesov lokalnega pomena.

(2) Površine iz prejšnjega odstavka se dajo v uporabo za cestni promet na podlagi pogodbe sklenjene med njenim lastnikom ali od njega pooblaščenim upravljavcem ter Mestno občino Murska Sobota. Kolikor ni s pogodbo drugače določeno, prevzame Mestna občina Murska Sobota z dnem podpisa pogodbe vse pravice, obveznosti in odgovornosti kot jih ima na javnih prometnih površinah.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

VI. UDELEŽBA ŽIVALI V PROMETU

43. člen (udeležba živali v prometu)

(1) Uporaba vprežnih vozil je na območju ožjega mestnega središča in glavnih mestnih vpadnic dovoljena le z dovoljenjem Mestne uprave, v katerem se določijo pogoji.

(2) Na javnih prometnih površinah ni dovoljeno puščati vprežnih vozil in vprežnih živali brez nadzora. Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.

Obrazložitev:

Besedilo prvega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi Besedilo od osmega do enajstega odstavka tega člana je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,

- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

44. člen (jahači, goniči in vodniki živali v prometu)

(1) Jezdci in goniči smejo uporabljati javne prometne površine le s posebnim dovoljenjem Mestne uprave, v katerem se določijo pogoji.

(2) Na javnih prometnih površinah ni dovoljeno puščati jezdnih živali brez nadzora.

(3) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek jezdec, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.

Obrazložitev:

Besedilo prvega in drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- za posameznika od 40 do 1.250 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.

VII. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA

45. člen (prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)

(1) Prometna signalizacija in prometna oprema na javnih prometnih površinah je last Mestne občine Murska Sobota.

(2) Za vzdrževanje, postavitve, dopolnitev in odstranitve prometne signalizacije in prometne opreme ter drugih ukrepov v zvezi z ureditvijo prometne signalizacije in opreme na površinah iz prejšnjega odstavka, se uporabljajo določbe področne zakonodaje.

Obrazložitev:

Besedilo prvega odstavka tega člena določa lastnika prometne signalizacije in prometne opreme na javnih prometnih površinah na območju Mestne občine Murska Sobota.

Besedilo drugega odstavka tega člena določa pogoje za vzdrževanje, dopolnitev in odstranitve prometne signalizacije in prometne opreme na javnih prometnih površinah na območju Mestne občine Murska Sobota.

46. člen**(vzdrževanje prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah)**

(1) Prometno signalizacijo in prometno opremo na javnih prometnih površinah, za potrebe tekočega vzdrževanja, gradbišč, športnih in drugih prireditev, postavlja in vrši nadzor nad njo, vzdržuje in odstranjuje javno podjetje za vzdrževanje javnih prometnih površin.

(2) Elaborat oziroma skico začasnega prometnega režima lahko izdela javno podjetje za vzdrževanje javnih prometnih površin in fizične ali pravne osebe, ki so registrirane za opravljanje te dejavnosti.

(3) Z globo 1.000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo 500 EUR.

Obrazložitev:

Besedilo prvega in drugega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi pete točke 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), ki določa, da o postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije na občinskih cestah odloča upravljavec občinskih cest.

Besedilo tretjega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi osme točke 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da se globa lahko predpiše v razponu ali v določenem znesku. Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku, ki znaša:

- *za posameznika od 40 do 1.250 EUR,*
- *za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 EUR,*
- *za pravno osebo od 100 do 75.000 EUR, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 EUR,*
- *za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 EUR.*

VIII. POGOJI IN NAČIN ODSTARNITVE NEPRAVILNO PARKIRANIH VOZIL**47. člen****(pogoji in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil)**

(1) Odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila opravi registrirana služba za odvoz vozil na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila na podlagi odredbe občinskega redarja.

(2) Vozilo se odstrani na varovan prostor.

(3) Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

(4) Če pride voznik k vozilu po tem, ko je odredba za odstranitev že napisana, vendar vozilo še ni odpeljano, mora voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila ali druga oseba z ustreznimi pooblastili plačati predpisane stroške odvoza skladno z odredbo.

(5) Občinski redar mora vsako vozilo, za katerega odredi odstranitev, fotografirati ter ustrezno zabeležiti morebitne poškodbe na vozilu na zapisniku.

(6) Izvajalec odvoza mora o vsaki opravljeni odstranitvi ali prestavitvi vozila obvestiti redarstvo in policijo.

(7) Mestna občina Murska Sobota v sodelovanju z izvajalcem proda zapuščena vozila skladno z določbami zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, in zakona, ki ureja stvarno premoženje samoupravnih lokalnih skupnosti.

(8) Cena zapuščenega vozila ne sme biti manjša od vseh stroškov odstranitve zapuščenega vozila. Kupnina od prodanih zapuščenih vozil je prihodek proračuna Mestne občine Murska Sobota.

(9) Kolikor zapuščenega vozila ni mogoče prodati ali so stroški odstranitve in hrambe večji od ocenjene vrednosti vozila, se vozilo da v razgradnjo ali uniči kot kosovni odpadki pri za to pristojnem organu.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi prvega odstavka 19. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), ki določa, da pooblaščen uradna oseba odredi odstranitev oziroma odvoz vozila, ki je parkirano v nasprotju s tem zakonom (nepravilno parkirano vozilo), če onemogoča drugemu udeležencu cestnega prometa varno nadaljevanje poti tako, da je pri izogibanju temu vozilu on ali kdo drug ogrožen ali bi glede na okoliščine lahko bil ogrožen, ali ovira druge udeležence cestnega prometa v smislu 1., 4., 16., 17., 18. ali 19. točke četrtega odstavka 65. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.) ali predstavlja oviro na cesti kot to določa zakon, ki ureja ceste.

IX. NADZOR

48. člen (nadzor)

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, izvaja Mestni inšpektorat Mestne občine Murska Sobota.

(2) Ne glede na prvi odstavek tega člena, nadzor nad plačevanjem parkirnine na javnih parkirnih površinah opravlja Mestno redarstvo.

Obrazložitev:

Besedilo je oblikovano na podlagi prvega odstavka 12. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.) ki določa, da pooblaščen uradne osebe, ki izvajajo nadzor nad izvrševanjem predpisov, ki urejajo pravila cestnega prometa, voznike, ceste, vozila, tovor v in na vozilih, voznike in druge udeležence cestnega prometa, ter izvajajo pooblastila, določena z mednarodnimi pogodbami, pri nadzoru predpisov, za katere so pooblaščen, uporabljajo ukrepe, določene s tem zakonom ali drugimi predpisi, ki se nanašajo na varnost cestnega prometa.

X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

49. člen

(1) Mestni svet sprejme akt iz 10. in 11. člena tega odloka v treh mesecih po uveljavitvi tega odloka.

(2) Župan sprejme akt iz 12. člena tega odloka v treh mesecih po uveljavitvi tega odloka.

Obrazložitev:

Z besedilom prvega odstavka tega člena je določeno, da Mestni svet sprejme sklepe, ki določajo čas v katerem se plačuje parkirna, višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic in dovoljenj ter druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom takse, dostavo in prevozom po občinskih cestah, najpozneje v treh mesecih od uveljavitve tega odloka.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določeno, da župan sprejme pravilniki, s katerim se natančneje določi oblike, velikost in obliko dovolilnic in dovoljenj, najpozneje v treh mesecih od uveljavitve tega odloka.

50. člen

Dovolilnice izdane na podlagi na podlagi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota (Ur.l.RS, št. 110/2011 in 25/2017), ostanejo v veljavi do izteka roka njihove veljavnosti.

Obrazložitev:

Z besedilom tega člena je določeno, da veljavnost izdanih dovolilnic na podlagi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota (Ur.l.RS, št. 110/2011 in 25/2017) ostanejo v veljavi do izteka njihovega roka veljavnosti.

51. člen

Določbe 45. člena se pričnejo uporabljati v šestih mesecih od uveljavitve tega odloka.

Obrazložitev:

Z besedilom tega člena je določeno, da se vse spremembe vezane na dopolnitev prometne signalizacije in prometne opreme na podlagi tega odloka, dopolnijo v roku šestih mesecev od uveljavitve tega odloka.

52. člen

(1) Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

(2) Z dnem začetka uporabe tega odloka se preneha uporabljati Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota (Ur.l.RS, št. 110/2011 in 25/2017).

(3) Z dnem začetka uporabe tega odloka se preneha uporabljati Sklep o določitvi višine in načina plačevanja parkirnine na javnem parkirišču pri bolnišnici v Rakičanu (Ur.l.RS, št. 92/2014).

Obrazložitev:

Besedilo prvega odstavka tega člena je oblikovano na podlagi določila 66. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), ki določa, da morajo biti statut in drugi predpisi občine objavljeni, veljati pa začnejo petnajsti dan po objavi, če ni v njih drugače določeno. Statut in drugi predpisi se objavijo v uradnem glasilu.

Z besedilom drugega odstavka tega člena je določeno, da se z dnem začetka uporabe tega odloka preneha uporabljati trenutno veljaven Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota (Ur.l.RS, št. 110/2011 in 25/2017).

Z besedilom tretjega odstavka tega člena določeno, da se z dnem začetka uporabe tega odloka preneha uporabljati Sklep o določitvi višine in načina plačevanja parkirnine na javnem parkirišču pri bolnišnici v Rakičanu (Ur.l.RS, št. 92/2014).

Številka: 007-0007/2021-4 (720)

Datum:

ŽUPAN
Mestne občine Murska Sobota
dr. Aleksander Jevšek