

OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
Aškerčev trg 15
3240 Šmarje pri Jelšah

Datum: 8. 4. 2024

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

NASLOV: Seznani tev s postopkom izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Šmarje pri Jelšah

GRADIVO PRIPRAVIL: Oddelek za investicije

GRADIVO PREDLAGA: Matija Čakš, župan, dr. vet. med., spec. bujatrike

POROČEVALEC: Dr. Marjan Sternad, izr. prof. Fakultete za logistiko, izdelovalec OCPS

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Šmarje pri Jelšah se je seznanil s postopkom izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Šmarje pri Jelšah.



ŽUPAN

Matija ČAKŠ, dr. vet. med., spec. bujatrike

Priloge:

- Obrazložitev



OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH

Aškerčev trg 15, 3240 Šmarje pri Jelšah

T: 03 81 71 631
E: anita.reich@smarje.si
www.smarje.si

DATUM: 8. april 2024

OBČINSKEMU SVETU OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

ZADEVA: Seznanitev s postopkom izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Šmarje pri Jelšah

Občina Šmarje pri Jelšah bo za izdelavo občinske celostne prometne strategije (OCPS) pridobila nepovratna sredstva evropske kohezijske politike v višini 28.000 evrov. Občina je bila uspešna s prijavo na javni razpis Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje OCPS v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez) regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«.

S strateškim dokumentom bomo zastavili nove izzive in cilje na področju trajnostne mobilnosti in prometnega načrtovanja v občini. Občina Šmarje pri Jelšah je od maja 2016 do maja 2017 v sodelovanju s Fakulteto za logistiko iz Celja izdelala prvo celostno prometno strategijo. V tistem obdobju smo bili ena od 62 občin v Sloveniji, ki so se lotile izdelave tega dokumenta in prejele sredstva kohezijskega sklada.

Dokument je vključeval obsežen akcijski načrt izvedbe različnih ukrepov na področju šestih stebrov trajnostne mobilnosti v obdobju med letoma 2017 in 2021. Glavnino načrtovanih ukrepov smo, tudi s pomočjo sofinancerskih sredstev, uspeli izvesti oz. jih še izvajamo. Med drugim smo:

- vzpostavili polnilne postaje za električna vozila;
- zgradili nov nadhod s parkiriščem P&R pri železniški postaji;
- zgradili novo povezovalno cesto do osnovne šole v Šmarju;
- urejamo avtobusna postajališča;
- razvijamo kolesarsko omrežje;
- gradimo manjkajoče povezave za pešce;
- aktivno sodelujemo v Evropskem tednu mobilnosti;
- upoštevamo načela trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor.

Zdaj je priložnost za nove načrte v skladu z usmeritvami in spremembami na področju trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja. V skladu s pogodbenimi določili sofinanciranja mora biti OCPS izdelana v enem letu. Izdelali jo bomo skupaj s Fakulteto za logistiko, ki je bila v postopku zbiranja ponudb za izdelavo Občinske celostne prometne strategije Občine Šmarje pri Jelšah izbrana kot najugodnejši ponudnik. Župan je ustanovil ožjo delovno skupino za izdelavo OCPS Občine Šmarje pri Jelšah, ki je že začela s prvimi aktivnostmi.

Pripravila:
mag. Anita Reich
Vodja oddelka za investicije



Matija Čakš
župan



Predstavitev namena in ciljev Občinske celostne prometne strategije (OCPS) Občine Šmarje pri Jelšah županu in občinskemu svetu

Šmarje pri Jelšah, 17.4.2024

Spoštovani!

Občina Šmarje pri Jelšah je leta 2017 pripravila svojo prvo celostno prometno strategijo (CPS). S pridobljenim sofinanciranjem s strani Ministrstva za okolje, podnebje in energijo RS načrtuje Občina Šmarje pri Jelšah posodobitev in nadgradnjo te strategije. Na podlagi najnižje ponudbene cene je bila za izdelovalca Občinske celostne prometne strategije izbrana Fakulteta za logistiko Univerze v Mariboru, ki je že sodelovala pri pripravi prve CPS Občine Šmarje pri Jelšah.

Glavni cilj posodobitve OCPS je izboljšati obstoječi prometni sistem v občini, pri čemer je poudarek na trajnostni mobilnosti, varnosti in dvigu kakovosti življenja občanov. Namen ni le gradnja nove infrastrukture, temveč razvoj bolj učinkovitih, varnejših in trajnostno usmerjenih rešitev za mobilnost, ki bodo zadovoljile potrebe lokalne skupnosti.

Podobno kot pri prvi prometni strategiji, je tudi tokrat poudarek na transparentnosti in široki vključenosti različnih deležnikov. Načrtujejo se javne razprave, ankete in intervjuji, s ciljem pridobivanja mnenja občanov ter oblikovanja celovitih rešitev za izboljšanje prometnega sistema. Projekt, ki bo trajal do marca 2025, bo vključeval analizo trenutnega stanja, določitev strateških usmeritev in razvoj akcijskega načrta za spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Z novimi pristopi in rešitvami želimo okrepiti zavest o pomenu trajnostne mobilnosti ter prispevati k boljši dostopnosti, varnosti in kakovosti življenja v Občini Šmarje pri Jelšah. Pričakujemo, da bodo ukrepi, predvideni v sprejeti strategiji, omogočili tudi pridobivanje sredstev s strani Republike Slovenije in Evropske unije, kar bo dodatno pripomoglo k uspešnosti in učinkovitosti celotne strategije.



Občina Šmarje pri Jelšah



Univerza v Mariboru
Fakulteta za logistiko

Vabimo vse zainteresirane, da se aktivno vključijo v proces priprave in nadgradnje Občinske celostne prometne strategije. Mnenja, ideje in predlogi vseh občanov občine Šmarja pri Jelšah so ključni za oblikovanje strategije, ki bo najbolje odgovarjala na potrebe in želje celotne skupnosti.

S skupnimi prizadevanji lahko oblikujemo še bolj trajnostno in vsem prijazno prometno prihodnost Občine Šmarje pri Jelšah.

Pripravil:

Dr. Marjan Sternad, FL UM



Datum: 5. 4. 2024

Zadeva: 411 – 0001/2024-11

Na podlagi 30. člena Statuta Občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 57/17) je župan Občine Šmarje pri Jelšah sprejel naslednji

SKLEP

Ustanovi se ožja delovna skupina za izdelavo OCPS Občine Šmarje pri Jelšah v naslednji sestavi:

IME IN PRIIMEK		ORGANIZACIJA
Mag. Anita Reich, univ. dipl. gosp. inž.	Koordinator procesa, občinski urbanist Vodja oddelka za investicije	Občina Šmarje pri Jelšah
Lucija Čakš Orač, univ. dipl. inž. arh.	Koordinator VII/2 v oddelku za okolje in prostor	Občina Šmarje pri Jelšah
Sergeja Javornik, univ. dipl. novinarka	Koordinatorica za stike z javnostmi	Občina Šmarje pri Jelšah
Borut Loriger, dipl. manager transportne logistike	Svetovalec v oddelku za okolje in prostor	Občina Šmarje pri Jelšah
Uroš Operčkal, varnostni menedžer	podžupan	Občina Šmarje pri Jelšah
Izr. prof. dr. Marjan Sternad	Vodja projekta, izdelovalec OCPS	Univerza v Mariboru, Fakulteta za logistiko
Prof. dr. Darja Topolšek	izdelovalec OCPS	Univerza v Mariboru, Fakulteta za logistiko
Doc. dr. Tina Cvahte Ojsteršek	izdelovalec OCPS	Univerza v Mariboru, Fakulteta za logistiko
Doc. dr. Uroš Kramar	izdelovalec OCPS	Univerza v Mariboru, Fakulteta za logistiko



Župan Občine Šmarje pri Jelšah
Matija Čakš

Vročiti:

- članom ožje delovne skupine