

OBČINA ČRENŠOVCI
Občinski svet,
g. Anton Törnar, župan
Prekmurske čete 20
9232 Črenšovci

Datum: 24. 08. 2015

ZADEVA: Predlog ureditve nevarnega križišča pri Prvih jamah

Predlog sklepa:

Občina Črenšovci nemudoma aktivno pristopi k reševanju ureditve nevarnega križišča pri Prvih jamah (križišče cest Črenšovci-Gomilica in Trnje-Odranci).

Obrazložitev:

Križišče pri Prvih jamah, kjer se križata cesti Črenšovci-Gomilica in Trnje-Odranci, je izjemno nevarno, kar potrjuje veliko število prometnih nesreč, ki so se tu zgodile. Ker je pred leti za to križišče bila predvidena izgradnja krožišča, je občina počakala z dokončanjem asfaltiranja pred križiščem v primeru prihoda iz Trnja ali Odrancev, kar pomeni, da križišče že več let nima zaključnega sloja asfalta.

Zato **predlagam, da Občina Črenšovci nemudoma aktivno pristopi k reševanju ureditve tega križišča in s tem prepreči nastanek morebitnih nesreč.** Potrebno je zaključiti z asfaltiranjem pred križiščem (iz sklopa vzdrževanja cest) in obvezno dodati tudi varnostno komponento. 100 % varnosti ni možno zagotoviti, nujno potrebno pa jo je izboljšati. Strokovnjaki predlagajo sistem COPS@road, ki so ga v mesecu juniju s sofinanciranjem Zavarovalnice Triglav postavili v Beltincih.

Mnenje stroke - Jože Škrilec, dipl. inž. prometa, strokovnjak za varnost v prometu:
"Vsekakor je najboljša rešitev postavitev krožišča, ampak tudi najdražja. S podobno problematiko se ukvarjamo tudi v Sebeborcih, kjer se je izkazalo, da talne zvočne oznake ne nudijo zadostne varnosti, oziroma še vedno prihaja do prometnih nezgod. Po mojem mnenju je najcenejša in po dosedanjih izkušnjah tudi najbolj učinkovita rešitev sistem COPS@road."

COPS@road oziroma Collision Prevention Safety System je opozorilni sistem za nepregledne cestne odseke. Naprava s pomočjo mikrovalovnih senzorjev zaznava udeležence v prometu, senzor pa brezžično pošilja podatke v centralno enoto tako, da sistem zazna prihod vozila preden je ta v vidnem polju udeleženca v cestnem prometu. Ta inovativni opozorilni sistem v nepreglednih križiščih voznika dodatno opozarja na možnost trka zaradi nepreglednosti.

Namestitev sistema predstavlja minimalen poseg v obstoječo infrastrukturo, za napajanje pa skrbi sončna energija. Sistemi COPS@road so preko GPRS povezave povezani z nadzornim centrom in beležijo podatke o gostoti in hitrosti prometa. Sistem COPS@road je razvilo mlado slovensko podjetje A.s.K - Aktivna signalizacija Korun - www.ask.si. **Na nepreglednem križišču v Brunšviku v občini Starše so s sistemom COPS@road število prometnih nesreč zmanjšali za 87,5 odstotka.**



Trenutni izgled križišča - nedokončan asfalt.

Predlog pošiljam v obravnavo in sprejem na naslednji seji Občinskega sveta Občine Črenšovci.

S spoštovanjem,

Miha HORVAT, občinski svetnik