



**Občina Tolmin**

**Svet za preventivo in vzgojo  
v cestnem prometu**

Številka : 2014

Datum : 25.03.2015

# **POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE TOLMIN ZA LETO 2014**

Naloge Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPV) občine Tolmin so opredeljene v Zakonu o voznikih in v Uredbi o ustanovitvi SPV CP, ki jo je sprejel občinski Svet Tolmin.

Zakon o voznikih predpisuje naslednje naloge :

- ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu v občini,
- presoja varne šolske poti v občini,
- izdaja strokovna mnenja o varnih šolskih poteh,
- predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa,
- predlaga organom lokalne skupnosti ustrezne ukrepe za izvajanje programov,
- koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa,
- sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje,
- sodeluje pri dodatnem izobraževanju
- sodeluje pri obveščanju udeležencev v cestnem prometu o ukrepih za doseganje prometne varnosti,
- koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in
- sodeluje z Javno agencijo Republike Slovenije za varnost promet in ministrstvom pristojnim za promet.

Opravljanje administrativnih nalog za SPV zagotavlja občinska uprava. Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Tolmin vodi predsednik, ki ga izvolijo člani izmed sebe.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPV) je po zakonu voznikih posvetovalno telo župana, ki ga sestavlja 12 članov. Člane v SPV CP občine Tolmin po določilih Uredbe o ustanovitvi SPV CP predlagajo ustanove, ki jih določa Uredba. Mandat članov SPV CP traja 4 leta in je identičen z mandatom

članov občinskega Sveta, ki jih tudi potrjuje. SPV CP ni političen organ občine, ampak gre za izključno strokovni organ s področja vzgoje, preventive in varnosti v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Tolmin (v nadaljevanju SPV) je tudi na državnem nivoju eden od aktivnejših in in pri svojem delu uspešnih SPV.

Predstavnik SPV se udeležuje različnih posvetov, ki jih organizira javna agencija za varnost prometa Republike Slovenije in v njeni sestavi Republiški Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Poleg tega pa različne oblike izobraževanja potekajo tudi preko nevladne organizacije, to je AMZS, kot največjega avtomobilskega kluba v Sloveniji. Te oblike predvsem potekajo izredne aktivnosti in ustreznih kadrov, ki jih ima Avto moto društvo Tolmin, ki je od vseh predstavnikov v občinskem SPV-ju najbolj vpeto in angažirano na tem področju. Kot rečeno je delo SPV-ja predvsem strokovno telo, zato ga je nemogoče primerjati z raznimi drugimi interesnimi skupina v občini, ki nimajo ustreznih programov, niti primerne strokovnega kadra pogosto, pa posegajo na področja, ki jih strokovno ne obvladujejo, saj na koncu koncev ne gre samo za predloge občanov ali zainteresirane javnosti ampak tudi za poznavanje države in zakonodaje EU, ki jo ta oblikuje skozi različne direktive.

Kot primer dobre prakse naj navedemo delovanje SPV občine Tolmin skupaj z AMD Tolmin na področju reorganizacije izpitnih centrov po državi, kjer se je iz 16 zmanjšalo na 11 izpitnih centrov. S Pravilnikom o izpitnih centrih, ki ga je pripravila Javna agencija za varnost prometa, izdalo pa Ministrstvo za Infrastrukturo in podpisal minister prejšnje vlade RS je reorganizacija povzročila veliko škodo Posočju. Tako je bila ukinjena možnost opravljanja voznških izpitov v Tolminu, kjer je bila zunanja enota Izpitnega centra Nova Gorica. Ta Prvilnik je to ukinjal. Z veliko truda in energije in poznavanja strojovnih vidikov se je takratni predsednik SPV in AMD Tolmin angažiral in uspel doseči, da je teoretični del voznškega izpita ostaja v Tolminu. Seveda je ob tem bilo potrebno angažirati vse tri občine predvsem župane, ki so ponudili vso potrebno pomoč, skupaj z Upravno enoto Tolmin, da se je zagotovilo ustrezen prostor za testiranja in cestno prometnih predpisov. Nenazadnje pa so tudi župani prizadetih občin organizirali skupno aktivnost proti nerazumnemu oblikovanju Izpitnih centrov, ki so šli na škodo predvsem območjem kot je Posočje, kjer je od najbolj oddaljenega kraja do najbližjega Izpitnega centra v Novi Gorici 100 km v eno stran. To da je teoretični del ostal v Tolminu smo dosegli še pred podpisom Pravilnika saj je naš član predsednik Odbora pri Svetu Agencije in je s svojim vplivom dosegel še drugo spremembo, da v Tolminu ostaja tudi praktični del, vendar samo za kategoriji n«A» in »F«.

Ker sta najbolj problematični in pomembni za prebivalce - kandidate za voznike – izb Posočja kategoriji »A« in »B«, smo aktivnosti peljali skupaj z občino Tolmin naprej. Župan je problem izpostavil tudi v državnem Svetu. Seveda pa so potekali razgovori in usklajevanja tudi v državnem zboru. Glede na razgovor z župani 28.januarja 2015 pri ministru za Infrastrukturo dr.Petru Gašperšiču je ta direktorju javne agencije za varnost prometa naročil, da službe Pravilnik ponovno preučijo. Mi smo kljub temu aktivnosti peljali naprej in problematiko izpostavljati v medijih javnega obveščanja in seveda na Svetu agencije, kot najvišjem organu, kjer deluje tudi predstavnik SOV občine Tolmin. Kot kaže se stvari razvijajo v pravo smer, predvsem zaradi močnega pečata, ki ga dajemo s svojim delovanjem v Javni agenciji in tudi zaradi usklajenih aktivnosti z župani vseh treh občin iz Posočja in načelnikom UE Tolmin. Pričakujemo, da bomo uspešni. Ukinitvev opravljanja voznških izpitov v Tolminu pa že ima konkretne posledice, saj se je že zaprla ena šola vožnje v Tolminu. Temu pa se prilagajo večje šole vožnje, ki prihajajo iz Nove Gorice in seveda temu primerno tudi oblikujejo ceno ure vožnje. To pa je bil tudi cilj Agencije za varnost prometa, da se zmanjša število šol vožnje v državi, ki jih je bilo v letu 2014 okoli 270. S tem pa se favorizira velike šole vožnje, ki so tudi sicer ustvarjale velike dobičke, saj je za primerjavo v letu 2013 od 10 največjih avtošol ustvarilo okoli 10 milijonov dobička.

V okviru SPV-ja potekajo tudi bolj strokovna izobraževanja, tako je predsednik občinskega SPV CP Tolmin opravil izobraževanje-tečaj »presojevalca cest« in izobraževanje v okviru Evropskega projekta Roose in Sensor.

Izobraževanje na področju vzgoje in varnosti v cestnem prometu SPV skupaj z AMD in drugimi redno izvaja v vrtcih, osnovnih šolah in gimnaziji.

Tako smo za otroke vrtcev v občini Tolmin izvajali delavnice »kolesarčki«, ki zajema praktično usposabljanje varne udeležbe v prometu. Za te otroke pa smo organizirali in seveda je SPV tudi nosil vse finančne stroške, saj bi sicer to morali zavodi ali straži tudi finančno pokrili.

Poleg praktičnih oblik izobraževanja smo organizirali in izpeljali tudi več lutkovnih predstav v letu 2014, kot so »Nika in promet, pikec ježek in Gasilko jež« in še druge.

Poseben program »Jumicar«, ki ga izvajamo v osnovnih šolah je prilagojen za to starostno skupino. Gre za neke vrste programa z elementi delovanja šol vožnje, zato ga na kratko tudi imenujemo »avtošola za male«. Tudi organizacija tega programa in financiranje je v izvedbi SPV-ja občine Tolmin.

Med drugimi programi smo izvedli tudi delavnice za dijake gimnazije. Izvajalec je bil zavod »Vozim vendar ne hodim«.

AMZS se je preko AMD Tolmin aktivno s svojimi strokovnjaki vključila v izobraževanje motoristov v okviru Moto delavnice v Tolminu, ki je bila zelo uspešna.

Kot vsako leto je SPV občine Tolmin bil organizator in tudi plačnik preventivnih tehničnih pregledov koles, ki jih uporabljajo otroci. Tehnične preglede se je opravilo v delavnici podjetja Avtocvet v Tolminu. Vse storške preglede razen nabave posameznih rezervnih delov za kolesa otrok je nosil SPV. SPV je bil gostitelj podelitve priznanj za najboljše likovno delo na Severno Primorskem, v izbor katerega so bili vključeni otroci druge in tretje triade osnovnošolcev. Podelitev priznanj, nagrad in pogostitev otrok, staršev in mentorjev je potekala v glasbeni šoli. Da je prireditev bila posneta in izdelani DVD-ji, ki smo jih podarili otrokom smo angažirali KATV Tolmin, ki je svoje delo odlično opravila. Šole, kot otroci in starši s prireditvijo bili izredno zadovoljni in so organizatorju vsebine likovne delavnice to je Policiji predlagali, da naj bo to vsako leto v Tolminski občini, ker je res odlično organizirano v zadovoljstvo vseh. Kako bo naprej bomo videli. Ob tem je potrebno dodati, da je del stroškov celotne organizacije nosil SPV CP občine Tolmin. Menimo, da se tudi z dobrim delom in odzivi uspešno promovira tudi občina Tolmin, še posebej v primerih ko gre za otroke.

Kot vsako leto smo tudi v letu 2014 za osnovnošolske otroke tretjega in četrtega razreda osnovne šole France Bevk Tolmin, organizirali preventivne tehnične preglede koles, ki so jih otroci v spremstvu staršev pripeljali v avtomehanično delavnico »Avtocvet« v Tolminu. Pregledano je bilo 56 koles, ki jih za vožnjo uporabljajo otroci. Stroške pregleda je nosil SPV, razen stroškov nakupa dotrajanih ali manjkajoči delov koles. Akcijo ocenjujemo kot zelo dobro in učinkovito, saj doseže svoj namen. To pa je, da so otroci pozorni na tehnično izpravnost koles, ki ga uporabljajo za vožnjo, kar je zelo pomembno za njihovo varnost.

Seveda se v okviru SPV izvajajo tudi druge različne akcije kot so, varno kolo, bistro glavo varuje čelada, kresnička, pasavček, likovna dela, kolesarski izpiti ipd., da ne naštevamo vseh. Vse te aktivnosti pa ali nastajajo samostojno v okviru SPV-ja ali v sodelovanju z drugimi, na temeljih dolgoročnega sodelovanja in strokovnega znanja.



Jože Režonja,  
predsednik