



Mestni svet Mestne občine Kranj

Številka: 900-6/2024-4-(401102)

Datum: 13. 5. 2024

Zadeva: Odgovori

Zveza: Vprašanja, predlogi in pobude članov mestnega sveta, podana na 12. seji

1. Saša Kristan:

- Iz Delavske ceste oziroma s Trojarjeve ulice, ki pripelješ dol na Delavsko cesto, so na obeh straneh zelo visoke žive meje. Vozniki morajo zapeljati na sredo ceste, da sploh vidijo levo in desno. Predlagala je, da se lastnikom živih mej pove, koliko so lahko visoke, da voznikom ne zastirajo pogleda in omogočajo varen promet.

ODGOVOR: Medobčinska inšpekcija, SOU OG bo opravila inšpekcijski nadzor in v primeru ugotovljene kršitve izvedla inšpekcijski postopek.

Odgovor pripravila Skupna občinska uprava občin Gorenjske.

2. Sonja Mašič:

- Zanima jo revizija poslovanja od leta 2018 do leta 2024. Koliko rednih in izrednih revizij je opravil nadzorni odbor v tem obdobju? Koliko revizij je bilo opravljenih v tem obdobju s strani naše notranje revizijske službe, redno.

ODGOVOR: Nadzorni odbor Mestne občine Kranj je v mandatnem obdobju 2018-2022 opravil 8 rednih revizij. V mandatnem obdobju 2023- do danes, je NO izvedel 3 redne revizije.

Odgovor pripravil Oddelek za pravne in kadrovske zadeve.

ODGOVOR: Za MOK je bilo v povpraševanem obdobju izvedenih:

Proračunsko leto	Število opravljenih notranjih revizij - redne
2018	9
2019	12
2020	13
2021	10*
2022	14
2023	14

* porodniška odsotnost vodje, ki ni bila posebej nadomeščana

O številu izvedenih notranjerevizijskih pregledov, s predmeti revidiranja je poročano tudi z Letnim poročilom dela SOU OG za posamezno leto.

Odgovor pripravila Skupna služba notranje revizije.

3. Nataša Jenkole:

- Uporabno dovoljenje mostu čez reko Kokro. Izhajajoč iz vsebine odgovora, prejetega na osnovi podanega vprašanja na 11. seji sveta MOK je razumeti, da most čez reko Kokro ob gostišču Arvaj nima uporabnega dovoljenja. Na osnovi tega dejstva je podala vprašanje, ali ima MOK realen namen odpraviti nepravilnosti, zaradi katerih je most brez uporabnega dovoljenja in v kakšnem datumskem roku?

ODGOVOR: V Mestni občini Kranj po preverbi arhivske dokumentacije ne razpolagamo z informacijo o izdanem uporabnem dovoljenju za most, katerega investitor je bila država. Mestna občina Kranj je po pregledu objekta ugotovila manjše pomanjkljivosti objekta, ki ne vplivajo na varnost mostu in vsebujejo kratkoročne in dolgoročne rešitve. Nekaj kratkoročnih ukrepov je izvedenih, k drugim kratkoročnim ukrepom se namerava pristopiti v letošnjem letu.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Park slovenske himne v Kranju. Park slovenske himne v Kranju žal ne odraža pomena in vrednote, ki jo himna Slovenije simbolizira. V parku manjkajo predstavitevne table, ki bi celostno predstavile vsebino slovenske himne ter nje zgodovinski izvor na način, ki bi bil razumljiv obiskovalcem parka, tako domačim kot tudi tujim. V parku je obstoječa predstavitvena tabla premajhna, skoraj nezaznavna in s tehniko vgraviranih črk nečitljiva, predvsem v slabem in deževnem vremenu. Ob drogovih evropske in slovenske zastave manjka na drogu zastava mesta Kranja, napis Park slovenske himne na zunanjem robu marmornate klopi je nečitljiv in neprepoznaven. Prosila za odgovor do naslednje seje.

ODGOVOR: Najlepše se zahvaljujemo za podane pripombe. V MO Kranj smo že pred časom nagrajenim arhitektom predlagali postavitev predstavitvene table, ki je bila pred nekaj meseci tudi postavljena. Na njej se nahaja tudi QR koda, ki obiskovalca za več informacij o parku usmeri na spletno stran MO Kranj. Strinjamo se, da je projektant predvidel premalo vidno in čitljivo izvedbo in da je treba izpostaviti napis Park slovenske himne, zato se že dogovarjamo za ustrezno barvanje površin, da se zagotovi kontrast. Zastava mesta Kranja je bila v parku odtujena in je že nadomeščena z novo.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

4. Jure Bohinec:

- Kot predsednik Sveta Gorenjskega muzeja je izpostavil obnovo mestne hiše, ki je zrcalo mesta in meščanov. Čas je, da se aktivnosti glede obnove mestne hiše občutno povečajo. Priganja jih evropska direktiva glede dostopnosti za vse, se pravi potrebujejo dvigalo. Gorenjski muzej je pripravil vsebinski načrt, kaj se lahko poleg razstav še dogaja. Inštalacije so seveda dotrajane. Tako bo potrebno v prihodnjem proračunu zagotoviti sredstva vsaj za projektne načrt, če ne še za kaj več. Bo zadovoljen, če se bo sanacija vršila po terminskem planu v štirih, petih letih.

ODGOVOR: Za obnovo preverjamo možnost črpanja EU sredstev. V drugi polovici maja se bomo sestali na temo Mestne hiše in dorekli več o tem.

Odgovor pripravil Urad za družbene dejavnosti.

- Vprašal je, kako se bo rešilo vprašanje parkiranja na Stražišču, ali se naj uvede dovolilnica, kot je rešeno ponekod na Zlatem polju. V Stražišču bo kmalu na novo odprt blok, bivši samski dom, kjer so sicer varovana stanovanja, vendar je parkirnih mest realno premalo. Edino javno brezplačno parkirišče je pred trgovino in šolo, to je v bližini, pa že zdaj je zapolnjeno nekako na 90 %, in to po večini z gospodarskimi vozili, kombiji in podobno. Ali se razmišlja o plačevanju, modri črti, dve uri brezplačno?

ODGOVOR: V okviru projekta bivšega Samskega doma je v skladu s predpisi zagotovljeno parkiranje za stanovalce in njihove obiskovalce, za ta namen je bila tudi odkupljena in porušena stanovanjska hiša. Del Stražišča že ima urejeno kratkotrajno parkiranje na javnih parkiriščih na odseku ceste Baragov trg-krajevna pot. Problematika

parkiranja pa po opravljenih analizah ni tako problematična kot na Zlatem polju ali na Planini. Trenutno v Stražišču ne razmišljamo o širitvi kratkotrajnega parkiranja ali uvedbi dovolilnic.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Izrazil je zadovoljstvo, da je v mesto prišla nova restavracija oziroma picerija, ki na prvi vtis odlično dela. Še posebej, ker s koncem aprila se poslavlja trenutna najemnica gostilne Kot. V mestu, na Prešernovi ulici pa je s postavitvijo miz zunaj pred restavracijo 400 Gradi, nastal precej zožen pas za pešce. Na sredi je še svetilka, proti koncu pa se nasproti pojavijo še betonska korita na strani hotela Actum. Pas je širok precej manj kot 3,5 m kot v odloku za intervencijske poti. Prosil je, da se preveri širino teh pasov, in se bolj jasno določi, do kam lahko gostinci postavljajo svoje mize in stole, da bo interventni pas širok 3,5 metrov. Še bolje bi bilo, da se zarišejo.

ODGOVOR: Na podlagi karte umestitve gostinskih vrtov v mestnem jedru Kranja bodo gostinski vrtovi postavljeni tako, da bo omogočena intervencijska pot. Gostinci na Prešernovi ulici so (zaenkrat ustno) opozorjeni, da morajo stole in mize postaviti tako, da bo omogočena intervencijska pot.

Trenutno se z Zavodom za varstvo kulturne dediščine dogovarjamo, na kakšen način bodo gostinski vrtovi označeni.

Odgovor pripravil Oddelek za pravne in kadrovske zadeve.

- Kranjski orel na vrhu spomenika vodnjaka na Glavnem trgu je ali zelo umazan ali ga je načela rja. Predlagal, da se ga restavrira, obnovi. Enako tudi tlak vodnjak, decembra so potekale sanacije. Zdaj pa spet veselo klopoče. UGDP projektna (obnova spomenika)

ODGOVOR: Obnova vodnjaka na Glavnem trgu je v letu 2020 zajemala sanacijo stikov in čiščenje ter zaščito bronastih delov. Vodnjak si bomo ogledali in situaciji ustrezno ukrepali.

Odgovor pripravil Urad za projekte.

5. Jure Šprajc:

- Na zadnji seji je izpostavil problem, ko se peljejo iz Labor proti železnici. Na levi strani je železniški vagon iz tiste vaje že kar nekaj časa. Pa ni samo vagon, ampak tudi ostala nesnaga. Odgovora nisem dobil. Predvsem je neugledno z nekega turističnega vidika ali pa pripadnika kot lepega mesta Kranja, vidimo na desni strani lepo veduto starega mesta z ozadjem Karavank, na levi strani pa ne. Daje pobudo, da Mestna občina Kranj ta problem poda Slovenskim železnicam.

ODGOVOR: Vagon je na zemljišču Slovenskih železnic in po poizvedbi smo dobili odgovor, da bo vagon ostal, ker je to objekt in poligon za bodoče vaje civilne zaščite in gasilcev.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Opozoril je na alarmantno stanje ceste od Škofje Loke do glavnega krožišča pri Mercatorju. Gre za državno cesto, kjer je prvo alarmantno križišče, uvoz v tovarno Goodyear, skratka v ta savski kampus, potem priklop na glavno cesto iz Stražišča, mimo Qlandie, so luknje v asfaltu. Prosil je za razmislek, ne da se samo krpajo luknje, ampak da se na teh mrežnih razpokah odstrani asfalt in namesti novega.

ODGOVOR: Opozorilo je bilo poslano na Direkcijo RS za infrastrukturo.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

6. Mag. Maj Fritz:

- Izpostavil je, da ponudnik mestnega prometa krši vozne rede, zamuja oziroma določenih avtobusov sploh ni. V teh mesecih je že nekaj ljudi prišlo do njega in mu povedalo, da je to postalo problematično. Enostavno po voznem redu bi avtobus moral priti, pa ga ni ali pa pride zelo kasneje, tako da ljudje, ki imajo kakšne obveznosti v mestu, zamujajo in je precej nerodna situacija. Želel je, da se s ponudnikom pogovori, kako rešiti problem.

ODGOVOR: Zaradi obnove mostu na Ljubljanski cesti nastajajo zamude, z junijem teh težav praviloma ne bi smelo več biti.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- V Kranju je kar nekaj štirinadstropnih stavb brez dvigal. V Evropi, pa tudi v nekaterih občinah v Sloveniji, so se že začeli izvajati projekti, kjer občine pomagajo pri postavitvi oziroma umestitvi dvigal v tovrstne objekte. Predlagal je, da občina začne o tem razmišljati, ker v desetih letih bodo gotovo morali to začeti izvajati. Prav je, da se na tak način poskrbi za starejše občane, ki živijo v tretjem ali četrtem nadstropju.

Župan Matjaž Rakovec je odgovoril, da imajo posamezni bloki za investicije rezervne sklade lastnikov stanovanj, iz katerih bi lahko postavili dvigala v objekte.

7. Vlasta Sagadin:

- Ena pobuda je povezana z organiziranim zbiranjem zelenega odreza, ki ga opravijo individualne hiše. Predlagala je, da bi Komunalni Kranj predlagali, da bi morda mesečno pobirali zeleni odrez, ker tega se res veliko nabere. To ne bi bilo redno, ampak bi predhodno obvestili zainteresirane.

ODGOVOR: Trenutni odlok, ki ureja ravnanje z odpadki prevzem zelenega odreza ne predpisuje, ima pa vsak uporabnik možnost, da tega brezplačno pripelje v Zbirni center. Prav tako ima vsak uporabnik na voljo najem storitve kontejnerskega odvoza, ki se obračuna v skladu z veljavnim cenikom. Pomembno je vedeti, da količina vseh zbranih odpadkov ter stroški, ki pri tem nastajajo (neposredni in posredni stroški, prevozi, vozila, delavci...) oblikujejo ceno mešanih komunalnih odpadkov.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- V zadnjem času se na kranjskem pokopališču dogajajo zanimive stvari. Čedalje več je sprehajalcev tranzitno čez pokopališče, s kužki, na kolesu, na mopedu, nekateri se hranijo in pijejo na pokopališču. Prosila je, da se vzpostavi malo več reda, da kakšen redar zaide na mestno pokopališče in napiše kako kazen.

ODGOVOR: Medobčinsko redarstvo, SOU OG, bo za določen čas poostrilo nadzor na pokopališču v Kranju in v primeru kršitev ustrezno ukrepalo.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

8. Sebastjan Gubič:

- Izpostavil je cesto proti Kalii na Zlatem polju, ki pelje naprej proti Šolskemu centru. Veliko krajanov ga je ustavilo in sprašujejo, če je kakšen plan, da bi to cesto naredili varnejšo za pešce z neko primerno ureditvijo ali bankino. Cesta je ozka, veliko je pešcev, avtomobili prihajajo z leve in desne, pešci se mikajo proti njivam.

ODGOVOR: V okviru urbanistične zasnove in postopne gradnje na Zlatem polju se bo tudi ta javna pot v prihodnje urejala tako, da bo zagotovljen izven nivojski hodnik za pešce. Večji del poti je lastnik država, upravljalec pa Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov RS. Pot je po namenski rabi namenjena kmetijski mehanizaciji za obdelavo kmetijskih zemljišč na Zlatem polju.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

Zbrala:

Milena Bohinc



Matjaž Rakovec
Župan