

Gradivo za sejo Občinskega sveta občine Črnomelj v oktobru 2021

Zadeva: **ODGOVORI NA VPRAŠANJA IN POBUDE ČLANOV SVETA**

Zalka Bosanac:

1. Turistična sezona je za nami, na seji odbora za turizem smo se dotaknili tudi področja turistične takse. Občinska uprava naj pripravi tabelo o pobrani turistični taksi za nekaj let.

ODGOVOR:

SKUPNI ZBRANI ZNESEK TURISTIČNE TAKSE - TT (promocijska taksa je odšteta) NA LETNI RAVNI:

Leto	znesek TT v EUR
2016	11.614,85
2017	15.783,10
2018	19.687,98
2019	24.934,30
2020	53.231,62
2021 (vključno do 30.9.2021)	40.855,68

Odgovor pripravila: Tanja Peteh, OU.

2. V času turistične sezone smo bili priča prometnemu kaosu ob južni meji. Vse službe so se vključile v reševanje prometnih zastojev. Za samo prebivalstvo je bilo takšno stanje šok, nikamor nismo mogli, lokalne, gozdne in ostale ceste so bile polne prometa, blokirane. Takšnega stanja si v naslednji turistični sezoni več ne smemo dovoliti. Potrebno je dodatno opredelit, postaviti prometno signalizacijo za vožnjo po lokalnih cestah v času turistične sezone.

ODGOVOR:

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Črnomelj ne vidi rešitve s postavitvijo teh znakov, ker so to vedno novi in novi turisti in bi samo pisali globe, rešili pa nič. Policija ima tudi premalo policistov, da bi to stalno nadzirala. Nastale neznosne situacije po krajih, predvsem pa v smeri proti mejnemu prehodu Vinica, zaradi povečanega prometa in zamaškov se je policija lotila na način s sodelovanjem z gasilci. S skupnimi močmi nadzirajo prometne zastoje tako, da že pred krajem ustavljajo promet in spuščajo postopno avtomobile proti meji. Tudi v bodoče imajo predvidene takšne rešitve v primeru večjega zasičenja mejnega prehoda Vinica in ostalih mejnih prehodov in bodo v pripravljenosti tudi ob nadaljnjih turističnih sezonah.

Odgovor pripravila: Kristina Zajc, OU.

3. Turisti so bili začudeni, da nimamo pločnikov, razsvetljave, ipd. Naj se poiščejo možni projekti in razpisi za ureditev pločnikov, razsvetljava - za osnovno življenjsko in turistično infrastrukturo ob južni meji.

ODGOVOR:

Občina Črnomelj je že v letih 2004 – 2005 zagotovila projektno dokumentacijo za prometne ureditve (pločniki, javna razsvetljava) v naselju Vinica in Drenovec, vključno z ureditvijo avtobusnega obračališča pri OŠ Vinica, avtobusnega postajališča Vinica (Šterkove njive) in para avtobusnih postajališč v Drenovcu. V letu 2006 smo iz nepovratnih sredstev po 21. plenu ZFO-1, ki jih državni proračun zagotavlja za občinske projekte, zagotovili izvedbo BUS obračališča pri OŠ Vinica, v nadaljevanju smo izvedli še pločnik ter javno razsvetlavo od »placa« do B.S. Petrol.

Občina se je dvakrat že prijavljala na javne razpise za sofinanciranje BUS postajališča Vinica in sicer v l. 2007 in 2008, vendar razpisov za evropska sredstva za ta namen ni bilo mogoče pridobiti, tudi v današnjem času so na voljo za tovrstne ukrepe trajnostne mobilnosti samo v mestnih naseljih.

V letu 2017 smo naročili elaborat prometne ureditve do OŠ Vinica, tega je Direkcija RS za ceste dopolnila z osvetljenim prehodom za pešce na trapezni grbini med šolo in vrtcem, urejajo se zadnje služnosti za ta projekt.

12. februarja 2020 smo DRSI predali recenzirano projektno dokumentacijo za pločnik ter obnovo ceste in meteorne kanalizacije od križišča do gostilne Pavlič, žal do danes investitor (DRSI) ni zagotovil izvedbe.

Na DRSI smo 28. 9. 2021 poslali prošnjo za sestanek za vse projekte v občini, naša želja je, da se tako prometna ureditev do OŠ Vinica in do gostilne Pavlič izvede v letu 2022 ter dogovori še za druge prometne ureditve v Vinici in Drenovcu.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

Andrej Fabjan:

1. Na eno izmed sej OS (še v letošnjem letu) se naj uvrsti poročilo o delu državnega svetnika v Državnem svetu RS.

ODGOVOR:

Državnemu svetniku v DS RS smo posredovali pobudo za pripravo poročila.

Janez Perušič:

1. V Tribučah smo bili s strani staršev zaselka Gorica opozorjeni na nevarno pot do avtobusnega postajališča (spodnja postaja iz smeri Črnomlja). Otroci hodijo do avtobusne postaje po regionalni cesti Črnomelj-Adlešiči. Ob cesti ni pločnika, prav tako ne prehoda za pešce, vozniki pa skozi naselje ne prilagajajo hitrosti vožnje. Druge, alternativne in varnejše poti iz tega dela vasi ni. Prehitra vožnja ima lahko hitro usodne posledice, ki se jih nihče ne želi. V KS predlagamo ureditev varne šolske poti in sicer kot rešitev, ki bi se je dalo ponuditi takoj oz. čim prej. Predlagamo postavitve merilcev hitrosti oz. elektronske signalne table. Še boljše bi bilo, če bi direkcija za ceste dani cestni odsek ponovno preučila, omejila hitrost vožnje s trenutnih 90 oz. 70 km/h na 50 km/h in do avtobusnih postaj uredila pločnik, za prehajanje čez cesto pa prehod za pešce.

ODGOVOR:

Na Direkcijo RS za infrastrukturo smo posredovali dopis s predlogi g. Perušiča. Čakamo na odgovor.

Odgovor pripravila: Kristina Zajc, OU.

Mojca Čemas Stjepanovič:

1. Rudniški stolp v Kanižarici je obnovljen, za kar se zahvaljuje. Iz stolpa so bile odstranjene antene, zaradi česar ima Kanižarica z okolico zelo oslabilen signal. Sprašuje, kdaj bo postavljen nov stolp z ustreznimi antenami za signal?

ODGOVOR:

Iz A1 so nam sporočili, da še čakajo na dogovor glede elektrike in potem bodo vložili gradbeno dovoljenje na UE. Vodja del je na bolniški, tako da bo podal podrobno poročilo kasneje in potem vam dostavimo povzetke.

Odgovor pripravila: Danijela Nedič Orešič, direktorica OU.

Renata Butala:

1. Tako nizkega vodostaja Kolpe že dolgo nismo imeli, zato pozivam občino, da čimprej pokliče pristojne službe, da se končno prične z urejanjem jezov na Kolpi. Prenizek vodostaj ogroža življenje v reki živčih organizmov.

ODGOVOR:

Na pristojne službe Ministrstva za okolje in prostor bo v zadevi posredovan dopis.

Odgovor pripravila: Mojca Črnič, OU.

2. Stanovalci v blokovskem naselju sprašujejo zakaj plačujejo v blokih bistveno dražjo omrežnino za dobavo pitne vode kot v privat hišah?

ODGOVOR:

Odgovor JP Komunala Črnomelj d.o.o. je razviden iz priloge 1.

3. Dne 16.6.2021 ste v javni objavi naznanili podpis pogodbe o gradnji kanalizacije v okviru projekta »Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Kolpe – Občina Črnomelj«. Med drugim je za kanalizacijo predvideno delno območje Majerja na katerem ni veljavnega OPPN-ja, ponovno pa je izpuščeno območje Pod gozdom, ki že 12 let ima veljaven OPPN. Na kateri podlagi je območje Majerja določeno kot prednostno in zakaj ni vključeno območje Pod gozdom, ki zakonsko ima vse podlage za rešitev komunalne infrastrukture? Občani sprašujejo zakaj je območje Majerja dobilo prednostni status? Radi bi pa tudi opozorili, da nekateri že dolga leta čakajo na primerno infrastrukturo in s tem povezano možnostjo gradnje.

ODGOVOR:

Kohezijska sredstva EU in proračuna RS je bilo možno pridobiti samo za fekalne kanalizacije in čistilne naprave za obstoječe objekte, ki se nahajajo v aglomeraciji, ki je večja od 2.000 PE (populacijskih enot) oz. prebivalcev. Za sofinanciranje ni upravičena izgradnja kanalizacij za novogradnje, kjer sploh še ni prijavljenih stalnih prebivalcev. Iz tega razloga je upravičena izgradnja kanalizacije na Majerju, kjer že stojijo hiše, ne pa npr. v delu OPPN Pod gozdom, kjer leta 2017, ko smo zastavljali projekt, še ni bilo prebivalcev. Te kanalizacije bomo gradili iz drugih virov, postopoma, kot bo to omogočal sprejeti proračun občine.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

Maja Kocjan:

1. Občinska uprava naj do naslednje seje OS pripravi seznam projektov za novo finančno perspektivo. Razvidno naj bo v kateri fazi se projekt nahaja in s katerimi projekti se bomo dejansko uspeli prijaviti na razpise.

ODGOVOR: Odgovor je razviden iz priloge 2.

Zakaj občina na razpis ni prijavila kakšno novo kolesarsko stezo?

ODGOVOR:

Občina Črnomelj ima projekt za izgradnjo kolesarke na relaciji od konca obvoznice pri Avtohiši Vrtin do vstopa v PC TRIS Kanižarica in na ulici heroja Starihe od podjetja Polycoma do uvoza za Livar. Glede na znesek investicije in lastno proračunsko zmožnost smo na Dogovor regij v obdobju 2014-2020 prijavili samo del prej omenjene trase (od konca obvoznice pri Avtohiši Vrtin do glavnega križišča v Kanižarici in naprej proti Blatniku – do avtobusne postaje Kanižarica). Novih stez nismo prijavljali, ker čakamo ustrezen razpis za sofinanciranje še preostalega dela te trase.

V letu 2020 je bil objavljen Javni poziv EKO SKLADA za sofinanciranje gradnje in /ali rekonstrukcije kolesarskih povezav, vendar je bilo na voljo samo še 250.000,00 €. Ocenjena vrednost investicije na odseku ulica heroja Starihe od podjetja Polycoma do uvoza za Livar je znašala 1.000.000,00 € (Obnova ceste in izgradnja kolesarske steze). Proračunske zmožnosti Občine niso dopuščale prijave, saj s tako nizkim odstotkom sofinanciranja ne bi mogli zapreti finančne konstrukcije.

Odgovor pripravila: Anita Jamšek, OU.

Bernarda Kump:

1. Zakaj se še vedno uporablja ime »dijaški dom«, ko pa tega že dolgo časa ni več? Stavba bi lahko dobila drugo, bolj sodobnejše ime, s katerim bi bile povezane dejanske vsebine, ki se dogajajo v njej.

ODGOVOR:

Res je, da že nekaj časa v stavbi ne deluje dijaški dom. Tudi sami se zavedamo, da ime ni primerno. Skupaj bomo morali poiskati primernejše ime stavbe. Vsak predlog je dobrodošel.

Odgovor pripravila: Tamara Potočar, OU.

2. Kakšne bodo prve aktivnosti po kategorizaciji državne ceste v občinsko skozi mestno jedro?

ODGOVOR:

Mestno jedro Črnomelj je, vsaj kar se tiče glavne ulice, degradirano. To stanje se bo lahko začelo spreminjati zgolj po redukciji prometa oz. po ukinitvi tranzitnega prometa. Po mnogih letih čakanja izgradnje obvoznice in kasnejše pre Kategorizacije ceste se je želja končno uresničila, da se mestno jedro lahko obnavlja tudi v prvem planu.

Z občinskim lokacijskim načrtom za mestno jedro Črnomelj je bilo že leta 2005 predvideno, da se po ukinitvi državne ceste ureditve v mestnem jedru prilagodijo oživitvi mestnega jedra in njegovi fizični prenovi. Že od prve arhitekturno urbanistične delavnice je evidenten problem za sodobno bivanje in delovanje v mestnem jedru primanjkljaj parkirnih mest. Iskanje možnih rešitev je privedlo do ideje, da je sosednji Majer lahko med drugim tudi »servisno« območje za mestno jedro, in sicer da se lahko namenja tudi vsebinam, ki dopolnjujejo mestno jedro (parkiranje, supermarket, ipd.). To je tudi opredeljeno v Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Majer (OPPN Majer). V lanskem letu smo z nosilci urejanja prostora našli in tudi uskladili rešitev za umestitev peš in kolesarske povezave na Majer (glej javno razgrnjen dopolnjen osnutek OPPN Majer), žal pa je projekt ustavljen zaradi razhajanj glede mikro umestitve brvi preko lastniške parcele v mestnem jedru.

Trenutno Občina Črnomelj pripravlja projekt za izvedbo ureditve parkirnih prostorov v Ulici Staneta Rozmana. Glede na dejstvo, da je večina lokalov v tej ulici praznih, upamo, da bodo z zagotovljenim parkiranjem v neposredni bližini lokalov, ti končno oživel. Ideja je, da se v glavni, t.i. tržni ulici, umešča vsebine, ki bodo imele osrednjo vlogo oskrbe in kakovostne ponudbe v smislu prodaje domačih izdelkov in pridelkov. Želimo si, da se uredi npr. mesnica s ponudbo domačega mesa in izdelkov, pekarnica ali prodaja kakovostnih krušnih izdelkov, tudi s prodajo pogače in drugih belokranjskih dobrot, prodajalna z domačo zelenjavo, sadjem, mlečnimi izdelki ipd.

Letos poleti je bila v sodelovanju s Fakulteto za arhitekturo, Zavodom za varstvo kulturne dediščine, Občino Črnomelj ter lastniki objektov izvedena študentska delavnica, in sicer so bili izdelani posnetki večine lokalov in stavb ob tržni ulici z namenom, da se preveri možnosti umeščanja primernih vsebin v lokale kot tudi kakovostnega oblikovanja prodajnih prostorov ter obnove fasad in izložb. Občina Črnomelj je tudi pripravila osnutek ideje programa revitalizacija mestnega jedra s poudarkom na obnovi talnih in obvodnih površin ter lokalov tržne ulice, ki bo osnova za prijavo na različne razpise. Naslednje aktivnosti Občine Črnomelj po prekategorizaciji ceste so ureditev parkirnih mest v Ulici Staneta Rozmana. Število parkirišč bo odvisno od prometno tehničnih zahtev in razpoložljivega prostora, ureditev pa bo izvedena z minimalnimi posegi, saj bo potrebno v doglednem času izdelati projekt in prenoviti celotno ulico kot tudi glavni trg.

Upamo in si želimo, da bodo potencialni ponudniki prepoznali prednosti delovanja v mestnem jedru in se odločili za najem ali celo odkup lokalov. Občina Črnomelj bo v ta namen naredila predstavitev rezultatov prej omenjene študentske delavnice ter drugih idej, ki so bile doslej pripravljene za obnovo mestnega jedra in jih v obliki promocijskega gradiva predstavila širši javnosti.

Odgovor pripravila: mag. Marija Prašin Kolbezen, OU.

3. Možnost nove kolesarske poti vidi v trasi stare železniške proge Črnomelj - Vinica.

ODGOVOR:

Pričela se je izgradnja regionalne kolesarske povezave Črnomelj – Kanižarica, v 1. etapi bo zgrajena od obvoznice v Črnomlju do centra Kanižarice, v nadaljevanju pa še do priključka PC TRIS Kanižarica. Izven naselij, kjer je dovoljena hitrost vozil 90 km/h, potek kolesarske povezave po ali tik ob cesti ni primeren, zato bo za kolesarsko povezavo Kanižarica – Vinica preverjena tudi trasa opuščene železnice. Žal je ta večkrat že prekinjena, npr. z gradnjami v romskem naselju Kanižarica, s komasacijo dragatuškega polja, z gradnjo v Malem Nerajcu in tako enostavne rešitve ne bo več na voljo.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

Marko Mravinec:

1. V Perudini so zabojniki za ločevanje odpadkov postavljeni v avtobusni hišici, kamor ne sodijo, zato se jih naj prestavi na primernejšo lokacijo.

ODGOVOR:

Odgovor JP Komunala Črnomelj d.o.o. je razviden iz priloge 1.

2. Kdo pregleduje AED defibrilatorje, ki so locirani po različnih stavbah, lokacijah v občini Črnomelj? Zakaj na napravi ni nobene nalepke o ustreznosti delovanja le-te?

ODGOVOR:

Stroške vzdrževanja defibrilatorjev, katere so nabavila razna društva (gasilska, turistična, športna) so bili donirani društvom ali Občini, ali pa so bili nabavljeni preko projekta Curs Colapis in so javno dostopni 24/7, krije Občina Črnomelj. Za namene nadzora nad defibrilatorji ima Občina Črnomelj z prej omenjenimi društvi podpisane pogodbe o opravljanju nadzora nad defibrilatorji in povračilu stroškov vzdrževanja defibrilatorjev. Za opravljanje nadzora nad pravilnim delovanjem defibrilatorja, ima vsak defibrilator vgrajeno tudi samo kontrolno napravo, katera sproži svetlobne in zvočne signale v primeru, če defibrilator več ne bi zagotavljal ustreznega delovanja.

Odgovor pripravil: Jože Weiss, OU.

Nataša Hudelja:

1. JP Komunala Črnomelj naj se vključi v urejanje (zasaditev cvetja, čiščenje, ipd.) ne samo mestnega jedra Črnomlja, ampak tudi v vsa ostala večja vaška središča.

ODGOVOR:

Odgovor JP Komunala Črnomelj d.o.o. je razviden iz priloge 1.

2. Ob večjem deževju se zgodi, da so vasi: Učakovci, Vukovci, Kovačji grad in Otok »odrezane od sveta«, ker cesta med Vinico in Učakovci ni prevozna, je poplavljena. Krajanje omenjenih vasi se morajo zato voziti čez Razvaje. Gre za makadamsko cesto, na kateri se zaradi deževja, povečanega prometa pojavijo udarne jame, cesta je z osebnim vozilom skoraj neprevozna. Predlaga asfaltiranje ceste čez Razvaje s sredstvi, ki jih država namenja za obkolpska območja.

ODGOVOR:

Del LC 054110 Vinica – Učakovci – RT-919 je od km 2,390 do km 4,540 (2.150 m) še v makadamski izvedbi. Ocenjena vrednost del je okoli 240.000 EUR, kar bomo kljub sofinanciranju projektov na zunanji meji težko zagotovili. Do izvedbe asfaltiranja bomo skrbeli za redno vzdrževanje makadamskega dela ceste, da bo čim lažje prevozen.

Da pa bi asfaltiranje sploh lahko izvedli, bo pred tem potrebno na večjem delu makadamske ceste (1.835 m) urediti lastništvo, saj cesta ni vnesena v zemljiški kataster in ni javno dobro. V kolikor bodo lastniki pristali na parcelacijo in brezplačen prenos lastništva, bo izvedba asfaltiranja bližje kot sicer.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

Matjaž Barič:

1. V času poletne turistične sezone turisti med Vinico in Starem trgu svoje avtomobile parkirajo vsepovsod. Krajanje oz. domačini predlagajo, da se v času turistične konice določi zemljišča, na katerih je možno parkirati. Tako se bi izognili parkiranja vse povsod.

ODGOVOR:

Občina je svoje kapacitete-zemljišča, ki so bila na voljo za ureditev parkirišč uredila. V času turistične sezone velja Odlok o režimu na območju ob reki Kolpi, ki omogoča posameznikom, da prav tako uredijo sezonsko parkirišče.

Odgovor pripravila: Kristina Zajc, OU.

2. Po zgledu Bovca predlaga uvedbo vinjet. S sredstvi nakupa le-teh bi financirali odvoz smeti iz obkolpskih območij.

ODGOVOR:

Občina Bovec je skupaj še z drugimi občinami (Kobarid in Tolmin), ki ji povezuje reka Soča in Koritnica sprejela skupni Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Soči in na reki Koritnici in v sklopu tega odloka predpisala tudi uvedbo dovolilnic za plovbo po navedenih rekah.

Tudi občine, ki nas povezuje reka Kolpa se že nekaj časa prizadevamo v tej smeri in smo že v sklopu mednarodnega projekta Curs Colapis – Skupni pristop k ureditvi plovbnega režima na reki Kolpi. Osnovni namen sprejema tega odloka je določitev plovbnega režima zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja.

Pravna podlaga za ureditev plovbnega režima na slovenski strani je drugi in tretji odstavek 4. člena ter 13. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 110/02 - ZGO-1, 29/17 - ZŠpo-1, 41/17 - PZ-G). Plovni režim na posamezni celinski vodi, ki povezuje dve ali več lokalnih skupnosti, skladno z določili zakonodaje uredijo lokalne skupnosti sporazumno.

Če lokalna skupnost ne predpiše plovbnega režima za posamezno celinsko vodo ali sporazum iz prejšnjega odstavka ni bil dosežen, je dovoljena plovba, če to dopuščajo naravne danosti, ob upoštevanju pogojev varnosti določenih s tem zakonom in ob pogojih splošne rabe voda skladno z zakonom, ki ureja upravljanje voda.

Plovni režim na celinskih vodah, ki mejijo s sosednjimi državami, se uredi z mednarodnimi sporazumi. Glede na navedeno, je reka Kolpa v primerjavi z drugimi rekami, ki imajo že sprejeti plovni režim ali le tega pripravljajo, nekoliko bolj specifična, saj je potrebno plovni režim reke Kolpe urediti sporazumno z vsemi občinami, ki nas povezuje reka Kolpa in sicer tako na slovenski strani kot tudi z vsemi občinami na hrvaški strani.

Zaradi te specifike, je koordinacijo za izvedbo aktivnosti prevzela mednarodna organizacija t.i. Savska komisija.

Dne 16.06. 2021 je preko spleta potekalo srečanje o nadaljevanju pobude za ureditev režima plovbe na delu reke Kolpe na mejnem odseku med Republiko Slovenijo in Republiko Hrvaško.

Glavna tema srečanja je bila povezana s predlogom priporočila Savske komisije o plovnem režimu na skupnem odseku reke Kolpe kot primer možne rešitve vprašanja, da se poenoti režim plovbe in dokumentacija, izdelana v okviru projekta "Skupni pristop do plovbe po reki Kolpi, kratica projekta: Curs Colapis ". Sestanek je bila dobra priložnost za udeležence, da na kratko izrazijo svoja opažanja ter si izmenjajo informacije o mogočih spremembah od zadnjega srečanja.

Na koncu je prevladalo mnenje, da model reševanja tega vprašanja s pravnimi instrumenti Savske komisije ponuja številne prednosti. Dogovorjeno je bilo, da se nadaljuje delo na priporočilu, da bo dokončan v doglednem času in ga bo sprejela Savska komisija, občina pa potem na nacionalnem oz. lokalnem nivoju sprejmejo svoje akte skladno s sprejetimi priporočili.

Več o razpravi in sklepih iz sestanka je razvidno v gradivu, ki je objavljeno na spletnih straneh t.i. Savske komisije: https://www.savacommission.org/event_detail/0/0/443/1

Za enkrat smo se z občinami usklajevali v smislu vsebin določil, ki bi zagotavljale varnost plovbe. Glede uvedbe dovolilnic še niso potekale uskladitve. Občina Kočevje je sicer pripravila tudi tej smeri predlog, ki pa še ni bil obravnavan tako na slovenski kot na hrvaški strani. Opravili smo tudi posamezne razgovore na to temo s turističnimi ponudniki, vendar skupnih poenotenih stališč do predloga nismo sprejeli. Glede na to bodo potrebna še dodatna usklajevanja.

Odgovor pripravila: Greta Auguštin, OU.

3. Tretje nadstropje stavbe dijaškega doma je bilo predvideno za potrebe OŠ MŠN, predlagali smo domsko varstvo, vendar je občina prednost dala MC BIT-u. Omenja se, da je bilo v letošnjem letu za OŠ MŠN namenjeno 800.000 EUR, s čimer se ne strinja. Gre za sredstva, ki so bila namenjena za celotno stavbo in naj se zato napiše koliko sredstev je bilo namenjeno za posamezno nadstropje, pritličje stavbe.

ODGOVOR:

Zaradi prepletenosti postavk v popisih del (gradbeni, strojni in elektro del) investicije ni mogoče ločiti po posameznih nadstropjih, bodo pa njeno korist imeli vsi uporabniki v stavbi. Predvidena uporaba stavbe v prihodnosti po nadstropjih je pritličje za Knjižnico, ostali prostori za OŠ MŠN. V sklopu trenutne obnove stavbe je planirana statična sanacija od kleti do vključno prvega nadstropja, sanitarije v vseh nadstropjih stavbe in ureditev prvega nadstropja za OŠ MŠN.

Odgovor pripravil: Jože Migalič, OU.

Andrej Fabjan:

Razprava na 22. redni seji OS pri točki 6: POROČILO O POŽARNI VARNOSTI V OBČINI ČRNOMELJ ZA LETO 2020: Pred časom, po informacijah Ribiške družine Črnomelj, naj bi prišlo do izlitja strupenih substanc v reko Lahinjo. Ali ste bili gasilci o tem obveščeni, ste prejeli kakšen poziv za ogled na terenu in odvzemu vzorcev vode?

ODGOVOR: Odgovor Gasilske zveze Črnomelj je razviden iz priloge 3.

Mojca Čemas Stjepanovič:

Razprava na 22. redni seji pri točki 7: INFORMACIJA O POSLOVANJU GOSPODARSKIH DRUŽB IN SAMOSTOJNIH PODJETNIKOV V OBČINI ČRNOMELJ ZA LETO 2020: Iz poročila je razvidno, da je brezposelnost v naši občini visoka, največ brezposelnih je oseb nad 55 let, ni pa podatka ali je večina le-teh trajno brezposelnih. Ali je možno pridobiti podatke če podjetja, ki poslujejo na območju občine Črnomelj, koristijo bonitete, ki jih država nudi delodajalcem, kateri zaposlujejo starejše? Koliko je takšnih podjetij in v katerih dejavnostih?

ODGOVOR: Odgovor RIC Bela krajina je razviden iz priloge 4.

V informaciji je zapisano, da so bile najvišje povprečne bruto plače v dejavnosti Q -Zdravstvo in socialno varstvo, sledi dejavnost E - Oskrba z vodo, ravnanje z odplakami in odpadki, saniranje okolja. Na direktorja JP Komunala Črnomelj naslavlja vprašanje ali so se plače v javnem podjetju povečale na račun covid dodatka ali gre za povečanje na podlagi kolektivne pogodbe, in ali so vsi zaposleni v javnem podjetju Komunala Črnomelj prejeli covid dodatek?

ODGOVOR: Odgovor JP Komunala Črnomelj d.o.o. je razviden iz priloge 5.

Občina Črnomelj
Občinska uprava
Trg svobode 3
SI-8340 Črnomelj

Zadeva: Odgovor na svetniška vprašanja (22. redna seja OS)

1. *JP Komunalna Črnomelj naj se vključi v urejanje (zasaditev cvetja, čiščenje, ipd.) ne samo mestnega jedra Črnomlja, ampak tudi v vsa ostala večja vaška središča.*

Storitve, ki jih JP Komunalna opravlja v sklopu vzdrževanja mesta in vzdrževanja zelenih površin, so opredeljene v vsakoletni pogodbi z občino Črnomelj, ki je tudi plačnik teh storitev. V pogodbi so vse storitve (kaj, kako in kako pogosto) jasno in natančno opredeljene.

V kolikor bi se na občini Črnomelj odločili, da povečajo sredstva za vzdrževanje zelenih in drugih javnih površin in dejavnost razširijo tudi na druge dele občine se bomo na komunalni temu z veseljem prilagodili.

2. *V Perudini so zabojniki za ločevanje odpadkov postavljeni v avtobusni hišici, kamor ne sodijo, zato se jih naj prestavi na primernejšo lokacijo.*

EKO otok na Perudini resnično »ni najbolj posrečen«. Posode za odpadke so tako ob avtobusni postaji, kot tudi znotraj. Zaposleni komunale, ki praznijo posode načeloma postavijo posodo na isto mesto, kot je bila nameščena pred praznjenjem. Najverjetneje je nekdo od uporabnikov enkrat v preteklosti posodo za odpadno plastično embalažo pomaknil v notranjost postaje, naši zaposleni pa so smatrali, da tako mora biti in sedaj vestno postavljajo to posodo nazaj v postajo.

Predstavnike KS Vinica pozivamo, da se oglasijo na sedežu podjetja da se dogovorimo za boljšo rešitev.

V preteklosti smo na pobudo KS ali pa skupine občanov že »premikali« EKO otoke in tudi EKO otok na Perudini lahko premaknemo. V praksi pa vsak takšen premik povzroči vsaj pri enem občanu veliko slabe volje. Zato smo pri planiranju premikov nekoliko previdni in skušamo pri odločevanju vključiti čim več

uporabnikov. V kolikor se konsenz o novi lokaciji doseže na nivoju krajevne skupnosti in nam le-ta sporoči novo lokacijo je lahko premik izveden v roku enega tedna. Pogoji za novo lokacijo pa je, da je zemljišče last občine ali katere druge (javne) institucije.

3. *Stanovalci v blokovskem naselju sprašujejo zakaj plačujejo v blokih bistveno dražjo omrežnino za dobavo pitne vode kot v privat hišah?*

Po naših informacijah izjavi, da stanovalci v blokovskem naselju plačujejo višjo omrežnino ne drži. Skladno s 5. odstavkom 17. člena Uredbe o metodologiji za oblikovanje cen storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb varstva okolja (uredba MEDO) se za vsako stanovanje v večstanovanjskem bloku zaračunava omrežnina za vodomer DN 20, torej 11,1475 € - brez DDV in brez upoštevanje subvencije občine. To je tudi najmanjša možna omrežnina. Enako velja tudi za omrežnine čiščenja in odvajanja odpadne vode.

Omrežnina za posamezno stanovanje ni odvisna od nazivnega premera vodomera, preko katerega je večstanovanjska stavba priključena na javni vodovod. Del uredbe MEDO, ki to predpisuje je bil napisan ravno z namenom, da se izenači stroške omrežnine med lastniki enostanovanjskih in večstanovanjskih objektov.

Razlog za domnevo, da stanovalci v blokih plačujejo višjo omrežnino je treba poiskati drugje. Velika večina blokov je priključena na kanalizacijo, medtem ko veliko hiš še vedno uporablja pretočno ali nepretočno greznico. Če primerjamo skupen strošek omrežnine med različnimi vrstami priklopa pa vidimo, da le-ta znaša 2,83 € (+DDV). Vendar uporabniki, ki so priključeni na kanalizacijo (torej bloki) plačujejo manj in ne več kot uporabniki, ki so priključeni na pretočno greznico. Zato je izjava, da stanovalci v blokih plačujejo večje omrežnine za nas še bolj nelogična.

V kolikor so uporabniki še vedno v dvomih, se lahko oglasijo na sedežu podjetja da skupaj pregledamo njihove račune in naredimo analizo. Ne vemo namreč na kakšen način upravitelj zaračunava omrežnine naprej stanovalcem. Lahko so vse omrežnine na računu upravnika seštete v eni postavki. V tem primeru je strošek vseh omrežnin pri večstanovanjskih zgradbah seveda višji od omrežnine samo za vodo pri enostanovanjskih zgradbah.

Črnomelj, 04. 10. 2021

PRIPRAVIL:
Samo Kavčič

DIREKTOR:
Samo Kavčič



javno podjetje
KOMUNALA
ČRNOMELJ d.o.o.
Belokranjska c. 24a
8340 Črnomelj

STATUS PROJEKTA	NAZIV PROJEKTA	KRATEK OPIS PROJEKTA
00-idejni projekt	Ekonomsko poslovna infrastruktura v PC TRIS Kanižarica - 4. del: cesta H	Projekt zajema projektiranje in gradnjo ceste H glede na OPPN TRIS. V sklopu projekta se bo uredila cesta, kanalizacija, vodovod in javna razsvetljava v severnem delu PC TRIS Kanižarica v dolžini cca 550m. Dela se bodo izvajala fazno, glede na proračunske zmožnosti. Potrebno je izdelati DIIP in projekt vključiti v NRP. Projekt je zaveden v RRP 2021-2027 v skupnem projektu - Gospodarsko-podjetniško podporno okolje - INFRASTRUKTURA.
00-idejni projekt	Ekonomsko poslovna infrastruktura v PC OTOVEC	Projekt zajema ureditev ekonomsko poslovne infrastrukture v celotni poslovni coni Otovec. Na podlagi DIIP-a se bo ugotovilo potrebe in določil obseg del. Sledia bo izdelava DGD, PZI ter izvedba. Projekt je zaveden v RRP 2021-2027 v skupnem projektu - Gospodarsko-podjetniško podporno okolje - INFRASTRUKTURA.
00-idejni projekt	Vzpostavitev kompetenčnega centra v okviru Podjetniškega inkubatorja Bela krajina za izvajanje usmerjene specializacije subregije Bela krajina	Namen projekta je nadgradnja Podjetniškega inkubatorja Bela krajina s kompetenčnim centrom za izvajanje pametne specializacije subregije Bela krajina, ki bo predstavljal platformo za osredotočenje razvojnih vlaganj na področja, kjer ima Bela krajina kritično maso znanja, kapacitet in kompetenc in na katerih ima inovacijski potencial za pozicioniranje na globalnih trgih ter s tem krepitev svoje prepoznavnosti. Gre za krepitev konkurenčnosti gospodarstva Bele krajine s krepitvijo njegove inovacijske sposobnosti, diverzifikacijo obstoječe industrije in storitvenih dejavnosti in rast novih oz. hitro rastočih industrij in podjetij. Posledično bo projekt prispeval k privlačnosti okolja za mlad in usposobljen kader ter omilil ali kasneje celo preprečil problem bega možganov.
01-projekt v pripravi	Spodbujanje konkurenčnosti gospodarstva obmejnega območja in celostna podpora podpornih institucij za privabljanje investicij, internacionalizacijo in podporo MSP	Glavni namen projekta je razgibati in pospešiti gospodarstvo na območju v smeri novih kvalitetnih delovnih mest, dviga neto dodane vrednosti, zmanjšanja razvojnega zaostanka obmejnih delov regije in zaustavitev ponovnih negativnih trendov v gospodarstvu na obmejnih območjih, ki jih povzročata tako funkcionalna degradiranost kot vpetost v svetovna dogajanja: od emigrantske problematike, prestrukturiranje avtomobilske industrije, epidemija Covid19. Aktivnosti projekta so: - Subvencije za spodbujanje investicij in za raziskave in razvoj; - Ugodni razvojni krediti za investicije; - Subvencije za zagon podjetij; - Mikrokrediti; - Davčne olajšave in druge ugodnosti; - Delovanje razvojnih institucij v subregijah za izvajanje programov razvojnih spodbud za obmejna problemska območja
08-letno izvajanje	Obnova v poslovnih conah	Lastna sredstva Občine so namenjena redni obnovi in vzdrževanju infrastrukture v poslovnih conah. Dela se izvajajo letno.

STATUS PROJEKTA	NAZIV PROJEKTA	KRATEK OPIS PROJEKTA
07-v izvajanju	1. Tuje neposredne investicije in 2. Internacionalizacija	<p>Projekt Regionalno skrbništvo vključuje aktivnosti za zagotavljanje ažurnih podatkov o investicijskih priložnostih, poslovnih conah in strukturi poslovnega okolja v regiji JV Slovenija. Skrbi za pretočnost informacij iz lokalnega/regionalnega nivoja na državni nivo in obratno, zbira ključne informacije o omejitvah, ovirah in potrebni pomoči podjetjem na področju internacionalizacije ter skupaj z agencijo SPIRIT, pripravlja ustrezne razpise in ukrepe, ki odpravljajo te ovire, vzpostavljena je nacionalna baza inv. priložnosti – skrbniki pomagajo pri pripravi projekta oz. pri vpisu projekta v to nacionalno bazo, ki bo v prihodnosti tudi ažurno sinhronizirana v evropsko bazo. Z vpisom inv. priložnosti v SPOT-IP bazo postane inv. priložnost vidna investitorjem iz celega sveta. Ostale aktivnosti za nastop in predstavitev podjetij na različnih dogodkih in sejmi doma in v tujini. Pomoč podjetjem pri procesih internacionalizacije, zagotavljanje celostne podpore potencialnim investitorjem, na področju internacionalizacije poslovanja sodelovanje pri organizaciji mednarodnih sejmskih in B2B dogodkov. Projekt je zaveden v RRP 2021-2027 v skupnem projektu - Gospodarsko-podjetniško podporno okolje - PROGRAMI.</p>
03-izdelana dokumentacija	Regionalna kolesarska povezava Kanižarica - PC TRIS	<p>Dokumenatcija je izdelana in sicer gre za 460 m nove kolesarske streže. Potrebno je urediti še odkupe in služnosti.</p>
02-v pripravi dokumentacija	Prometna ureditev naselja Vinica (in Drenovec), 1,7 km + par BUS postajališč	<p>Izdelana je projektna dokumentacija. Dokumentacijo je potrebno novelirati in se dogovoriti z DRSI o načinu izvedbe in financiranja.</p>
03-izdelana dokumentacija	Prometna ureditev naselja Butoraj - izvedba	<p>V projektu je zajeta izgradnja hodnika za pešce in ureditev avtobusnega postajališča v Butoraju z ureditvijo javne razsvetljave ter obnova vodovoda.</p>
00-idejni projekt	Električne polnilne postaje in kolesa	<p>Vse tri belokranjske občine pripravljamo projekt, kjer smo nastavili mrežo kolesarskih poti. Postopoma se bodo postavljale tudi polnilnice in električna kolesa. V sklopu mobilnosti se bo delalo na nivoju celotne Bele krajine.</p>
01-projekt v pripravi	Regionalna kolesarska povezava Ručetna vas - Črnomelj	<p>Direkcija RS za ceste pripravlja projektno nalogo za pripravo Idejne zasnove in strokovnih podlag ter v nadaljevanju DGD in PZI za izvedbo kolesarske povezave med Ručetno vasjo in Črnomljem. Občina je podala predlog trase, ki ustreza vsem zahtevam iz državnega pravilnika o državnih kolesarskih povezavah.</p>
02-v pripravi dokumentacija	Prometna ureditev naselja Doblče	<p>Projekt zajema ureditev ceste s prometno ureditvijo - odsek v dolžini 850 m.</p>

STATUS PROJEKTA	NAZIV PROJEKTA	KRATEK OPIS PROJEKTA
01-projekt v pripravi	Izgradnja enonivojske brvi Majer	Projekt zajema izgradnjo brvi prek reke Lahinje iz mestnega jedra proti Majerju. Problem reševanja parkiranja v mestnem jedru Črnomlja je trajneje rešljiv z ureditvijo te brvi, saj je na Majerju dovolj primernih in prostih površin za parkirišča. Brv, ki bo nad reko Lahinjo povezovala mestno jedro in Majer, bo hkrati tudi komunikacijska vez med dvema deloma mesta. Razvoj tega prostora temelji na povezovanju in krepitvi vsebin, ki se med seboj podpirajo in dopolnjujejo. Za gradnjo brvi je potrebno predhodno pridobiti gradbeno dovoljenje, pred tem pa pripraviti projektno dokumentacijo. Pred izvedbo gradbenih in drugih del bo na območju mestnega jedra potrebno izvesti tudi arheološke raziskave ter druga pripravljala dela.
03-izdelana dokumentacija	Izgradnja hodnika za pešce v naselju Vinica ob RT-1919/1466 (do gostilne Pavlič)	Za prometno ureditev Vinice so bili že v letu 2006 izdelani načrti, po katerih je izvedeno avtobusno obračališče pri OŠ Vinica, pločnik z javno razsvetljavo od centra naselja do B.S. Petrol in javna razsvetljava ob regionalni cesti v naselju Vinica v smeri proti Žuničem. V letu 2018 in 2019 je občina zagotovila recenzirano projektno dokumentacijo in odkupe zemljišč. Potreben je še dogovor (sporazum) o sofinanciranju z investitorjem DRSI, začetek del je predviden v letu 2022. Izgradilo se bo 250 m pločnika in obnovila regionalna cesta ter meteorna kanalizacija.
03-izdelana dokumentacija	Rekonstrukcija LC 054221 - GRAJSKE ULICE - izdelava projektne dokumentacije	Izvede se rekonstrukcija 530 m lokalne krajevne ceste (cesta, meteorna kanalizacija, vodovod) z dograditvijo pločnikov in javne razsvetljave. Projekt je povezan tudi z izgradnjo fekalne kanalizacije na istem območju (Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Kolpe - Občina Črnomelj).
00-idejni projekt	Javna razsvetljava naselij in BUS postajališč	Del projekta je vključen tudi v skupna projekta v RRP 2021-2027 - Pametne rešitve pri prenovi javne razsvetljave in Zagotavljanje boljšega nadzora državne meje. Celotno omenjeno območje je obremenjeno z nedovoljenimi prehodi oz. migracijami. Za ohranjanje poseljenosti, ki tudi zagotavlja varovanje meje in boljši občutek varnosti, je potrebno naselja in zaselke ob meji opremiti z javno razsvetljavo.
00-idejni projekt	Javna razsvetljava Griblje - ostali del	Projekt je vključen v skupna projekta v RRP 2021-2027 - Pametne rešitve pri prenovi javne razsvetljave in Zagotavljanje boljšega nadzora državne meje.
01-projekt v pripravi	Lokalna samooskrba (ureditev v mestnem jedru)	Pripravlja se projekt za revitalizacijo mestnega jedra, ki bo zanimiv za lokalne ponudnike domačih izdelkov.

STATUS PROJEKTA	NAZIV PROJEKTA	KRATEK OPIS PROJEKTA
01-projekt v pripravi	Zagotavljanje ugodnih življenjskih pogojev za človeško ribico na Belokranjskem kraškem ravniku	Namen projekta je Ohranitev ogrožene endemične živalske vrste; Varstvo kraške podtalnice kot potencialnega vodnega vira in Uveljavitev podzemski vodi in kraškim tlom prijazno kmetijstvo in učinkovito komunalno opremljenost. Cilji projekta so: - Opredelitev vplivnih območij ogroženih habitatov človeške ribice v okviru vodozbirnih območij izvirov Jelševniščice, Pačkega potoka in Krupe.; - Analiza stanja izvirov in groženj v primerjavi z neonesnaženim zaledjem - monitoring; - Oblikovanje smernic za uporabo FFS in gnojenjem na plitvem krasu z določitvijo mejnih vrednosti oz. varnih koncentracij onesnaževal za človeško ribico.; - Preusmeritev v ekološko kmetovanje in vinogradništvo na vodozbirnih območjih izvirov, kjer živi človeška ribica; -Prebivalcem na vplivnem območju habitatov zagotoviti dodatne ali nadomestne pridobitne dejavnosti in možnosti.
03-izdelana dokumentacija	Gozdna cesta Cirnik-Banova Rupa	Gre za izgradnjo cca 2 km gozdne ceste na območju med Ziljami in Adlešiči. Prijavilo se bo na razpis MKGP, kateri naj bi bil objavljen oktobra 2021.
02-v pripravi dokumentacija	Laboratorij in urgencia v ZD Črnomelj - OPREMA in APARATURE	V ZD Črnomelj je predviden Satelitski urgentni center – severni prizidek. Vhod v obstoječo urgentno ambulanto ZD Črnomelj je neprimeren, saj je del glavnega vhoda v ZD, kar povzroča težave – mešanje nujnih pacientov in ostalih pacientov, dovoz reševalnih avtomobilov ovira vhod v ZD. V prostorih nad urgenco se bo uredil laboratorij, ker so obstoječi prostori premajhni in imajo slabo prezračevanje. Kvalitetnejša laboratorijska oprema in aparature se bodo ohranili, potrebno pa bo zagotoviti tudi nekaj nove. Trenutno je v izdelavi projektna dokumentacija DGD in PZI za potrebe izdaje gradbenega dovoljenja in izbire izvajalca del.
01-projekt v pripravi	Center za usposabljanje sil zaščite in reševanje Bele krajine	Namen projekta je zagotavljanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za izboljšanje načrtovanja, organiziranja, usposabljanja in operativne odzivnosti reševalnih enot in služb (sil ZRP) na nivoju Bele krajine in/ali lokalnih občin (Črnomelj, Metlika, Semič) ter s tem napredek pri preprečevanju tveganj in krepitvi odpornosti na podnebno pogojene nesreče in druge nesreče večjih razsežnosti. Projekt je možno in primerno nadgraditi z vključevanjem enot ZRP iz sosednje države Hrvaške; predvsem z namenom iskanja skupnih pristopov k dvigu nivoja varnosti prebivalstva na obmejnem območju zaradi posledic podnebno pogojenih in drugih nesreč na območju Bele krajine in Hrvaške, predvsem zaradi redke poseljenosti ter oddaljenosti in opremljenosti operativnih enot na hrvaški strani meje.

STATUS PROJEKTA	NAZIV PROJEKTA	KRATEK OPIS PROJEKTA
04-čaka se odločitev o sofinanciranju	futurREscue - Usposabljanje za požarno varnost s pomočjo uporabe digitalnih tehnologij	Z uvedbo virtualne resničnosti in simulatorjev v usposabljanje gasilcev za vodenje intervencij, gašenje notranjih požarov in laikov za gašenje začetnih požarov bomo vzpostavili sistem, ki bo zagotavljal kontinuirano izvajanje usposabljanj brez stranskih učinkov na okolje, katere povzroča gorenje. Z izšolanim kadrom, ki bo znal pravilno izkoriščati prednosti tehnologije virtualne resničnosti in simulacije, bomo izkušnjo gašenja prenašali na različne deležnike, od vodij gasilskih intervencij, gasilcev in laikov. Poseben pozitiven vidik pa uporaba virtualnih tehnologij v namene gasilstva odpira na področju dela z mladimi, kjer jim bo delo gasilca v nevarnih okoliščinah približano v prvo osebni obliki, kar bo za njih posebna izkušnja. S tem pristopom jih bomo vzpodbujali k prostovoljstvu in njihovemu aktivnemu vključevanju v delovanje družbe kot celote. Prijavljeno na Norveški finančni sklad.
03-izdelana dokumentacija	Obnova Kulturnega doma Dragatuš	Namen projekta je obnoviti večnamenski objekt skupne površine 794,50 m ² , s čimer bomo omogočili različnim društvom in skupinam pogoje za njihovo aktivno in trajnostno delovanje, medgeneracijsko druženje ter tako oživili nekoč živahno središče Dragatuša. S tem bo vsakdo pridobil pravico do kakovostnega in vključujočega izobraževanja, usposabljanja in vseživljenjskega učenja ter polno udeležbo posameznikov v družbi. Obnova večnamenskega objekta zajema: energetska obnovo, ureditev notranjih prostorov z opremo za delovanje društev. Izdelan je DGD in podana vloga za izdajo gradbenega dovoljenja.
03-izdelana dokumentacija	Šola Preloka« - objekt za potrebe skupnega pomena lokalnega prebivalstva in muzejsko dejavnost (interpretativni center)	Izdelana DGD in PZI ter pridobljeno gradbeno dovoljenje. Čaka se na ustrezní javni razpis za sofinanciranje.
02-v pripravi dokumentacija	Ureditev športnih površin (pump track, adren. park)	V izdelavi je idejna zasnova športnega parka pri SŠ Črnomelj s katero se bo umestilo atraktivno in privlačno sodobno športno opremo za otroke in mladino (fitnes naprave, stret workout naprave, plezala, odbojgarsko igrišče pumptrack,...) . V sklopu športnega parka bodo v neposredni bližini Srednje šole Črnomelj umeščene tudi učilnice na prostem za potrebe dijakov srednje šole. Izvedba investicije je odvisna od javnih razpisov namenjenih za izgradnjo športne infrastrukture.

STATUS PROJEKTA	NAZIV PROJEKTA	KRATEK OPIS PROJEKTA
01-projekt v pripravi	Center mladih Črnomelj	Mladi v občini Črnomelj dolgoročno nimajo večnamenskega prostora za izvajanje mladinskih aktivnosti (programi neformalnega izobraževanja in prostočasne aktivnosti, druženje, dejavnost hostla, coworking, izvedba kulturnih prireditev, prostor, kjer bi se mladi počutili dobrodošle, ne glede na status). V sklopu projekta se bo uredil Center mladih Črnomelj. Projekt je namenjen ustvarjanju pogojev za oblikovanje aktivnih mladih, ki imajo možnosti in podporo za dejavno preživljanje svojega časa. V tem času soustvarjajo projekte, ki prispevajo k njihovem razvoju in k razvoju občine. Razvijajo občutek za pomen domačega okolja in pripadnost kraju z širšo okolico. Glavni namen projekta je, da so vse dejavnosti na enem mestu za spodbujanje tako mladih kot medgeneracijskega sodelovanja. Center mladih je prostor kamor se lahko mladi zatečejo za razvijanje svojih obšolskih, ob študijskih dejavnosti in kompetenc.
03-izdelana dokumentacija	Ureditev pokopališča v Vojni vasi in kostnica ter ureditev prometnega režima	Izdelana je projektna dokumentacija celovite zasnove ureditve, ki je izhodišče za parcialne ureditve. Zaključena je tudi izdelava PZI. Trenutno je v izdelavi detajlnejša ureditev območja za pokop posmrtnih ostankov izkopanih ob arheoloških raziskavah ob cerkvi sv. Petra v Črnomlju.
02-v pripravi dokumentacija	Ureditev jedra Dragatuša	Zaključen IDZ. Izdelana je idejna rešitev celovite zasnove ureditve naselja Dragatuš, ki je izhodišče za parcialne ureditve, predvsem ureditve trškega jedra. Z obnovo vaškega središča in večnamenskega objekta bomo omogočili spodbujanje medgeneracijskega sodelovanja s poudarkom na prenosu znanja med generacijami in nova znanja oz. usposobljenosti tako starejše kot mlajše generacije. Obnova vaškega središča zajema celostno obnovo trga, vodnjaka, območje porušene dvostolpne neobarčne župnijske cerkve svetega Janeza Krstnika iz leta 1858.
01-projekt v pripravi	Optimizacija sistemov s pitno vodo	S projektom želimo optimizirati delovanje sistemov za oskrbo s pitno vodo. Primarna naloga vsakega upravljalca je nadzor nad objekti in omrežjem. Naše sisteme je potrebno posodobiti s stabilnejšo tehnologijo/telemetrijo, s tem pa bi bila omogočena tudi zanesljiva kontrola. Optimizacija vodnih virov, zmanjšanje vodnih izgub, zdravstveno ustrezna pitna voda, nemotena oskrba s pitno vodo ter hitro in natančno lociranje okvar so glavni razlogi, da tehnologijo posodobimo. V sklopu projekta se bo vzpostavil poenoten sistem daljinskega nadzora na vseh vodovodnih objektih, poleg tega pa se bodo na primernih mestih vgradili še sektorski vodomeri, ki nam bodo omogočali, da okvaro najdemo v najkrajšem možnem času. Z vgradnjo merilnikov motnosti in natrijevega hipoklorita v vodi bomo zagotavljali zdravstveno ustrezno pitno vodo za vse uporabnike vodovodnih sistemov.
02-v pripravi dokumentacija	Vodovod Špeharska dolina - projektiranje	Projekt zajema projektiranje 3 km vodovoda za naselji Špeharji in Hrib (50 prebivalcev). Izdelan je DGD in v pridobivanju so služnosti.

STATUS PROJEKTA	NAZIV PROJEKTA	KRATEK OPIS PROJEKTA
06-v teku javno naročilo	Meteorna kanalizacija Kvasica	Izdelana projektna dokumentacija in pridobljeno GD za celoten potek MK. V letu 2021 se bodo pričela dela na desni strani regionalne ceste, ostalo v 2022. Javno naročilo za izbiro izvajalca za gradnjo je v teku.
00-idejni projekt	Kanalizacija Jerneja vas, del Blatnika, Jelševnik, Svibnik - črni močeril	Namen je skrb za ohranjanje narave in okolja, za ohranjanje vitalnega in konkurenčnega podeželja. S projektom se rešuje oziroma zmanjšuje onesnaženost podzemnih voda in podtalja na območju habitata črne človeške ribice. Projekt ne rešuje zgolj ustreznega odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda, ki jih na tem območju povzročaj prebivalci in še nekatere dejavnosti. Kljub temu, da izgradnja javnega kanalizacijskega omrežja z ustreznim čiščenjem z aglomeracijo ni predpisana (ker ni bil poleg gostote poselitve upoštevan še kakšen drugi kriterij določanja aglomeracij), se s projektom zagotovi sobivanje človeka in črne človeške ribice.
02-v pripravi dokumentacija	Kanalizacija in ČN Dobljče, Grič	Predvidena je izgradnja 4,1 km gravitacijskih kanalov premera DN 200 in 412 m tlačnih vodovod ter dveh črpališč za odpadne vode v jaških, teh je skupaj 205. Kanalizacija se zaključuje z novo čistilno napravo ČN Dobljče zmogljivosti 2 x 300 PE (populacijskih enot). Fekalna kanalizacija za naselji Dobljče in Grič pri Dobljčah se delno gradi na območju aglomeracije ID 5806 Dobljče, na vodovarstvenem območju najpomembnejšega vodnega vira Bele krajine – izvir Dobljčice in na območju habitata endemita črne človeške ribice.
01-projekt v pripravi	Ureditev vaškega jedra Grič	KS Dobljče in šprtno društvo Grič pripravljajo dokumentacijo za ureditev vaškega jedra z objektom za vaščane in celovito prometno ureditvijo vasi.
02-v pripravi dokumentacija	Plovni režim Kolpa	V sklopu projekta CURS COLAPIS so bili v letu 2011-2012 izdelani predlogi odlokov in pedlog mednarodnega sporazuma. Aktivnosti sedaj vodi mednarodna Savska komisija. Občina Kočevje je v letu 2021 pristopila k pripravi Odloka. K potrditvi le tega morajo pristopiti vse občine na območju reke Kolpe. Potrebno je pripraviti tudi Pravilnik na podlagi katerega se bodo dorekle obveznosti in pogoji za plovbo. Projekt je zaveden v RRP 2021-2027 v skupnem projektu - Celovito upravljanje na območju porečja reke Kolpe.
01-projekt v pripravi	Plovni režim (Lahinja in Dobljčica)	Na rekah Dobljčica in Lahinja so usklajene 4 lokacije, kjer bo možno urediti vstopno-izstopno mesto (VIM) za plovbo in sicer od Doltarjevega slapa do Flekovega mlina. Glavno VIM se nahaja pod velikim mostom. Po potrjeni spremembi Občinskega lokacijskega načrta za mestno jedro Črnomlja se bo šlo v novelacijo geodestkega posnetka lokacij.

STATUS PROJEKTA	NAZIV PROJEKTA	KRATEK OPIS PROJEKTA
01-projekt v pripravi	Ureditev obvodne poti - sprehajalna pot Črnomelj	Ureditev obvodne poti vzhodni del - dokončanje - (izdelana PZI dokumentacija, potrebno je dokončanje zasatavljene poti.) Projekt je pomemben z vidika trajnostne mobilnosti in navajanja meščanov na peš hojo ter s tem obisk mestnega jedra, kar je posledično večja aktivacija programskih vsebin in s tem živahnosti mestnega središča.). Potrebna je izdelava PZI dokumentacije za obvodno pot zahodni del .
00-idejni projekt	Raziskovalno – izobraževalni in interpretativni center Belokranjskega krasa	Projekt je načrtovan na območju belokranjskega kraškega ravnika, na območju Natura 2000, naravnih vrednot in zavarovanih območij narave v Beli krajini. Prispeval bo k zagotavljanju zelene infrastrukture na območjih varstva narave, na prednostnem območju Natura 2000. V sklopu projekta je predvidena izgradnja javne infrastrukture za obisk in interpretacijo območij varstva narave: <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja raziskovalno – izobraževalnega in interpretativnega centra Belokranjskega krasa vključno z raziskovalno postajo za spremljanje stanja jamske biodiverzitete na terenu; • Nadgradnja ureditve lokacije v naravi za predstavitev živali in habitata in situ na območju življenjskega prostora endemita črne človeške ribice in drugih posebnosti (npr. netopirji); • Ureditev učnih poti in drugih povezovalnih vsebin za celovito raziskovalno, izobraževano dejavnost in interpretacijo območja NATURA 2000, naravnih vrednot in posebnosti belokranjskega krasa, ogroženosti in ukrepov za ohranjanje in izboljšanje stanja. Vsebinsko bo raziskovalno, izobraževalno in promocijsko naravnano in pomeni nadgradnjo ter mreženje že izvedenih aktivnosti v belokranjskem in širšem slovenskem prostoru. PGD in PZI sta izdelana v sklopu projekta VIRI ŽIVLJENJA. Potrebno je ponovno preveriti primernost lokacije in interes glede na to, da se sedaj izvaja investicija v manjšem obsegu v sklopu že navedenega projekta - PREDSTAVITEV IN VARSTVO ČRNE ČLOVEŠKE RIBICE V JELŠEVNIKU.
02-v pripravi dokumentacija	Kolesarska pot do Kolpe skozi Kočevski rog in Gorjance	Občina Črnomelj je podala okvirno traso poti, kjer bodo potekale državne kolesarske poti po občini Črnomelj. Podatki so bili s strani RC Novo mesto d.o.o. posredovani na Direkcijo RS za infrastrukturo in DRI upravljanje investicij d.o.o.. DRI je izdelal DIIP-a (april 2019). V letu 2020 se je izvedel samo del označitve celotnega območja OČ in sicer Obkolpska kolesarska trasa Prelesje - Stari trg - Vinica - Žuniči - Griblje. Za preostali del DRSI pripravlja projektno nalogo (2021) za naročilo IZP in strokovnih podlag.

STATUS PROJEKTA	NAZIV PROJEKTA	KRATEK OPIS PROJEKTA
01-projekt v pripravi	Obnova Kulturnega doma Črnomelj	Projekt zajema prenovo celotnega kulturnega doma in prizidek za potrebe družbenih in kulturnih dejavnosti v mestu. K obstoječemu objektu kulturnega doma se dogradi objekt za različne kulturne prireditve in druge potrebne prostore, ki jih mesto nima. V prenovljenem in razširjenem objektu bodo zagotovljeni sodobni prostori za kulturne dejavnosti mesta in občine. Skozi projekt se bodo izdelali številni (turistični/kulturni) produkti, ključno sporočilo je predstaviti Črnomelj kot središče države in prvo osvobojeno mesto med 2. svetovno vojno, takratno delovanje institucij in pomembnih posameznikov v Črnomlju, kulturno organiziranost in kulturno dediščino, pomen kulture in domovine v preteklosti in danes. Zagotovljen bo tudi prostor za delovanje kulturnih društev in drugih skupin.
00-idejni projekt	Tehniški muzej o rudarstvu in livarstvu (Obnova Rudniškega muzeja in dopolnitev zbirke z muzejsko zbirko o livarstvu)	V okviru projekta se bo nadgradil obstoječi tehniški muzej z dodatnimi vsebinami o livarstvu.
08-letno izvajanje	Obnova gradu Črnomelj	Obnova gradu Črnomelj zajema ureditev pritličja in kleti ter nadkritje atrija. V sklopu tega se bodo uredile tudi javne sanitarije. V letu 2021 se bo uredil atrij in v grobi fazi hodnik okoli atrija. Grajska klet in ostali deli v pritličju bodo obnovljeni v skladu proračunskimi možnostmi in morebitnimi sredstvi razpisov za te namene.
02-v pripravi dokumentacija	Obnova Stoničevega gradu	Občina je lastnica polovice stavbe. Potekajo dogovarjanja za nakup še druge polovice stavbe. Izdelan je konzervatorski načrt in izbran izvajalec za pripravo projektne dokumentacije.
00-idejni projekt	E-demokracija	V vse bolj digitaliziranem svetu obstajajo številne priložnosti za izboljšanje demokratičnih praks s pomočjo digitalnih orodij in informacijsko-komunikacijskih tehnologij, ki jih lahko opredelimo z nazivom „e-demokracija“. Splošni cilj projekta je občanu prijazna lokalna samouprava, ki je digitalizirana in ima optimizirane procese za komunikacijo z občani, njihovo participacijo in nenazadnje sodelovanje pri samem razvoju digitalnih orodij.
00-idejni projekt	Javna razsvetljava in pločnik v naselju Jama	Projekt je vključen v skupen projekt v RRP 2021-2027 - Urejanje romskih naselij.

STATUS PROJEKTA	NAZIV PROJEKTA	KRATEK OPIS PROJEKTA
00-idejni projekt	Kanalizacija Lokve - romsko naselje	JP Komunala izdelala projektno nalogo. Izdelati DIIP in vnesti v NRP: (- projektiranje; - služnosti; - gradbeno dovoljenje; - izvajanje). Projekt je zaveden v RRP 2021-2027 v skupnem projektu - Urejanje romskih naselij.
01-projekt v pripravi	Prometna študija	Glede na novo zgrajeno obvoznico in letos predvideno preusmeritev državne ceste Metlika – Črnomelj – Vinica izven mestnega jedra ter drugačne trende v mobilnosti (poudarek na trajnostni mobilnosti) je potrebna nova prometna študija, ki bo zamenjala izdelano iz leta 1996/97, ki je utemeljila gradnjo obvoznice.
01-projekt v pripravi	Hidrološka hidravlična študija reke Kolpe	Primarni namen študije je, da občine dobijo strokovno podlago za potrebe uravnavanja prostorskega načrtovanja na svojem območju (umeščanje projektov v prostor), da bi se izdelala ocena sedanjega stanja (poplavne karte, izdelava kompletnega modela) in da bi se nakazali potencialni ukrepi za zmanjšanje poplavne ogroženosti, kjer bi se izkazali, da so potrebni.
00-idejni projekt	Daljnovid	Namen projekta je zagotoviti boljšo in bolj zanesljivo oskrbo Bele krajine in Kočevskega ter dela Dolenjske z električno energijo. Zanesljivost napajanja je mogoče izboljšati samo z dvostranskim napajanjem, ki v primeru izpada enega daljnovoda, npr. zaradi žleda, obilnih snežnih padavin ali neurja, omogoča stalno in zanesljivo oskrbo z električno energijo. Med Kočevjem in Črnomljem sicer obstaja 20 kV daljnovid, ki pa že sedaj ne zagotavlja zadostnega napajanja v primeru izpada daljnovoda čez Gorjance. Z načrtovanim daljnovidom 2 x 110 kV RTP Kočevje – RTP Črnomelj dolžine 34,6 km se zagotovi dvostransko napajanje Bele krajine, ki ga je možno zagotoviti le iz smeri Kočevja.



3

Gasilska zveza ČRNOMELJ

Belokranjska cesta 10
8340 Črnomelj

E pošta: info@gz-crnomelj.si

Občina Črnomelj
Občinski svet
Trg Svobode 3
8340 Črnomelj

Številka: 215-1/2021/2
Datum : 4. 10. 2021

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje o intervenciji na reki Lahinji

V zvezi z Vašim vprašanjem:

Pred časom, po informacijah Ribiške družine Črnomelj, naj bi prišlo do izlitja strupenih substanc v reko Lahinjo. Ali ste bili gasilci o tem obveščeni, ste prejeli kakšen poziv za ogled na terenu in odvzemu vzorcev?

Vam podajamo odgovor:

V letu 2021 gasilske enote Gasilske zveze Črnomelj niso bile obveščene o kakršnem koli izlitju strupenih substanc v reko Lahinjo.

Z gasilskim pozdravom,

Jože Vrščaj -
poveljnik GZ Črnomelj
višji gasilski častnik II. stopnje



Vročiti:

- Občina Črnomelj, Občinski svet, Trg Svobode 3, 8340 Črnomelj – po e pošti

Občina Črnomelj

Od: Vesna Fabina <vesna.fabina@ric-belakrajina.si>
Poslano: 5. oktober 2021 11:21
Za: 'Občina Črnomelj'
Zadeva: RE: Razprava na 22. redni seji OS

Spoštovani,

Pred kratkim sem ZRSZ prosila za podatke. Do sedaj še nisem prejela njihovega odgovora, niti če s podatki razpoagajo.

Takoj ko bom imela kaj več, pošljem.

Hvala za razumevanje.

Vesna Fabina

Višji svetovalec področja I

RIC • *bela krajina*

Ulica na Utrdbah 18
8340 Črnomelj

tel.: +386 593 35 893

gsm: +386 40 552 174

Občina Črnomelj
Občinska uprava
Trg svobode 3
SI-8340 Črnomelj

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje (22. redna seja OS)

Iz gradiva je razvidno, da so bile najvišje povprečne bruto plače v dejavnosti Q Zdravstvo in socialno varstvo (2.350,85 EUR), sledi dejavnost E Oskrba z vodo, ravnanje z odplakami in odpadki, saniranje okolja (1.897,85 EUR). Zanima jo ali so takšne plače v JP Komunalna Črnomelj posledica izplačil covid dodatka ali gre za povečanje plač znotraj kolektivne pogodbe javnega podjetja? Ali so vsi zaposleni v JP Komunalna Črnomelj prejeli covid dodatek?

Informacija o poslovanju gospodarskih družb in samostojnih podjetnikov v občini Črnomelj v letu 2020, ki je bila obravnavana na 22. redni seji OS na strani 15 navaja, da je bila povprečna plača v dejavnosti E (oskrba z vodo, ravnanje z odplakami in odpadki ter saniranje okolja) v letu 2020 1897,85 €, kar pomeni 29% več kot predhodno leto.

V dejavnost **E** ne spada samo JP komunalna Črnomelj, zato podatke iz informacije ne moremo direktno aplicirati na naše podjetje.

Iz letnega poročila za podjetje JP Komunalna Črnomelj (poglavje 4.2.4) je razvidno, da je znašala povprečna plača v letu 2020 1.908,99 €, kar je slabih 8% več kot v letu 2019. Na prvi pogled je povprečna plača v podjetju visoka, vendar je potrebno upoštevati, da gredo v izračun povprečne plače tudi vsi dodatki kot so: neugodni vplivi, nadure, dežurstva, pripravljenosti in krizni dodatek. Zaradi narave dela se dežurstvom ter nadurnemu delu ne moremo izogniti, čeprav temu posvečamo veliko pozornosti in jih imamo pod stalnim nadzorom.

Dvig povprečne plače je v glavnem posledica dviga minimalne plače, ki se je 1. 1. 2020 dvignila iz 886,63 € na 940,58 € (6 %).

Krizni dodatek je bil na podlagi 33. člena »Zakona o interventnih ukrepih za zajezitev epidemije COVID-19 in omilitve njenih posledic za državljane in gospodarstvo« izplačan:

- Za mesec marec 57 zaposlenim v skupnem znesku 4.913,63 €

- Za mesec april 57 zaposlenim v skupnem znesku 7.757,98 €
- Za mesec maj 64 zaposlenim v skupnem znesku 11.262,59 €.

Kot je bilo določeno v PKP se je krizni dodatek izplačeval zaposlenim, ki imajo plačo nižjo od cenzusa (tri kratnik minimalne plače); in sicer v sorazmernem znesku glede na število opravljenih ur do maksimalne vrednosti 200 € (bruto) na mesec. Izplačane krizne dodatke smo kompenzirali z odstopljenimi prispevki na plačo.

Izplačani krizni dodatki so vplivali na dvig povprečne plače za približno 28,5 €, vendar zaradi odstopljenih prispevkov niso imeli negativnega vpliva na skupni strošek za plače.

Črnomelj, 05. 10. 2021

PRIPRAVIL:
Samo Kavčič

DIREKTOR:
Samo Kavčič



javno podjetje
**KOMUNALA
ČRNOMELJ** d.o.o.
Belokranjska c. 24a
8340 Črnomelj