

Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, matična številka: 5874653000, identifikacijska številka za DDV: SI 55789935, ki jo zastopa župan Matjaž Rakovec

v nadaljevanju: **koncedent**

in

VIZIJE MOBILNOSTI, ekologija in energetika, d.o.o., Dragomer, Pot na Polane 22, 1351 Brezovica pri Ljubljani, matična številka: 8561796000, identifikacijska številka za DDV: SI 30906989, številka transakcijskega računa (IBAN): SI56 0284 3026 3249 256, odprt pri NLB d.d., ki ga zastopa direktor Damjan Mulej,

v nadaljevanju: **koncesionar**

skleneta naslednjo

**KONCESIJSKO POGODBO
za izvedbo projekta
»ELEKTRIČNA MOBILNOST V MESTNI OBČINI KRANJ«**

KAZALO

I. UVODNE DOLOČBE	7
1. člen	7
(ugotovitve pogodbenikov).....	7
2. člen	7
(namen pogodbe)	7
3. člen	8
(definicija pojmov)	8
II. OBMOČJE KONCESIJE	8
4. člen	8
(območje koncesije).....	8
III. PREDMET KONCESIJE	8
5. člen	8
(predmet koncesijske pogodbe)	8
6. člen	15
(uvedba koncesionarja v posel)	15
7. člen	16
(prevzem ukrepov).....	16
IV. NARAVA, VZPOSTAVITEV, TRAJANJE IN SPREMEMBE KONCESIJSKEGA RAZMERJA	18
8. člen	18
(narava koncesijske pogodbe)	18
9. člen	18
(vzpostavitev in trajanje koncesijske pogodbe).....	18
10. člen	19
(sprememba koncesijske pogodbe)	19
11. člen	20
(podaljšanje koncesijskega razmerja)	20
12. člen	20
(začasna prekinitve izvajanja koncesije)	20
V. FINANCIRANJE, MODEL IN LASTNIŠTVO	21
13. člen	21
(financiranje, model in lastništvo)	21
14. člen	22
(lastništvo in predaja ukrepov ob koncu pogodbe)	22
15. člen	22
(razširitve sistema električne mobilnosti).....	22
16. člen	23
(posodabljanje sistema električne mobilnosti).....	24
VI. PRAVICE IN OBVEZNOSTI KONCESIONARJA	24

17. člen	24
(pravice in dolžnosti koncesionarja)	24
18. člen	24
(izpolnjevanje pogojev).....	24
19. člen	24
(obveznosti koncesionarja)	24
20. člen	25
(ločeno računovodstvo in revizijska sled)	25
21. člen	26
(kontrolna knjiga).....	26
22. člen	26
(pritožbe uporabnikov)	26
23. člen	26
(zavarovanja koncesionarja v fazi izvajanja koncesije)	26
VII. PRAVICE IN OBVEZNOSTI KONCEDENTA	27
24. člen	27
(pravice koncedenta)	27
25. člen	27
(obveznosti koncedenta)	27
VIII. PRAVICE IN OBVEZNOSTI UPORABNIKOV	28
26. člen	28
(pravice uporabnikov).....	28
27. člen	29
(obveznosti uporabnikov)	29
X. PREPOVEDANA RAVNANJA	30
28. člen	30
(prepovedana ravnanja).....	30
XI. IZVAJANJE UKREPOV IN STORITEV	30
29. člen	30
(izvedba ukrepov za izvajanje storitev električne mobilnosti).....	30
30. člen	30
(Optimizacija storitev električne mobilnosti).....	30
XIII. PLAČILA	31
31. člen	31
(plačila koncesionarju)	31
32. člen	31
(uspešno opravljene storitve v prvem stebru).....	31
33. člen	32
(uspešno opravljene storitve v drugem stebru).....	32
34. člen	33
(Električna energija iz tretjega stebra).....	33

35. člen	33
(malus za neuspešno opravljene storitve)	33
36. člen	34
(način plačila)	34
37. člen	34
(sprememba cene storitve).....	34
XII. VZDRŽEVANJE	35
38. člen	35
(vzdrževanje izvedenih ukrepov)	35
39. člen	35
(splošna vzdrževalna in obnovitvena dela)	35
XIV. ENOSTRANSKI UKREPI V JAVNEM INTERESU	36
40. člen	36
(enostranski ukrepi v javnem interesu)	36
41. člen	36
(uvedba izrednega nadzora)	36
42. člen	36
(izdaja izrednih navodil)	36
43. člen	37
(začasni prevzem sistema električne mobilnosti v upravljanje)	37
44. člen	37
(izvedba vzdrževalnih ukrepov za zavarovanje vrednosti sistema)	37
XV. DOLŽNOST POROČANJA IN NADZOR NAD IZVAJANJEM POGODBE.....	37
45. člen	37
(dolžnost poročanja)	37
46. člen	38
(nadzor nad izpolnjevanjem pogodbe)	38
XVI. VIŠJA SILA	39
47. člen	39
(višja sila in druge nepredvidljive okoliščine).....	39
XVII. SPREMENJENE OKOLIŠČINE	39
48. člen	39
(spremenjene okoliščine).....	39
XVIII. PRENOSI	40
49. člen	40
(prenos koncesije).....	40
50. člen	41
(prenos posameznih del in nalog na podizvajalce)	41
XIX. OSEBNI IN POSLOVNO OBČUTLJIVI PODATKI	41
51. člen	41

(obdelava ter varovanje osebnih in poslovno občutljivih podatkov).....	41
52. člen	42
(trajna veljavnost varovanja podatkov)	42
XX. PRENEHANJE KONCESIJSKEGA RAZMERJA IN KONCESIJSKE POGODBE	43
53. člen	43
(redno prenehanje koncesijske pogodbe)	43
54. člen	43
(predčasno prenehanje).....	43
55. člen	43
(sporazumna razveza)	43
56. člen	44
(odvzem koncesije)	44
57. člen	47
(odkupna pravica)	47
58. člen	47
(razdrtje pogodbe)	47
59. člen	49
(prenehanje koncesionarja)	49
60. člen	50
(izločitvena pravica)	50
XXI. FINANČNA ZAVAROVANJA IN POGODBENA KAZEN	50
61. člen	50
(Zavarovanje dobre in pravočasne izvedbe posla).....	50
62. člen	50
(pogodbena kazen za zamudo)	50
XXII. PROTIKORUPCIJSKA KLAVZULA	51
63. člen	51
(protikorupcijska klavzula)	51
XXIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE	51
64. člen	51
(koordinacija izvajanja pogodbe)	51
65. člen	52
(reševanje sporov)	52
66. člen	52
(uporaba prava)	52
67. člen	52
(neveljavnost pogodbe)	52
68. člen	53
(pisna oblika).....	53
69. člen	53
(obličnost sporočanja)	53

70. člen	53
(število izvirkov pogodbe)	53
71. člen	53
(veljavnost pogodbe)	53
72. člen	54
(sestavni deli pogodbe).....	54

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen (ugotovitve pogodbenikov)

Pogodbeni stranki ugotavljata:

- da je Mestni svet Mestne občine Kranj sprejel Odlok o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta »Električna mobilnost v Mestni občini Kranj«, objavljenem v Uradnem listu št. 77/2019, z dne 20.12.2019, v nadaljevanju: Odlok);
- da je Mestna občina Kranj kot koncedent dne 04. 02.2020 pod številko objave JN000646/2020-U01 (popravek objave JN000646/2020-K01 z dne 20.02.2020, JN000646/2020-K02 z dne 03.03.2020, JN000646/2020-K03 z dne 12.03.2020, JN000646/2020-K03 z dne 17.03.2020) objavila javni razpis za izbiro koncesionarja za javno-zasebno partnerstvo za izvedbo projekta »Električna mobilnost v Mestni občini Kranj«;
- da je koncedent dne 19. 11. 2020 izdal odločitev o izboru koncesionarja za javno-zasebno partnerstvo za izvedbo projekta »Električna mobilnost v Mestni občini Kranj« (št, objave JN000646/2020-ODL02);
- da je odločitev o izboru koncesionarja z dne 19. 11. 2020 postala dokončna in pravnomočna dne 19. 11. 2020.

2. člen (namen pogodbe)

S to pogodbo koncedent in koncesionar podrobneje urejata medsebojna razmerja v zvezi s koncesijo za izvedbo projekta »Električna mobilnost v Mestni občini Kranj« (v nadaljevanju: koncesija).

Namen sklenjene pogodbe je:

- **varstvo okolja ter zmanjšanje obremenitve okolja** (zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, zmanjšanje onesnaževanja zraka, povečanje rabe energije iz obnovljivih virov energije);
- **krepitev trajnostnih vidikov razvoja občine** (razvoj javne infrastrukture za električno mobilnost, razvoj javne infrastrukture za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije s ciljem lokalne samooskrbe z električno energijo za potrebe voznega parka koncedenta);
- **uvajanje novih konceptov trajnostne mobilnosti** (promocija električne mobilnosti, zagotavljanje javne infrastrukture za prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo, doseganje ciljev nizkoogljičnega in čistega prometa z nizkimi izpusti toplogrednih plinov);
- **zagotavljanje gospodarnega ravnanja z javnim premoženjem** (izraba potenciala streh javnih stavb, zmanjšanje stroškov koncedenta glede uporabe voznega parka);
- **uresničevanje ciljev in ukrepov iz Lokalnega energetskega koncepta (LEK) Mestne občine Kranj** in s tem izpolnjevanje obvez in zaveze držav članic Evropske unije k doseganju ciljev Evropske komisije za podnebno in energetske politiko 2020.

3. člen (definicija pojmov)

Pojmi, uporabljeni v tej pogodbi, imajo isti pomen kot ga določa Odlok.

II. OBMOČJE KONCESIJE

4. člen (območje koncesije)

Območje koncesije predstavlja območje celotne Mestne občine Kranj.

III. PREDMET KONCESIJE

5. člen (predmet koncesijske pogodbe)

S to pogodbo koncedent podeljuje, koncesionar pa sprejema koncesijo za izvedbo projekta »Električna mobilnost v Mestni občini Kranj«.

Predmet koncesijskega razmerja je (I) izvedba investicij potrebnih za vzpostavitev sistema električne mobilnosti v Mestni občini Kranj in (II) izvajanje storitev električne mobilnosti.

I. Izvedba investicij potrebnih za vzpostavitev sistema električne mobilnosti v Mestni občini Kranj

Sistem električne mobilnosti v Mestni občini Kranj je sestavljene iz:

- **PRVEGA STEBRA:** zamenjava obstoječega voznega parka koncedenta (tj. Mestne občine Kranj in v projekt vključenih oseb javnega prava iz Priloge 1 katerih (so)ustanovitelj je Mestna občina Kranj) na fosilna goriva za električna vozila ali druga okolju bolj prijazna vozila ter vzpostavitev domicilnih polnilnic za zamenjana vozila in upravljanje voznega parka koncedenta ter domicilnih polnilnic;
- **DRUGEGA STEBRA:** vzpostavitev javne mrežne polnilnih postaj za polnjenje električnih vozil, pri čemer javna mreža polnilnih postaj obsega tudi lastne javne polnilne postaje koncedenta navedena v Prilogi 5, ki se jih koncesionar zaveže prevzeti v upravljanje in upravljanje javne mreže polnilnih postaj za polnjenje električnih vozil, vključno s storitvami zaračunavanje storitve polnjenja končnim uporabnikom;
- **TRETJI STEBER** – vzpostavitev trajnostnega proizvodnega vira električne energije

iz obnovljivih virov in lokalnih hranilnikov električne energije: vzpostavitev trajnostnega obnovljivega vira proizvodnje električne energije v obliki sončnih elektrarn na strehah javnih stavb koncedenta (tj. Mestne občine Kranj in v projekt vključenih oseb javnega prava iz Priloge 1) ter upravljanje vzpostavljenih sončnih elektrarn in proizvodnje ter prodaje električne energije

a) PRVI STEBER: Zamenjava obstoječega voznega parka koncedenta in vzpostavitev domicilnih polnilnic

Koncesionar prevzema obveznost izvedbe vseh pogodbeno dogovorjenih investicij in storitev vezanih na zamenjavo obstoječega voznega parka koncedenta in vzpostavitve domicilnih polnilnic (v nadaljevanju: izvedba ukrepov v prvem stebru) in sicer v naslednjem obsegu:

- Prva faza menjave: do 31.12.2020 se koncesionar zaveže zamenjati vozila z enakovrednimi električnimi vozili in vzpostaviti domicilne polnilnice na lokacijah koncedenta iz Priloge 2a (prva faza). Za obdobje do 1.3.2021 lahko koncesionar koncedentu zagotovi rabljena nadomestna električna vozila enakovrednega standarda, v kolikor dobave novih vozil ne uspe opraviti do 31.12.2020.
- Druga faza menjave: do 31.12.2021 se koncesionar zaveže zamenjati vozila z enakovrednimi električnimi vozili in vzpostaviti domicilne polnilnice na lokacijah koncedenta iz Priloge 2b (druga faza). Izvedba druge faze je vezana na podpis pogodb s končnimi uporabniki (javni zavodi in drugimi osebami javnega prava, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je koncedent), pri čemer je pogoj za njeno realizacijo, da končni uporabniki potrdijo udeležbo v projektu s podpisom pogodbe s koncedentom. Koncedent lahko od izvedbe druge faze brez obveznosti odstopi do 1.9.2021.
- Tretja faza menjave: po 31.12.2021 se koncesionar zaveže zamenjati vozila z enakovrednimi električnimi vozili in vzpostaviti domicilne polnilnice na lokacijah koncedenta iz Priloge 2c (tretja faza) na podlagi podpisa aneksa h koncesijski pogodbi, pri čemer so izhodišča za podpis aneksa opredeljena v končni ponudbi koncesionarja, ki je za tretjo fazo izhodiščna, pri čemer si koncedent pridržuje pravico, da vozila iz druge faze za katera se končni uporabniki ne bi odločili za menjavo, prenese v tretjo fazo oz. spremeni ali dopolni njihovo število. Vsebina aneksa določa obseg investicije, rok izvedbe in druge elemente njene realizacije. Tretja faza se realizira v obsegu, ki je odvisen od števila uporabnikov, ki bodo pristopili k tretji fazi projekta in podpisali pogodbo s koncedentom. Gospodarnost izvedbe tretje faze koncedent predhodno preveri z investicijskim elaboratom, ki je osnova za sklenitev aneksa. V primeru, da realizacija tretje faze za koncedenta ne bo ekonomsko upravičena, lahko koncedent od njene izvedbe odstopi brez posledic.

Enakovrednost vozil, ki so predmet menjave in minimalne tehnične karakteristike domicilnih



polnilnic so definirane v Prilogi 5: Projektna naloga - Električna mobilnost v Mestni občini Kranj.

Vse zamenjave vozil morajo biti izvedene na način, da se zagotavlja ustrezen standard varnosti, funkcionalnosti in udobja za končne uporabnike, ob upoštevanju veljavnih predpisov in standardov ter zahtev iz Priloge 5, predvsem pa koncesionar ne sme znižati ravni dostopnosti vozil, glede na čas dostopnosti in minimalno dogovorjeno letno število prevoženih kilometrov.

V primeru, da izvedba vzpostavitve kateregakoli domicilne polnilnice na lokacijah koncedenta iz seznama lokacij domicilnih polnilnic ne bo tehnično mogoča brez nesorazmerno visokih stroškov koncesionarja (tj. več kot 20% investicijske vrednosti vzpostavitve domicilne polnilnice) ali zaradi drugih ovir, ki bistveno otežujejo izpolnitev predmetne obveznosti koncesionarja (nezmožnost pridobitve ustreznih dovoljenj, soglasij itd.), se koncedent in koncesionar dogovorita za nadomestno lokacijo domicilne polnilnice. V primeru, da primerne nadomestne lokacije ni mogoče zagotoviti, se lahko število domicilnih polnilnic zmanjša.

Investicijska vrednost izvedbe ukrepov v prvem stebru po posameznih fazah znaša:

- Prva faza: seznam vozil in lokacij domicilnih polnilnic je razviden iz Priloga 2a, pri čemer skupna investicijska vrednost za dobavljena vozila in domicilne polnilnice iz Priloga 2a znaša: 631.623,51 EUR brez DDV
- Druga faza: seznam vozil in lokacij domicilnih polnilnic je razviden iz Priloga 2b, pri čemer skupna investicijska vrednost za dobavljena vozila in domicilne polnilnice mesta iz Priloga 2b znaša: 717.798,54 EUR brez DDV
- Tretja faza: seznam vozil in lokacij domicilnih polnilnic je razviden iz Priloge 2c, pri čemer izhodiščna investicijska vrednost za dobavljena vozila in domicilne polnilnice iz Priloga 2c znaša: 3.095.642,01 EUR brez DDV.

b) DRUGI STEBER: vzpostavitev javne mreže polnilnih postaj za polnjenje električnih vozil ter upravljanje vzpostavljene javne mreže polnilnih postaj

Koncesionar prevzema obveznost izvedbe vseh pogodbeno dogovorjenih investicij v ukrepe in storitve vezanih na vzpostavitev javne mrežne polnilnih postaj za polnjenje električnih vozil (v nadaljevanju: izvedba ukrepov v drugem stebru) in sicer v naslednjem obsegu:

- Prva faza vzpostavitve: do 31.12.2020 se koncesionar zaveže vzpostaviti javne polnilne postaje za polnjenje električnih vozil na lokacijah koncedenta iz seznama lokacij - Priloga 3a (prva faza);
- Druga faza vzpostavitve: do 31.12.2021 se koncesionar zaveže vzpostaviti javne polnilne postaje za polnjenje električnih vozil na lokacijah koncedenta iz seznama lokacij - Priloga 3b (druga faza). Druga faza se izvede pod pogojem, da se izvede druga faza prvega stebra;
- Tretja faza vzpostavitve: do 31.12.2022 se koncesionar zaveže vzpostaviti javne polnilne postaje za polnjenje električnih vozil na lokacijah koncedenta iz

seznama lokacij - Priloga 3c (tretja faza). Tretja faza se izvede pod pogojem, da se izvede tretja faza prvega stebra.

V primeru, da izvedba vzpostavitve katerekoli javne polnilne postaje na lokacijah javne mreže javnih polnilnih postaj za polnjenje električnih vozil iz seznama lokacij ne bo tehnično mogoča brez nesorazmerno visokih stroškov koncesionarja (tj. več kot 20% investicijske vrednosti vzpostavitve javne polnilne postaje) ali zaradi drugih ovir, ki bistveno otežujejo izpolnitev predmetne obveznosti koncesionarja (nezmožnost pridobitve ustreznih dovoljenj, soglasij itd.), se koncedent in koncesionar dogovorita za nadomestno lokacijo javne polnilne postaje.

Investicijska vrednost izvedbe ukrepov v drugem stebru po posameznih fazah znaša:

- Prva faza: seznam lokacij javnih polnilnih postaj je razviden iz Priloge 3a, pri čemer skupna investicijska vrednost za javne polnilne postaje iz Priloge 3a znaša: 7.980,000 EUR brez DDV.
- Druga faza: seznam lokacij javnih polnilnih postaj je razviden iz Priloge 3b, pri čemer skupna investicijska vrednost za javne polnilne postaje iz Priloge 3b znaša: 213.970,00 EUR brez DDV.
- Tretja faza: seznam lokacij javnih polnilnih postaj je razviden iz Priloga 3c, pri čemer izhodiščna vrednost za javne polnilne postaje iz Priloge 3c znaša: 74.600,00 EUR brez DDV.

Koncedent lahko v projekt vključi tudi javne polnilne postaje, jih bo zgradil sam, koncesionar pa se zaveže javne polnilne postaje prevzeti v upravljanje pod pogoji iz te koncesijske pogodbe. Navedeno pogodbeni stranki uredita z aneksom k tej koncesijski pogodbi.

c) TRETJI STEBER: vzpostavitev trajnostnega proizvodnega vira električne energije iz obnovljivih virov in lokalnih hranilnikov električne energije

Koncesionar prevzema obveznost izvedbe vseh pogodbeno dogovorjenih investicij v ukrepe in storitev vezanih na vzpostavitev trajnostnega proizvodnega vira električne energije iz obnovljivih virov in lokalnih hranilnikov električne energije (v nadaljevanju: izvedba ukrepov v tretjem stebru) in sicer v naslednjem obsegu:

- Prva faza vzpostavitve: do 31.12.2021 se koncesionar zaveže vzpostaviti sončno elektrarno na strehi javne stavbe in lokalni hranilnik električne energije na lokaciji koncedenta iz seznama lokacij - Priloga 4a (prva faza);
- Druga faza vzpostavitve: do 31.12.2022 se koncesionar zaveže vzpostaviti sončne elektrarne na strehi javnih stavb na lokaciji koncedenta iz seznama lokacij - Priloga 4b (druga faza). Druga faza se izvede pod pogojem, da se izvede druga faza prvega stebra.

V primeru, da izvedba vzpostavitve kateregakoli trajnostnega proizvodnega vira električne energije iz obnovljivih virov in lokalnih hranilnikov električne energije na lokacijah koncedenta

iz seznama lokacij postavitve ne bo tehnično mogoča brez nesorazmerno visokih stroškov koncesionarja (tj. več kot 20 % investicijske vrednosti vzpostavitve trajnostnega proizvodnega vira električne energije iz obnovljivih virov in lokalnih hranilnikov električne energije) ali zaradi drugih ovir, ki bistveno otežujejo izpolnitev predmetne obveznosti koncesionarja (nezmožnost pridobitve ustreznih dovoljenj, soglasij itd.), se koncedent in koncesionar dogovorita za nadomestno lokacijo trajnostnega proizvodnega vira električne energije iz obnovljivih virov in lokalnih hranilnikov električne energije. V primeru, da primerne nadomestne lokacije ni mogoče zagotoviti, se lahko število trajnostnih proizvodnih virov električne energije iz obnovljivih virov in lokalnih hranilnikov električne energije zmanjša.

Investicijska vrednost izvedbe ukrepov v tretjem stebru po posameznih fazah znaša:

- Prva faza: seznam lokacij sončnih elektrarn je razviden iz Priloge 4a, pri čemer skupna investicijska vrednost za sončne elektrarne iz Priloge 4a znaša: 281.550,00EUR brez DDV.
- Druga faza: seznam lokacij sončnih elektrarn je razviden iz Priloge 4b, pri čemer skupna investicijska vrednost za sončne elektrarne iz Priloge 4b znaša: 111.150,00 EUR brez DDV.

II. Izvajanje storitve električne mobilnosti

Po izvedbi investicij potrebnih za vzpostavitev sistema električne mobilnosti iz posameznega stebra in po njihovem uspešno izvedenem prevzemu, bo koncesionar v pogodbeno dogovorjeni dobi izvajal storitev električne mobilnosti. Storitve električne mobilnosti obsega vse naloge, potrebne za uspešno izvajanje projekta in izpolnitev namena, opredeljenega z Odlokom in to pogodbo, vključno z vzpostavitvijo centralnega nadzornega sistema, ki omogoča spremljanje in nadzor nad izvajanjem projekta ter zlasti še:

a) glede prvega stebra: upravljanje voznega parka in obveznost zagotavljanja brezhibno delujočih vozil, ki vključuje zlasti redne servise in popravila, registracijo, zavarovanje in vse druge stroške potrebne za normalno uporabo vozil, kot je opredeljeno v Prilogi 5. Storitve vključuje tudi obveznost upravljanja vzpostavljenega mreže domicilnih polnilnic za polnjenje električnih vozil, obveznost njenega rednega vzdrževanja ter obveznost zagotavljanja delujočih domicilnih polnilnic, v vsebini, pod pogoji in v režimu, kot je opredeljeno v Prilogi 3. Koncesionar upravlja vozni park in zagotavlja dostopnost tehnično brezhibnih vozil koncedentu za njegove potrebe v vsebini, pod pogoji in v režimu, kot je opredeljen v Prilogi 3.

b) glede drugega stebra: obveznost upravljanja vzpostavljenega mreže javnih polnilnih postaj za polnjenje električnih vozil, obveznost njenega rednega vzdrževanja ter obveznost zagotavljanja delujočih polnilnih postaj, v vsebini, pod pogoji in v režimu, kot je opredeljeno v Prilogi 5;

c) glede tretjega stebra: obveznost upravljanja vzpostavljenih sončnih elektrarn, obveznost njihovega rednega vzdrževanja, obveznost zagotavljanja delujočih sončnih elektrarn, obveznost proizvodnje in prodaje električne energije, v vsebini, pod pogoji in v režimu, kot je opredeljeno v Prilogi 5.

Koncesionar je dolžan izvedbo storitev upravljanja izvedenih ukrepov v vseh treh stebrih pričeti izvajati po uspešno zaključeni dobavi in uspešno izvedenem prevzemu ukrepov iz posameznega stebra, skladno s 7. členom te pogodbe. Prevzem se šteje za zaključenega, ko so prevzeti vsi ukrepi iz posameznega stebra znotraj posamezne faze izvedbe projekta.

V skladu s to pogodbo koncesionar jamči za dogovorjene stroške uporabe voznega parka koncedenta in s tem povezane stroške energije.

Koncesionar se obvezuje, da bo po izvedenih zamenjavah voznega parka dosežen naslednji standard storitve:

Prvi steber - prva faza: Standard storitve - Priloga 6a

Št.	Znamka in tip obstoječega vozila, ki je predmet menjave	Znamka in tip novega električnega vozila	Paket uporabe vozila (km/leto)	Lokacija postavitve domicilne polnilnice	Zagotovljena raba energije v kWh na 100 km	Mesečni znesek storitve električne mobilnosti za vozilo v EUR brez DDV
1	VW Fox	e-Up!/škoda CitiGo iV	10.000	Cesta 1. maja 59	16,5	360,42
2	VW GOLF	ID3	15.000	Slovenski trg 1	20,0	632,88
3	CITROEN C3	e-Up!/škoda CitiGo iV	10.000	Slovenski trg 1	16,5	360,42
4	CITROEN C3	e-Up!/škoda CitiGo iV	10.000	Slovenski trg 1	16,5	360,42
5	CITROEN C3	e-Up!/škoda CitiGo iV	10.000	Slovenski trg 1	16,5	360,42
6	CITROEN C3	e-Up!/škoda CitiGo iV	10.000	Slovenski trg 1	16,5	360,42
7	RENAULT SCENIC	e-Up!/škoda CitiGo iV	15.000	Slovenski trg 1	16,5	406,04
8	SUZUKI SX4	e-golf	30.000	Slovenski trg 1	20,0	883,25
9	SUZUKI SX4	e-golf	30.000	Slovenski trg 1	20,0	883,25
10	CITROEN Saxo	e-Up!/škoda CitiGo iV	10.000	Savska loka 33	16,5	360,42
11	RENAULT CLIO	e-Up!/škoda CitiGo iV	10.000	Savska loka 33	16,5	360,42
12	RENAULT CLIO 1.4	e-Up!/škoda CitiGo iV	10.000	Savska loka 33	16,5	360,42
SKUPAJ (PRVA FAZA):						5.688,75

Prvi steber - druga faza: Zagotovljen standard storitve - Priloga 6b

Št.	Znamka in tip obstoječega vozila, ki je predmet menjave	Znamka in tip novega električnega vozila	Paket uporabe vozila (km/leto)	Lokacija postavitve domicilne polnilnice	Zagotovljena raba energije v kWh na 100 km	Mesečni znesek storitve električne mobilnosti za vozilo v EUR brez DDV
1	Renault Traffic 1.9, BB Furgon	MAN e-TGE/e-Crafter	15.000	Nikole Tesla 2	30,0	1.370,71
2	VW PASSAT	škoda enyaq iV / ID4	20.000	Slovenski trg 1	25,0	1.611,00
3	VW GOLF+	ID3	10.000	Slovenski trg 1	20,0	549,42
4	RENAULT Kangoo	e-Caddy	15.000	Slovenski trg 1	18,5	608,21
5	RENAULT CLIO	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	15.000	Slovenski trg 1	16,5	406,04
6	HYUNDAI IX20 - predelava radar	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	20.000	Slovenski trg 1	16,5	451,67
7	CITROEN Berlingo, 1.6 HDI	e-Caddy	10.000	Savska loka 33	18,5	528,25
8	CITROEN C3	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Savska loka 33	16,5	360,42
9	CITROEN C3, 1.4 I	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Savska loka 33	16,5	360,42
10	CITROEN C3, 1.4 I	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Savska loka 33	16,5	360,42
11	CITROEN C5, 2.0 HDI	škoda enyaq iV / ID4	15.000	Ulica Mirka Vadnova 1	25,0	1.505,75
12	RENAULT CLIO	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Savska loka 33	16,5	360,42
13	RENAULT KANGOO 1.5	e-Caddy	10.000	Savska loka 33	18,5	528,25
14	RENAULT KANGOO 1.5	e-Caddy	10.000	Ulica Mirka Vadnova 1	18,5	528,25
15	RENAULT Kangoo 1.6 4x4	e-Caddy	10.000	Savska loka 33	18,5	528,25
16	RENAULT Megan SEDAN	ID3	10.000	Savska loka 33	20,0	549,42
17	Suzuki Vitara	ID3	10.000	Savska loka 33	20,0	549,42
18	ŠKODA Felicia	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Savska loka 33	16,5	360,42
SKUPAJ (DRUGA FAZA):						11.516,71

V skladu s to pogodbo je koncesionar dolžan zagotavljati redno in investicijsko vzdrževanje izvedenih ukrepov (**storitve vzdrževanja izvedenih ukrepov**), pri čemer se kot redna vzdrževalna dela štejejo tista vzdrževalna dela, ki služijo ohranjanju funkcionalne sposobnosti izvedenih ukrepov in zagotavljajo njihovo normalno ter nemoteno delovanje, obratovanje, dostopnost in uporabo. Kot investicijsko vzdrževanje se šteje redno posodabljanje sistema električne mobilnosti skladno s 16. členom te pogodbe. Koncesionar je dolžan ukrepe v celotni pogodbeni dobi izvajati in vzdrževati na način, da se zagotavlja nespremenjena raven kakovosti storitve električne mobilnosti.

Storitve rednega vzdrževanja izvedenih ukrepov vključujejo zlasti:

- redno pregledovanje delovanja vozil, polnilnih postaj in domicilnih polnilnic ter drugih izvedenih ukrepov;
- popravila v primeru prometnih nesreč;
- popravilo oziroma menjavo sestavnih delov, skladno z navodili proizvajalca in v primerih, ko ne dosegajo zahtevane ravni učinkovitosti in delovanja;
- redna vzdrževalna dela, servis in čiščenje, skladno s Prilogo 5;
- intervencije za odpravo okvar in napak na vozilih in polnilnih postajah in domicilnih polnilnicah.

Storitve upravljanja izvedenih ukrepov v vseh treh stebrih se opravljajo v skladu s Prilogo 5 in vključujejo zlasti:

- redno spremljanje stanja vseh izvedenih ukrepov,
- izvajanje rednih pregledov delovanja sistema,
- upravljanje sistema za oddaljeno odkrivanje in javljanje napak na javni mreži električnih polnilnih postaj,
- zagotavljati delujoč in dostopen sistem električne mobilnosti,
- izvajati strokovni nadzor nad izvedenimi ukrepi,
- izvajanje nadzora z vidika uporabe sistema, vključno z vlogo administratorja in podpore ter zagotavljanje podatkov za potrebe nadzora, pri čemer mora koncesionar koncedenta opozoriti v primeru ugotovljenih večjih odstopanj od običajne rabe vozil ali polnilnih postaj;
- zagotavljanje podpore uporabnikom sistema po režimu 24/7/365;
- spremljanje stanja, analiza delovanja sistema in na osnovi rezultatov pripravo predlogov letnih programov vzdrževanja oz. posodobitve vozil in polnilnih postaj in domicilnih polnilnic;
- predloge dodatnih investicijskih ukrepov za povečanje prihrankov in doseganja namena koncesijske pogodbe;
- prijavljanje in vodenje škodnih dogodkov pri zavarovalnici v primeru povzročene škode na vozilih in polnilnih postajah in domicilnih polnilnicah;
- vodenje evidence polnjenja po posameznih polnilnih postajah in domicilnih polnilnicah;
- vodenje evidence uporabe vozil po posameznih vozilih;
- sestanke s predstavnikom koncedenta in predstavitev izvajanja projekta s predlogi za optimizacije 1 x (enkrat) letno.

Storitve »centralnega nadzornega sistema« in zlasti funkcionalnosti, do katerih mora biti zagotovljen dostop koncedentu, so opredeljene v Prilogi 5. Koncesionar mora zagotoviti, da ima za obdelavo morebitnih osebnih podatkov in njihovo posredovanje koncedentu, kadar je to nujno potrebno za izvajanje storitve električne mobilnosti v posameznem stebru ali nadzora po tej pogodbi, ustrezno pravno podlago.

6. člen (uvedba koncesionarja v posel)

Koncedent je dolžan v roku 10 (deset) dni od veljavnosti koncesijske pogodbe, skladno z 9. členom te pogodbe, pričeti z uvedbo koncesionarja v posel, o čemer se sestavi zapisnik o uvedbi v posel. Postopek uvedbe v posel vodi komisija, sestavljena iz članov koncedenta in koncesionarja.

Uvedba koncesionarja v posel obsega:

- pregled in popis vseh lokacij na katerih se bodo izvajali ukrepi in opis funkcionalnega stanja lokacij, vključno z morebitnimi pripombami koncedenta ali koncesionarja glede morebitnega neustreznega stanja;

- pregled popis infrastrukture in vozil, ki so kot pritikline namenjene izvrševanju koncesionirane dejavnosti po pogodbi;
- pregled in popis tehnične in druge dokumentacije, ki je povezana z lokacijami, infrastrukturo in vozili iz prejšnjih točk;
- dati koncesionarju na razpolago vso tehnično, prometno, projektno in drugo dokumentacijo in informacije, s katero koncedent ali uporabniki razpolagajo na dan podpisa te pogodbe;
- zagotoviti koncesionarju pravico do neoviranega dostopa do lokacij, infrastrukture in vozil v obsegu, potrebnem za izvedbo ukrepov po tej pogodbi in izvajanje storitve električne mobilnosti;
- prepustitev posesti nad lokacijami oz. infrastrukturo, potrebnimi za izvajanje storitev električne mobilnosti, s čimer koncesionar pridobi dolžnostno upravičenje, da razpolaga, upravlja in vzdržuje navedene lokacije in izvedene ukrepe.

Koncedent in koncesionar se lahko dogovorita, da se projekt za izvedbo del izdelava po izvedeni uvedbi v delo in ločeno po fazah. Skrajni rok za izdelavo projektne dokumentacije dogovorita koncedent in koncesionar s podrobnim terminskim planom, ki je Priloga 7 te pogodbe.

Komisija mora svoje delo opravljati na način, ki ne moti izvrševanja delovnega procesa na lokacijah. Zapisnik o uvedbi v posel podpišejo vsi člani komisije.

Vsaka stranka te pogodbe nosi svoj del stroškov v zvezi s financiranjem komisije za uvedbo v posel.

Šteje se, da je koncesionar uveden v posel, ko so izpolnjeni vsi pogoji iz drugega odstavka tega člena in prevzete vse lokacije iz posamezne faze izvedbe projekta, kar se potrди s podpisom zapisnika o uvedbi v posel. Uvedba v posel se izvede in zapisnik o uvedbi v posel se pripravi ter podpiše ločeno po posameznih stebrih za vsako fazo projekta, kot je opredeljena v 5. členu te pogodbe.

Koncedent se glede dostopa koncesionarja do lokacij iz te pogodbe, v obsegu, potrebnem za izvedbo ukrepov po tej pogodbi, odpoveduje posestnemu varstvu in izrecno dovoljuje dostop koncesionarju, pod pogojem, da je poseg potreben za izvajanje te pogodbe ter na način, da ne moti izvajanja rednih dejavnosti v objektih in na lokacijah.

7. člen (prevzem ukrepov)

Vse izvedene ukrepe prevzame koncedent. S prevzemom ukrepov koncedent preveri in potrди, da so bili s strani koncesionarja s to pogodbo dogovorjeni ukrepi v celoti izvedeni in predani v uporabo.

Pred prevzemom ukrepov iz prvega stebra v okviru vsake posamezne faze koncesionar izvede usposabljanje za končne uporabnike pri koncedentu in osebah javnega prava iz Priloge 1 katerih (so)ustanovitelj je Mestna občina Kranj, po skupinah, ki ne bodo presegle več kot 30

udeležencev na usposabljanje in v trajanju, ki je potrebno, da se uporabnike usposobi za samostojno uporabo vozil in domicilnih polnilnic. Udeležbo končnih uporabnikov na usposabljanju zagotovi koncedent.

Koncesionar je dolžan po izvedenih ukrepih na posamezni lokaciji koncedenta obvestiti, da je izvedba ukrepov končana in mu skupaj z obvestilom predložiti vso potrebno tehnično dokumentacijo za izvedbo prevzema, ki vključuje, vendar pa ni omejena na:

- datum prevzema ukrepov in skrajni rok za začetek prevzema ukrepov;
- navodila za uporabo vozil in domicilnih polnilnic (za ukrepe iz prvega stebra) in javnih polnilnih postaj (za ukrepe iz drugega stebra);
- projekte izvedenih del in navodila za obratovanje in vzdrževanje objektov in naprav (za ukrepe iz tretjega stebra);
- dokazila, skladno z veljavno zakonodajo in morebitnimi upravnimi dovoljenji, če so bila izdana (npr. dokazilo o zanesljivosti objekta,...) ali veljavnimi standardi;
- tehnološki opis izvedenih ukrepov;
- seznam vgrajenih elementov in opreme ter v uporabo predanih vozil;
- tehnične informacije, podatke o vozilih in napravah, potrebne ateste in druga dokazila o tehnični ustreznosti in skladnosti;
- poročilo o morebitnih meritvah;
- drugo dokumentacijo (ateste, certifikate, navodila za vzdrževanje in uporabo, garancijske liste, ...).

V roku 180 dni po izvedenem prevzemu ukrepov iz drugega stebra po zaključeni 1. fazi je koncesionar dolžan izvesti »dan odprtih vrat« v okviru katerega splošni javnosti prikaže način uporabe javnih polnilnih postaj in delovanje sistema električne mobilnosti.

V primeru zamenjave ali posodobitve posameznega ukrepa koncesionar prevzema stroške odvoza, odlaganja in razgradnje ali predelave zamenjanih ali posodobljenih ukrepov ter druge s tem povezane stroške.

Po prejemu vse potrebne tehnične dokumentacije ter obvestila, da so ukrepi in usposabljanja izvedeni, Komisija za prevzem, sestavljena iz predstavnikov pogodbenih strank in nadzora, izvede kakovostni in kvantitativni pregled.

V primeru, da se pri pregledu ugotovi morebitne napake, nepravilnosti, pomanjkljivosti ali druge neskladnosti (v nadaljnjem besedilu: pomanjkljivosti), je koncesionar dolžan v roku, ki ga določi koncedent, odpraviti vse ugotovljene pomanjkljivosti. Po odpravi vseh pomanjkljivosti je koncesionar dolžan koncedentu predložiti obvestilo o odpravi pomanjkljivosti ter morebitna dokazila.

Prevzem ukrepov za vsako posamezno lokacijo je uspešen, ko se z zapisnikom o prevzemu ukrepov na lokaciji ugotovi, da koncedent nima na izvedene ukrepe in predloženo dokumentacijo po vsebini in po obsegu nobenih pripomb. Vsebina prevzemnega zapisnika mora vsebovati tudi vrednost izvedenih ukrepov po posameznem stebru oz. fazah v stebru.

V primeru, da se ob izvedbi prevzema ukrepov ugotovijo morebitne nebitne pomanjkljivosti, se pogodbeni stranki lahko dogovorita, da le-te ne zadržijo uspešne izvedbe prevzema ostalih ukrepov ali drugih lokacij ter določita razumen rok za odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti. Pogodbeni stranki lahko tudi ugotovita, da prevzem ukrepov na določeni lokaciji iz objektivnih razlogov ni mogoč, kar ugotovita v zapisniku. V takšnem primeru se stranki lahko dogovorita, da le-te ne zadržijo uspešne izvedbe prevzema ostalih ukrepov in lokacij ter določita razumen rok za prevzem ukrepov na takšni lokaciji ali sporazumno določita drugo, tj. nadomestno lokacijo, predajo ukrepov, ki niso bili predmet predaje ob prvem prevzemu ukrepov, pa pogodbeni stranki izvedeta s smiselno z uporabo določil tega člena.

Koncedent ima pravico, da najame zunanje strokovnjake za izvedbo prevzema ukrepov.

V primeru spora glede vsebine prevzemnega zapisnika lahko pogodbeni stranki, za razjasnitev spornega vprašanja, angažirata neodvisnega tretjega strokovnjaka, ki poda mnenje glede spornega vprašanja.

Prevzem se šteje za uspešno zaključenega, ko so prevzeti vsi ukrepi iz posamezne faze projekta, kot je opredeljeno v 5. členu te pogodbe, pri čemer se za datum prevzema šteje prvi dan v mesecu, ki sledi mesecu, ko je bil podpisan zapisnik o prevzemu in so bile odpravljene vse morebitne napake, o čemer je izdano obvestilo o odpravi napak z morebitnimi zahtevanimi dokazili. Uspešno zaključen prevzem je pogoj za obračun storitev po tej pogodbi.

IV. NARAVA, VZPOSTAVITEV, TRAJANJE IN SPREMEMBE KONCESIJSKEGA RAZMERJA

8. člen

(narava koncesijske pogodbe)

Sklenjena koncesijska pogodba ima naravo javnopravne pogodbe, zato so v njej opredeljeni določeni javnopravni elementi, s katerimi se varuje javni interes. Koncesionar s podpisom te pogodbe potrjuje, da je seznanjen z navedenim dejstvom in da prevzema tveganja, ki iz tega izhajajo v obsegu, kot je opredeljen s to pogodbo.

V primeru neskladja med Odlokom in koncesijsko pogodbo veljajo določbe Odloka, kot veljajo v trenutku sklenitve koncesijske pogodbe. Morebitne kasnejše spremembe Odloka se presojujejo po pravilih in s posledicami, ki veljajo za enostranske posege v koncesijsko razmerje.

9. člen

(vzpostavitev in trajanje koncesijske pogodbe)

Koncesijska pogodba se sklenuje za obdobje 15 let.

Koncesijsko razmerje je vzpostavljeno z dnem, ko obe pogodbeni stranki podpišeta koncesijsko pogodbo in je izpolnjen odločni pogoj, da koncesionar predloži finančno zavarovanje za dobro in pravočasno izvedbo pogodbenih obveznosti za prvo in drugo fazo

projekta, kakor je opredeljeno v 61. členu te pogodbe.

Koncesijsko obdobje začne teči z dnem uvedbe koncesionarja v posel ter zajema tako obdobje izvedbe ukrepov kot tudi obdobje izvajanja storitve električne mobilnosti.

Obveznosti, ki izhajajo iz sklenjene pogodbe, se izvedejo skladno s terminskim planom iz Priloge 7 k tej koncesijski pogodbi.

Pri posamezni fazi izvedbe projekta se kot datum dokončanja izvedbe ukrepov upošteva datum, ko koncesionar izvede vse dogovorjene ukrepe iz posameznega stebra, predvidene za to fazo posameznega stebra in jih koncedent uspešno prevzame.

Obveznost izvajanja storitve električne mobilnosti in posledično obveznost plačila s strani koncedenta nastopi po uspešni izvedbi in prevzemu ukrepov iz posamezne faze, kot določa 7. člen pogodbe.

Tveganje zamude pri izvedbi ukrepov in posledično skrajšanja obdobja izvajanja storitve električne mobilnosti nosi koncesionar, razen v primeru zamude, ki bi izvirala iz sfere koncedenta ali bi bila posledica višje sile ali spremenjenih okoliščin. V primeru ovir pri pridobivanju dovoljenj, ki niso posledica malomarnega ravnanja koncesionarja, se rok za izvedbo ukrepov sorazmerno podaljša s sklenitvijo aneksa, pri čemer se ustrezno podaljša tudi čas izvajanja storitev električne mobilnosti.

V primeru zamude pri izvedbi ukrepov lahko koncedent, skladno z 61. členom in 62. členom te pogodbe, koncesionarju obračuna pogodbeno kazen za nastalo zamudo ali unovči dano finančno zavarovanje za dobro in pravočasno izvedbo pogodbenih obveznosti ali oboje.

10. člen (sprememba koncesijske pogodbe)

Koncedent ali koncesionar lahko zahtevata spremembo koncesijske pogodbe v primerih:

- spremembe predpisov, ki bistveno vplivajo na spremembo določb koncesijske pogodbe;
- v primeru dodatnih investicij in storitev, ki niso bile vključene v prvotno koncesijsko pogodbo, pri čemer povečanje vrednosti ne sme presegati 50 odstotkov vrednosti prvotne koncesije. Če je opravljenih več zaporednih sprememb, ta omejitev velja za vrednost vseh sprememb skupaj;
- spremenjenih okoliščin, ki jih ni bilo možno predvideti ob podpisu koncesijske pogodbe.

Koncedent lahko zahteva spremembo koncesijske pogodbe tudi v primeru, če je to potrebno, da se zavaruje javni interes.

V primeru spremembe pogodbe je treba ohraniti finančno ravnovesje pogodbe.

Nedopustne so spremembe koncesijske pogodbe, pri katerih:

- bi se spremenila splošna narava koncesije;
- bi sprememba uvajala pogoje, ki bi, če bi bili del prvotnega postopka podelitve koncesije, omogočili udeležbo drugih ponudnikov kot tistih, ki so bili prvotno izbrani, ali sprejem druge ponudbe kot tiste, ki je bila prvotno izbrana, ali pa bi k sodelovanju v postopku podelitve koncesije pritegnili še druge udeležence;
- bi se zaradi spremembe ekonomsko ravnotežje koncesije spremenilo v korist koncesionarja na način, ki ni bil predviden v prvotni koncesiji;
- bi bil zaradi spremembe znatno razširjen obseg koncesije;
- bi se zamenjal koncesionar, razen pod pogoji, določenimi v 32. členu Odloka oziroma v 49. členu te pogodbe.

11. člen

(podaljšanje koncesijskega razmerja)

Trajanje razmerja se lahko podaljša največ za polovico dogovorjenega koncesijskega obdobja iz prvega odstavka 9. člena, če za to obstajajo utemeljeni razlogi.

Utemeljeni razlogi so podani npr. v primeru, če je to potrebno zaradi dodatnih vlaganj koncesionarja, ki so posledica zahtev koncedenta ali njegovih ukrepov v javnem interesu. Obseg in vsebina dodatnih vlaganj ter obdobje podaljšanja se opredelijo z aneksom k tej pogodbi.

Koncesijsko razmerje se podaljša tudi zaradi ukrepov koncedenta ali drugih oblastnih ukrepov, zaradi katerih koncesionar razmerja začasno ni mogel izvajati. Nadalje se koncesijsko razmerje lahko podaljša, v kolikor koncesionar začasno ni mogel izvajati nalog iz Odloka in te koncesijske pogodbe zaradi višje sile ali drugih nepredvidljivih ali spremenjenih okoliščin. V teh primerih se trajanje razmerja podaljša za čas začasne nezmožnosti izvajanja nalog po Odloku in tej koncesijski pogodbi, upošteva posledice teh okoliščin, ki bi lahko vplivale na finančno ravnovesje pogodbe, kar se opredeli z aneksom k tej pogodbi.

V primeru podaljšanja razmerja koncedent in koncesionar v postopku pogajanj brez predhodne objave uskladita vsebino aneksa, ki se sklene k sklenjeni koncesijski pogodbi in v katerem se opredelijo čas podaljšanja, razlogi za podaljšanje in druge določbe, s katerimi se spreminja osnovno koncesijsko pogodbo. Pred sklenitvijo aneksa mora koncedent pripraviti investicijski dokument, s katerim potrdi upravičenost sklenitve aneksa.

12. člen

(začasna prekinitev izvajanja koncesije)

Koncesijsko obdobje začasno ne teče v času, ko je koncesionarju zaradi višje sile, bistveno spremenjenih ali nepredvidljivih okoliščin ali zaradi ukrepov koncedenta oziroma drugih oblastnih ukrepov povsem onemogočeno opravljanje nalog iz Odloka ali te koncesijske pogodbe.

V primeru, da do so izpolnjeni pogoji iz prejšnjega odstavka koncedent in koncesionar skleneta aneks k prvotni pogodbi s katerim ugotovita obdobje začasne prekinitve izvajanja koncesije in skladno z njim prilagodita obdobje izvajanja koncesije.

V. FINANCIRANJE, MODEL IN LASTNIŠTVO

13. člen (financiranje, model in lastništvo)

Koncesijsko razmerje za izvedbo investicij potrebnih za vzpostavitev prvega stebra sistema električne mobilnosti se izvede po modelu financiraj – dobavi – upravljaj in vzdržuj – ohrani v lasti. Pri tem koncesionar prevzame obveznost financiranja, dobave, upravljanja in vzdrževanja izvedenih investicijskih ukrepov. Izvedeni investicijski ukrepi ostanejo v lasti koncesionarja tudi po preteku s pogodbo določenega koncesijskega obdobja, razen domicilnih polnilnic, kjer po preteku s pogodbo določenega koncesijskega obdobja lastninska pravica preide na koncedenta.

Koncesijsko razmerje za izvedbo investicij potrebnih za vzpostavitev drugega in tretjega stebra sistema električne mobilnosti se izvede po modelu projektiraj – financiraj – zgradi - upravljaj in vzdržuj - prenesi v last koncedenta. Pri tem koncesionar prevzame obveznost financiranja, dobave, upravljanja in vzdrževanja izvedenih investicijskih ukrepov celotno koncesijsko obdobje. Izvedeni investicijski ukrepi preidejo v last koncedenta po preteku s pogodbo določenega koncesijskega obdobja, razen lastnih javnih polnilnih postaj koncedenta, ki so bila predana v upravljanje, kjer lastninska pravica ves čas trajanja koncesijskega razmerja ostane pri koncedentu.

Koncesionar je dolžan zagotoviti financiranje izvedbe pogodbeno dogovorjenih investicijskih in drugih ukrepov iz 5. člena ta pogodbe za prvo in drugo fazo projekta v skupni višini 1.964.072,05 EUR brez DDV oz. 2.396.167,90 EUR z DDV.

Pogodbeni strani se dogovorita, da v kolikor bodo za sofinanciranje ukrepov iz prvega, drugega ali tretjega stebra ali za izvajanje storitev električne mobilnosti na voljo sredstva iz virov EU ali virov proračuna RS ali druga nepovratna sredstva, pri čemer bo prijavitelj koncedent, da se navedena sredstva upošteva kot vložek koncedenta v projekt. V takšnem primeru se stranki dogovorita, da skleneta aneks k tej koncesijski pogodbi s katerim opredelita višino vložka koncedenta in vpliv na znižanje izračuna plačil po tej pogodbi.

Koncedent ne prevzema nobenih obveznosti oz. tveganj vezanih na sofinanciranje projekta iz virov EU ali virov proračuna RS ali drugih nepovratnih sredstev, kjer bi bil prijavitelj koncesionar in bi se navedena sredstva obravnavala kot vložek koncesionarja v projekt.

Obračun amortizacije izvedenih ukrepov v času koncesijske pogodbe vrši lastnik ukrepov, skladno z veljavnimi predpisi. Koncedent in koncesionar sta dolžna letno usklajevati bilančno evidenco pri obeh partnerjih glede stanja projekta električna mobilnost na podlagi IOP

obrazca, pri čemer je koncesionar dolžan koncedentu letno poročati o zmanjševanju vrednosti projekta za vrednost obračunane amortizacije.

14. člen (lastništvo in predaja ukrepov ob koncu pogodbe)

Ob prenehanju koncesijske pogodbe koncesionar koncedentu v last in nadaljnjo uporabo brez obveznosti preda vse izvedene ukrepe iz drugega in tretjega stebra in ukrepe domicilnih polnilnic iz prvega stebra. Koncesionar koncedentu preda tudi analitično evidenco izvedenih ukrepov oziroma premoženja s podatki o nabavni in odpisani vrednosti na dan predaj. Koncesionar jamči, da so vsi izvedeni ukrepi ob predaji v stanju, ki omogočajo njihovo nadaljnjo normalno rabo oz. funkcionalnost.

V primerih, ko pride do trajne spojitve izvedenega ukrepa z objektom lastninska pravica preide na koncedenta ob izvedbi ukrepa. V primerih, ko ne pride do trajne spojitve izvedenega ukrepa z objektom, lastninska pravica ostane do izteka koncesije pri koncesionarju in ob izteku koncesije preide brez obveznosti na koncedenta.

Po prenehanja koncesijskega razmerja pogodbeni stranki medsebojno nimata nobenih dodatnih obveznosti ali pravic do odškodnin ali nadomestil, ki bi izvirale bodisi iz naslova koncesnine ali iz naslova izvedenih ukrepov oziroma vlaganj koncesionarja v koncesijskem obdobju.

V primeru, da bo koncesionar v izvedbo ukrepov vložil višja sredstva od investicije v vrednosti ukrepov iz 5. in 13. člena te pogodbe, navedena dodatna vlaganja predstavljajo njegovo poslovno tveganje in iz tega razloga ni upravičen terjati od koncedenta nobenega dodatnega plačila ali nadomestila za povečano vrednost ukrepov, enako tudi velja v primeru, da je knjigovodska vrednost predanih ukrepov v trenutku predaje ukrepov višja od 0 EUR.

V primeru dodatnih investicijskih vlaganj v razširitev sistema električne mobilnosti, ki jih je predhodno zahteval in/ali pisno potrdil koncedent, in ki bi imele za posledico povečanje finančnega vložka koncesionarja v projekt, se pogodbeni stranki o medsebojnih pravicah in obveznostih iz tega naslova dogovorita v pisnem aneksu k tej pogodbi ob upoštevanju določbe 15. člena te pogodbe.

Prenos ukrepov ob izteku koncesijske dobe se izvede s podpisom predajnega zapisnika. Predaja ukrepov se opravi ob smiselni uporabi določb 7. člena te pogodbe in vključuje tudi brezplačen prenos lastninske pravice na koncedenta na ukrepih, ki so bili do izteka koncesijskega obdobja v lasti koncesionarja.

15. člen (razširitve sistema električne mobilnosti)

Koncedent in koncesionar se tekom izvajanja koncesije lahko sporazumno dogovorita za razširitev sistema električne mobilnosti in sicer pod pogojem, da koncedent ugotovi in potrdi

potrebo po dodatnih zamenjavah vozil na fosilna goriva iz voznega parka koncedenta (tj. Mestne občine Kranj in v projekt vključenih oseb javnega prava katerih (so)ustanovitelj je Mestna občina Kranj) za električna vozila ali druga vozila na alternativne vire goriv. Koncedent navedeno potrди z ekonomski elaboratom, ki mora izkazati, da je zamenjava ekonomsko upravičena in skladna z namenom koncesijske pogodbe iz 2. člena.

V primeru razširitve sistema električne mobilnosti v prvem stebru se pogodbeni stranki dogovorita z aneksom k tej pogodbi, da mora koncesionar dodatno vzpostaviti eno ali več sončnih elektrarn na strehah javnih stavb z instalirano močjo za proizvodnjo električne energije, ki je najmanj enaka letni porabi električne energije dodatnih vozil, kot je opredeljeno v razredu kateremu dodano vozilo pripada (KwH/leto) ter ustrezno število domicilnih polnilnic. Pogodbeni strani se lahko tudi dogovorita, da mora koncesionar vzpostaviti tudi dodane javne polnilne postaje. V primeru razširitve sistema električne mobilnosti koncesionar prevzame tudi storitve upravljanja izvedenih ukrepov v vseh treh stebrih skladno s pogoji iz 5. člena te koncesijske pogodbe.

Vsebinsko in vrednost posamezne razširitve sistema električne mobilnosti ter dinamiko njene izvedbe in vpliv na finančne obveznosti koncedenta sporazumno opredelita pogodbeni strani s pisnim aneksom k tej koncesijski pogodbi, pri čemer se koncesionar zaveže, da bo dobavil nova vozila in vzpostavil nove polnilne postaje, pod pogoji, ki ne bodo slabši, kot so dogovorjeni s to koncesijsko pogodbo, upošteva je gibanje cen na trgu in razvoj tehnologije.

Razširitve sistema električne mobilnosti sodijo v okvir dopustnih sprememb koncesijske pogodbe med njeno veljavnostjo, skladno s prvo alinejo prvega odstavka 60. člena Zakona o nekaterih koncesijskih pogodbah (Uradni list RS, št. 9/19) oz. vsakokrat veljavne zakonodaje, ki opredeljujejo dopustne sprememb, če so pogoji, obseg in vrsta možnih sprememb ali opcij, ne glede na njihovo denarno vrednost, predvideni v prvotni koncesijski pogodbi na jasen, natančen in nedvoumen način.

Morebitne naknadne investicije koncedenta v polnilne postaje, ki niso predmet te koncesijske pogodbe, se koncesionar zavezuje prevzeti v upravljanje. V tem primeru se razmerja uredijo z aneksom k tej koncesijski pogodbi, s katerim se opredelijo pravice in dolžnosti pogodbenih strank in vpliv na izračun plačil po tej pogodbi.

Pogodbeni stranki se lahko dogovorita, pod pogoji kot jih določajo vsakokrat veljavni predpisi, da se koncesionarju dopusti oglaševanje na vzpostavljenih ukrepih iz prvega in drugega stebra, pri čemer se pogoji, obseg in način oglaševanja ter delitev prihodkov, ki se iz tega naslova ustvarijo, opredeli z aneksom k tej koncesijski pogodbi.

Pogodbeni stranki se lahko dogovorita, da se koncesionarju dopusti uvajanje elementov souporabe vozil z namenom izboljšanje ekonomike projekta, pri čemer se pogoji, obseg in način souporabe ter delitev prihodkov, ki se iz tega naslova ustvarijo, opredeli z aneksom k tej koncesijski pogodbi.

16. člen



(posodabljanje sistema električne mobilnosti)

Koncesionar se zaveže, da bo ves čas izvajanja te koncesijske pogodbe redno posodabljal sistem električne mobilnosti in sicer na način, da bo:

- a) a) posodabljal vozni park iz prvega stebra na način, da bo vsako vozilo zamenjal z novim enakovrednim ali boljšim vozilom, pri čemer starost nobenega vozila znotraj prvega stebra ne bo presegala 60 mesecev;
- b) posodabljal domicilne polnilnice in javne polnilne postaje na način, da bo na njih ves čas zagotavljal izvajanje storitev električne mobilnosti skladno z vsakokrat veljavnimi tehnološkimi standardi in standardi dostopnosti.

Po predhodnem soglasju koncedenta lahko koncesionar zamenja tip vozila v istem tehničnem razredu ali tip domicilne polnilnice ali javne polnilne postaje ob upoštevanju minimalnih tehničnih zahtev iz razpisne dokumentacije za posamezni tehnični razred (morebitni novi tipi oz. modeli, razvoj, poimenovanja, dobavljivost...) in ga nadomesti z enakovrednim ali boljšim modelom oz. tipom, pri čemer menjava nima finančnih posledic za koncedenta.

VI. PRAVICE IN OBVEZNOSTI KONCESIONARJA

17. člen

(pravice in dolžnosti koncesionarja)

Koncesionar ima na podlagi koncesijske pogodbe naslednje pravice:

- izključno pravico opravljati storitev električne mobilnosti, v obsegu in pod pogoji določenimi s to koncesijsko pogodbo in Prilogo 5;
- dolžnost zagotavljati uporabnikom kontinuirano in kvalitetno opravljanje storitve električne mobilnosti, v skladu s predpisi, Odlokom in sklenjeno pogodbo ter v javnem interesu.

V okvir izključne pravice ne sodijo storitve upravljanja polnilnic za električne avtobuse, kot tudi ne upravljanje ali vzpostavitev sončnih elektrarn na drugih javnih objektih koncedenta, ki niso vključeni v tretji steber po tej pogodbi.

18. člen

(izpolnjevanje pogojev)

Koncesionar mora ves čas veljavnosti te pogodbe izpolnjevati vse pogoje za priznanje sposobnosti, kot so bili opredeljeni z javnim razpisom.

19. člen

(obveznosti koncesionarja)

Koncesionar prevzema obveznosti izvedbe vseh, s to koncesijsko pogodbo dogovorjenih obveznosti za izvajanje storitev električne mobilnosti po terminskem planu iz Priloge 7 te pogodbe.

Koncesionar v pogodbeni dobi prevzema vsa tehnična, tehnološka in finančna tveganja iz naslova izvedbe investicijskih in drugih ukrepov ter iz naslova izvajanja storitev električne mobilnosti, vključno s tveganjem rentabilnosti izvedenih ukrepov.

Koncesionar je dolžan zagotoviti financiranje izvedbe dogovorjenih investicijskih in drugih ukrepov po tej pogodbi.

Koncesionar prevzame obveznost pridobitve ustreznih upravnih dovoljenj, potrebnih za prevzem in normalno uporabo izvedenih ukrepov.

Druge pglavitne dolžnosti koncesionarja so:

- izvajati koncesijo s skrbnostjo dobrega strokovnjaka;
- zagotavljati uporabnikom enakopravno in kontinuirano dostopnost do storitve v okviru sistema, kjer zagotavlja storitve električne mobilnosti ter kakovostno opravljanje storitve, v skladu s predpisi, pogodbo in v javnem interesu;
- upoštevati tehnične, varstvene, zdravstvene in druge normative in standarde, povezane z izvajanjem nalog po sklenjeni pogodbi;
- kot dober strokovnjak uporabljati in upravljati celoten sistem električne mobilnosti (vse ukrepe, ki med drugim vključujejo naprave, vozila in opremo);
- redno vzdrževati celoten sistem v obsegu, opredeljenem s pogodbo, na način, da se ob upoštevanju časovnega obdobja trajanja razmerja ohranja njihova vrednost in omogoča njihova normalna uporaba;
- omogočati nemoten nadzor nad izvajanjem pogodbe, vključno z uporabniškimi pravicami oddaljenega dostopa do centralnega nadzornega sistema (najmanj vpogled, pregled, statistične analize, izpis);
- voditi ustrezne evidence in pripravljati letna poročila skladno z Odlokom in to pogodbo;
- poročati koncedentu o izvajanju koncesije na njegovo zahtevo v primeru ugotovljenih kršitev.

V primeru, da je to za normalno delovanje sistema potrebno, koncesionar zagotovi povečavo priključne moči na objektih, kjer bodo priključene domicilne polnilnice, javne polnilne postaje, sončne elektrarne ali hranilnike električne energije, pri čemer vse stroške povezane s priključno močjo, potrebnimi predelavami merilnega mesta, izgradnjo potrebne infrastrukture ali vzpostavitvijo novega merilnega mesta nosi koncesionar .

20. člen

(ločeno računovodstvo in revizijska sled)

Koncesionar mora skladno s predpisi, ki urejajo preglednost finančnih odnosov in ločeno evidentiranje različnih dejavnosti in računovodskimi standardi, zagotoviti ločeno evidenco o sredstvih in virih sredstev ter prihodkih in odhodkih za izvajanje koncesionirane dejavnosti, ki jo kot koncesionirano dejavnost izvaja na podlagi Odloka in te pogodbe.

Vsa dokumentacija povezana z izvajanjem koncesije mora biti hranjena na način, da zagotavlja revizijsko sled.

Koncesionar je vso dokumentacijo, povezano z izvajanjem koncesije, dolžan hraniti v skladu z veljavno zakonodajo oziroma še najmanj 10 let po izpolnitvi pogodbenih obveznosti, za potrebe naknadnih preverjanj. Pred iztekom roka lahko koncedent le-tega enostransko podaljša.

Koncesionar se zavezuje, da bo zagotovil dostop do celotne dokumentacije vsem nadzornim organom vključenim v izvajanje, upravljanje, nadzor ali revizijo izvajanja koncesije ter njihovim pooblaščenecem tudi po poteku koncesijske pogodbe.

Revizijska sled mora omogočati predstavitev časovnega zaporedja dogodkov, povezanih z izvedbo posameznih aktivnosti koncesije in poslovnih dogodkov shranjenih v računovodskih in drugih evidencah.

21. člen (kontrolna knjiga)

Izvedena dela vodi koncesionar v kontrolni knjigi, ki jo je dolžan vzpostaviti na lastne stroške, oziroma v programski aplikaciji, ki vsebuje podatke o izvedenih in neizvedenih ukrepih in storitvah vezanih na izvajanje koncesije.

Koncesionar na zahtevo koncedentu omogoči vpogled v Kontrolno knjigo.

22. člen (pritožbe uporabnikov)

Koncesionar je dolžan odgovarjati na pritožbe oziroma predloge uporabnikov pisno (bodisi v papirnati ali elektronski obliki), v roku 30 dni od prejema ter odgovore posredovati v vednost koncedentu. Koncesionar je upravičen prikriti osebne podatke uporabnikov, v kolikor prenos le-teh koncedentu ni potreben za izvajanje storitve električne mobilnosti ali nadzora nad to pogodbo, ali v kolikor ni podana ustrezna pravna podlaga.

V primeru, da koncesionar ne ravna v skladu s prvim odstavkom tega člena gre za kršitev pogodbe.

23. člen (zavarovanja koncesionarja v fazi izvajanja koncesije)

Koncesionar je odgovoren za pravilno izvajanje nalog po tej koncesijski pogodbi in za vso škodo, ki izhaja iz sfere koncesionarja ali njegovih podizvajalcev in bi utegnila nastati koncedentu, uporabnikom in tretjim osebam v zvezi z izvajanjem koncesije iz Odloka in koncesijske pogodbe.

Koncesionar sklene na svoje stroške zavarovanje vozil insončnih elektrarn oz. izvedenih ukrepov po tej pogodbi in katerih lastnik je do prenosa lastništva koncesionar, za tveganja in za zavarovalno vsoto ter načine zavarovanja, ki jih izbere sam. V primeru, da koncesionar ne sklene zavarovanja iz tega odstavka, je dolžan povrniti vozila in sončne elektrarne oz. ukrepe v prvotno stanje iz svojih tekočih sredstev ali kapitala, ne glede na to, če je škoda nastala kot posledica ravnanja zaposlenih pri koncedentu (npr. poškodba vozila, ki je posledica prometne nesreče, ki jo je povzročil delavec koncedenta).

Koncesionar je dolžan skleniti zavarovanje odgovornosti za škodo, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z izvajanjem koncesije oziroma dejavnosti povzroči koncedentu ali tretji osebi, za škodo, ki bi jo lahko povzročil proizvod in za druga tveganja, ki izhajajo iz ali so povezana z izvedbo predvidenih posameznih ukrepov iz 5. člena te pogodbe, ki so predmet koncesije .

Koncesionar je dolžan v roku 60 dni od veljavnosti koncesijske pogodbe koncedentu predložiti dokazilo o zavarovanju odgovornosti, skladno s tretjim odstavkom tega člena, v katerem se navede najmanj: veljavnost zavarovanja, limite, strošek odbitne franšize zaradi prometne nesreče in razširitve.

Najkasneje 60 dni po izteku vsakokrat veljavne zavarovalne police iz tretjega odstavka tega člena mora koncesionar predložiti dokazilo o podaljšanju zavarovanja za obdobje najmanj enega leta. Dokazila o veljavnosti zavarovalne police je koncesionar dolžan koncedentu zagotavljati ves čas do izteka koncesijskega obdobja.

Obe stranki sta sporazumni, da se prejete zavarovalnine iz premoženjskih zavarovanj, ki jih opredeljuje drugi odstavek tega člena, namenijo povrnitvi stvari v prvotno stanje.

VII. PRAVICE IN OBVEZNOSTI KONCEDENTA

24. člen (pravice koncedenta)

Koncedent ima pravico do uporabe storitev električne mobilnosti in soudeležbe na ustvarjenih prihrankih, kakor izhaja iz te pogodbe.

25. člen (obveznosti koncedenta)

Koncedent ali s strani koncedenta določeni uporabniki prevzemajo obveznost rednega plačevanja storitev električne mobilnosti. Plačila koncedenta ali plačila s strani koncedenta določenih uporabnikov so vezana na dejansko izvedene storitve električne mobilnosti.

Obveznosti koncedenta so zlasti, da:

- zagotovi koncesionarju pravico dostopa do lokacij, kjer se bodo izvajali ukrepi;
- zavaruje tiste ukrepe po tej pogodbi katerih lastnik je koncedent ob smiselni uporabi

- drugega odstavka 23. člena te pogodbe;
- z namenom pridobivanja soglasij, gradbenih oziroma drugih upravnih dovoljenj za izvedbo ukrepov ter za samo izvedbo ukrepov, koncesionarju zagotovi ustrezna pooblastila in mu zagotovi potrebne pravice (npr. služnostna pravica);
 - sodeluje pri pripravi in potrjevanju projektne dokumentacije ter pridobitvi potrebnih upravnih dovoljenj in soglasij, v obsegu in na način, kolikor je to potrebno za izvedbo ukrepov;
 - zagotovi, da se ne spreminjajo nastavitve in instalacije, ki jih je izvedel koncesionar, pod pogojem, da ustrezajo zahtevam pogodbe;
 - koncesionarja pisno, v papiranti ali elektronski obliki, obvesti o vsaki bistveni spremembi predpostavk uporabe sistema električne mobilnosti (npr. reorganizacija, spremembe lokacij, spremembe delovnega časa, števila uporabnikov, ipd.), ki so predmet pogodbe, najkasneje v roku enega meseca;
 - zagotovi sankcioniranje morebitnih drugih nepooblaščenih izvajalcev, ki bi med dobo trajanja koncesije izvajali storitve ali nepooblaščno posegali v vozila in naprave, ki so predmet koncesije;
 - zagotovi pisno, v papiranti ali elektronski obliki, obveščanje koncesionarja o morebitnih ugovorih oziroma pritožbah uporabnikov.

VIII. PRAVICE IN OBVEZNOSTI UPORABNIKOV

26. člen (pravice uporabnikov)

Uporabniki storitev električne mobilnosti iz prvega stebra so koncedent in osebe javnega prava katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je koncedent in imajo s koncedentom sklenjeno pogodbo s katero prevzamejo pravice in obveznosti vezane na uporabo storitev električne mobilnosti.

Uporabniki storitev električne mobilnosti iz prvega stebra imajo zlasti pravico do trajnega, rednega, nemotenega in kvalitetnega zagotavljanja storitev koncesionarja, pravico do enake obravnave glede kakovosti in dostopnosti storitev, v skladu s pogoji, določenimi s to pogodbo, z Odlokom, zakonom in drugimi predpisi.

Uporabniki imajo pravico, ki je obenem tudi dolžnost, da koncesionarja opozorijo na kvaliteto opravljenih storitev, na napake na vozilih in ostalih ukrepih ter da oblikujejo lastne predloge in pobude za boljše in učinkovitejše izvajanje koncesije.

Končni uporabniki storitev električne mobilnosti iz drugega stebra so vsi končni uporabniki storitev polnjenja električnih vozil, ki uporabljajo javne polnilne postaje pod pogoji kot to določi koncedent.

Končni uporabniki storitev električne mobilnosti iz drugega stebra imajo pravico, da storitev električne mobilnosti plačujejo s splošno veljavnimi plačilnimi sredstvi, vključno z npr.

kreditnimi karticami, mestno kartico, mobilno denarnico, spletno aplikacijo, ki mora biti usklajena z grafično podob koncedenta .

Uporabniki pobude, pritožbe in opozorila javijo koncesionarju v okviru spletne aplikacije ali elektronskega obrazca, ki deluje na internetnem naslovu sporocila.vizije-mobilnosti.si ali ustno na telefonsko številko 051 754 407 ali pisno na elektronski naslov sporocila@vizije-mobilnosti.si ali po pošti Vizije mobilnosti, Pot na Polane 22, 1351 Brezovica pri Ljubljani.

Uporabnik se lahko v zvezi z izvajanjem koncesije pritoži tako koncesionarju kot koncedentu, če meni, da je bila storitev opravljena v nasprotju z Odlokom in to pogodbo oziroma če meni, da ne dosega standardov trajnega, rednega, nemotenega in kvalitetnega zagotavljanja storitev.

27. člen (obveznosti uporabnikov)

Uporabniki so dolžni sodelovati s koncesionarjem in mu omogočiti izvajanje ukrepov in storitev po tej pogodbi, zlasti pa izpolnjevati dolžnosti, ki za njih izhajajo iz 10. člena Odloka, sklenjene pogodbe med uporabnikom in koncedentom in drugih področnih predpisov.

V primeru, da uporabniki svojih obveznosti do koncesionarja ne bodo izvajali skladno z Odlokom in sklenjeno pogodbo med uporabnikom in koncedentom, bo koncedent zagotovil, da bodo obveznosti do koncesionarja ustrezno izpolnjene.

Koncedent uporabnike zaveže, da se morajo izogibati vseh posegov v vozilo, ki bi pomenili njegovo trajno spremembo, dovoljeni so mu zgolj posegi, ki pomenijo izboljšanje obstoječega stanja in tisti, ki jih pisno odobri koncesionar.

Koncedent uporabnike tudi zaveže, da bodo v času uporabe vozilo uporabljal za običajno rabo in bodo pred kakršnemukoli povečanjem ali spremembo rabe vozila v takšno, ki odstopa od običajne, pridobil predhodno pisno dovoljenje koncesionarja, ki ga ta lahko brez obrazložitve zavrne.

V primeru poškodbe vozila bo koncesionar izvedel popravilo vozila iz strani zavarovalnice izplačane odškodnine. V primeru nesreče ali drugih poškodb na vozilu mora uporabnik nemudoma oz. najkasneje naslednji delovni dan obvestiti koncesionarja in mu posredovati podatke, potrebne za izvedbo storitev po tej pogodbi ter ravnati skladno z zahtevami koncesionarja o prijavi škode oz. škodnega dogodka in izpolnjevanje poročil o prometni nesreči na za to predvidenih obrazcih (kot npr. Evropsko poročilo o nezgodi).

Koncedent uporabnike zaveže, da morajo vozilo uporabljati in z njim ravnati s skrbnostjo dobrega gospodarja ter v skladu z ustreznimi tehničnimi normativi in navodili koncesionarja, garancijskimi pogoji, priporočili, pravili stroke, dobrimi poslovnimi običaji ter namenom in vsebino te pogodbe.

Koncesionar bo v sodelovanju z uporabniki skrbel, da bo vozilo v času trajanja te pogodbe redno servisirano, opremljeno z zakonsko določenim tipom pnevmatik in da bo omogočalo normalno ter varno vožnjo.

Koncedent uporabnike zaveže, da morajo v primerih menjav pnevmatik in težavah z vozilom ravnati skladno z Navodili za uporabo električnega vozila, ki morajo biti shranjena na dostopnem mestu v vozilu in so priložena dokumentaciji ob prevzemu vozila.

X. PREPOVEDANA RAVNANJA

28. člen (prepovedana ravnanja)

Uporabnikom, tretjim osebam, koncesionarju in koncedentu je zlasti prepovedano:

- opustiti obveščanje koncesionarja in/ali koncedenta o povzročitvi škode na vozilih in napravah,
- namerno poškodovanje vozil in ostalih ukrepov iz te pogodbe,
- onemogočanje dostopa do vozil in ostalih ukrepov iz te pogodbe,
- opravljanje dejanj, ki bi kakorkoli ogrozila izvajanje koncesije.

XI. IZVAJANJE UKREPOV IN STORITEV

29. člen (izvedba ukrepov za izvajanje storitev električne mobilnosti)

Koncesionar se s podpisom te pogodbe zavezuje, da bo izvedel dogovorjene ukrepe za izvajanje storitev električne mobilnosti v obsegu in vsebini, kot je opredeljena s Prilogo 5 in vsebino te pogodbe. Koncesionar v celoti prevzema odgovornost za dosego tako opredeljenega namena pogodbe in ni upravičen do nobenega nadomestila, povračila škode ali druge oblike odškodnine v primeru, da namen pogodbe ni dosežen.

Ukrepi po tej pogodbi morajo voditi k cilju optimizacije stroškov, učinkovitejše rabe energije in varstvo okolja, hkrati pa:

- morajo ustrezati pravilom stroke;
- morajo biti optimalno dimenzionirani z vidika načrtovanja ob upoštevanju konkretnih lokacij in njihove uporabe;
- morajo biti izvedeni brez stvarnih napak;
- morajo vsi ukrepi predstavljati funkcionalno celoto, kot sistem za izvajanje storitev električne mobilnosti.

Koncesionar mora za izvedbo dogovorjenih ukrepov pridobiti potrebna dovoljenja in soglasja.

30. člen (Optimizacija storitev električne mobilnosti)

Koncesionar lahko koncedentu predlaga stroškovno in organizacijsko optimizacijo storitev električne mobilnosti iz prvega stebra, pri čemer mora predstaviti in opisati predlog optimizacije, njegov vpliv na standard izvajanja storitev električne mobilnosti in vpliv na znižanje stroškov. Koncedent se do podanega predloga optimizacije pisnega opredeli v roku 60 dni od njenega prejema.

V primeru, da koncedent predlog optimizacije potrdi, se prihranek v obliki nižjih stroškov izvajanja storitev električne mobilnosti deli v razmerju 60% prihranka koncesionar, 40% prihranka koncedent, kar stranki opredelita z aneksom k tej koncesijski pogodbi.

XIII. PLAČILA

31. člen (plačila koncesionarju)

Pogodbeni stranki sta soglasni, da je koncesionar po tej pogodbi upravičen izključno do plačila za uspešno opravljene storitve električne mobilnosti.

Storitve električne mobilnosti se pričnejo izvajati in obračunavati prvi dan v mesecu, ki sledi mesecu, ko je bil podpisan zapisnik o prevzemu izvedenih ukrepov iz posameznega stebra, predvidene za to fazo posameznega stebra.

Plačila koncesionarju izvaja bodisi koncedent bodisi s strani koncedenta pooblaščen uporabniki storitev električne mobilnosti v prvem stebru. Koncedent je dolžan koncesionarja obvestiti o osebi plačnika in morebitnih spremembah le-tega in pri plačnikih zagotoviti izvajanje plačilnih obveznosti v obsegu, kot velja za koncedenta, kadar je plačnik po tej pogodbi koncedent. Koncesionar je dolžan dejanskemu plačniku zagotoviti vse pravice, vezane na plačilno ureditev po tej pogodbi, kot jih ima koncedent na podlagi te pogodbe. Koncesionar je dolžan vsakokrat, kadar tako zahteva koncedent, z dejanskimi plačniki za namene izvajanja plačil koncesionarju, skleniti tripartitne pogodbe, katerih vsebino je pred tem potrdil koncedent.

32. člen (uspešno opravljene storitve v prvem stebru)

Koncesionar je upravičen do mesečnega plačila za uspešno opravljene storitve električne mobilnosti v prvem stebru v teku celotne koncesijske dobe v višini:

- 5.688,75 EUR brez DDV/mesečno oz. 6.940,28 EUR z DDV/mesečno za uspešno opravljene storitve v prvem stebru po zaključeni prvi fazi oz. 68.265,00 EUR brez DDV/letno oz. 83.283,30 EUR z DDV/letno za uspešno opravljene storitve v prvem stebru po zaključeni prvi fazi;

- 17.205,46 EUR brez DDV/mesečno oz. 20.990,66 EUR z DDV/mesečno za uspešno opravljene storitve v prvem stebru po zaključeni drugi fazi oz. 206.465,50 EUR brez DDV/letno oz. 251.887,91 EUR z DDV/letno za uspešno opravljene storitve v prvem stebru po zaključeni drugi fazi.

Dodatni kilometri uspešno opravljenih storitev v prvem stebru, ki presegajo paket letno prevoženih kilometrov uporabe vozila v posameznem tehničnem razredu, se enkrat letno poračunajo glede na dejansko prevožene dodatne kilometre po naslednjih cenah:

Tehnični razredi vozil:	Pogodbena cena dodatnega kilometra EUR brez DDV	Pogodbena cena dodatnega kilometra EUR z DDV
a) nižji tehnični razred	0,1288	0,1571
b) nižji srednji tehnični razred	0,2356	0,2874
c) srednji tehnični razred	0,2972	0,3626
d) manjši tovorni tehnični razred	0,2258	0,2755
e) srednji tovorni tehnični razred	0,3072	0,3748
f) večji tovorni tehnični razred	0,3834	0,4677
g) tehnični razred za prevoz oseb 8+1	0,9468	1,1551

Višina plačila za uspešno opravljene storitve v prvem stebru izvedene po zaključeni tretji fazi se opredeli z aneksom k tej koncesijski pogodbi.

33. člen

(uspešno opravljene storitve v drugem stebru)

Koncesionar je upravičen do mesečnega plačila za uspešno opravljene storitve električne mobilnosti v drugem stebru v teku celotne koncesijske dobe v višini 300,00 EUR brez DDV/mesečno oz. 366,00 EUR z DDV/mesečno za posamezno javno polnilno postajo, kot nadomestilo za upravljanje in vzdrževanje javnih polnilnih postaj.

Mesečni obračun se opravi glede na skupno število javnih polnilnih postaj, ki jih je upravljal in vzdrževal koncesionar v preteklem mesecu.

Vsi prihodki iz uporabe storitve električne mobilnosti v drugem stebru, s strani končnih uporabnikov, so prihodki koncedenta in jih koncesionar mesečno na podlagi poročila koncesionarja in oblikovanega zahtevka koncedenta plača koncedentu v roku 15 dni od prejema zahtevka. Koncedent je popolnoma avtonomen pri oblikovanju cene storitve električne mobilnosti v drugem stebru, ki se jo obračuna končnim uporabnikom. Strošek električne energije je strošek koncedenta.

34. člen (Električna energija iz tretjega stebra)

Koncedent glede opravljene storitve električne mobilnosti v tretjem stebru nima do koncesionarja nobene finančne obveznosti.

Koncesionar bo koncedentu plačal najemnino za vso dodatno ponujeno moč elektrarn (moč, ki zagotavlja proizvodnjo električne energije nad zahtevano močjo sončnih elektrarn iz tretjega stebra investicije) v višini 1% vrednosti investicije v večjo moč elektrarne. Navedeno pogodbeni stranki ugotovita ob prevzemu ukrepov iz tretjega stebra. Obračun se opravi enkrat letno na podlagi računa, ki ga izstavi koncedent.

Koncesionar se zavezuje, da bo z izvedenimi ukrepi v tretjem stebru ves čas trajanja koncesije, na svoje stroške zagotavljal koncedentu najmanj takšno količino letne proizvodnje električne energije, ki bo zadoščala za pokritje letne količine rabe energije vseh zamenjanih vozil iz prvega stebra, kot so opredeljene glede na paket rabe vozila. Poračun stroška rabe energije vseh zamenjanih vozil iz prvega stebra in stroška letne proizvodnje električne energije za pokritje letne količine rabe energije vseh zamenjanih vozil iz prvega stebra opravi koncedent in koncesionar enkrat letno na način, da koncesionar koncedentu pokrije celotne stroške letne količine rabe energije vseh zamenjanih vozil iz prvega stebra.

Presežek električne energije sme koncesionar prodati na trgu ali pa ga prodati koncedentu, kot lastniku objekta na katerem so izvedeni ukrepi iz tretjega stebra ali pa uporabniku objekta, za potrebe lastne rabe energije tega objekta. Morebitni prihranek stroškov, ki je posledica zmanjšanja priključne moči objekta, kjer je izveden ukrep iz tretjega stebra, se razdeli med koncesionarja in koncedenta v razmerju 60% prihranka pripada koncesionarju, 40% prihranka pa pripada koncedentu.

35. člen (malus za neuspešno opravljene storitve)

V primeru, da storitev električne mobilnosti ni bila uspešno opravljena, je koncesionar dolžan koncedentu izstaviti dobropis, kot pogodbeno kazen za neuspešno opravljeno storitev, ki se izračuna na naslednji način:

- za neupravičeno nezmožnost uporabe vsakega vozila iz prvega stebra 150 eur/dan;
- za neupravičeno nezmožnost uporabe domicilne polnilnice 50 eur/dan;
- za neupravičeno nezmožnost uporabe javne polnilne postaje 50 eur/dan.

Kot neupravičena nezmožnost uporabe se šteje vsako nedelovanje vozila, domicilne polnilnice ali javne polnilne postaje, ki ima za posledico nezmožnost uporabe vozila, domicilne polnilnice ali javne polnilne postaje in ne sodi v okvir opravičljivih razlogov ne nedelovanje npr. napovedano redno vzdrževanje, odprava napak v dogovorjenih rokih, višja sila, spremenjene okoliščine.

Namesto plačila malusa za neupravičeno nezmožnost uporabe vozila, lahko koncesionar

koncedentu zagotovi enakovredno nadomestno vozilo v roku 3 ur od prejema obvestila o napaki.

Ugotovljeni malus za neuspešno opravljene storitve električne mobilnosti se obračunajo ob mesečnem plačilu koncedenta po 32. in 33. členu te pogodbe.

V primeru, da več kot 50% vozil iz prvega stebra ali več kot 50% domicilnih ali več kot 50% javnih polnilnih postaj ni bilo na voljo za uporabo oz. ni delovalo se šteje, da storitev električne mobilnosti ni bila opravljenja in koncesionar ni upravičen do nobenega plačila po 32. in 33. členu te pogodbe za tekoči mesec. V tem primeru gre za hujšo kršitev pogodbe, za katero prevzema koncesionar odgovornost po tej pogodbi, vključno z odgovornostjo do povračila škode koncedentu.

36. člen (način plačila)

Koncedent lahko z uporabniki storitev električne mobilnosti iz prvega stebrasklene pogodbe, v katerih se dogovori, da bodo kot asignati, namesto koncedenta, plačevali uspešno opravljene storitve neposredno koncesionarju kot asignatarju na njegov transakcijski račun. Koncesionar s podpisom pogodbe potrjuje, da se z navedenim načinom plačil strinja.

Koncesionar koncedentu vsak mesec do petega delovnega dne v mesecu izstavi račun za uspešno opravljene storitve električne mobilnosti za pretekli mesec. Račun mora vsebovati vse podatke, ki so predpisani v zakonu, ki ureja davek na dodano vrednost. Pri izdaji e-računa se mora koncesionar sklicevati na predmetno pogodbo, e-račun pa mora vsebovati specifikacijo opravljenih storitev. Če je na izstavljenem računu koncesionarja naveden transakcijski račun, ki ni vsebovan v tej pogodbi, se uporablja transakcijski račun, ki je naveden na izstavljenem računu.

Če koncedent v roku 8 dni računa ne potrdi, niti ga ne zavrne, se po preteku tega roka šteje, da je račun potrjen. Rok plačila je 30. dan po prejemu pravilno izstavljenega e-računa z vsemi zahtevanimi prilogami v tej pogodbi, pri čemer začne teči plačilni rok naslednji dan po prejemu računa, ki je podlaga za izplačilo.

V primeru, da zadnji dan roka plačila sovпада z dnevom, ko je po zakonu dela prost dan oziroma v plačilnem sistemu TARGET ni opredeljen kot plačilni dan, se za zadnji dan roka šteje naslednji delavnik oziroma naslednji plačilni dan v sistemu TARGET.

V primeru, da uporabniki storitve iz prvega stebra v roku ne poravnajo svojih obveznosti do koncesionarja, je koncedent solidarno odgovoren, da koncesionarju poravna zapadle terjatve.

37. člen (sprememba cene storitve)

Koncesionar ali koncedent imata pravico predlagati spremembo cen iz 32. in 33. člena te

pogodbe v primeru, ko se indeks cen industrijskih proizvodov spremeni za več kot pet (5) odstotnih točk na podlagi uradnega podatka Statističnega urada Republike Slovenije in sicer lahko predlaga spremembo cen za največ 80% spremembe indeksa cen industrijskih proizvodov. Kot izhodiščno obdobje se upošteva 31.12. 2020

Spremembo cene potrdi župan, pod pogojem, da je skladna z veljavnimi predpisi s področja valorizacije denarnih obveznosti v večletnih pogodbah, ki jih sklepa javni sektor.

Sprememba cene se lahko predlaga največ enkrat letno, kadarkoli v letu, ko je izpolnjen pogoj iz prvega odstavka tega člena, pri čemer koncesionar prvi dve leti ni upravičen predlagati spremembe cene.

Naslednja sprememba cene se lahko ponovno predlaga šele, v kolikor bi se indeks cen industrijskih proizvodov ponovno spremenil za več kot pet (5) odstotnih točk na podlagi uradnega podatka Statističnega urada Republike Slovenije, glede na višino zadevnega indeksa v trenutku podaje prejšnjega predloga za spremembo cene.

XII. VZDRŽEVANJE

38. člen (vzdrževanje izvedenih ukrepov)

Redno vzdrževanje dobavljenih vozil in izvedenih ukrepov, ki so predmet te pogodbe, je obveznost koncesionarja in je vključena v dogovorjeno mesečno plačilo za uspešno opravljene storitve električne mobilnosti.

Kot redna vzdrževalna dela se štejejo tista vzdrževalna dela, ki služijo ohranjanju funkcionalne sposobnosti vozil in ukrepov ter zagotavljajo njihovo normalno ter nemoteno delovanje, kot je podrobneje opredeljeno v 5. členu te pogodbe in Prilogi 5. Vsebina in obseg rednega vzdrževanja se podrobneje opredeli z letnim programom vzdrževanja, ki ga koncesionar pripravi ob upoštevanju določb te pogodbe.

Odprave napak se izvaja na način in v odzivnih časih in rokih, kot so opredeljeni v Prilogi 5.

39. člen (splošna vzdrževalna in obnovitvena dela)

Koncedent v času veljavnosti te koncesijske pogodbe avtonomno izvaja splošna vzdrževalna in obnovitvena dela na lokacijah, ki so predmet koncesije. Glede naprav, opreme in površin lokacij, ki niso predmet te pogodbe ter glede izvedbe navedenih del ne potrebuje nobenega soglasja koncesionarja.

XIV. ENOSTRANSKI UKREPI V JAVNEM INTERESU

40. člen (enostranski ukrepi v javnem interesu)

Koncedent ima pravico, ko je to potrebno in nima na voljo nobenega drugega sredstva, da se zavaruje javni interes in doseže namen sklenjene koncesijske pogodbe, da z enostranskim ukrepom poseže v vzpostavljeno koncesijsko razmerje javno-zasebnega partnerstva in zavaruje javni interes.

Kot enostranski ukrep v javnem interesu lahko koncedent uporabi:

- uvedbo izrednega nadzora nad izvajanjem koncesijske pogodbe;
- izdajo izrednih obveznih navodil koncesionarju;
- začasni prevzem vozil in ostalih vzpostavljenih ukrepov v upravljanje;
- izvedbo vzdrževalnih del za zavarovanje vrednosti izvedenih ukrepov na stroške koncesionarja;
- uveljavljanje odkupne pravice;
- odvzem koncesije.

Ukrep koncedenta mora biti skladen z načelom sorazmernosti in ne sme prekomerno obremenjevati koncesionarja.

41. člen (uvedba izrednega nadzora)

Koncedent lahko uvede izredni nadzor nad izvajanjem koncesijske pogodbe, ki se izvede skladno s 46. členom te pogodbe.

V kolikor koncedent tekom izrednega nadzora ugotovi ravnanje koncesionarja, ki ni skladno s to pogodbo, Odlokom, veljavnimi predpisi in stroko, lahko na podlagi ugotovitev izvede tudi druge enostranske ukrepe v javnem interesu ali ostale ukrepe, v skladu s to pogodbo in Odlokom.

42. člen (izdaja izrednih navodil)

V kolikor pristojni organ koncedenta tekom izvajanja nadzora ugotovi, da koncesionar ne izpolnjuje pravilno obveznosti iz koncesijskega razmerja, kakor izhajajo iz področnih predpisov, Odloka ali iz te pogodbe, mu s pisnimi navodili ali z upravno odločbo naloži izpolnitev teh obveznosti oziroma drugo ravnanje, ki izhaja iz Odloka ali koncesijske pogodbe ter odpravo ugotovljenih kršitev z namenom, da se zavaruje javni interes.

43. člen
(začasni prevzem sistema električne mobilnosti v upravljanje)

Koncedent ima pravico, ko je to nujno potrebno, da se zavaruje javni interes in doseže namen sklenjene koncesijske pogodbe, da začasno prevzame vzpostavljen sistem v upravljanje in izvede investicijske ali vzdrževalne ukrepe za zavarovanje vrednosti vzpostavljenega sistema.

44. člen
(izvedba vzdrževalnih ukrepov za zavarovanje vrednosti sistema)

Koncesionar se v skladu z 38. členom te pogodbe obvezuje ves čas trajanja pogodbe vse ugotovljene napake ali pomanjkljivosti pri izvedbi ukrepov odpraviti v najkrajšem možnem času, v skladu z določili Priloge 5. Če izvajalec ne odpravi napak v postavljenem roku, oz. če sistem kot celota ali njegovi posamezni del po sporazumno določenem roku za odpravo napak ne dosežejo garantirane tehnične in funkcionalne kvalitete, sme koncedent po načelu dobrega gospodarja ta dela izvesti sam ali jih poveriti drugemu izvajalcu na račun koncesionarja z namenom zavarovanja vrednosti vzpostavljenega sistema.

Koncedent lahko naveden ukrep uporabi v primeru, ko se uporabnikom ne omogoča varna in enakopravna uporaba vozil ali domicilnih polnilnic ali javnih polnilnih postaj in v primeru, ko koncesionar ne vzdržuje vzpostavljenega sistema kot celote ali posameznih ukrepov na način, da bi se ohranjala njihova funkcionalnost.

V primeru uporabe navedenega ukrepa je koncesionar dolžan kriti nujne stroške izvedenih ukrepov, potrebnih za zavarovanje javnega interesa.

Navedeni ukrep ne izključuje ostalih ukrepov iz naslova jamstva za dobro in kvalitetno izvedbo del (npr. unovčenje danega finančnega zavarovanja, zahtevke za povrnitev škode).

XV. DOLŽNOST POROČANJA IN NADZOR NAD IZVAJANJEM POGODBE

45. člen
(dolžnost poročanja)

Koncesionar je dolžan redno voditi vse potrebne evidence, poročila in drugo potrebnodokumentacijo in jih na zahtevo koncedenta predložiti v roku 15 dni od zahteve.

Koncesionar mora enkrat letno koncedentu poročati v obliki letnega poročila, ki zajema: opis stanja, opravljena dela oziroma ukrepe, morebitne potrebne dodatne investicije in ukrepe, organizacijske ukrepe ter doseganje dogovorjenega nivoja kakovosti izvajanja koncesije, predvsem glede doseganja dogovorjenega standarda izvajanja storitve, učinkovite rabe energije in varstva okolja.

Koncesionar je dolžan letno poročilo pošiljati koncedentu v elektronski in tiskani obliki. Obliko

in formate uskladita pogodbeni stranki.

Ob prenehanju veljavnosti pogodbe je dolžan koncesionar brezplačno izročiti tudi vse evidence in vso dokumentacijo o izvedenem projektu.

46. člen (nadzor nad izpolnjevanjem pogodbe)

Nadzor nad izvajanjem koncesijske pogodbe izvaja koncedent. Koncedent lahko za nadzor pooblasti pristojno strokovno službo mestne uprave ali zunanjega izvajalca.

Redni nadzor nad izvajanjem koncesijske pogodbe izvaja mestna uprava praviloma enkrat letno. Nadzor lahko zajema vse okoliščine v zvezi z izvajanjem koncesije, zlasti pa zakonitost in strokovnost izvajanja. V okviru nadzora koncesionar lahko evalvira tudi letni program vzdrževanja in preveri letno poročilo. O nadzoru se napravi zapisnik, ki ga podpišeta predstavnik koncesionarja in koncedenta oziroma pooblaščenec koncedenta.

Koncedent lahko nad izvajanjem s pogodbo dogovorjene dejavnosti odredi tudi izredni nadzor. Izredni nadzor je nadzor, ki se opravi izven rednega letnega nadzora.

Izredni nadzor lahko opravi koncedent na lastno pobudo, na predlog uporabnikov, nadzornih organov koncedenta, vključno z evropskimi institucijami ali tretje osebe.

Za izvedbo izrednega nadzora župan imenuje posebno nadzorno komisijo. O izvedenem izrednem nadzoru se napravi zapisnik, ki ga podpišeta predstavnik koncesionarja in predsednik nadzorne komisije.

Koncesionar mora koncedentu omogočiti nadzor sistema (vseh izvedenih ukrepov) za izvajanje storitve električne mobilnosti ter omogočiti vpogled v vso dokumentacijo, ki se nanaša na izvajanje storitve električne mobilnosti, nadalje vpogled v vodene zbirke podatkov ter nuditi zahtevane podatke in pojasnila. Nadzor mora potekati tako, da ne ovira opravljanja redne dejavnosti koncesionarja in tretjih oseb, praviloma le v poslovnem času koncesionarja. Izvajalec nadzora se izkaže s pooblastilom koncedenta. O nadzoru se napravi zapisnik, ki ga podpišeta predstavnik koncesionarja in koncedenta oziroma pooblaščenec koncedenta.

Koncesionar mora na zahtevo koncedenta pripraviti pisno izredno poročilo o stanju, opravljenih in potrebnih delih, potrebnih investicijah in organizacijskih ukrepih in kakovosti izvajanja prevzetih obveznosti.

Koncedent oziroma izvajalec nadzora se zavezuje vse podatke in dokumente, pridobljene v okviru nadzora, varovati kot poslovno skrivnost.

XVI. VIŠJA SILA

47. člen (višja sila in druge nepredvidljive okoliščine)

Višja sila in druge nepredvidljive okoliščine so izredne, nepremagljive in nepredvidljive okoliščine, ki nastopijo po sklenitvi koncesijske pogodbe in so zunaj volje pogodbenih strank (v celoti tuje pogodbenim strankam). Za višjo silo se štejejo zlasti potresi, poplave, epidemije ter druge elementarne nesreče, stavke, vojna ali ukrepi oblasti, pri katerih izvajanje nalog iz Odloka in te koncesijske pogodbe ni možno na celotnem območju koncesije ali na njenem delu na način, ki ga predpisujeta Odlok in koncesijska pogodba.

Koncesionar mora v okviru objektivnih možnosti nadaljevati z opravljanjem nalog iz Odloka in koncesijske pogodbe tudi ob nepredvidljivih okoliščinah, skladno z navodili koncedenta, ki je pri navodilih dolžan upoštevati okoliščine višje sile oziroma druge nepredvidljive okoliščine. O nastopu nepredvidljivih okoliščin ali okoliščin, ki pomenijo višjo silo, se morata pogodbeni stranki v roku največ treh delovnih dni pisno obvestiti in dogovoriti o izvajanju nalog iz Odloka in te koncesijske pogodbe v takšnih okoliščinah.

V primeru iz prejšnjega odstavka ima koncesionar pravico zahtevati od koncedenta povračilo stroškov, ki so nastali zaradi opravljanja koncesionirane dejavnosti v okoliščinah višje sile in drugih nepredvidljivih okoliščinah.

Koncesionar mora o morebitnih dodatnih stroških, ki jih ima zaradi izvajanja koncesionirane dejavnosti v pogojih višje sile, nemudoma, najkasneje pa v roku 7 dni po tem, ko so mu nastali in je hkrati ugotovil njihov obseg, obvestiti koncedenta. Koncedent povrne koncesionarju le nujne in potrebne stroške v zvezi z izvajanjem nalog iz Odloka in te koncesijske pogodbe v pogojih višje sile in drugih nepredvidljivih okoliščinah.

Če je zaradi višje sile začasno onemogočeno izvrševanje kakšne obveznosti po tej pogodbi, se rok za izvršitev ustrezno podaljša.

XVII. SPREMENJENE OKOLIŠČINE

48. člen (spremenjene okoliščine)

Če nastanejo po sklenitvi koncesijske pogodbe ali pred njeno sklenitvijo, pa koncedent ali koncesionar zanje upravičeno nista mogla vedeti, okoliščine, ki bistveno otežujejo izpolnjevanje obveznosti ene pogodbene stranke in to v takšni meri, da bi bilo kljub posebni javnopravni naravi koncesijske pogodbe nepravilno pogodbeno tveganja prevaliti pretežno ali izključno zgolj na enega pogodbenega partnerja, ima pogodbeni stranka, ki zaradi spremenjenih okoliščin ne more uresničiti namena pogodbe ali ta bistveno vpliva na

ekonomiko projekta, pravico zahtevati spremembo koncesijske pogodbe na način, da se pogodbeni pogoji pravično spremenijo in zagotovi uravnoteženo izvajanje koncesije.

Spremenjene okoliščine iz prejšnjega odstavka niso razlog za zahtevo po razvezi pogodbe in za enostransko prenehanje koncesijske pogodbe.

Kljub spremenjenim okoliščinam je koncesionar dolžan izpolnjevati obveznosti iz Odloka in koncesijske pogodbe.

Če so zaradi nastanka spremenjenih okoliščin koncesionarju naložene nove obveznosti ali zmanjšane pravice ali naloženi dodatni stroški, ima koncesionar pravico zahtevati od koncedenta denarno ali drugo nadomestilo. Nadomestilo ne sme presegati nujnih in potrebnih stroškov oziroma zmanjšanja prihodkov, ki koncesionarju nastane zaradi spremenjenih okoliščin. Koncesionar je dolžan storiti vse, kar je v njegovi moči, da so povečani stroški in zmanjšani dohodki čim manjši.

V okvir pojma spremenjenih okoliščin stranki uvrščata tudi spremembe predpisov, ki vplivajo na stroške izvajanja koncesije (npr. spremembe stroškov cestinjenja, registracije vozil, spremembe davkov, taks, dajatev, ipd.), tehnološke spremembe, ki vplivajo na izvajanje koncesije in bistvene spremembe maloprodajnih cen električnih vozil, polnilnih postaj ali domicilnih polnilnic in sončnih panelov na trgu EU. Kot bistvena sprememba maloprodajne cene električnih vozil, polnilnih postaj ali domicilnih polnilnic in sončnih panelov na trgu EU šteje vsaka sprememba, ki presega 5% vrednosti.

O nastopu spremenjenih okoliščin se morata pogodbeni stranki v roku največ treh delovnih dni medsebojno pisno obvestiti in dogovoriti o izvajanju koncesijske pogodbe v takšnih okoliščinah.

Pravico uveljavljanja spremenjenih okoliščin imata tako koncedent kot koncesionar, pri čemer je namen določb, da se zagotavlja uravnoteženo izvajanje koncesije.

V kolikor koncedent in koncesionar ne dosežeta dogovora o spremembi koncesijske pogodbe na način, da se pogodbeni pogoji pravično spremenijo, je koncesionar dolžan izpolnjevati obveznosti iz Odloka in koncesijske pogodbe, ima pa pravico, da po sodni poti zahteva pravično spremembo pogodbenih pogojev.

XVIII. PRENOSI

49. člen (prenos koncesije)

Koncesionar ne sme brez predhodnega pisnega soglasja koncedenta prenesti koncesije na tretjo osebo.

Prenos koncesije je brez soglasja koncedenta dopusten le v primeru, ko nov koncesionar, ki izpolnjuje prvotno določene pogoje za ugotavljanje sposobnosti, v celoti ali delno nasledil prvotnega koncesionarja po prestrukturiranju podjetja, vključno s prevzgom, združitvijo ali pripojitvijo, če to ne vključuje drugih bistvenih sprememb pogodbe. O statusnih spremembah ter pomembnejših spremembah v strukturi članstva, vodenja ali nadzora, je koncesionar dolžan koncedenta obvestiti pred nastankom spremembe.

Prenos koncesije izvede koncedent z aktom o prenosu koncesije, ki se izda v enaki obliki, kot je bila koncesija podeljena. Novi koncesionar sklene s koncedentom novo koncesijsko pogodbo. Koncesijo je mogoče prenesti na tretjo osebo zgolj v obsegu, kakor izhaja iz akta o prenosu koncesije.

Za prenos koncesije po tej pogodbi se ne štejejo pogodbe, ki jih koncesionar sklepa z dobavitelji ali podizvajalci na način in pod pogoji iz 50. člena te pogodbe.

50. člen (prenos posameznih del in nalog na podizvajalce)

Koncesionar lahko izvajanje posameznih nalog iz koncesionirane dejavnosti prenese na podizvajalce, vendar le ob predhodnem pisnem soglasju koncedenta.

Koncesionar tudi v primeru delnega izvajanja del po koncesijski pogodbi preko pogodbe s podizvajalcem, v razmerju do koncedenta in uporabnikov ter tretjih oseb, nastopa v svojem imenu in za svoj račun. Koncesionar za izvedbo del s strani svojih podizvajalcev odgovarja, kot da bi jih sam opravil in koncedentova odobritev podizvajalcev ne vpliva na koncesionarjevo obveznost jamčevanja za kvalitetno in pravočasno izvedbo pogodbenih del.

Koncesionar je odgovoren tudi za vso morebitno škodo, ki jo povzroči podizvajalec.

XIX. OSEBNI IN POSLOVNO OBČUTLJIVI PODATKI

51. člen (obdelava ter varovanje osebnih in poslovno občutljivih podatkov)

Pogodbeni stranki sta soglasni, da so vsi podatki, ki nastanejo pri izvajanju ali v zvezi z izvajanjem te koncesijske pogodbe, last koncedenta.

Koncesionar se zavezuje, da bo v okviru izvajanja te pogodbe brezpogojno varoval vse osebne in druge poslovno občutljive podatke, ki jih bo pridobil v okviru izvajanja te pogodbe in z njimi ravnal v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov ter Splošno uredbo o varstvu

podatkov (GDPR).

Koncesionar in koncedent bosta najkasneje do zaključka prve faze izvedbe investicij, potrebnih za vzpostavitev sistema električne mobilnosti v Mestni občini Kranj, v prvem stebru, sklenila skladno s členom 28. Splošne uredbe o varstvu osebnih podatkov ločeno pogodbo o obdelavi osebnih podatkov, ki bo sledila Standardnim pogodbenim določilom, pripravljenim s strani Informacijskega pooblaščenca RS in potrjenim s strani Evropskega odbora za varstvo osebnih podatkov.

V primeru, da se za namene navedene v tej pogodbi poslovno občutljivi podatki prenesejo na lokacijo koncesionarja oz. v njegov informacijski sistem, mora le-ta pri nadaljnjem obdelovanju zagotoviti sledljivost dostopov do teh podatkov.

Na zahtevo koncedenta mora koncesionar predati revizijske sledi obdelovanja (dnevnik sledljivosti), ki morajo vsebovati naslednje informacije:

- revizijsko sled uporabniških/administratorskih oziroma aplikacijskih dostopov do podatkov (kdo, kdaj in kaj);
- revizijsko sled dostopov in poskusov dostopov do podatkov/sistema;
- sledljivost sprememb podatkov.

Koncesionar zagotovi na zahtevo koncedenta še naslednje informacije:

- kako se zagotavlja celovitost in avtentičnost revizijskih sledi – ali oz. kako se preprečuje možnost nepooblaščenega spreminjanja, brisanja ali izklopa beleženja revizijskih sledi;
- kje in na kakšen način se hranijo revizijske sledi;
- kako in kdo nadzira dostop do revizijskih sledi;
- katera orodja oziroma mehanizmi se uporabljajo za upravljanje revizijskih sledi.

Koncesionar določi pooblaščen osebo za varstvo podatkov, ki jo sporoči koncedentu v roku 30 dni od podpisa te koncesijske pogodbe.

Koncedent ima pravico nadzorovati izvajanje vseh postopkov in ukrepov glede obdelave osebnih podatkov pri koncesionarju za storitve električne mobilnosti v vseh treh stebrih V primerih, kadar je to potrebno, je koncesionar dolžan prikriti osebne podatke oz. zagotoviti psevdonimizacijo.

52. člen (trajna veljavnost varovanja podatkov)

Obveznost varovanja poslovne skrivnosti in varstva osebnih podatkov po tej pogodbi ostane v veljavi tudi po poteku veljavnosti te pogodbe in ne glede na morebiten odstop od pogodbe

s strani katerekoli od pogodbenih strank.

XX. PRENEHANJE KONCESIJSKEGA RAZMERJA IN KONCESIJSKE POGODBE

53. člen (redno prenehanje koncesijske pogodbe)

Koncesijsko razmerje redno preneha z izpolnitvijo vseh pogodbenih obveznosti pogodbenih strank oziroma s pretekom časa, za katerega je bila koncesijska pogodba sklenjena.

Koncesijska pogodba preneha za vse izvedene ukrepe in vse izvedene faze istočasno, razen če se z aneksom k tej pogodbi pogodbeni stranki dogovorita drugače.

54. člen (predčasno prenehanje)

Koncesijsko razmerje predčasno preneha na načine in pod pogoji, kakor so opredeljeni v Odloku in tej koncesijski pogodbi.

55. člen (sporazumna razveza)

Koncesijska pogodba lahko predčasno preneha na podlagi sporazumne razveze pogodbenih strank.

Koncedent in koncesionar se lahko sporazumeta za razvezo koncesijske pogodbe v primeru, če ugotovita, da nadaljnje opravljanje dejavnosti iz koncesijske pogodbe ni smotrno ali mogoče oziroma je kako drugače oteženo do te mere, da z izvajanjem pogodbenih določb ni mogoče ali smiselno nadaljevati.

Pogodbena stranka, ki predlaga sporazumno razvezo pogodbe, posreduje drugi stranki pisno pobudo, ki vsebuje najmanj predlog pogojev in rok za prenehanje pogodbe z obrazložitvijo.

Sporazumno razvezo skleneta pogodbeni stranki s podpisom sporazuma. V tem primeru s pisnim sporazumom določita tudi vse medsebojne pravice in obveznosti, ki izvirajo iz sporazumne razveze koncesijske pogodbe ter tudi postopek prevzema sistema, ki ga je vzpostavil koncesionar, kot tudi odkupno vrednost koncesije, ki jo je koncedent dolžan plačati koncesionarju.

56. člen
(odvzem koncesije)

Koncedent lahko odvzame koncesijo koncesionarju:

- če koncesionar ne začne z opravljanjem nalog iz Odloka v za to, s pogodbo določenem roku, zlasti če v dogovorjenem roku ne izvede dogovorjenih investicij;
- če je v javnem interesu, da se opravljanje nalog iz Odloka preneha izvajati ali se preneha izvajati v koncesijski obliki;
- če se je koncesija bistveno spremenila, kar terja nov postopek izbire koncesionarja;
- če je za koncesionarja v času podelitve koncesije obstajal razlog za izključitev, zaradi katerega bi moral biti izključen iz postopka izbire koncesionarja;
- če je Sodišče Evropske unije po postopku v skladu z 258. členom PDEU ugotovilo hujše kršitve obveznosti koncedenta, ki izhajajo iz PEU, PDEU zato koncesija ne bi smela biti podeljena koncesionarju;
- če koncesionar ne spoštuje odločitve koncedenta glede zamenjave podizvajalca za katerega obstajajo razlogi za izključitev iz šestega in sedmega odstavka 59. člena Zakona o nekaterih koncesijskih pogodbah oziroma vsakokrat veljavnega predpisa, ki slednje opredeljuje;
- če je proti koncesionarju uveden postopek prisilne poravnave ali stečaja ali drug postopek, ki ima za posledico prenehanje obstoja koncesionarja ali drugo obliko ugotovljene insolventnosti koncesionarja;
- če je bila koncesionarju izdana pravnomočna sodna ali upravna odločba zaradi kršitve predpisov, pogodbe ali upravnih aktov, izdanih za izvajanje te koncesije, na podlagi katere utemeljeno ni mogoče pričakovati nadaljnjega pravilnega izvajanja koncesije;
- če obstaja utemeljen dvom, da koncesionar v bistvenem delu ne bo izpolnil prevzetih obveznosti;
- če je po sklenitvi pogodbe ugotovljeno, da je koncesionar dal zavajajoče in neresnične podatke, ki so vplivali na podelitev koncesije;
- če se uveljavlja protikorupcijska klavzula iz pogodbe.

Odvzem koncesije ni dopusten v primeru, če je do okoliščin, ki bi takšno prenehanje utemeljevale, prišlo zaradi višje sile ali drugih nepredvidljivih in nepremagljivih okoliščin.

Pogoj iz prve alineje prvega odstavka tega člena je izpolnjen, če koncesionar ne začne z opravljanjem nalog iz Odloka in te koncesijske pogodbe v roku 90 dni od veljavnosti koncesijske pogodbe, zlasti če ne prične z vzpostavljanjem sistema, pod pogojem, da je koncedent svoje obveznosti izpolnil pravočasno.

Pogoj iz druge alineje prvega odstavka tega člena je izpolnjen, v kolikor Mestni svet Mestne občine Kranj sprejme odločitev, da je v javnem interesu, da se opravljanje nalog iz Odloka in te koncesijske pogodbe preneha izvajati ali se preneha izvajati v koncesijski obliki, ki mora hkrati tudi razveljaviti Odlok in sprejeti nov(e) predpis(e) o drugem primernejšem načinu zagotavljanja javnega interesa.

Pogoj iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, na podlagi katerega lahko začne koncedent postopek za odvzem koncesije, je izpolnjen v trenutku, ko pristojen državni ali sodni organ ugotovi, da je bila koncesija bistveno spremenjena.

Pogoj iz četrte alineje prvega odstavka tega člena je izpolnjen, če je po sklenitvi koncesijske pogodbe na podlagi izvedenega ustreznega postopka (nadzor v skladu z določbami te koncesijske pogodbe, uradne evidence ali podobno) nedvomno ugotovljeno, da je za koncesionarja v času podelitve koncesije obstajal razlog za izključitev, zaradi katerega bi moral biti izključen iz postopka izbire koncesionarja.

Pogoj iz pete alineje prvega odstavka tega člena, na podlagi katerih lahko začne koncedent postopek za odvzem koncesije, je izpolnjen v trenutku, ko Sodišče Evropske unije po postopku v skladu z 258. členom PDEU ugotovi hujše kršitve obveznosti koncedenta, ki izhajajo iz PEU, PDEU in posledično koncesija iz tega razloga ne bi smela biti podeljena koncesionarju.

Pogoj iz šeste alineje prvega odstavka tega člena je izpolnjen, če je po sklenitvi koncesijske pogodbe na podlagi izvedenega ustreznega postopka (nadzor v skladu z določbami te koncesijske pogodbe) nedvomno ugotovljeno, da koncesionar ne spoštuje odločitve koncedenta glede zamenjave podizvajalca za katerega obstajajo razlogi za izključitev iz šestega in sedmega odstavka 59. člena Zakona o nekaterih koncesijskih pogodbah oziroma vsakokrat veljavnega predpisa, ki slednje opredeljuje.

Pogoj iz sedme alineje prvega odstavka tega člena, na podlagi katerega lahko začne koncedent postopek za odvzem koncesije, je izpolnjen v trenutku, ko pristojen organ pravnomočno uvede postopek prisilne poravnave ali stečaja ali drug postopek, ki ima za posledico prenehanje obstoja koncesionarja ali drugo obliko ugotovljene insolventnosti koncesionarja. Postopek za odvzem koncesije v primeru iz sedme alineje prvega odstavka tega člena koncedent ustavi, če je predlog za začetek stečajnega postopka pravnomočno zavržen in če je prisilna poravnava sklenjena ali potrjena oz. v drugih primerih, ko ni ugotovljena insolventnost koncesionarja.

Pogoj iz osme alineje prvega odstavka tega člena, na podlagi katerega lahko začne koncedent postopek za odvzem koncesije, je izpolnjen v trenutku, ko postane sodna ali upravna odločba, povezana z izvajanjem te koncesijske pogodbe, s katero je bila koncesionarju izrečena kazenska ali upravna sankcija, pravnomočna.

Pogoj iz devete alineje prvega odstavka tega člena je izpolnjen, če koncesionar kadarkoli tekom trajanja te pogodbe kljub pozivom, opominom in morebitnim izrednim navodilom ne izpolnjuje prevzetih obveznosti pravilno in pravočasno ter zamuja z izvajanjem obveznosti za več kot 90 dni.

Pogoj iz desete alineje prvega odstavka tega člena je izpolnjen, če je po sklenitvi koncesijske pogodbe na podlagi izvedenega ustreznega postopka (nadzor v skladu z določbami te koncesijske pogodbe, uradne evidence ali podobno) nedvomno ugotovljeno, da je

koncesionar tekom javnega razpisa ali tekom izvajanja koncesijske pogodbe predložil zavajajoče in neresnične podatke, ki so vplivali na podelitev ali izvajanje koncesije.

Pogoj iz enajste alineje prvega odstavka tega člena je izpolnjen, če se uspešno uveljavi protikorupcijska klavzula iz 63. člena te koncesijske pogodbe.

V primerih iz druge do četrte alineje prvega odstavka tega člena lahko koncedent tudi odpove koncesijsko pogodbo v skladu z določbami 61. člena Zakona o nekaterih koncesijskih razmerjih oz. vsakokrat veljavnega zakona, ki ureja to področje, v kolikor to možnost dopušča ne glede na določbe zakona, ki ureja obligacijska razmerja.

Odvzem koncesije je oblastno enostransko ravnanje, s katerim koncedent z upravno odločbo odvzame koncesionarju koncesijo. Za izdajo upravne odločbe se uporabijo določbe zakona, ki ureja splošni upravni postopek.

Koncedent mora koncesionarju o odvzemu koncesije izdati upravno odločbo, ki jo izda pristojni organ Mestne uprave Mestne občine Kranj. Koncesijsko razmerje preneha z dnem pravnomočnosti odločbe o odvzemu koncesije.

V primeru odvzema koncesije je koncesionar dolžan prenesti v last koncedenta vse izvedene ukrepe iz drugega in tretjega stebra ter domicilne polnilnice iz prvega stebra, koncedent pa je koncesionarju dolžan plačati vrednost predanih ukrepov.

Vrednost nadomestila za predčasno prenehanje koncesije se določi na naslednji način:

- a. v primeru, ko razlogi za predčasno prenehanje koncesije izvirajo iz sfere koncesionarja se nadomestilo določi na podlagi ceditve, ki jo opravi sodno zaprisežen cenilec, ki pri izdelavi ceditve upošteva pošteno tržno vrednost izvedenih ukrepov iz drugega in tretjega stebra ter vrednost domicilnih polnilnic iz prvega stebra v trenutku prenehanja pogodbe, zmanjšano za obračunano amortizacijo in zmanjšano za 15% od vrednosti ceditve, kot pogodbeno kazen za predčasno prenehanje koncesije;
- b. v primeru iz druge alineje prvega odstavka tega člena, ko razlogi za predčasno prenehanje koncesije izvirajo iz sfere koncedenta se nadomestilo določi na podlagi ceditve, ki jo opravi sodno zaprisežen cenilec, ki pri izdelavi ceditve upošteva pošteno tržno vrednost izvedenih ukrepov iz drugega in tretjega stebra ter vrednost domicilnih polnilnic iz prvega stebra v trenutku prenehanja pogodbe, zmanjšano za obračunano amortizacijo in povečano za 15% od vrednosti ceditve, kot pogodbeno kazen za predčasno prenehanje koncesije.

V primeru odvzema koncesije koncesionar obdrži lastninsko pravico na vozilih iz prvega stebra.

57. člen (odkupna pravica)

Koncesionar se s koncesijsko pogodbo zaveže, da bo koncedentu pod pogoji, opredeljenimi s to koncesijsko pogodbo, na njegovo pisno zahtevo prodal koncesijo in izvedene ukrepe iz drugega in tretjega stebra ter domicilne polnilnice iz prvega stebra. Koncedent si pridržuje pravico predčasnega odkupa koncesije za vse izvedene ukrepe iz drugega in tretjega stebra ter domicilne polnilnice iz prvega stebra.

V kolikor koncedent enostransko ugotovi, da bi bilo koncesijo možno bolj učinkovito opravljati na drug način, lahko uveljavi takojšnji odkup koncesije.

Odkup je lahko sporazumen ali prisilen. Z odkupom koncesije preneha koncesijsko razmerje tako, da koncesionar preneha opravljati koncesijo, koncedent pa prevzame vse izvedene ukrepe iz drugega in tretjega stebra ter domicilne polnilnice iz prvega stebra.

V primeru sporazumnega odkupa pogodbeni stranki s sporazumom dogovorita vse okoliščine, najmanj pa obseg odkupa koncesije ter vrednost odkupa koncesije.

Prisilen odkup koncesije je oblastno enostransko ravnanje, s katerim koncedent z upravno odločbo koncesionarju naloži prodajo koncesije in izvedenih ukrepov. Za izdajo upravne odločbe se uporabijo določbe zakona, ki ureja splošni upravni postopek.

Tako sporazumen kot prisilen odkup koncesije je mogoč le, v kolikor predhodno Mestni svet Mestne občine Kranj sprejme odločitev o odkupu, ki mora hkrati tudi razveljaviti Odlok in sprejeti nov(e) predpis(e) o bolj učinkovitem in gospodarnem načinu izvajanja koncesije. Odkup koncesije se izvede na podlagi upravne odločbe in uveljavi v razumnem roku, ki pa ne sme trajati več kot tri mesece od sklepa Mestnega sveta.

Z odkupom koncesije preneha koncesijsko razmerje z dnem dokončnosti odločbe, v kateri se določita najmanj obseg odkupa koncesije ter vrednost odkupa koncesije. Z dnem dokončnosti odločbe koncesionar preneha opravljati naloge iz Odloka, ki so predmet koncesije, koncedent pa v dogovorjenem obsegu prevzame vse izvedene ukrepe iz drugega in tretjega stebra ter domicilne polnilnice iz prvega stebra.

Za prisilen odkup koncesije se glede vprašanj, ki niso urejena z Odlokom ali s to pogodbo, smiselno uporabljajo določbe predpisov, ki urejajo razlastitev. Ob prisilnem odkupu je koncedent dolžan plačati koncesionarju odškodnino, ki se določi skladno s predpisi, ki urejajo razlastitve.

58. člen (razdrtje pogodbe)

Če ena stranka ne izpolni svojih obveznosti iz Odloka in te pogodbe ter ni določeno kaj drugega, lahko druga stranka zahteva izpolnitev obveznosti ali pa pod pogoji, ki veljajo za

razdrtje obligacijska razmerja zaradi neizpolnitve, odstopi od pogodbe z navadno izjavo, če pogodba ni razvezana že po samem zakonu.

Koncesijska pogodba lahko z (enostranskim) razdrtjem oziroma odstopom koncedenta od pogodbe preneha:

- če koncesionar storitev električne mobilnosti ne izvaja redno, strokovno, pravočasno ter zato povzroča motnje v izvajanju nalog iz Odloka ali koncedentu povzroča škodo;
- zaradi ponavljajočih in dokumentiranih kršitev predpisov ali pogodbe s strani koncesionarja;
- če koncesionar pogodbo krši tako, da nastaja ali bi lahko nastala večja škoda uporabnikom njegove storitve, koncedentu ali tretjim osebam;
- če koncesionar kljub pisnemu opozorilu koncedenta ne izpolnjuje prevzetih obveznosti na način, določen z Odlokom in pogodbo;
- v drugih podobnih primerih, katerih narava in posledice (neizpolnitev) so primerljive z zgoraj naštetim.

Pogoj iz prve alineje prejšnjega odstavka je izpolnjen, v kolikor koncesionar ukrepov in storitev ne izvaja redno, strokovno, pravočasno ter zato povzroča motnje v izvajanju nalog iz Odloka ali koncedentu povzroča škodo, zlasti v kolikor koncesionar kljub pozivom, opominom in morebitnim izrednim navodilom ne izpolnjuje pravilno in/ali pravočasno prevzetih obveznosti.

Pogoj iz druge alineje drugega odstavka je izpolnjen, v kolikor koncedent tekom rednega letnega nadzora dvakrat zaporedoma ugotovi ponavljajoče in dokumentirane kršitve predpisov ali koncesijske pogodbe, ki jih koncesionar v razumnem roku ne odpravi.

Pogoj iz tretje alineje drugega odstavka je izpolnjen, če koncesionar ne povrne škode, ki jo je povzročil s protipravnim ravnanjem pri opravljanju koncesije oziroma škode, ki jo uporabnikom, koncedentu ali tretjim osebam povzročijo pri njem zaposleni delavci ali podizvajalci in zanjo v skladu z zakonom in to pogodbo odgovarja koncesionar.

Pogoj iz četrte alineje drugega odstavka je izpolnjen, če koncesionar ne izpolnjuje prevzetih obveznosti na način, določen z Odlokom in s to koncesijsko pogodbo, ga koncedent na to opozori in zahteva izpolnitev obveznosti, koncesionar pa je kljub pozivu ne izpolni.

V primeru izpolnitve katerega izmed pogojev iz prejšnjih odstavkov lahko začne koncedent postopek za enostransko razdrtje pogodbe skladno s prvim odstavkom tega člena.

Koncesionar lahko razdre pogodbo, če koncedent ne izpolnjuje svojih obveznosti iz pogodbe tako, da to koncesionarju ne omogoča izvajanje pogodbe.

Ob razdrtju pogodbe je koncesionar dolžan prenesti v last koncedenta izveden sistem, ki ga je koncesionar vzpostavil ali drugače pridobil za namen izvajanja nalog iz Odloka, koncedent pa je koncesionarju dolžan plačati vrednost prenesenega sistema izračunano po metodologiji opredeljeni v nadaljevanju tega člena v roku 12 mesecev.

Vrednost nadomestila za predčasno prenehanje koncesije iz razloga razdrtja pogodbe se določi na podlagi cenitve, ki jo opravi sodno zaprisežen cenilec, ki pri izdelavi cenitve upošteva pošteno tržno vrednost izvedenih ukrepov iz drugega in tretjega stebra ter vrednost domicilnih polnilnic iz prvega stebra v trenutku prenehanja pogodbe, zmanjšano za obračunano amortizacijo in zmanjšano za 15% od vrednosti cenitve, kot pogodbeno kazen za predčasno prenehanje koncesije.

V primeru, ko razlogi za predčasno prenehanje koncesije izvirajo iz sfere koncedenta se nadomestilo določi na podlagi cenitve, ki jo opravi sodno zaprisežen cenilec, ki pri izdelavi cenitve upošteva pošteno tržno vrednost izvedenih ukrepov iz drugega in tretjega stebra ter vrednost domicilnih polnilnic iz prvega stebra v trenutku prenehanja pogodbe, zmanjšano za obračunano amortizacijo in povečano za 15% od vrednosti cenitve, kot pogodbeno kazen za predčasno prenehanje koncesije.

V primeru razdrtja pogodbe koncesionar obdrži lastninsko pravico na vozilih iz prvega stebra.

Za razdrtje koncesijske pogodbe po tem členu se uporabljajo določbe zakona, ki ureja obligacijska razmerja glede odstopa od pogodbe zaradi neizpolnitve.

Razdrtje pogodbe ne izključuje pravice do odškodnine ali drugih zahtevkov ter ukrepov iz te iz Odloka ali te pogodbe s strani pogodbi zveste stranke.

59. člen (prenehanje koncesionarja)

Koncesijsko razmerje preneha tudi s prenehanjem koncesionarja (npr. stečaj).

Koncesijsko razmerje ne preneha, če so izpolnjeni pogoji za obvezen prenos koncesije na tretjo osebo (vstopna pravica tretjih) ali v primeru prenosa koncesije na koncesionarjeve univerzalne pravne naslednike (pripojitev, spojitev, prenos premoženja, preoblikovanje ...).

V primeru univerzalnega pravnega naslednika koncesionarja se koncesijsko razmerje prenese na njegovega pravnega naslednika skladno z določili te pogodbe.

Če pravni naslednik koncesionarja ne želi prevzeti izvajanja koncesijskega razmerja ali ne izpolnjuje pogojev, ki jih Odlok določa za podelitev koncesije ali pa za prevzem koncesije ne dobi soglasja koncedenta, ima koncedent izrecno pravico, da uporabi v danih okoliščinah najprimernejši način prenehanja koncesijskega razmerja ali koncesijske pogodbe po tej pogodbi (npr. enostransko razdrtje, odkup, odvzem, prevzem v režijo, odstop od pogodbe) ali na drug način, opredeljen kot dopusten v področni zakonodaji, ki ga izvrši na način, določen v tej pogodbi in/ali v področni zakonodaji.

60. člen
(izločitvena pravica)

V primeru stečaja oziroma drugega načina prenehanja koncesionarja (likvidacija, izbris, insolvenčni postopki) ima koncedent na podlagi 81. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu izločitveno pravico, da za izvedene ukrepe iz drugega in tretjega stebra ter domicilne polnilnice iz prvega stebra, ob plačilu ustreznega dela vrednosti izločenega premoženja v stečajno oziroma likvidacijsko maso, na teh uveljavlja izločitveno pravico in tako postane lastnik izvedenih ukrepov, ki so predmet te pogodbe. Koncedent mora v postopku zaradi insolventnosti uveljavljati izločitveno pravico ter tako uveljavljati lastninsko pravico in izročitev vse potrebne dokumentacije (npr. projektne dokumentacije, gradbenega dovoljenja, uporabnega dovoljenja). Vrednost izločenega premoženja se določi skladno z metodologijo za izračun vrednosti koncesije v primerih predčasnega prenehanja koncesijskega razmerja.

XXI. FINANČNA ZAVAROVANJA IN POGODBENA KAZEN

61. člen
(Zavarovanje dobre in pravočasne izvedbe posla)

Koncesionar mora najkasneje v roku 30 dni od podpisa koncesijske pogodbe koncedentu izročiti bančno garancijo ali kavcijsko zavarovanje zavarovalnice kot finančno zavarovanje dobre in pravočasne izvedbe pogodbenih obveznosti iz prve in druge faze projekta, plačljivo na prvi poziv, v zahtevani obliki glede na vzorec iz razpisne dokumentacije, v višini 20.000 EUR, z veljavnostjo najmanj do 31.12.2021, ki jo lahko koncedent unovči, če koncesionar izvedbe prevzetih obveznosti ne bo izpolnil pravočasno, strokovno (s skrbnostjo dobrega strokovnjaka) in pravilno, t.j. v skladu s to pogodbo, zahtevami razpisne dokumentacije ali Odlokom.

Če se podaljša rok za izvedbo obveznosti iz posamezne faze, mora koncesionar predložiti v roku 10 (desetih) dni od sklenitve aneksa k tej pogodbi novo finančno zavarovanje z novim rokom trajanja le-tega, v skladu s spremembo roka za izvedbo ukrepov, v nasprotnem primeru mu lahko koncedent unovči dano finančno zavarovanje.

Pravilna in pravočasna predložitev finančnega zavarovanja iz prvega odstavka tega člena je pogoj za veljavnost te pogodbe (v nadaljevanju: odložni pogoj).

Za zavarovanje dobre in pravočasne izvedbe tretje faze projekta višino finančnega zavarovanja in njegovo veljavnost opredelita pogodbeni stranki v aneksu h koncesijski pogodbi.

62. člen
(pogodbena kazen za zamudo)

Če koncesionar po svoji krivdi pri izvedbi ukrepov po tej pogodbi ne bo upošteval dogovorjenih rokov iz terminskega plana, ki je priloga 7 te pogodbe, sme koncedent za vsak dan zamude zahtevati plačilo pogodbene kazni v višini:

- za nezmožnost uporabe vsakega vozila iz prvega stebra 150 eur/dan;
- za nezmožnost uporabe domicilne polnilnice 50 eur/dan;
- za nezmožnost uporabe javne polnilne postaje 50 eur/dan;

vendar skupaj ne več kot 10% vrednosti od skupne Investicijske vrednosti ukrepov za prvo in drugo fazo projekta, kot je opredeljena v tretjem odstavku 13. člena te pogodbe.

Pogodbeni stranki soglašata, da je varovanje osebnih podatkov in poslovno občutljivih podatkov iz 51. člena te pogodbe za koncedenta bistvenega pomena.

V primeru kršitve dolžnosti varstva osebnih podatkov in poslovno občutljivih podatkov iz 53. člena te pogodbe je dolžan koncesionar za vsako posamično kršitev plačati koncedentu pogodbeno kazen v višini 0,5 % vrednosti od skupne Investicijske vrednosti ukrepov za prvo in drugo fazo projekta, kot je opredeljena v tretjem odstavku 13. člena te pogodbe.

XXII. PROTİKORUPCIJSKA KLAVZULA

63. člen (protikorupcijska klavzula)

V primeru, da je pri sklenitvi ali pri izvajanju te pogodbe kdo v imenu ali na račun koncesionarja, predstavniku ali posredniku koncedenta, javnemu uslužbencu mestne uprave, funkcionarju, obljubil, ponudil ali dal kakšno nedovoljeno korist za pridobitev tega posla ali za sklenitev tega posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je koncedentu povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku ali posredniku koncesionarja, javnemu uslužbencu mestne uprave, funkcionarju, koncedentu ali njegovemu predstavniku, zastopniku, posredniku, je ta pogodba nična.

Koncedent bo na podlagi svojih ugotovitev o domnevnem obstoju dejanskega stanja iz prvega odstavka tega člena ali obvestila Komisije za preprečevanje korupcije ali drugih organov, glede njegovega domnevnega nastanka, pričel z ugotavljanjem pogojev ničnosti pogodbe iz prejšnjega odstavka tega člena oziroma z drugimi ukrepi, v skladu s predpisi Republike Slovenije.

XXIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

64. člen (koordinacija izvajanja pogodbe)

S strani koncedenta je kot skrbnik za vodenje projekta pooblaščen: Marko Hočevar, marko.hocevar@kranj.si (telefonska številka: 04-2373149), ki je skrbnik pogodbe.

S strani koncesionarja je kot skrbnik projekta pooblaščen: Blaža Perpar Prospiš blaza.perpar@vizije-mobilnosti.si (telefonska številka: 041 616 386), ki je skrbnik pogodbe.

V primeru spremembe skrbnika, sta pogodbeni stranki le-to dolžni druga drugi sporočiti pisno v roku 10 dni od nastale spremembe.

Do prejema obvestila o novem skrbniku so veljavna vsa pisanja predhodnemu pooblaščenču.

65. člen (reševanje sporov)

Morebitne spore, ki bi izvirali iz te pogodbe, bosta pogodbeni stranki skušali reševati sporazumno.

Za reševanje sporov, povezanih s sklenitvijo, izpolnitvijo ali prenehanjem koncesijske pogodbe ali v zvezi izvajanjem koncesije, ki jih ni bilo mogoče rešiti po mirni poti, je pristojno stvarno pristojno sodišče v Kranju.

66. člen (uporaba prava)

Za reševanje sporov, ki izhajajo iz sklenjenega koncesijskega razmerja in te pogodbe, se uporabi izključno pravo Republike Slovenije.

Koncesija se izvaja skladno s področno zakonodajo, z Odlokom, predpisi, identificiranimi v Odloku, veljavnimi standardi in normativi ter s to pogodbo.

Za razmerja med pogodbenima strankama, ki niso urejena s to pogodbo, ter za razlago te pogodbe se uporabljajo določila Zakona o javno-zasebnem partnerstvu in Obligacijskega zakonika ter Zakona o nekaterih koncesijskih pogodbah.

Za sklenjeno koncesijsko razmerje in v tej pogodbi se ne uporabljajo nobeni splošni poslovni pogoji koncesionarja, v kolikor niso izrecno vključeni v besedilo pogodbe.

67. člen (neveljavnost pogodbe)

Pri razlagi pogodbe je treba upoštevati skupni namen pogodbenih strank in pomen izrazov, kot so ga ti imeli v času sklenitve pogodbe.

Če je iz kateregakoli razloga ena ali več določb te pogodbe neveljavnih, ali če se pojavi pravna praznina v tej pogodbi, to ne vpliva na veljavnost ostalih pogodbenih določb.

68. člen
(pisna oblika)

Spremembe te pogodbe, vključno s to določbo, so dopustne le v obliki pisnega aneksa k tej pogodbi. Poskusi drugačne spremembe (npr. z ustnim dogovorom) so po izrecnem dogovoru pogodbenih strank nedovoljeni in neveljavni.

69. člen
(obličnost sporočanja)

Pogodbeni stranki morata vsa sporočila in druga pisanja, ki imajo finančne posledice ali drugače pomembno vplivajo na pravice in obveznosti pogodbenih strank po tej pogodbi, vročati s priporočeno pošiljko ali po elektronski pošti.

Vsa sporočila, poslana po elektronski pošti, morajo biti poslana na elektronski naslov skrbnikov projekta:

- na strani koncedent: marko.hocevar@kranj.si
- na strani koncesionarja: blaza.perpar@vizije-mobilnosti.si

in dodatno tudi na splošni naslov:

- za koncedenta: mok@kranj.si
- za koncesionarja: sporocila@vizije-mobilnosti.si

Obe pogodbeni stranki se zavezujeta redno spremljati prejeto elektronsko pošto. Pošta, poslana na elektronske naslove, navedene v tem členu, se šteje drugi pogodbeni stranki za vročeno drugi delovni dan po pošiljanju, razen če je pošiljatelju poslano sporočilo o odsotnosti prejemnika in v primeru česar se šteje, da pošta tej osebi ni bila vročena. V tem primeru se pisanje s priporočeno pošiljko vroči drugo pogodbeni stranki na sedež te stranke, pri čemer se šteje, da je vročeno petnajsti dan po pošiljanju.

70. člen
(število izvirnikov pogodbe)

Ta pogodba je sestavljena v 4 izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka po 2 izvoda.

71. člen
(veljavnost pogodbe)

Pogodba je sklenjena z dnem podpisa obeh pogodbenih strank, veljati pa začne z izpolnitvijo odložitnih pogojev.

72. člen
(sestavni deli pogodbe)

Sestavni deli te pogodbe so tudi priloge:

Priloga 1: seznam oseb javnega prava katerih (so)ustanovitelj je Mestna občina Kranj

Priloga 2a: Prva faza: seznam vozil in seznam lokacij domicilnih polnilnic

Priloga 2b: Druga faza: seznam vozil in seznam lokacij domicilnih polnilnic

Priloga 2c: Tretja faza: seznam vozil in seznam lokacij domicilnih polnilnic

Priloga 3a: Prva faza: seznam lokacij javnih polnilnih postaj

Priloga 3b: Druga faza: seznam lokacij javnih polnilnih postaj

Priloga 3c: Tretja faza: seznam lokacij javnih polnilnih postaj

Priloga 4a: Prva faza: seznam lokacij sončnih elektrarn

Priloga 4b: Druga faza: seznam lokacij sončnih elektrarn

Priloga 5: Projektna naloga

Priloga 6a: Prvi steber - prva faza: Standard storitve

Priloga 6b: Prvi steber - druga faza: Standard storitve

Priloga 7: Terminski plan

Št. pogodbe

Št. pogodbe

430-2/2020-13-402201

Datum: 24.11.2020

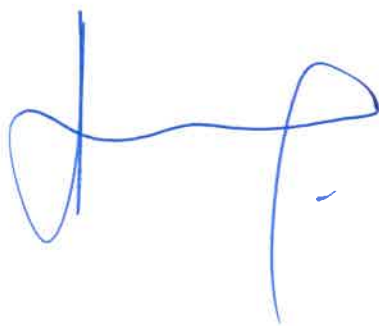
Datum: 24.11.2020

Vizije mobilnosti d.o.o.

Mestna občina Kranj

Direktor Damjan Mulej

župan Matjaž Rakovec



MESTNA OBČINA KRANJ
Župan
1

Priloga 1: Seznam oseb javnega prava katerih (so)ustanovitelj je Mestna občina Kranj in se vključujejo v projekt »ELEKTRIČNA MOBILNOST V MESTNI OBČINI KRANJ«

Št.	Naziv pravne osebe	Naslov	Organizacijska oblika
1	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	
2	Center za socialno delo Gorenjska, enota Kranj	Koroška cesta 19, 4000 Kranj	Javni zavod
3	Dom upokojencev Kranj	Cesta 1. maja 59, 4000 Kranj	Javni zavod
4	Glasbena šola Kranj	Poštna ulica 3, 4000 Kranj	Javni zavod
5	Gorenjski muzej	Tomšičeva 42, 4000 Kranj	Javni zavod
6	Komunala Kranj	Ulica Mirka Vadnova 1, 4000 Kranj	Javno podjetje, d.o.o.
7	Kranjski vrtci	Ulica Nikole Tesle 2, 4000 Kranj	Javni zavod
8	Ljudska univerza Kranj	Cesta Staneta Žagarja 1, 4000 Kranj	Javni zavod
9	Mestna knjižnica Kranj	Gregorčičeva ulica 1, 4000 Kranj	Javni zavod
10	Osnovna šola Franceta Prešerna Kranj	Kidričeva cesta 49, 4000 Kranj	Javni zavod
11	Osnovna šola Helene Puhar Kranj	Kidričeva cesta 51, 4000 Kranj	Javni zavod
12	Osnovna šola Jakoba Aljaža Kranj	Ulica Tončka Dežmana 1, 4000 Kranj	Javni zavod
13	Osnovna šola Matije Čopa Kranj	Ulica Tuga Vidmarja 1, 4000 Kranj	Javni zavod
14	Osnovna šola Orehek, Kranj	Zasavska cesta 53 a, 4000 Kranj	Javni zavod
15	Osnova šola Predoslje Kranj	Predoslje 17 a, 4000 Kranj	Javni zavod
16	Osnovna šola Simona Jenka Kranj	Ulica XXXI. Divizije 7a, 4000 Kranj	Javni zavod
17	Osnovna šola Staneta Žagarja Kranj	Cesta 1. maja 10a, 4000 Kranj	Javni zavod
18	Osnovna šola Stražišče Kranj	Šolska ulica 2, 4000 Kranj	Javni zavod
19	Osnovno zdravstvo Gorenjske, OE Zdravstveni dom Kranj	Gospodarska ulica 10, 4000 Kranj	Javni zavod, poslovna enota
20	Zavod za šport Kranj	Partizanska cesta 37, 4000 Kranj	Javni zavod
21	Zavod za turizem in kulturo Kranj	Glavni trg 2, 4000 Kranj	Javni zavod

Priloga 2a: Prva faza: seznam vozil in seznam lokacij domicilnih polnilnic

Št.	Znamka in tip obstoječega vozila, ki je predmet menjave	Znamka in tip novega električnega vozila	Paket uporabe vozila (km/leto)	Oseba javnega prava	Lokacija postavitve domicilne polnilnice	Investicijska vrednost za vozilo in domicilne polnilnice v EUR brez DDV
1	VW Fox	e-Upi/škoda CitiGo iV	10.000	Dom upokojujencev Kranj	Cesta 1. maja 59	48.543,32
2	VW GOLF	ID3	15.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	64.911,21
3	CITROEN C3	e-Upi/škoda CitiGo iV	10.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	48.543,32
4	CITROEN C3	e-Upi/škoda CitiGo iV	10.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	48.543,32
5	CITROEN C3	e-Upi/škoda CitiGo iV	10.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	48.543,32
6	CITROEN C3	e-Upi/škoda CitiGo iV	10.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	48.543,32
7	RENAULT SCENIC	e-Upi/škoda CitiGo iV	15.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	48.543,32
8	SUZUKI SX4	e-golf	30.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	64.911,21
9	SUZUKI SX4	e-golf	30.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	64.911,21
10	CITROEN Saxo	e-Upi/škoda CitiGo iV	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	48.543,32
11	RENAULT CLIO	e-Upi/škoda CitiGo iV	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	48.543,32
12	RENAULT CLIO 1.4	e-Upi/škoda CitiGo iV	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	48.543,32
SKUPNA INVESTICIJSKA VREDNOST ZA DOBAVLJENA VOZILA IN DOMICILNE POLNILNICE (PRVA FAZA)						631.623,51

Priloga 2b: Druga faza: seznam vozil in seznam lokacij domicilne polnilnice

Št	Znamka in tip obstoječega vozila, ki je predmet menjave	Znamka in tip novega električnega vozila	Paket uporabe vozila (km/leto)	Oseba javnega prava	Lokacija postavitve domicilne polnilnice	Investicijska vrednost za vozilo in domicilne polnilnice v EUR brez DDV
1	Renault Traffic 1.9, BB Furgon	MAN e-TGE/e-Crafter	15.000	Kranjski vrtci	Nikole Tesla 2	66.025,09
2	VW PASSAT	škoda enyaq iV / ID4	20.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	47.194,35
3	VW GOLF+	ID3	10.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	47.194,35
4	RENAULT Kangoo	e-Caddy	15.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	36.490,99
5	RENAULT CLIO	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	15.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	33.335,25
6	HYUNDAI IX20 - predelava radar	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	20.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	33.335,25
7	CITROEN Berlingo, 1.6 HDI	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	36.490,99
8	CITROEN C3	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	33.335,25
9	CITROEN C3, 1.4 l	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	33.335,25
10	CITROEN C3, 1.4 l	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	33.335,25
11	CITROEN C5, 2.0 HDI	škoda enyaq iV / ID4	15.000	Komunala Kranj	Ulica Mirka Vadnova 1	47.194,35
12	RENAULT CLIO	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	33.335,25
13	RENAULT KANGOO 1.5	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	36.490,99
14	RENAULT KANGOO 1.5	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Ulica Mirka Vadnova 1	36.490,99
15	RENAULT Kangoo 1.6 4x4	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	36.490,99
16	RENAULT Megan SEDAN	ID3	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	47.194,35
17	Suzuki Vitara	ID3	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	47.194,35
18	ŠKODA Felicia	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	33.335,25
SKUPNA INVESTICIJSKA VREDNOST ZA DOBAVLJENA VOZILA IN DOMICILNE POLNILNICE (DRUGA FAZA)						717.798,54

Priloga 2c: Tretja faza: seznam vozil in seznam lokacij domicilnih polnilnic

Št.	Znamka in tip obstoječega vozila, ki je predmet menjave	Znamka in tip novega električnega vozila	Paket uporabe vozila (km/leto)	Oseba javnega prava	Lokacija postavive domicilne polnilnice	Investicijska vrednost za vozilo in domicilne polnilnice v EUR brez DDV
1	Renault Master GV Furgon s hladilnim sistemom	MAN e-TGE/e-Crafter	20.000	Kranjski vrtci	Kranjski vrtci, Nikole Testa 2	52.470,14
2	Renault Traffic 2.0/DCl s hladilnim sistemom Saffar pingvin 230	MAN e-TGE/e-Crafter	15.000	Kranjski vrtci	Kranjski vrtci, Nikole Testa 2	52.470,14
3	Renault Traffic 1.6/DCl, BB Furgon	MAN e-TGE/e-Crafter	10.000	Kranjski vrtci	Kranjski vrtci, Nikole Testa 2	52.470,14
4	Opel Combo Van, 1.5 D, L1H1 s hladilnim sistemom Zanotti	e-Caddy	10.000	Kranjski vrtci	Kranjski vrtci, Nikole Testa 2	25.620,96
5	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
6	RENAULT KANGOO	e-Caddy	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	25.620,96
7	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
8	FIAT PANDA	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
9	FIAT PANDA	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
10	FIAT PANDA	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
11	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
12	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
13	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
14	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
15	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
16	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	15.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
17	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
18	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
19	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
20	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
21	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
22	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
23	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
24	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	15.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11
25	RENAULT CLIO	e-Upi/Škoda Citigo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleweisova cesta 30a	22.752,11

Št.	Znamka in tip obstoječega vozila, ki je predmet menjave	Znamka in tip novega električnega vozila	Paket uporabe vozila (km/leto)	Oseba javnega prava	Lokacija postavitve domicilne polnilnice	Investicijska vrednost za vozilo in domicilne polnilnice v EUR brez DDV
26	RENAULT CLIO	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleiweisova cesta 30a	22.752,11
27	RENAULT CLIO	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleiweisova cesta 30a	22.752,11
28	ŠKODA YETI	ID3	15.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleiweisova cesta 30a	35.351,29
29	VW TIGUAN	ID3	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleiweisova cesta 30a	35.351,29
30	VW GOLF	ID3	15.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleiweisova cesta 30a	35.351,29
31	FIAT DUCATO	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleiweisova cesta 30a	22.752,11
32	RENAULT KANGOO	e-Caddy	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleiweisova cesta 30a	25.620,96
33	Renault Twingo	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	OE Zdravstveni dom Kranj	Bleiweisova cesta 30a	22.752,11
34	Citroen Berlingo 1.6	e-Caddy	10.000	Zavod za šport Kranj	Cesta Kokrškega odreda	25.620,96
35	Citroen Berlingo	e-Caddy	10.000	Center za socialno delo Kranj	Kranj Sejmišče 4	25.620,96
36	PEGUEOT Partner	e-Caddy	10.000	Center za socialno delo Kranj	Kranj Sejmišče 4	25.620,96
37	Opel Corsa	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Dom upokoencev Kranj	Cesta 1. maja 59	22.752,11
38	Opel Corsa	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Dom upokoencev Kranj	Cesta 1. maja 59	22.752,11
39	Opel Corsa	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Dom upokoencev Kranj	Cesta 1. maja 59	22.752,11
40	Opel Corsa	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	15.000	Dom upokoencev Kranj	Cesta 1. maja 59	22.752,11
41	Renault Twingo	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	15.000	Dom upokoencev Kranj	Cesta 1. maja 59	22.752,11
42	Renault Twingo	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	15.000	Dom upokoencev Kranj	Cesta 1. maja 59	22.752,11
43	Renault Twingo	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Dom upokoencev Kranj	Cesta 1. maja 59	22.752,11
44	Renault Twingo	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	15.000	Dom upokoencev Kranj	Cesta 1. maja 59	22.752,11
45	VW Fox	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Dom upokoencev Kranj	Cesta 1. maja 59	22.752,11
46	VW Fox	e-Up!/škoda CitiGo iV/seat Mii	15.000	Dom upokoencev Kranj	Cesta 1. maja 59	22.752,11
47	Citroen Berlingo	e-Caddy	15.000	Gorenjski muzej	Tomšičeva ulica 42	25.620,96
48	Citroen Berlingo FG L2 Club 100 km	e-Caddy	10.000	Zavod za turizem in kulturo Kranj	Glavni trg 2	25.620,96
49	Citroen Berlingo	e-Caddy	10.000	Mestna knjižnica Kranj	Gregorčičeva ulica 1	25.620,96
50	Ford Transit Custom	MAN e-TGE/e-Crafter	10.000	Glasbena šola Kranj	Poštna ulica 3	60.351,29
51	VW transporter 2.0 TDI	MAN e-TGE/e-Crafter	10.000	OŠ Franceta prešerna Kranj	Kidričeva cesta 49	60.351,29
52	Ford Transit prirejen za prevoz invalidov	MAN e-TGE/e-Crafter	10.000	OŠ Helene Puhar Kranj	Kidričeva cesta 51	60.351,29
53	VW transporter 2.0 TDI	MAN e-TGE/e-Crafter	10.000	OŠ Jakobša Aljaža Kranj	Ulica Tončka Dežmana 1	60.351,29
54	VW transporter 2.0 TDI	MAN e-TGE/e-Crafter	10.000	OŠ Predoslje Kranj	Predoslje 17a	60.351,29
55	Renault Master	MAN e-TGE/e-Crafter	10.000	OŠ Simona Jenka Kranj	Ulica XXXI. divizije 7a	60.351,29

Št.	Znamka in tip obstoječega vozila, ki je predmet menjave	Znamka in tip novega električnega vozila	Paket uporabe vozila (km/leto)	Oseba javnega prava	Lokacija postavitve domicilne polnilnice	Investicijska vrednost za vozilo in domicilne polnilnice v EUR brez DDV
56	VW caddy maxi	e-Caddy	10.000	OŠ Simona Jenka Kranj	Ulica XXXI. divizije 7a	25.620,96
57	VW transporter 2.0 TDI	MAN e-TGE/-e-Crafter	10.000	OŠ Staneta Žagarja Kranj	Cesta 1. maja 10a	60.351,29
58	Citroen Berlingo 1.6/HDI 550/3 L 1	e-Caddy	20.000	OŠ Strazišče Kranj	Šolska ulica 2	25.620,96
59	Citroen Jumper KOMBI 33 2.2/HDI L 2 H 2	MAN e-TGE/-e-Crafter	10.000	OŠ Strazišče Kranj	Šolska ulica 2	60.351,29
60	Opel Vivaro 1,6 CDTI	MAN e-TGE/-e-Crafter	10.000	OŠ Matije Čopa Kranj	Ulica Tuga Vidmarja 1	60.351,29
61	Dacia Dokker 1.6 16V	e-Caddy	10.000	OŠ Orehek Kranj	Zasavska cesta 53a	25.620,96
62	VW transporter 2.0 TDI	MAN e-TGE/-e-Crafter	10.000	OŠ Orehek Kranj	Zasavska cesta 53a	60.351,29
63	Citroen Berlingo	e-Caddy	10.000	Ljudska uniiverza Kranj	Cesta Staneta Žagarja 1	25.620,96
64	Citroen Berlingo	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
65	CITROEN Berlingo, 1,6 HDI	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
66	CITROEN Berlingo, 1,6 HDI	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
67	CITROEN Berlingo, 1,6 HDI	e-Caddy	30.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
68	CITROEN Berlingo, 1,6 HDI	e-Caddy	20.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
69	CITROEN Berlingo, 1,6 HDI	e-Caddy	30.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
70	CITROEN Berlingo, 1,6 HDI	e-Caddy	20.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
71	CITROEN Berlingo, 1,6 HDI	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
72	CITROEN C4, 1,6 l	e-Up!/škoda Citigo iV/seat Mii	15.000	Komunala Kranj	Ulica Mirka Vadnova 1	22.752,11
73	CITROEN C5, touer 2.0 HDI	ID4/škoda enyaq iV	20.000	Komunala Kranj	Ulica Mirka Vadnova 1	35.351,29
74	CITROEN Jumpy, 1,6 HDI	e-Transporter	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.761,12
75	CITROEN Jumpy, 1,6 HDI	e-Transporter	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.761,12
76	CITROEN Jumpy, 1,6 HDI	e-Transporter	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.761,12
77	CITROEN Jumpy, 1,6 HDI	e-Transporter	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.761,12
78	CITROEN Jumpy, 1,6 HDI	e-Transporter	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.761,12
79	CITROEN Jumpy, 2,0 HDI	e-Transporter	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.761,12
80	RENAULT KANGOO	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
81	RENAULT KANGOO 1.5 DCI	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
82	RENAULT KANGOO 1.5 DCI	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
83	RENAULT Kangoo Express 1.5 DCI	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
84	RENAULT Master 2.3 DCI	MAN e-TGE/-e-Crafter	20.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	52.470,14
85	RENAULT Master 2.3 DCI	MAN e-TGE/-e-Crafter	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	52.470,14

Št.	Znamka in tip obstoječega vozila, ki je predmet menjave	Znamka in tip novega električnega vozila	Paket uporabe vozila (km/leto)	Oseba javnega prava	Lokacija postavitve domicilne polnilnice	Investicijska vrednost za vozilo in domicilne polnilnice v EUR brez DDV
86	RENAULT Traffic 1.6	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
87	ŠKODA YETI	ID3	20.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.351,29
88	ŠKODA YETI	ID3	20.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.351,29
89	ŠKODA YETI	ID3	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.351,29
90	ŠKODA YETI	ID3	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.351,29
91	ŠKODA YETI	ID3	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.351,29
92	ŠKODA YETI	ID3	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	35.351,29
93	VW Caddy	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
94	VW Caddy	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
95	VW Caddy	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
96	VW Caddy	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
97	VW Caddy	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
98	VW Caddy	e-Caddy	15.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	25.620,96
99	VW Polo	e-Up i/Škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Ulica Mirka Vadnova 1	22.752,11
100	VW UP	e-Up i/Škoda CitiGo iV/seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Ulica Mirka Vadnova 1	22.752,11
SKUPNA IZHODIŠČNA INVESTICIJSKA VREDNOST ZA DOBAVLJENA VOZILA IN DOMICILNE POLNILNICE (TRETJA FAZA)						3.095.642,01

Priloga 3a: Prva faza: seznam lokacij javnih polnilnih postaj

Št.	Opis	Število polnilnih mest x moč polnilnega mesta (kW)	Lokacija postavitve javne polnilne postaje	Zahtevana moč odjemnega mesta (kW)	Investicijska vrednost v EUR brez DDV
1	Polnilni center JP Likozarjeva	2 x 22 kW	Javno parkirišče na Likozarjevi	-	3.990,00
2	Polnilni center JP Likozarjeva	2 x 22 kW	Javno parkirišče na Likozarjevi	-	3.990,00
SKUPNA INVESTICIJSKA VREDNOST JAVNIH POLNILNIH POSTAJ (PRVA FAZA)					7.980,00

Priloga 3b: Druga faza: seznam lokacij javnih polnilnih postaj

Št.	Opis	Število polnilnih mest x moč polnilnega mesta (kW)	Lokacija postavitve javne polnilne postaje	Zahtevana moč odjemnega mesta (kW)	Investicijska vrednost v EUR brez DDV
1	Polnilni center Gregorčičeva, pri OŠ Simon Jenko	2 x 22 kW	Javno parkirišče na Gregorčičevi ulici	100	36.750,00
2	Polnilni center pri centru trajne mobilnosti	2 x 22 kW	Center trajnostne mobilnosti	40	27.850,00
3	Polnilni center Mestne občine Kranj	2 x 22 kW	Javno parkirišče na Slovenskem trgu	-	45.620,00
4	Polnilni center pri Pokritem olimpijskem bazenu	2 x 22 kW	Parkirišče pred vhodom v POB	150	68.750,00
5	Polnilni center Gregorčičeva, pri OŠ Simon Jenko	2 x 22 kW	Javno parkirišče na Gregorčičevi ulici	-	7.000,00
6	Polnilni center pri Pokritem olimpijskem bazenu	2 x 22 kW	Parkirišče pred vhodom v POB	-	7.000,00
7	Polnilni center pri Pokritem olimpijskem bazenu	2 x 22 kW	Parkirišče pred vhodom v POB	-	7.000,00
8	Polnilni center pri Pokritem olimpijskem bazenu	2 x 22 kW	Parkirišče pred vhodom v POB	-	7.000,00
9	Polnilni center Mestne občine Kranj	2 x 22 kW	Javno parkirišče na Slovenskem trgu	-	7.000,00
SKUPNA INVESTICIJSKA VREDNOST JAVNIH POLNILNIH POSTAJ (DRUGA FAZA)					213.970,00

0

Priloga 3c: Tretja faza: seznam lokacij javnih polnilnih postaj

Št.	Opis	Število polnilnih mest x moč polnilnega mesta (kW)	Lokacija postavitve javne polnilne postaje	Zahtevana moč odjemnega mesta (kW)	Investicijska vrednost v EUR brez DDV
1	Polnilni center Zdravstveni dom	2 x 22	Javno parkirišče »Zdravstveni dom«	150	64.100,00
2	Polnilni center Gregorčičeva, pri OŠ Simon Jenko	2 x 22	Javno parkirišče na Gregorčičevi ulici	150	3.500,00
3	Polnilni center pri Pokritem olimpijskem bazenu	2 x 22	Parkirišče pred vhodom v POB	150	3.500,00
4	Polnilni center Mestne občine Kranj	2 x 22	Javno parkirišče na Slovenskem trgu	-	3.500,00
SKUPNA INVESTICIJSKA VREDNOST JAVNIH POLNILNIH POSTAJ (TRETJA FAZA)					74.600,00

Priloga 4a: Prva faza: seznam lokacij sončnih elektrarn

Št.	Tip sončne elektrarne / lokalnega hranilnika električne energije	Instalirano moč za proizvodnjo električne energije (kW)	Lokacija postavitve	Investicijska vrednost v EUR brez DDV
1	Sončna elektrarna	30	Streha objekta OŠ Simona Jenka, Komenskega ulica 2	37.530,00
2	Sončna elektrarna	100	Streha objekta POB	125.100,00
3	Hranilnik energije	10 kWh	MOK, Slovenski trg 1	118.920,00
SKUPNA INVESTICIJSKA VREDNOST SONČNIH ELEKTRARN IN LOKALNIH HRANILNIKOV ELEKTRIČNE ENERGIJE (PRVA FAZA):				281.550,00

Priloga 4b: Druga faza: seznam lokacij sončnih elektrarn

Št.	Tip sončne elektrarne / lokalnega hranilnika električne energije	Instalirano moč za proizvodnjo električne energije (kW)	Lokacija postavitve	Investicijska vrednost v EUR brez DDV
1	Sončna elektrarna	102	Streha na objektu Komunale Kranj, Savska Loka 33	111.150,00
SKUPNA INVESTICIJSKA VREDNOST SONČNIH ELEKTRARN IN LOKALNIH HRANILNIKOV ELEKTRIČNE ENERGIJE (DRUGA FAZA):				111.150,00

Priloga 5: PROJEKTNA NALOGA - Električna mobilnost v Mestni občini Kranj

Koncedent: Mestna občina Kranj
Slovenski trg 1
4000 Kranj

VSEBINA

1. Splošno o projektu.....	4
2. Prvi steber.....	5
2.1. Zahtevane karakteristike ponujenih tehničnih razredov vozil.....	7
2.1.1. Nižji tehnični razred.....	7
2.1.2. Nižji srednji tehnični razred.....	9
2.1.3. Srednji tehnični razred	10
2.1.4. Manjši tovorni tehnični razred	11
2.1.5. Srednji tovorni tehnični razred.....	12
2.1.6. Večji tovorni tehnični razred	13
2.1.7. Tehnični razred za prevoz oseb 8+1	14
2.1.8. Tehnične karakteristike domicilnih polnilnic.....	15
2.2. Navodila ponudnikom za oddajo popolne ponudbe za prvi steber razpisa.....	16
2.2.1. Zahteve koncedenta za upravljanje voznega parka in domicilnih polnilnic.....	18
2.2.2. Zahtevani podatki v ponudbi.....	19
3. Drugi steber	20
3.1. Faznost izvedbe drugega stebra investicije	20
3.2. Zahtevane karakteristike ponujenih POLNILNIH POSTAJ.....	20
3.3. Minimalne zahtevane lokacije JAVNIH polnilnih POSTAJ.....	22
3.4. Navodila ponudnikom za oddajo popolne ponudbe za drugi steber razpisa	23
3.4.1. Zahteve koncedenta za upravljanje javnih polnilnih postaj.....	24
3.4.2. Zahtevani podatki v ponudbi.....	25
4. Tretji steber	26
4.1. Zahtevane karakteristike ponujenih sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije ...	27
4.1.1. Tehnične karakteristike sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije	29
4.2. Minimalne zahtevane lokacije sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije	29
4.3. Faznost izvedbe drugega stebra investicije	30
4.4. Navodila ponudnikom za oddajo popolne ponudbe za tretji steber razpisa.....	30
4.4.1. Zahteve koncedenta za upravljanje sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije.....	31
4.4.2. Zahtevani podatki v ponudbi.....	31

KAZALO TABEL

<i>Tabela 1: število vozil razvrščeni skladno s kriterijema letno prevoženih kilometrov in tehničnim razredom.....</i>	<i>6</i>
<i>Tabela 2: specifikacije nižjega tehničnega razreda vozil</i>	<i>7</i>
<i>Tabela 3: specifikacije nižjega srednjega tehničnega razreda vozil</i>	<i>9</i>
<i>Tabela 4: specifikacije srednjega tehničnega razreda vozil.....</i>	<i>10</i>
<i>Tabela 5: specifikacije manjšega tovornega tehničnega razreda vozil</i>	<i>11</i>
<i>Tabela 6: specifikacije srednjega tovornega tehničnega razreda vozil</i>	<i>12</i>
<i>Tabela 7: specifikacije srednjega tovornega tehničnega razreda vozil</i>	<i>13</i>
<i>Tabela 8: specifikacije tehnični razreda za prevoz oseb 8+1</i>	<i>14</i>
<i>Tabela 9: tehnične karakteristike domicilnih polnilnic</i>	<i>15</i>
<i>Tabela 10: Zahtevane tehnične karakteristike javnih polnilnih postaj</i>	<i>21</i>
<i>Tabela 11: primer minimalnega prikaza ponujenih polnilnih postaj</i>	<i>26</i>
<i>Tabela 12: Zahtevane tehnične karakteristike sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije.....</i>	<i>29</i>

1. SPLOŠNO O PROJEKTU

Mestna občina Kranj se zaveda, da nacionalna strategija razvoja stremi k spodbujanju rabe ekoloških vozil in posledično vzpostavitvi prometne infrastrukture za alternativna goriva, celostno pa teži k zmanjšanju okoljske obremenitve za izboljšanje zdravja in splošno ohranitev okolja. Osnovni namen in cilj investicije je izvedba potrebnih investicij za vzpostavitev sistema električne mobilnosti na območju Mestne občine Kranj z namenom varstva okolja in zmanjšanja obremenitev na okolje, krepitev trajnostnih vidikov razvoja občine, uvajanja novih konceptov trajnostne mobilnosti, zagotavljanje gospodarnega ravnanja z javnim premoženjem ter nenazadnje uresničevanje ciljev in ukrepov iz sprejetega Lokalnega energetskega koncepta Mestne občine Kranj (LEK).

Cilji projekta:

- zmanjšanje emisij toplogrednih plinov,
- zmanjšanje onesnaževanja zraka,
- povečanje rabe energije iz obnovljivih virov energije,
- razvoj javne infrastrukture za električno mobilnost,
- razvoj javne infrastrukture za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije z dolgoročnim ciljem lokalne samooskrbe z električno energijo, fazno v prvi fazi najmanj za potrebe voznega parka koncedenta,
- promocija električne mobilnosti,
- zagotavljanje javne infrastrukture za prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo,
- doseganje ciljev nizkoogljičnega in čistega prometa z nizkimi izpusti toplogrednih plinov,
- uresničevanje ciljev in ukrepov iz sprejetega LEK in s tem izpolnjevanje obvez in zaveze držav članic Evropske unije k doseganju ciljev Evropske komisije za podnebno in energetska politiko 2020.

Definicija koncedenta:

Koncedent (v nadaljevanju tudi: javni partner) je Mestna občina Kranj in v projekt vključenih javnih zavodov: zdravstveni domovi, šole, vrtci, centri za socialno delo, knjižnice, gledališče, muzeji, javno komunalno podjetje in drugi.

Navodila ponudnikom za oddajo dopustne ponudbe:

Projektna naloga zasleduje uresničitev vseh zastavljenih ciljev koncedenta. Ponudba mora vsebovati vse zahteve razpisana v projektni nalogi. Projektna naloga je razdeljena v tri stebre investicije:

- prvi steber – vozni park električnih vozil z vzpostavitvijo domicilnih polnilnic za električna vozila,
- drugi steber – javna mreža polnilnih postaj in
- tretji steber – vzpostavitev sončnih elektrarn z lokalnimi hranilniki električne energije.

Ponudnik mora za predložitev dopustne ponudbe ponuditi vse tri stebre opredeljene v tem dokumentu, vključno s posameznimi (tehničnimi, ekonomskimi, okoljskimi in pravnimi) zahtevami opredeljenih v posameznem stebru investicije.

Koncedent si pridržuje pravico, da za posamezni sestavni del ponudbe od ponudnika naknadno zahteva dokazila ali zavezujočo izjavo principala posamezne ponujene ključne opreme oziroma o zagotavljeni razpoložljivosti in tehnične (v tem dokumentu predpisane) ustreznosti ključne opreme oziroma vozila za ponudnikovo pravočasno in tehnično ustrezno izvedbo projekta, skladno s opredeljenimi roki posamezne faze izvedbe projekta in tehničnimi pogoji določenimi v tem dokumentu.

2. PRVI STEBER

Prvi steber investicije obsega zamenjavo obstoječega voznega parka javnega partnerja na fosilna goriva za električna vozila, vzpostavitev domicilnih polnilnic za celotni novo vzpostavljeni vozni park (električnih vozil) javnega partnerja ter celostno upravljanje voznega parka javnega partnerja.

Obstoječi vozni park sestavljajo vozila na pogone z motorji na notranje izgorevanje. Javni partner ima v lasti oz. trajnemu najemu več vozil z okoljsko manj prijaznimi ter okoljsko obremenjujočimi pogoni na fosilna goriva. Popoln seznam in referenčni stroški vseh vozil javnega partnerja na fosilna goriva je razviden iz Priloge 1 k tem dokumentu. Del obstoječega voznega parka ima Mestna občina Kranj v lasti, za preostala vozila pa ima sklenjene najemne pogodbe.

Koncedent skladno s tem dokumentom razvršča obstoječi vozni park glede na sledeče kriterije:

- tehnični razred vozila:
z razredom vozil koncedent določa minimalne tehnične zahteve zahtevanih električnih vozil. Ravno tako koncedent s kriterijem določa izhodiščne stroške obstoječega voznega parka;
- paket letno prevoženih kilometrov:
s paketom letno prevoženih kilometrov koncedent določa minimalni obseg uporabe obstoječih vozil, ter določa zahteve za obseg letno prevoženih kilometrov zahtevanih vozil. Ravno tako koncedent s kriterijem določa izhodiščne stroške obstoječega voznega parka.

Tehnični razredi vozil:

- nižji tehnični razred,
- nižji srednji tehnični razred,
- srednji tehnični razred,
- manjši tovorni tehnični razred,
- srednji tovorni tehnični razred,
- večji tovorni tehnični razred,
- tehnični razred za prevoz oseb 8+1.

Paketi letno prevoženih kilometrov:

- 10.000 km: koncedent z razredom prevozi letno do 10.000 kilometrov.
- 15.000 km: koncedent z razredom prevozi letno do 15.000 kilometrov.
- 20.000 km: koncedent z razredom prevozi letno do 20.000 kilometrov.
- 30.000 km: koncedent z razredom prevozi letno do 30.000 kilometrov.

Faznost izvedbe prvega stebra investicije

Koncedent predvideva izvedbo prvega stebra investicije v 3 fazah in sicer:

- 1. faza: rok izvedbe: 31.12.2020,
- 2. faza: rok izvedbe: 31.12.2021,
- 3. faza: rok izvedbe: po izvedbi 2 faze

Vozila so razdeljena v 3 faze menjave, kar je prikazano v prilogi 1 tega dokumenta. Prva faza je fiksna in se v celoti izvede. Izvedba druge faze je vezana na podpis pogodb s končnimi uporabniki (javni zavodi in drugimi osebami javnega prava, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je koncedent), pri čemer je pogoj za njeno realizacijo, da končni uporabniki potrdijo udeležbo v projektu. Tretja faza se izvede s podpisom aneksa h koncesijski pogodbi, pri čemer so izhodišča za podpis aneksa opredeljena v končni ponudbi, ki je za tretjo fazo izhodiščna, pri čemer si koncedent pridržuje pravico, da vozila iz druge faze za katera se končni uporabniki ne bi odločili za menjavo, prenese v tretjo fazo. Vsebinsko aneksa določa obseg investicij, rok izvedbe in druge elemente njene realizacije. Tretja faza se realizira v obsegu, ki je odvisen od števila

uporabnikov, ki bodo pristopili k tretji fazi projekta. Gospodarnost izvedbe tretje faze koncedent predhodno preveri z investicijskim elaboratom, ki je osnova za sklenitev aneksa. V primeru, da realizacija tretje faze za koncedenta ne bo ekonomsko upravičena, lahko koncedent od njene izvedbe odstopi brez posledic.

Izhodiščni stroški in seznam vozil in lokacij vključenih v prvi steber investicije

Tabela 1: število vozil razvrščeni skladno s kriterijema letno prevoženih kilometrov in tehničnim razredom

razred vozila, paket letno prevoženih kilometrov	10.000	15.000	20.000	30.000	skupaj
nižji tehnični razred	42	10	1	-	53
nižji srednji tehnični razred	5	6	2	2	15
srednji tehnični razred	-	1	2	-	3
manjši tovorni tehnični razred	18	14	3	2	37
srednji tovorni tehnični razred	2	4	-	-	6
večji tovorni tehnični razred	1	3	2	-	6
tehnični razred za prevoz oseb 8+1	10	-	-	-	10
skupaj	78	38	10	4	130

Faznost izvedbe prvega stebra investicije
Koncedent predvideva izvedbo prvega stebra investicije v 3 fazah in sicer:
1. faza: rok izvedbe: 31.12.2020,
- 2. faza: rok izvedbe: 31.12.2021,
- 3 faza: rok izvedbe: po izvedbi 2 faze

Vozila so razdeljena v 3 faze menjave, kar je prikazano v prilogi 1 tega dokumenta. Prva faza je fiksna in se v celoti izvede. Izvedba druge faze je vezana na podpis pogodb s končnimi uporabniki (javni zavodi in drugimi osebami javnega prava, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je koncedent), pri čemer je pogoj za njeno realizacijo, da končni uporabniki potrdijo udeležbo v projektu. Tretja faza se izvede s podpisom aneksa h koncesijski pogodbi, pri čemer so izhodišča za podpis aneksa opredeljena v končni ponudbi, ki je za tretjo fazo izhodiščna, pri čemer si koncedent pridržuje pravico, da vozila iz druge faze za katera se končni uporabniki ne bi odločili za menjavo, prenese v tretjo fazo. Vsebina aneksa določa obseg investicij, rok izvedbe in druge elemente njene realizacije. Tretja faza se realizira v obsegu, ki je odvisen od števila uporabnikov, ki bodo pristopili k tretji fazi projekta. Gospodarnost izvedbe tretje faze koncedent predhodno preveri z investicijskim elaboratom, ki je osnova za sklenitev aneksa. V primeru, da realizacija tretje faze za koncedenta ne bo ekonomsko upravičena, lahko koncedent od njene izvedbe odstopi brez posledic.

Izhodiščni stroški in seznam vozil in lokacij vključenih v prvi steber investicije

Tabela 1) 130 vozil, razdeljenih med 7 tehničnih razredov in 4 sklope letno prevoženih kilometrov. Letno koncedent z obstoječim voznim parkom prevozi približno **1.390.000 kilometrov** od tega odpade na prvo fazo **155.000 kilometrov**, na drugo fazo **192.000 kilometrov**, na tretjo fazo pa **1.083.000 kilometrov**. Število prevoženih kilometrov je povezano z določitvijo minimalne moči sončnih elektrarn. **Načrtovano število kilometrov novega voznega parka je 1.670.000 kilometrov. Ponudnik mora v ponudbi zagotoviti načrtovano število kilometrov.**

Koncesionar lahko koncedentu predlaga stroškovno in organizacijsko optimizacijo storitev električne mobilnosti iz prvega stebra, pri čemer mora predstaviti in opisati predlog optimizacije, njegov vpliv na standard izvajanja storitev električne mobilnosti in vpliv na znižanje stroškov. V primeru, da koncedent predlog optimizacije potrdi, se prihranek v obliki nižjih stroškov izvajanja storitev električne mobilnosti deli v razmerju 60% prihranka koncesionar, 40% prihranka koncedent, skladno s koncesijsko pogodbo.

2.1.ZAHTEVANE KARAKTERISTIKE PONUJENIH TEHNIČNIH RAZREDOV VOZIL

S tehničnimi razredi koncedent opredeljuje tehnične zahteve za ponujeno vozilo v posameznem tehničnem razredu. Poleg navedenih minimalnih zahtev pri posameznem tehničnem razredu morajo ponujena vozila vsebovati tudi splošne zahteve določene v poglavju »Navodila ponudnikom za oddajo popolne ponudbe za prvi steber razpisa«.

2.1.1. Nižji tehnični razred

Tabela 2: specifikacije nižjega tehničnega razreda vozil

razred vozila	nižji tehnični razred
vrsta motorja	baterijsko električno
moč motorja v kW	od 55 do vključno 90kW
doseg (kombiniran)	vsaj 150 km
standard polnjenja	Type2 (AC) in/ali CCS (DC)
trajanje polnjenja (od 0-80% napolnjenost)	do (vključno s) 80 minut
najvišja hitrost v km/h	vsaj 130 km/h
izpust CO2 (tank-to-wheel) v g/km	0 g/100km
velikost prtljažnika pod zadnjo polico	200 dm ³
medosna razdalja	najmanj 2400 mm
število potnikov	4 ali 5
število vrat	4 ali 5
kategorija vozila	M1

Minimalna oprema vozila v tehničnem razredu:

- Sistem za nadzor stabilnosti vozila – ESP (oziroma enakovredni sistem z drugo oznako) ASR, ABS zavorni sistem,
- Ocena testa EURONCAP: najmanj 4 zvezdice,
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- Stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- Samodejna klimatska naprava,
- Radio z vgrajenimi zvočniki,
- Centralno zaklepanje z radijskim daljinskim upravljalnikom,
- Električni pomik stekel spredaj,
- Električno nastavljivi zunanji ogledali,
- Pomoč pri parkiranju zadaj (parkirni senzorji),
- Navadna barva,
- Priloženi polnilni kabel s priključkom vsaj 4 m:

ŠUKO, enofazni, 230V

kabel s priključkom Type 2

- Set za predrte pnevmatike (Tyre Mobility Kit),
- Vgradna naprava, ki z generiranjem zvoka opozarja pešce na vozilo,
- Ostala obvezna oprema v skladu s slovensko zakonodajo:
prva pomoč, varnostni trikotnik, rezervne žarnice, 2x varnostni jopič.

2.1.2. Nižji srednji tehnični razred

Tabela 3: specifikacije nižjega srednjega tehničnega razreda vozil

razred vozila	nižji srednji tehnični razred
vrsta motorja	baterijsko električno
moč motorja v kW	od vključno 80kW do vključno 170 kW
doseg (kombiniran)	vsaj 200 km
standard polnjenja s izmeničnim tokom (AC)	Type2, minimalno (vključno s) 7,2kW
standard polnjenja s enosmernim tokom (DC)	CCS, minimalno (vključno s) 40kW
trajanje polnjenja (AC od 0-100% napolnjenost)	do (vključno s) 10 ur
trajanje polnjenja (DC od 0-80% napolnjenost)	do (vključno s) 70 minut
najvišja hitrost v km/h	vsaj 150 km/h
izpust CO2 (tank-to-wheel) v g/km	0 g/100km
velikost prtljajnika pod zadnjo polico	300 dm ³
medosna razdalja	najmanj 2600 mm
število potnikov	5
število vrat	4 ali 5
kategorija vozila	M1

Minimalna oprema vozila v tehničnem razredu:

- Sistem za nadzor stabilnosti vozila – ESP (oziroma enakovredni sistem z drugo oznako) ASR, ABS zavorni sistem,
- Ocena testa EURONCAP: najmanj 4 zvezdice,
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- Stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- Samodejna klimatska naprava,
- Radio z vgrajenimi zvočniki,
- Centralno zaklepanje z radijskim daljinskim upravljalnikom,
- Električni pomik stekel spredaj,
- Električno nastavljivi zunanji ogledali,
- Pomoč pri parkiranju zadaj (parkirni senzorji),
- Navadna barva,
- Priloženi polnilni kabel s priključkom vsaj 4m: ŠUKO, enofazni, 230V kabel s priključkom Type 2
- Set za predrte pnevmatike (Tyre Mobility Kit),
- Vgradna naprava, ki z generiranjem zvoka opozarja pešce na vozilo,
- Ostala obvezna oprema v skladu s slovensko zakonodajo: prva pomoč, varnostni trikotnik, rezervne žarnice, 2x varnostni jopič.

2.1.3. Srednji tehnični razred

Tabela 4: specifikacije srednjega tehničnega razreda vozil

razred vozila	srednji tehnični razred
vrsta motorja	baterijsko električno
moč motorja v kW	od vključno 80kW
doseg (kombiniran)	vsaj 300 km
standard polnjenja s izmeničnim tokom (AC)	Type2, minimalno (vključno s) 7,2kW
standard polnjenja s enosmernim tokom (DC)	CCS, minimalno (vključno s) 50kW
trajanje polnjenja (AC od 0-100% napolnjenost)	do (vključno s) 10 ur
trajanje polnjenja (DC od 0-80% napolnjenost)	do (vključno s) 60 minut
najvišja hitrost v km/h	vsaj 150 km/h
izpust CO2 (tank-to-wheel) v g/km	0 g/100km
velikost prtljavnika pod zadnjo polico	350 dm ³
medosna razdalja	najmanj 2600 mm
število potnikov	5
število vrat	4 ali 5
kategorija vozila	M1

Minimalna oprema vozila v tehničnem razredu:

- Sistem za nadzor stabilnosti vozila – ESP (oziroma enakovredni sistem z drugo oznako) ASR, ABS zavorni sistem,
- Ocena testa EURONCAP: najmanj 4 zvezdice,
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- Stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- Samodejna klimatska naprava,
- Radio z vgrajenimi zvočniki,
- Centralno zaklepanje z radijskim daljinskim upravljalnikom,
- Električni pomik stekel spredaj,
- Električno nastavljivi zunanji ogledali,
- Pomoč pri parkiranju zadaj (parkirni senzorji),
- Navadna barva,
- Priloženi polnilni kabel s priključkom vsaj 4m:
ŠUKO, enofazni, 230V
kabel s priključkom Type 2
- Set za predrte pnevmatike (Tyre Mobility Kit),
- Vgradna naprava, ki z generiranjem zvoka opozarja pešce na vozilo,
- Ostala obvezna oprema v skladu s slovensko zakonodajo:
prva pomoč, varnostni trikotnik, rezervne žarnice, 2x varnostni jopič.

2.1.4. Manjši tovorni tehnični razred

Tabela 5: specifikacije manjšega tovornega tehničnega razreda vozil

razred vozila	manjši tovorni tehnični razred
vrsta motorja	baterijsko električno
moč motorja v kW	od vključno 40kW
doseg (kombiniran)	vsaj 100 km
standard polnjenja s izmeničnim tokom (AC)	Type2, minimalno (vključno s) 7,2kW
trajanje polnjenja (AC od 0-100% napolnjenost)	do (vključno) 10 ur
najvišja hitrost v km/h	vsaj 110 km/h
izpust CO2 (tank-to-wheel) v g/km	0 g/100km
velikost tovornega prostora	vsaj 2500 dm ³
število potnikov	vsaj (vključno z) 2
kategorija vozila	M1 ali N1

Minimalna oprema vozila v tehničnem razredu:

- Čelna varnostna blazina za voznika,
- Klimatska naprava,
- Radio z vgrajenimi zvočniki,
- Centralno zaklepanje z radijskim daljinskim upravljalnikom,
- Navadna barva,
- Priloženi polnilni kabel s priključkom vsaj 4m:
ŠUKO, enofazni, 230V
kabel s priključkom Type 2
- Set za predrte pnevmatike (Tyre Mobility Kit),
- Vgradna naprava, ki z generiranjem zvoka opozarja pešce na vozilo,
- Ostala obvezna oprema v skladu s slovensko zakonodajo:
prva pomoč, varnostni trikotnik, rezervne žarnice, 2x varnostni jopič.

2.1.5. Srednji tovorni tehnični razred

Tabela 6: specifikacije srednjega tovornega tehničnega razreda vozil

razred vozila	srednji tovorni tehnični razred
vrsta motorja	baterijsko električno
moč motorja v kW	od vključno 80kW
doseg (kombiniran)	vsaj 100 km
standard polnjenja s izmeničnim tokom (AC)	Type2, minimalno (vključno s) 7,2kW
trajanje polnjenja (AC od 0-100% napolnjenost)	do (vključno s) 10 ur
najvišja hitrost v km/h	vsaj 110 km/h
izpust CO2 (tank-to-wheel) v g/km	0 g/100km
velikost tovornega prostora	vsaj 3000 dm3
število potnikov	vsaj (vključno z) 2
kategorija vozila	N1

Minimalna oprema vozila v tehničnem razredu:

- Čelna varnostna blazina za voznika,
- Klimatska naprava,
- Radio z vgrajenimi zvočniki,
- Centralno zaklepanje z radijskim daljinskim upravljalnikom,
- Navadna barva,
- Priloženi polnilni kabel s priključkom vsaj 4m:
ŠUKO, enofazni, 230V
kabel s priključkom Type 2
- Set za predrte pnevmatike (Tyre Mobility Kit),
- Vgradna naprava, ki z generiranjem zvoka opozarja pešce na vozilo,
- Ostala obvezna oprema v skladu s slovensko zakonodajo:
prva pomoč, varnostni trikotnik, rezervne žarnice, 2x varnostni jopič.

2.1.6. Večji tovorni tehnični razred

Tabela 7: specifikacije srednjega tovornega tehničnega razreda vozil

razred vozila	večji tovorni tehnični razred
vrsta motorja	baterijsko električno
moč motorja v kW	od vključno 55 kW
doseg (kombiniran)	vsaj 100 km
standard polnjenja s izmeničnim tokom (AC)	Type2, minimalno (vključno s) 7,2kW
trajanje polnjenja (AC od 0-100% napolnjenost)	do (vključno s) 10 ur
najvišja hitrost v km/h	vsaj 110 km/h
izpust CO2 (tank-to-wheel) v g/km	0 g/100km
velikost tovornega prostora	vsaj 4000 dm ³
število potnikov	vsaj (vključno z) 2
kategorija vozila	N1

Minimalna oprema vozila v tehničnem razredu:

- Čelna varnostna blazina za voznika,
- Klimatska naprava,
- Radio z vgrajenimi zvočniki,
- Centralno zaklepanje z radijskim daljinskim upravljalnikom,
- Navadna barva,
- Priloženi polnilni kabel s priključkom vsaj 4m:
ŠUKO, enofazni, 230V
kabel s priključkom Type 2
- Set za predrte pnevmatike (Tyre Mobility Kit),
- Vgradna naprava, ki z generiranjem zvoka opozarja pešce na vozilo,
- Ostala obvezna oprema v skladu s slovensko zakonodajo:
prva pomoč, varnostni trikotnik, rezervne žarnice, 2x varnostni jopič.

2.1.7. Tehnični razred za prevoz oseb 8+1

Tabela 8: specifikacije tehnični razreda za prevoz oseb 8+1

razred vozila	tehnični razred za prevoz oseb 8+1
vrsta motorja	baterijsko električno
moč motorja v kW	od vključno 65kW
doseg (kombiniran)	vsaj 100 km
standard polnjenja s izmeničnim tokom (AC)	Type2, minimalno (vključno s) 7,2 kW
standard polnjenja s enosmernim tokom (DC)	CCS, minimalno (vključno s) 50kW
trajanje polnjenja (AC od 0-100% napolnjenost)	do (vključno s) 10 ur
trajanje polnjenja (DC od 0-80% napolnjenost)	do (vključno s) 60 minut
najvišja hitrost v km/h	vsaj 110 km/h
izpust CO2 (tank-to-wheel) v g/km	0 g/100km
število potnikov	9 (8 potnikov + voznik)
kategorija vozila	M1 ali N1
razred vozila	tehnični razred za prevoz oseb 8+1
vrsta motorja	baterijsko električno
moč motorja v kW	od vključno 65kW

Minimalna oprema vozila v tehničnem razredu:

- Sistem za nadzor stabilnosti vozila – ESP (oziroma enakovredni sistem z drugo oznako) ASR, ABS zavorni sistem,
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- Samodejna klimatska naprava,
- Radio z vgrajenimi zvočniki,
- Centralno zaklepanje z radijskim daljinskim upravljalnikom,
- Navadna barva,
- Priloženi polnilni kabel s priključkom vsaj 4m:
ŠUKO, enofazni, 230V
kabel s priključkom Type 2
- Set za predrte pnevmatike (Tyre Mobility Kit),
- Vgradna naprava, ki z generiranjem zvoka opozarja pešce na vozilo,
- Ostala obvezna oprema v skladu s slovensko zakonodajo:
prva pomoč, varnostni trikotnik, rezervne žarnice, 2x varnostni jopič.

2.1.8. Tehnične karakteristike domicilnih polnilnic

Tabela 9: tehnične karakteristike domicilnih polnilnic

VHOD	
Faze/linije	3 faze
Napetost	400V (izmenična napetost)
Frekvenca	50 – 60Hz
Vhodni tok	do maksimalno 3 x 32A
Vhodna moč	22kW
IZHOD	
Napetost	AC 230V in AC 400V
Maksimalna moč	AC 22kW
FID	30mA
SPLOŠNE SPECIFIKACIJE	
Število priključkov	1x Type 2 (AC polnjenje) z integriranim kablom dolžine vsaj 3 m
Mesto namestitve	Zunanja Samostoječa ali montaža na steno objekta
Komunikacija z vozilom	IEC 62196
Merjenje porabljene energije	Da (na vseh priključkih)
Uporabniški vmesnik	Upravljanje s mobilno in spletno aplikacijo
Komunikacijski protokol	OPCC 1.6
Zaščita	Vsaj IP 54 in IK10
Odklopnik	1 odklopnik za vsako polnilno mesto, samodejni daljinski vklop
Dovoljena temperatura	-25 do +50°C
Dovoljena vlaga v zraku	5% do 95%
Omejevanje moči (Power management)	Prilagajanje moči polnjenja glede na porabo na vseh vtičnicah na vseh polnilnicah
Avtentifikacija uporabnika	mobilna ali spletna aplikacija – UUID, RFID kartica/-e
Možnost uporabe od strani neregistriranih uporabnikov	Da, v predhodnem dogovoru s koncedentom
Možnost kontrole parkirnega mesta s sprotnim obveščanjem uporabnika in podpore	Da
Mobilna in spletna aplikacija	Da

2.2.NAVODILA PONUDNIKOM ZA ODDAJO POPOLNE PONUDBE ZA PRVI STEBER RAZPISA

Koncedent s projektno nalogo razpisuje minimalne tehnične pogoje za menjavo voznega parka. Poleg podanih zahtev pri vsakem tehničnem razredu morajo ponudniki v svoji ponudbi upoštevati še zahteve, opredeljene v tem poglavju.

Koncedent pričakuje ponudbe, ki bodo v celoti skladne z razpisno dokumentacijo in razvidno dinamiko vzpostavitve posamezne razpisane faze projekta.

Splošne zahteve pri vzpostavitvi prvega stebra projekta

Koncedent od ponudnikov, poleg predpisanih minimalnih standardov, zahteva:

- Ponudnik mora ponuditi menjavovozil navedenih v Prilogi 1 k tem dokumentu.
- Ponudnik mora ponuditi električna vozila ustrezne kvalitete in tehničnih specifikacij, opredeljenih v tem dokumentu.
- Ponudnik mora ponuditi dobavo vseh vozil skladno s faznostjo izvedbe prvega stebra investicije z opremo, določeno v tem dokumentu.

Skladno z razpisno dokumentacijo ima ponudnik možnost optimizacije – ob soglasju javnega partnerja. Koncedent v fazi ponudbe zahteva ponudbo brez upoštevanja optimizacije voznega parka.
- Ponudnik nudi ponujena vozila z lastniško baterijo ali najemom baterije

Najem baterije pri principalu vozil (ali drugem ponudniku) je dovoljen pod pogojem, da ponudnik koncedentu zagotavlja skupno število prevoženih kilometrov ob enaki razpoložljivosti, s čimer bo v nadaljnjih fazah mogoča optimizacija števila vozil, kar pomeni prihranek za ponudnika in koncedenta. Ponudnik koncedentu zagotavlja, da večanje števila prevoženih kilometrov za posamezno vozilo, ob upoštevanju poslovnega najema baterije, tekom trajanja pogodbe ne bo vplivalo na povečanje stroškov koncedenta zaradi najema baterije za posamezno vozilo. S tem bo izpolnjen pogoj projekta, ki omogoča optimizacijo voznega parka.
- Ponudnik mora ponuditi vozila s hitri polnjenjem z enosmerno (DC) napetostjo

Koncedent od ponudnikov zahteva, da ponudijo vozila z možnostjo hitrega polnjenja z enosmerno napetostjo za tisti razred vozil, kjer je to v tem dokumentu zahtevano. Vozila morajo omogočati hitro polnjenje skladno s standardom CCS. Skladno z Direktivo 2014/94/EU, z dne 2.10.2014, o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva, morajo članice zagotoviti, da bodo javna polnilna mesta, urejena po 18.11.2017, izpolnjevala naslednje zahteve:

 - a. Običajna polnilna mesta električna vozila, razen brezžičnih in indukcijskih enot, morajo biti opremljena z vtičnicami Type 2 po standardu EN 62196-2
 - b. Polnilna mesta visoke moči za električna vozila, morajo biti opremljena s priključkom Type 2 (izmenično napajanje) ali tipa CCS (Combo 2) po standardu EN 62196-3

Direktiva 2014/94/EU je bila v slovenski pravni red prenesena z Uredbo o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva v prometu (UL RS št. 41/17). Koncedent od ponudnika pričakuje, da bo skladno z zahtevami projektne naloge ponudil vozila, ki omogočajo polnjenje na javnih polnilnih mestih najmanj preko priključka Type 2, za vozila z zahtevanim standardom CCS (Combo 2) pa tudi preko CCS priključka, če javna polnilnica to omogoča.
- Ponudnik mora za vsako ponujeno vozilo vzpostaviti eno (1) domicilno polnilnico.

Domicilna polnilnica mora biti nameščena na sedanji lokaciji vozila koncedenta in je predpisana v Prilogi 1.

Koncedent skladno z razpisno dokumentacijo omogoča ponudniku optimizacijo količine domicilnih polnilnic, vendar ne brez soglasja javnega partnerja. Ponudnik mora za končno ponudbo upoštevati eno (1) domicilno polnilnico za vsako zamenjano vozilo.

- Ponudnik mora ponuditi upravljanje in menjavo voznega parka tako, da nobeno izmed vozil v voznem parku ni starejše od 5 let (60 mesecev)
 - Koncedent bo za starost vozila upošteval datum prve registracije oziroma datum (mesec, leto) proizvodnje vozila, če vozilo ni bilo prvič registrirano v Sloveniji.
 - Koncedent od ponudnikov pričakuje nova vozila (prva registracija v Sloveniji na ime ponudnika, prva registracija vozila mora biti po sklenitvi pogodbe z koncedentom). Nudenje rabljenih vozil v tej fazi ni dovoljeno, ravno tako ni dovoljeno ponudnikom nuditi vozil s prvo registracijo pred podpisom pogodbe z koncedentom.
- Ponudnik prevzema vse stroške polnjenja (rabe električne energije) ponujenega voznega parka koncedenta
 - Koncedent od ponudnikov zahteva prevzem vseh stroškov polnjenja (rabe električne energije) za nemoteno vožnjo vozil na vseh domicilnih polnilnicah ter javnih polnilnih postajah, vzpostavljenih v okviru razpisanega projekta (javne polnilnice vzpostavljene in v upravljanju ponudnika na območju koncedenta). Ponudnik mora upoštevati strošek goriva, kjer je cena električne energije cena dobavitelja, s katerim ima koncedent sklenjeno pogodbo o dobavi električne energije, vključno z omrežnino in ostalimi dajatvami na merilnih mestih polnilnic.
- Ponudnik mora ponuditi domicilne polnilnice ustrezne kvalitete in tehničnih specifikacij, opredeljenih v tem dokumentu.
- Ponudnik prevzema vse stroške vzpostavitve domicilnih polnilnic na lokacijah vozil, opredeljenih v Prilogi 1 projektne naloge.
 - Koncedent od ponudnikov zahteva, da bodo ponudili enako število domicilnih polnilnic, kot je avtomobilov v voznem parku javnega partnerja. Ponudnik mora v investiciji za vzpostavitev domicilnih polnilnic predvideti dobavo, montažo, zagon in povečanje priključne moči objekta za priklop domicilne polnilnice. Koncedent od ponudnikov zahteva, da v investiciji pri vzpostavitvi domicilnih polnilnic upoštevajo investicijo v vzpostavitev novega merilnega mesta za domicilne polnilnice oziroma vključitev domicilnih polnilnic v obstoječe merilno mesto. Ponudnik lahko domicilne polnilnice priključi na obstoječe merilno mesto s tem, da mora povečati priključno moč merilnega mesta za najmanj za 11 kW oziroma toliko, da zagotovi najmanj 3,7 kW moči na domicilno polnilnico. V primeru, da priklop domicilnih polnilnic na obstoječa merilna mesta ni mogoč, mora ponudnik vzpostaviti novo merilno mesto priključne moči najmanj 11 kW oziroma toliko, da zagotovi najmanj 3,7 kW moči na domicilno polnilnico. Moč polnjenja na posamezno domicilno polnilnico ne sme biti omejena navzgor kar pomeni, da se polnjenje vozil lahko izvaja z maksimalno nazivno močjo domicilne polnilnice oziroma močjo, ki je na razpolago.
 - Koncedent od ponudnikov zahteva vzpostavitev posamezne domicilne polnilnice z dnem menjave obstoječega vozila z električnim vozilom (investicija in vzpostavitev domicilnih polnilnic mora biti izvedena sočasno z menjavo voznega parka koncedenta).
- Ponudnik mora pri pripravi ponudbe upoštevati vse morebitne subvencije in nepovratne spodbude za izvedbo prvega stebra investicije
 - Koncedent od ponudnikov zahteva, da pri oddaji končne ponudbe upoštevajo vse morebitne subvencije ali nepovratne spodbude, ki so na voljo za izvedbo prvega stebra projekta. Tveganje (ne)pridobitve upoštevanih subvencij ali nepovratnih spodbud v celotni nosi ponudnik. (Ne)pridobitve predvidenih subvencij ali nepovratnih spodbud ponudnik ne bo mogel naknadno uveljavljati kot spremembo cene (višine prihranka obstoječega voznega parka koncedenta) za ponujeno storitev oddano v končni ponudbi.
- Koncedent in ponudnik v primeru, ko pride do sprememb cen vozil, skladno s koncesijsko pogodbo in pojavom novih modelov ali tipov vozil, ki ustrezajo posameznim razpisanim razredom, se pa posamezne tehnične karakteristike spremenijo, pri naslednji fazi to upoštevata in uskladita. To velja na primer za moč baterij, nov tip vozila in podobno. Ponudniki lahko vozila vedno

nadomestijo za tehnično in funkcionalno enakovredna ali boljša, kot so določena s posameznim razpisanim razredom.

Za domicilne polnilnice velja smiselna uporaba splošnih zahtev pri vzpostavitvi drugega stebra in zahtev za upravljanje drugega stebra, ki so navedena v poglavju navodilo ponudniku za oddajo popolne ponudbe za 2 steber.

2.2.1. Zahteve koncedenta za upravljanje voznega parka in domicilnih polnilnic

Upravljanje prvega stebra investicije zajema:

- Redno in izredno servisiranje ponujenega voznega parka
material, delo, prevoz vozila na servis, ostali stroški, nastali ob servisu
- Tehnični pregled in registracija ponujenega voznega parka,
prevoz vozila na registracijo, ostali stroški, nastali ob tehničnem pregledu in registraciji vozila
- Zavarovanje voznega parka
Sklepanje zavarovanj voznega parka, ostali stroški, nastali ob registraciji vozila
Koncedent od ponudnikov pričakuje ustrezno avtomobilsko zavarovanje odgovornosti, zavarovanje oseb v vozilu ter dodatno ustrezno zavarovanje z 1% odbitno stopnjo glede na vrednost vozila za vsak škodni primer
- Letno vinjeto
Koncedent pričakuje letno vinjeto na vsaj 30% razpisanih vozil, koncedent bo vsako leto v mesecu decembru določil, katera vozila morajo imeti letno vinjeto v naslednjem letu
- Stroški običajne rabe
Temeljito čiščenje vozila (2x letno in 1x letno po potrebi na zahtevo koncedenta), menjava metlic brisalcev, polnjenje tekočine za pranje stekel, polnjenje in čiščenje klimatske naprave, ipd.
- Letne in zimske pnevmatike
nabava, hramba, prevoz vozila na servis ob menjavi
- Redno in izredno servisiranje domicilnih polnilnic
material, delo, prevoz servisne službe na lokacijo domicilne polnilnice, ostali stroški, nastali ob servisu
- Drugo: Koncedent od ponudnika zahteva vozila opremljena z ustrezno grafično podobo. V primeru, da je obstoječe vozilo prilagojeno (radar hitrosti, mobilna delavnica), premontažo prevzame ponudnik.

Zahtevana razpoložljivost vzpostavljenega voznega parka in domicilnih polnilnic

Vozila morajo biti na voljo na zahtevo in po urniku koncedenta. V primeru, da ponudnik ne zagotovi vozila (okvara, servis, drugo), je dolžan zagotoviti nadomestno električno vozilo ali povrniti stroške za uporabo drugega vozila, ki ga je uporabnik uporabil v času nerazpoložljivosti. Zahtevano razpoložljivost se do vzpostavitve digitalnega sistema upravljanja z voznim parkom s strani ponudnika izvaja na način, ki ga trenutno izvaja koncedent.

Ponudnik mora zagotoviti 24/7 razpoložljivost domicilnih polnilnic, kjer razpoložljivost pomeni zmožnost polnjenja električnega vozila oziroma mora ponudnik zagotavljati polnjenje vzpostavljenega voznega parka 24/7.

Vzpostavitev souporabe vozil voznega parka koncedenta

Koncedent od ponudnika zahteva, da najkasneje z zaključkom 2. faze prvega stebra vzpostavi možnost sistema souporabe vozil voznega parka koncedenta. Koncedent bo točno število in seznam vozil za vključitev v sistem souporabe, ter pogoje, pod katerimi mora ponudnik souporabo zagotoviti, ponudniku predložil najmanj 3 mesece pred rokom za vzpostavitev storitve souporabe.

Vzpostavitev sistema daljinskega nadzora nad voznim parkom

Koncedent od ponudnikov zahteva vzpostavitev digitalnega sistema daljinskega nadzora nad vozili najkasneje do zaključka 2. faze prvega stebra projekta. Digitalni sistem daljinskega nadzora mora omogočati najmanj vpogled v stanje vozila (stanje napolnjenosti baterije, moč polnjenja, če je vozilo priklopljeno na polnilnico, število kilometrov vozila, napake in predvidene servisne posege vozila). Koncedent bo zahteve glede daljinskega nadzora nad vozili ponudniku predložil najmanj 3 mesece pred rokom za sistema daljinskega nadzora.

2.2.2. Zahtevani podatki v ponudbi

Koncedent od ponudnikov zahteva ponudbo s sledečimi podatki:

a.) Višina investicije v prvi steber projekta

Višina investicije mora vsebovati ceno vozil in domicilnih polnilnic za vse faze menjav in vse menjave v pogodbeni dobi ločeno za vsako fazo. Prikazana mora biti po razredih vozil brez morebitnih subvencij in po lokacijah domicilnih polnilnic. **Upoštevane morajo biti vse zahteve, navedene v tem dokumentu.**

Pridobitev subvencije je tveganje ponudnika. Če se v pogodbeni dobi spremenijo pogoji pridobivanja nepovratnih sredstev in/ali se pokažejo dodatne možnosti pridobitve nepovratnih sredstev iz katerega koli vira (npr. subvencije, sodelovanje v projektih, podporni mehanizmi, itd.), se pridobljena sredstva upoštevajo na sledeč način:

zniža se letno plačilo koncedenta, za:

$$\frac{\text{vrednost pridobljenih nepovratnih sredstev} \times f}{\text{amortizacijska doba}} \times 0,85$$

Amortizacijska doba znaša za avtomobile 5 let, za polnilnice 15 let

f – faktor manipulacijskih stroškov:

v primeru, da sredstva pridobi koncedent, je f=1

v primeru, da sredstva pridobi ponudnik, je f=0,85

b.) Nadomestilo za storitev upravljanja voznega parka

Nadomestilo za storitev upravljanja voznega parka predstavlja znesek, ki ga je koncedent na letni ravni dolžan plačati koncesionarju za upravljanje voznega parka. V ponudbi mora koncesionar prikazati strošek upravljanja za vsak razred vozil posebej z razvidnim stroškom upravljanja domicilnih polnilnic. Strošek nadomestila za upravljanje voznega parka je pri oddaji ponudbe potrebno navesti za vsako posamezno fazo in za celoten projekt:

c.) Pričakovana poraba elektrike voznega parka

Koncesionar mora v ponudbi navesti pričakovano porabo elektrike novega voznega parka za število kilometrov, do katerih je brezplačno upravičen koncedent. V ponudbi mora koncesionar navesti pričakovano povprečno porabo elektrike po razredih vozil, po fazah in skupaj na ravni projekta.

3. DRUGI STEBER

Drugi steber investicije obsega vzpostavitev javne mrežne polnilnih postaj za električna vozila, na katerih bodo lahko uporabniki polnili električna vozila ter upravljanje vzpostavljene javne mreže polnilnih postaj.

Za nemoteno uporabo električnih vozil v Mestni občini Kranj je, glede na število prebivalcev in drugih uporabnikov, potrebno zagotoviti zadostno število polnilnih postaj na javnih parkiriščih in drugih zemljiščih v lasti Mestne občine Kranj. Skladno z načrtom razvoja občine, oziroma s priporočili 23. točke uvodnih določb Direktive 2014/94/EU o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva je potrebno zasledovati cilj vzpostavitve enega polnilnega mesta na 10 novih registriranih električnih vozil. Seznam lokacij polnilnih postaj, ki bodo vzpostavljeni v projektu, je razviden iz poglavja 3.3. tega dokumenta.

Cilj projekta je vzpostaviti javne polnilne postaje za vozila v uporabi Mestne občine Kranj kot tudi občanov in drugih obiskovalcev občine. Polnilne postaje sledijo razvoju polnilne infrastrukture v občini, ki je obdelana v dokumentu »Strategija razvoja polnilnic za električna vozila v Mestni občini Kranj«. Polnilne postaje morajo biti v režimu javne infrastrukture, dostopni vsem pod enakimi pogoji. Poleg dostopnosti vsem uporabnikom pod enakimi pogoji morajo omogočati tudi gostovanje in ponujanje storitve polnjenja vsem zainteresiranim ponudnikom storitve polnjenja električnih vozil pod enakimi pogoji. Poleg stroška polnjenja električnih vozil mora biti v ceni polnjenja vključen tudi strošek nadomestila za parkiranje na javnih površinah občine. Zainteresirani ponudniki storitve polnjenja bodo lahko oblikovali svoj cenik polnjenja pri čemer ga bo moral potrditi koncedent.

Koncedent skladno s tem dokumentom določa:

- faznost izvedbe drugega stebra
- minimalne tehnične zahteve polnilne postaje:
koncedent s tem dokumentom določa minimalne zahteve in pogoje uporabe polnilnih postaj, ki jih mora izpolnjevati ponudnik
- način obračuna storitve polnjenja končnim uporabnikom:
koncedent od ponudnikom zahteva, da ponudijo storitev polnjenja pod pogoji javne infrastrukture, in omogočijo gostovanje na polnilni infrastrukturi vsem ponudnikom storitev polnjenja pod pogoji, kot jih opredeli koncedent.

3.1. FAZNOST IZVEDBE DRUGEGA STEBRA INVESTICIJE

Koncedent predvideva izvedbo drugega stebra investicije v 3 fazah in sicer:

- 1. faza: rok izvedbe 31.12.2020,
- 2. faza: rok izvedbe z 31.12.2021
- 3 faza: rok izvedbe: po izvedbi 2 faze

3.2. ZAHTEVANE KARAKTERISTIKE PONUJENIH POLNILNIH POSTAJ

Tehnične karakteristike polnilnih postaj opredeljujejo minimalne zahteve koncedenta za ponujeno opremo, ki so za polnilne postaje navedene v Tabeli 10. Poleg navedenih minimalnih zahtev morajo ponujene polnilne postaje vsebovati tudi splošne zahteve, določene v poglavju »

Tabela 10: Zahtevane tehnične karakteristike javnih polnilnih postaj

VHOD	
Faze/linije	3 faze
Napetost	400V (izmenična napetost)
Frekvenca	50 – 60Hz
Vhodni tok	do maksimalno 3 x 32A
Vhodna moč	22kW
IZHOD	
Napetost	AC 230V in AC 400V
Maksimalna moč	AC 22kW
FID	30mA
SPLOŠNE SPECIFIKACIJE	
Število priključkov (število polnilnih mest)	2x Type 2 (AC polnjenje) z integrirano Type 2 vtičnico
Mesto namestitve	Zunanja Samostoječa
Komunikacija z vozilom	IEC 62196
Možnost hkratnega polnjenja	Da (na vseh priključkih)
Merjenje porabljene energije	Da (na vseh priključkih)
Uporabniški vmesnik	Upravljanje s mobilno in spletno aplikacijo
Komunikacijski protokol	OPCC 1.6
Zaščita	Vsaj IP 54 in IK10
Odklopnik	1 odklopnik za vsako polnilno mesto, samodejni daljinski vklop
Dovoljena temperatura	-25 do +50°C
Dovoljena vlaga v zraku	5% do 95%
Omejevanje moči (Power management)	Prilagajanje moči polnjenja glede na porabo na vseh vtičnicah na vseh polnilnicah med 3,7kW in 22kW
Plačilni sistem	Da (Interna denarnica ponudnika storitve polnjenja, Visa, Mastercard, Maestro, Voucher)
Avtentifikacija uporabnika	mobilna ali spletna aplikacija – UUID, RFID kartica/-e
Možnost uporabe od strani neregistriranih uporabnikov	Da, v predhodnem dogovoru s koncedentom
Možnost kontrole parkirnega mesta s sprotnim obveščanjem uporabnika in podpore	Da
Zaračunavanje parkiranja brez polnjenja ali pri počasnem polnjenju	Da
Možnosti gostovanja različnih ponudnikov polnjenja	Da
Mobilna in spletna aplikacija	Da

3.3. MINIMALNE ZAHTEVANE LOKACIJE JAVNIH POLNILNIH POSTAJ

Koncedent od ponudnikov zahteva vzpostavitev najmanj sledečih lokacije polnilnih postaj na javnih parkirnih površinah in po predpisanih fazah izvedbe:

- 1.) Javno parkirišče na Likozarjevi ulici:
število polnilnih postaj v predpisani fazi: 2 polnilni postaji (4 polnilna mesta)
faza izvedbe: 1 faza
- 2.) Javno parkirišče na Gregorčičevi ulici:
zahtevana priključna moč odjemnega mesta lokacije polnilnih postaj: minimalno 100 kW
število polnilnih postaj v predpisani fazi: 1 polnilna postaja (2 polnilni mesti)
faza izvedbe: 2 faza
- 3.) Javno parkirišče na pri centru trajnostne mobilnosti:
zahtevana priključna moč odjemnega mesta lokacije polnilnih postaj: minimalno 40 kW
število polnilnih postaj v predpisani fazi: 1x polnilni center (2 polnilni mesti)
faza izvedbe: 2 faza
- 4.) Javno parkirišče na Slovenskem trgu:
število polnilnih postaj v predpisani fazi: 1x polnilni center (2 polnilni mesti)
faza izvedbe: 2 faza
- 5.) Javno parkirišče pred vhodom v Pokriti olimpijski bazen Kranj:
zahtevana priključna moč odjemnega mesta lokacije polnilnih postaj: minimalno 150 kW
število polnilnih postaj v predpisani fazi: 1x polnilni center (2 polnilni mesti)
faza izvedbe: 2 faza
- 6.) Lokacija po predlogu ponudnika
priključno moč odjemnega mesta lokacije polnilnih postaj predlaga ponudnik
število polnilnih postaj v predpisani fazi: 1x polnilni center
faza izvedbe: 2 faza
- 7.) Javno parkirišče zdravstveni dom:
zahtevana priključna moč odjemnega mesta lokacije polnilnih postaj: minimalno 150 kW
število polnilnih postaj v predpisani fazi: 2 x polnilni center (4 polnilna mesta)
faza izvedbe: 3 faza
- 8.) Javno parkirišče na Gregorčičevi ulici:
število polnilnih postaj v predpisani fazi: 1x polnilni center (dve polnilni mesti)
faza izvedbe: 3 faza
- 9.) Javno parkirišče pred vhodom v Pokriti olimpijski bazen Kranj:
število polnilnih postaj v predpisani fazi: 1x polnilni center
faza izvedbe: 3 faza
- 10.) Javno parkirišče na Slovenskem trgu:
število polnilnih postaj v predpisani fazi: 1x polnilni center
faza izvedbe: 3 faza
- 11.) Lokacije po predlogu ponudnika
priključne moči odjemnega mesta in lokacije polnilnih postaj predlaga ponudnik
število polnilnih postaj v predpisani fazi: predlaga ponudnik
faza izvedbe: 3 faza

Ponudnik lahko ponudi dodatne lokacije polnilnih postaj, pri čemer mora upoštevati minimalne zahteve, določene v tem dokumentu. **Lokacije prve faze postavitve polnilnih postaj so fiksne in se v celoti**

izvedejo. Druga faza se izvede pod pogojem, da se izvede druga faza prvega stebra. Tretja faza se izvede pod pogojem, da se izvede tretja faza prvega stebra.

Koncedent od ponudnika zahteva, da za vsako dodatno ponujeno polnilno mesto upošteva sledeče zahteve:

- vzpostavitev polnilnice na javnem parkirišču s kapaciteto do vključno 10 vozil
koncedent zahteva minimalno priključno moč novega merilnega mesta lokacije polnilnih postaj v višini 22 kW, vendar ne manj kot 3,7 kW priključne moči na posamezno parkirno mesto
- vzpostavitev polnilnice na javnem parkirišču s kapaciteto od 11 do vključno 25 vozil
koncedent zahteva minimalno priključno moč novega merilnega mesta lokacije polnilnih postaj v višini 100 kW
- vzpostavitev polnilnice na javnem parkirišču s kapaciteto nad 25 vozil
koncedent zahteva minimalno priključno moč novega merilnega mesta lokacije polnilnih postaj v višini 150 kW, vendar ne manj kot 3,7 kW priključne moči na posamezno parkirno mesto

3.4. NAVODILA PONUDNIKOM ZA ODDAJO POPOLNE PONUDBE ZA DRUGI STEBER RAZPISA

Koncedent s projektno nalogo razpisuje minimalne tehnične pogoje za vzpostavitev javnih polnilnih postaj. Poleg podanih zahtev pri vsaki lokaciji morajo ponudni v svoji ponudbi upoštevati še zahteve, opredeljene v tem poglavju.

Koncedent pričakuje ponudbe skladno z razpisno dokumentacijo z jasno opredelitvijo stroškov vzpostavitve, upravljanja in vzdrževanja javnih polnilnih postaj glede na dinamiko vzpostavitve posamezne razpisane faze projekta.

Splošne zahteve pri vzpostavitvi drugega stebra projekta

Koncedent od ponudnikov poleg predpisanih minimalnih standardov od ponudnikov zahteva:

- Ponudnik mora ponuditi izgradnjo javnih polnilnic v obsegu iz tega dokumenta.
Polnilne postaje morajo ustrezati minimalnim zahtevam predpisanim v tem dokumentu.
Koncedent od ponudnika zahteva, da v ponudbi vključi vse stroške dobave, montaže in zagona polnilne postaje, vključno z izvedbo novih odjemnih mest za vsak polnilni center in stroške povečanje priključne moči (zahtevana priključna moč odjemnega mesta), kot je koncedent določil v tem dokumentu.
- Ponudnik mora v času pogodbene dobe na svoje stroške vzdrževati (redno vzdrževanje) in upravljati javne polnilne postaje.
Koncedent od ponudnika zahteva, da na svoje stroške redno in izredno vzdržuje vzpostavljene polnilne postaje. Kot nadomestilo za opravljeno storitev ponudnik prejema nadomestilo, opredeljeno v ponudbi.
- Ponudnik mora zagotavljati razpoložljivost polnilnih postaj 24/7 v celotnem času pogodbene dobe.
- Ponudnik mora za vzpostavljene polnilne postaje voditi elektronsko evidenco (knjigo) servisnih posegov.
- Ponudnik mora zagotoviti gostovanje vseh zainteresiranih ponudnikov storitve polnjenja pod enakimi pogoji, kot jih opredeli koncedent.
Koncedent bo določil pogoje (tehnične pogoje in cenik) gostovanja, ki jih lahko zahteva od zainteresiranih ponudnikov storitve polnjenja.
- Ponudnik mora zagotoviti možnost izvajanja storitve polnjenja s splošno veljavnimi plačilnimi sredstvi, od tega najmanj oz. vključno z občinsko (mestno) kartico koncedenta, splošno sprejetimi

kreditnimi karticami (vsaj Visa in Mastercard), mobilno denarnico, spletno aplikacijo, ki mora biti usklajena z grafično podob koncedenta.

- Ponudnik lahko ponudi dodatne lokacije polnilnih postaj
Koncedent ponudniku dopušča, da ponudi vzpostavitev dodatnih polnilnih postaj, pri čemer mora upoštevati v tem dokumentu določene minimalne zahteve za vsak dodatni polnilni center.
- Ponudnik mora pri pripravi ponudbe upoštevati vse morebitne subvencije in nepovratne spodbude za izvedbo drugega stebra investicije
Koncedent od ponudnikov zahteva, da pri oddaji končne ponudbe upoštevajo vse morebitne subvencije ali nepovratne spodbude, ki so na voljo za izvedbo drugega stebra projekta. Tveganje (ne)pridobitve upoštevanih subvencij ali nepovratnih spodbud v celotni nosi ponudnik. (Ne)pridobitve predvidenih subvencij ali nepovratnih spodbud ponudnik ne bo mogel naknadno uveljavljati kot spremembo cene (višina nadomestila za upravljanje s drugim stebrom projekta) za ponujeno storitev, oddano v končni ponudbi.

3.4.1. Zahteve koncedenta za upravljanje javnih polnilnih postaj

Upravljanje drugega stebra investicije zajema:

- upravljanje javnih polnilnih postaj ter nadzor in skrb za njihovo nemoteno delovanje
- redno in izredno servisiranje vzpostavljenih polnilnih postaj
material, delo, prevoz servisne službe na lokacijo domicilne polnilnice
ostali stroški, nastali ob servisu
- razpoložljivost polnilnih postaj 24/7,
Koncedent od ponudnika zahteva sledeče odzivne čase:
 - v primeru nekritične napake: 24 h
 - v primeru kritične napake: 12 h
 - zavarovanje kraja v primeru ogroženosti uporabnikov: 4 h
- pokrivanje vseh stroškov obratovanja polnilnih postaj
Koncedent od ponudnika zahteva, da prevzame vse stroške za obratovanje polnilnih postaj, razen stroška električne energije ki ga prevzema končni uporabnik oz. koncedent.

Zaračunavanje storitve polnjenja končnim uporabnikom

Ponudnik je dolžan zagotoviti polnjenje na vzpostavljenih polnilnih postaj za ves vozni park koncedenta, ki so predmet projekta.

Koncesionar je koncedentu dolžan 1x letno pripraviti predlog cenika polnjenja, vozil za kočne uporabnike. Koncedent si pridržuje pravico potrditev vsakokratne cene storitve polnjenja. Pod enakimi pogoji mora ponudnik pripraviti 1x letno tudi ceno storitve gostovanja drugih ponudnikov storitve polnjenja, koncedent pa si pridržuje pravico potrditve te cene. Storitve polnjenja mora vsebovati tudi nadomestilo za parkirnino na javnih parkirnih mestih. Ceno storitve polnjenja določi koncedent v skladu z v nadaljevanju opredeljenimi formulami in obsega sledeče postavke:

- nadomestilo za uporabo polnilne infrastrukture,
- nadomestilo za stroške energenta (električne energije, omrežnine ter ostalih zakonsko določenih dajatev),
- nadomestilo parkirnine (glede na področje lokacije polnilnice).

Cena storitve polnjenja mora biti oblikovana na EUR/minuto (upoštevano 22% DDV) glede na načrtovano uporabo polnilne infrastrukture v načrtovanem letu (za leto katero se oblikuje cena storitve polnjenja).

»Cena storitve polnjenja« = »nadomestilo za uporabo polnilne infrastrukture« + »nadomestilo za stroške energenta« + »nadomestilo parkirnine«

V nadaljevanju so pojasnjeni izrazi posameznih postavk. V primeru sprememb predpisov, ki bi zahtevali spremembo načina izračuna cen storitev polnjenja, ponudnik in koncedent to uskladita.

Nadomestilo za uporabo polnilne infrastrukture, je izračunano iz nadomestila za upravljanje polnilne infrastrukture. Višina nadomestila, ki se prenese na končne uporabnike, se določi v ceniku. Nadomestilo za uporabo polnilne infrastrukture je prihodek koncedenta.

Nadomestilo za stroške energenta (električne energije, omrežnine ter ostalih zakonsko določenih dajatev), je izračunano iz povprečne cene energenta in moči polnjenja na javni polnilni postaji ter je določeno v ceniku za končne uporabnike. Končnemu uporabniku se zaračunava nadomestilo za stroške energenta za potrebe obratovanja polnilne infrastrukture (obračunski interval predstavlja vsako začeto minuto polnjenja) in predstavlja prihodek koncedenta.

Nadomestilo za parkirnino, je odvisno od lokacije polnilnega mesta in upravljalca parkirišča. Urni strošek parkirnine določi koncedent. Končnemu uporabniku polnjenja se zaračunava nadomestilo parkirnine za vsako začeto minuto polnjenja in predstavlja **prihodek koncedenta**.

Koncedent lahko od koncesionarja zahteva vzpostavitev različnih cenikov polnjenja to je za vsako polnilno mesto, če je to potrebno. Koncesionar mora vzpostaviti ustrezen sistem, ko bo to omogočal.

Vzpostavitev izvajanja storitve polnjenja s občinsko kartico koncedenta

Koncedent od ponudnika zahteva implementacijo plačila s splošno veljavnimi plačilnimi sredstvi, od tega najmanj oz. vključno z občinsko (mestno) kartico koncedenta, splošno sprejetimi kreditnimi karticami (vsaj Visa in Mastercard), mobilno denarnico, spletno aplikacijo, ki mora biti usklajena z grafično podobo koncedenta.

Koncedent od ponudnika zahteva vzpostavitev mobilne aplikacije za izvajanje storitve polnjenja v grafični podobi Mestne občine Kranj. Za namen vzpostavitve mobilne aplikacije polnjenja (na platformah IOS in Android) bo koncedent ponudniku v roku 90 dni od podpisa pogodbe posredoval grafično podobo občine (CGP). Koncedent od ponudnika zahteva, da vzpostavi mobilno aplikacijo za izvajanje storitve polnjenja v njegovi grafični podobi najkasneje v 2 fazi izvedbe drugega stebra.

Cenik storitve polnjenja z mobilno aplikacijo ali občinsko kartico določi ponudnik v skladu s tem poglavjem tega dokumenta, pri čemer si koncedent pridržuje pravico potrditve določene cenika.

3.4.2. Zahtevani podatki v ponudbi

Koncedent od ponudnikov zahteva ponudbo z vključenimi sledečimi podatki:

a.) Višina investicije v drugi steber projekta

Višina investicije mora vsebovati ceno dobave, montaže in zagona javnih polnilnih mest, vključno z izgradnjo pripadajoče infrastrukture (tj. izgradnja novega odjemnega mesta) in investicijo v povečanje priključne moči novega odjemnega mesta, kot je določeno v tem dokumentu. Ponudnik mora prikazati investicijo brez morebitnih subvencij in po lokacijah ponujenih javnih polnilnih postaj, upoštevano novo priključno moč ponujene lokacije javnih polnilnih postaj, fazo izvedbe javne polnilne postaje in število javnih polnilnih postaj po posamezni lokaciji. **Upoštevane morajo biti vse zahteve, navedene v tem dokumentu.**

Tabela 11: primer minimalnega prikaza ponujenih polnilnih postaj

Javno parkirišče ponujenega polnilne postaje	Ponujena priključna moč lokacije ponujene polnilne postaje	Število ponujenih polnilnih postaj na lokaciji	Število ponujenih polnilni mest (parkirnih mest, kjer bo moč opravljati storitev polnjenja)	Faza izvedbe
--	--	--	---	--------------

Pridobitev subvencije je tveganje ponudnika. Če se v pogodbeni dobi spremenijo pogoji pridobivanja nepovratnih sredstev in/ali se pokažejo dodatne možnosti pridobitve nepovratnih sredstev iz katerega koli vira (npr. subvencije, sodelovanje v projektih, podporni mehanizmi, itd.), se pridobljena sredstva upoštevajo na sledeč način:

Zniža se letno plačilo koncedenta za upravljanje polnilnega mesta za polnilnico, za katero je pridobljena subvencija, in sicer v višini:

$$\frac{\text{vrednost pridobljenih nepovratnih sredstev} \times f}{\text{amortizacijska doba}} \times 0,85$$

Amortizacijska doba za javno polnilno mesto znaša 15 let

f – faktor manipulacijskih stroškov:

v primeru, da sredstva pridobi koncedent, je f=1

v primeru, da sredstva pridobi ponudnik, je f=0,85

b.) Strošek storitve upravljanja in vzdrževanja javne polnilne infrastrukture

Strošek storitve upravljanja in vzdrževanja javne polnilne infrastrukture ponudi je vključen v plačilo koncesionarju za uspešno opravljene storitve v drugem stebru.

--	--

Uspešno opravljena storitve v drugem stebru vključuje tudi strošek izvajanja obračuna storitve polnjenja. Prihodki iz storitve polnjenja na javni polnilni infrastrukturi so prihodki koncedenta.

4. TRETJI STEBER

Tretji steber investicije obsega postavitve solarnih panelov na strehah javnih stavb in postavitve baterij za shranjevanje pridobljene električne energije ter upravljanje in vzdrževanje vzpostavljenih sončnih elektrarn in proizvodnjo ter prodajo električne energije.

Proizvodni viri v obliki sončnih elektrarn z lokalnimi hranilniki električne energije so predvideni na strehah javnih objektov. Proizvodni viri naj bodo vključeni v sistem prodaje električne energije in sistem samooskrbe z električno energijo.

Koncedent skladno s tem dokumentom določa zahteve za izvedbo III stebra:

- minimalne tehnične zahteve postavitve sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije: koncedent s tem dokumentom določa minimalne zahteve in pogoje postavitve sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije, ki jih mora izpolnjevati ponudnik
- lokacije sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije
- faznost izvedbe.

4.1.ZAHTEVANE KARAKTERISTIKE PONUJENIH SONČNIH ELEKTRARN IN HRANILNIKOV ELEKTRIČNE ENERGIJE

Tehnične karakteristike sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije opredeljujejo minimalne zahteve koncedenta za ponujeno opremo sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije. Poleg navedenih minimalnih zahtev morajo ponujene sončne elektrarne in hranilniki električne energije vsebovati tudi splošne zahteve določene v poglavju »

Tehnične karakteristike domicilnih polnilnic

Tabela 9: tehnične karakteristike domicilnih polnilnic

VHOD	
Faze/linije	3 faze
Napetost	400V (izmenična napetost)
Frekvenca	50 – 60Hz
Vhodni tok	do maksimalno 3 x 32A
Vhodna moč	22kW
IZHOD	
Napetost	AC 230V in AC 400V
Maksimalna moč	AC 22kW
FID	30mA
SPLOŠNE SPECIFIKACIJE	
Število priključkov	1x Type 2 (AC polnjenje) z integriranim kablom dolžine vsaj 3 m
Mesto namestitve	Zunanja Samostoječa ali montaža na steno objekta
Komunikacija z vozilom	IEC 62196
Merjenje porabljene energije	Da (na vseh priključkih)
Uporabniški vmesnik	Upravljanje s mobilno in spletno aplikacijo
Komunikacijski protokol	OPCC 1.6
Zaščita	Vsaj IP 54 in IK10
Odklopnik	1 odklopnik za vsako polnilno mesto, samodejni daljinski vklop
Dovoljena temperatura	-25 do +50°C
Dovoljena vlaga v zraku	5% do 95%
Omejevanje moči (Power management)	Prilagajanje moči polnjenja glede na porabo na vseh vtičnicah na vseh polnilnicah
Avtentifikacija uporabnika	mobilna ali spletna aplikacija – UUID, RFID kartica/-e
Možnost uporabe od strani neregistriranih uporabnikov	Da, v predhodnem dogovoru s koncedentom
Možnost kontrole parkirnega mesta s sprotnim obveščanjem uporabnika in podpore	Da
Mobilna in spletna aplikacija	Da

Navodila ponudnikom za oddajo popolne ponudbe za prvi steber razpisa«.

4.1.1. Tehnične karakteristike sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije

Tabela 12: Zahtevane tehnične karakteristike sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije

Solarni paneli	
nazivna moč panela	vsaj 300W
učinkovitost pretvorbe	vsaj 17%
garancija	25let na izhodno moč (vsaj 80%)

Razsmernik	
izkoristek pretvorbe	vsaj 97%

Hranilnik energije	
izkoristek	vsaj 98%
minimalno število ciklov	vsaj 10.000

4.2. MINIMALNE ZAHTEVANE LOKACIJE SONČNIH ELEKTRARN IN HRANILNIKOV ELEKTRIČNE ENERGIJE

Koncedent od ponudnikov zahteva vzpostavitev na minimalno sledečih lokacijah sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije na javnih in po predpisanih fazah izvedbe:

- 1.) Streha objekta OŠ Simona Jenka, Komenskega ulica 2:
postavitev sončne elektrarne moči najmanj 30 kW
faza izvedbe: 1 faza
- 2.) Lokacija po presoji ponudnika:
postavitev hranilnika električne energije: minimalna kapaciteta hranilnika 10kWh
faza izvedbe: 1 faza
- 3.) Streha objekta pokritega olimpijskega bazena:
postavitev sončne elektrarne moči najmanj 100 kW
faza izvedbe: 1 faza
- 4.) Streha objekta Komunale Kranj v Zarici:
postavitev sončne elektrarne moči najmanj 100 kW
faza izvedbe: 2 faza
- 5.) Lokacije po presoji ponudnika:
postavitev sončne elektrarne ali hranilnika električne energije
faza izvedbe: 2 faza, moč elektrarn in kapacitete hranilnikov električne energije predlaga ponudnik

Ponudnik lahko ponudi dodatne lokacije sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije, pri čemer mora upoštevati minimalne zahteve, določene v tem dokumentu.

4.3. FAZNOST IZVEDBE DRUGEGA STEBRA INVESTICIJE

Koncedent predvideva izvedbo tretjega stebra investicije v 2 fazah, in sicer:

- 1. faza: rok izvedbe 31.12.2021
- 2. faza: rok izvedbe: : po izvedbi 1 faze

Druga faza se izvede pod pogojem, da se izvede druga faza prvega stebra.

4.4. NAVODILA PONUDNIKOM ZA ODDAJO POPOLNE PONUDBE ZA TRETJI STEBER RAZPISA

Koncedent s projektno nalogo razpisuje minimalne tehnične pogoje za postavitve lokacije sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije. Poleg podanih zahtev pri vsaki lokaciji mora ponudnik v svoji ponudbi upoštevati še zahteve opredeljene v tem poglavju.

Koncedent pričakuje ponudbe skladno z razpisno dokumentacijo z jasno opredelitvijo stroškov postavitve, upravljanja in vzdrževanja javnih polnilnih postaj glede dinamiko vzpostavitve posamezne razpisane faze projekta.

Splošne zahteve pri vzpostavitvi tretjega sklopa projekta

Koncedent od ponudnikov poleg predpisanih minimalnih standardov od ponudnikov zahteva:

- Ponudnik mora ponuditi izgradnjo lokacije sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije v obsegu iz tega dokumenta.
 - Sončne elektrarne in hranilniki električne energije morajo ustrezati minimalnim zahtevam predpisanim v tem dokumentu.
 - Koncedent od ponudnika zahteva, da v ponudbi vključi vse stroške dobave, montaže in zagona sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije.
 - Sončne elektrarne morajo biti priključne na omrežje skladno s SODO shemo PX3.
 - Hranilniki električne energije morajo imeti obračunski dvosmerni odštevalni števec električne energije, čer želi ponudnik prodajati shranjeno električno energijo koncedentu lokalno na objektu.
- Ponudnik prevzame vse stroške izgradnje sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije, vključno z morebitnim povečanjem priključne moči objekta ali drugimi stroški, nastali pri izgradnji
- Ponudnik mora zagotoviti proizvodnjo električne energije v višini porabe električne energije vozil iz prvega stebra
 - Koncedent od ponudnika zahteva, da na javnih objektih vzpostavi zadostno količino sončnih elektrarn, ki bodo proizvedle najmanj toliko električne energije, kot jo bodo porabila električna vozila, ki so predmet zamenjave posamezne faze prvega stebra.
- Ponudnik lahko ponudi dodatno instalirano moč sončnih elektrarn
 - Koncedent bo od ponudnika zahteval najemnino za vso dodatno ponujeno moč elektrarn (moč, ki zagotavlja proizvodnjo električne energije nad zahtevano močjo sončnih elektrarn iz tretjega stebra investicije) v višini 1% vrednosti investicije v večjo moč elektrarne.
- Ponudnik mora zagotavljati razpoložljivost sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije 24/7 v celotnem času pogodbene dobe.
- Ponudnik lahko v okviru postavitve sončnih elektrarn ali hranilnikov električne energije na istem objektu javnega partnerja tudi optimira odjemna mesta
 - Koncedent in ponudnik si bosta prihranke optimizacije merilnih mest delila po ključu, 60% ponudnik, 40% koncedent.

4.4.1. Zahteve koncedenta za upravljanje sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije

Upravljanje tretjega stebra investicije zajema:

- obveznost upravljanja vzpostavljenih sončnih elektrarn,
- obveznost upravljanja vzpostavljenih lokalnih baterijskih hranilnikov električne energije,
- obveznost njihovega rednega vzdrževanja (vzpostavljenih elektrarn in hranilnikov), material, delo, prevoz servisne službe na lokacijo sočne elektrarne ali hranilnika električne energije, ostali stroški nastali ob servisu
- obveznost zagotavljanja delujočih sončnih elektrarn,
Koncedent od ponudnika zahteva odzivne sledeče odzivne čase:
 - v primeru nekritične napake: 24 h
 - v primeru kritične napake: 12 h
 - zavarovanje kraja v primeru ogroženosti uporabnikov: 4 h
- obveznost zagotavljanja delujočih lokalnih baterijskih hranilnikov električne energije,
Koncedent od ponudnika zahteva odzivne sledeče odzivne čase:
 - v primeru nekritične napake: 24 h
 - v primeru kritične napake: 12 h
 - zavarovanje kraja v primeru ogroženosti uporabnikov: 4 h
- obveznost proizvodnje in prodaje električne energije.
- pokrivanje vseh stroškov obratovanja sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije
Koncedent od ponudnika zahteva, da prevzame vse stroške obratovanja sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije

Prihodki od prodaje električne energije iz tretjega stebra projekta

Ponudnik proda koncedentu proizvedeno energijo, ki jo proizvede v sončni elektrarni in jo koncedent potrebuje znotraj objekta, po tržni ceni (cena električne energije je cena trenutnega dobavitelja, s katerim ima koncedent sklenjeno pogodbo o dobavi električne energije, vključno z omrežnino in ostalimi dajatvami na merilnih mestih objekta). Hkrati lahko pridobi podporo Borzena, vendar je višina le-te tveganje ponudnika.

V primeru namestitve hranilnika električne energije:

a.) V primeru, da ponudnik prodaja shranjeno energijo v hranilniku električne energije

Ponudnik lahko proda električno energijo koncedentu, ki jo ta potrebuje znotraj objekta, po tržni ceni (cena električne energije je cena dobavitelja, s katerim ima koncedent sklenjeno pogodbo o dobavi električne energije, vključno z omrežnino in ostalimi dajatvami na merilnih mestih objekta). Ponudnik je dolžan koncedentu povrniti stroške vse prevzete energije iz omrežja, vključno z omrežnino, za tisti del energije ki se porabi za polnjenje baterijskega sistema. Hkrati lahko pridobi podporo Borzena, vendar je višina le-te tveganje ponudnika.

b.) V primeru, da ponudnik ne prodaja shranjene energije v hranilniku električne energije

V tem primeru so nastali stroški zaradi prevzema energije iz omrežja strošek koncedenta.

Prihranek pri omrežnini, ki ga s tem in z optimizacijo merilnih mest ustvari ponudnik, se deli med koncedenta in ponudnika v odstotku, ki ga ponudnik ponudi.

4.4.2. Zahtevani podatki v ponudbi

Koncedent od ponudnikov zahteva ponudbi z vključenimi sledečimi podatki:

a.) Višina investicije v tretji steber projekta

Višina investicije mora vsebovati ceno posamične sončne elektrarne in baterijskega hranilnika električne energije. Ponudnik mora prikazati investicijo brez morebitnih subvencij in po ponujenih lokacijah. **Upoštevane morajo biti vse zahteve, navedene v tem dokumentu.**

Pridobitev subvencije je tveganje ponudnika. Če se v pogodbeni dobi spremenijo pogoji pridobivanja nepovratnih sredstev in/ali se pokažejo dodatne možnosti pridobitve nepovratnih sredstev iz katerega koli vira (npr. subvencije, sodelovanje v projektih, podporni mehanizmi, itd.), se pridobljena sredstva upoštevajo na sledeč način:

$$\text{Poveča se najemnina za streho za: } \frac{\text{vrednost pridobljenih nepovratnih sredstev} \times f}{\text{amortizacijska doba}} \times 0,5$$

Amortizacijska doba znaša za sočne elektrarne in hranilnike električne energije znaša 15 let

f – faktor manipulacijskih stroškov:

v primeru, da sredstva pridobi koncedent, je $f=1$

v primeru, da sredstva pridobi ponudnik, je $f=0,95$

b.) Ponujene lokacije sončnih elektrarn in baterijskih hranilnikov električne energije

Ponudnik mora prikazati instalirano moč posamezne sončne elektrarne in letno proizvodnjo električne energije. Ravno tako mora v zbirniku prikazati procent pokritosti porabe električnih vozil v odvisnosti od skupne proizvodnje električne energije iz sončnih elektrarn.

Ponudnik mora prikazati kapaciteto in trajno izhodno moč vsakega hranilnika električne energije, ter za vsak hranilnik električne energije opredeliti način obratovanja (prodaja električne energije iz hranilnika ali optimizacija priključne moči objekta).

c.) Ponujen prihranek pri omrežnini

Odstotek prihranka pri omrežnini, ki pripada koncedentu, znaša 40 %.

Priloga 6a: Prvi steber - prva faza: Standard storitve

Št.	Znamka in tip obstoječega vozila, ki je predmet menjave	Znamka in tip novega električnega vozila	Paket uporabe vozila (km/leto)	Oseba javnega prava	Lokacija postavitve domicilne polnilnice	Zagotovljena raba energije v kWh na 100 km	Mesečni znesek storitve mobilnosti za vozilo v EUR brez DDV
1	VW Fox	e-Up!/škoda CitiGo IV	10.000	Dom upokojevcev Kranj	Cesta 1. maja 59	16,50	360,42
2	VW GOLF	ID3	15.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	20,00	632,88
3	CITROEN C3	e-Up!/škoda CitiGo IV	10.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	16,50	360,42
4	CITROEN C3	e-Up!/škoda CitiGo IV	10.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	16,50	360,42
5	CITROEN C3	e-Up!/škoda CitiGo IV	10.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	16,50	360,42
6	CITROEN C3	e-Up!/škoda CitiGo IV	10.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	16,50	360,42
7	RENAULT SCENIC	e-Up!/škoda CitiGo IV	15.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	16,50	406,04
8	SUZUKI SX4	e-golf	30.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	20,00	883,25
9	SUZUKI SX4	e-golf	30.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	20,00	883,25
10	CITROEN Saxo	e-Up!/škoda CitiGo IV	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	16,50	360,42
11	RENAULT CLIO	e-Up!/škoda CitiGo IV	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	16,50	360,42
12	RENAULT CLIO 1.4	e-Up!/škoda CitiGo IV	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	16,50	360,42
SKUPAJ (PRVA FAZA)							5.688,75

18

Priloga 6b: Prvi steber - druga faza: Standard storitve

Št.	Znamka in tip obstoječega vozila, ki je predmet menjave	Znamka in tip novega električnega vozila	Paket uporabe vozila (km/leto)	Oseba javnega prava	Lokacija postavitve domičine polnilnice	Zagotovljena raba energije v kWh na 100 km	Mesečni znesek storitve mobilnosti za vozilo v EUR brez DDV
1	Renault Traffic 1.9, BB Furgon	MAN e-TGE/e-Crafter	15.000	Kranjski vrtci	Nikole Tesla 2	30,0	1.370,71
2	VW PASSAT	Škoda enyaq IV / ID4	20.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	25,0	1.611,00
3	VW GOLF+	ID3	10.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	20,0	549,42
4	RENAULT Kangoo	e-Caddy	15.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	18,5	608,21
5	RENAULT CLIO	e-Up! / Škoda Citigo IV / seat Mii	15.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	16,5	406,04
6	HYUNDAI IX20 - predelava radar	e-Up! / Škoda Citigo IV / seat Mii	20.000	Mestna občina Kranj	Slovenski trg 1	16,5	451,67
7	CITROEN Berlingo, 1,6 HDI	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	16,5	528,25
8	CITROEN C3	e-Up! / Škoda Citigo IV / seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	16,5	360,42
9	CITROEN C3, 1,4 I	e-Up! / Škoda Citigo IV / seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	16,5	360,42
10	CITROEN C3, 1,4 I	e-Up! / Škoda Citigo IV / seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	16,5	360,42
11	CITROEN C5, 2,0 HDI	Škoda enyaq IV / ID4	15.000	Komunala Kranj	Ulica Mirka Vadnova 1	25,0	1.505,75
12	RENAULT CLIO	e-Up! / Škoda Citigo IV / seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	16,5	360,42
13	RENAULT KANGOO 1,5	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	18,5	528,25
14	RENAULT KANGOO 1,5	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Ulica Mirka Vadnova 1	18,5	528,25
15	RENAULT Kangoo 1,6 4x4	e-Caddy	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	18,5	528,25
16	RENAULT Megan SEDAN	ID3	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	20,0	549,42
17	Suzuki Vitara	ID3	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	20,0	549,42
18	ŠKODA Felicia	e-Up! / Škoda Citigo IV / seat Mii	10.000	Komunala Kranj	Savska loka 33	16,5	360,42
SKUPAJ (DRUGA FAZA)							11.516,71

M

Priloga 7: Terminski plan

1. faza	Uvedba v delo - I. Steber	2 dni po podpisu pogodbe
	Uvedba v delo - II. steber	2 dni po podpisu pogodbe
	Dobava vozil in prevzem s strani naročnika in uporabnikov	30 dni po podpisu pogodbe
	Začetek izvedbe domicilnih in javnih polnilnic	1 dan po uvedbi v delo
	Zaključek izvedbe domicilnih in javnih polnilnic	40 dni po podpisu pogodbe
	Prevzem domicilnih in javnih polnilnic s strani naročnika	47 dni po podpisu pogodbe
	Uvedba v delo - I. Steber	29.01.2021
2. faza	Uvedba v delo - II. steber	29.01.2021
	Uvedba v delo - III. steber	29.01.2021
	Dobava vozil in prevzem s strani naročnika in uporabnikov	fazno po dogovoru, najkasneje 1.12.2021
	Začetek izvedbe domicilnih in javnih polnilnic	1 dan po uvedbi v delo
	Zaključek izvedbe domicilnih in javnih polnilnic	fazno po dogovoru, najkasneje 1.12.2021
	Prevzem domicilnih in javnih polnilnic s strani naročnika	15.12.2021
	Začetek izvedbe III. stebra	1 dan po uvedbi v delo
3. faza	Zaključek izvedbe III. stebra	1.12.2021
	Prevzem sončnih elektrarn in baterijskega hranilnika s strani naročnika	15.12.2021
	Po zaključku 2. faze oz. po dogovoru z naročnikom	