



**OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM  
URAD ŽUPANA**

**Številka: 371-0004/2015-39**  
**Datum: 8.7.2021**

Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Tržaška cesta 19  
1000 Ljubljana  
g. Tomaž Willenpart

**Zadeva: Rekonstrukcija državne ceste G2 - 112 Ravne-Dravograd**

Spoštovani g. Tomaž Willenpart,

konec meseca januarja, ko smo se na Ravnah sestali zaradi ureditve križišča kino Ravne, smo se med drugim pogovarjali tudi o napredovanju projekta rekonstrukcije ceste Ravne – Dravograd in sočasne gradnje kolesarske steze na delu trase. Pojasnili ste nam, da imate težave pri izvedbi JN (zaradi visokih ponudb) za dopolnitev osnovnega projekta z nekaj opornimi zidovi, za katere je bilo dodatno ugotovljeno, da so potrebni ter spremembe priključka lokalne ceste.

Konec meseca junija smo vaše službe povprašali, kako projekt napreduje, pa smo prejeli odgovor, da bo recenzija osnovnega projekta v kratkem zaključena, da je dokončana parcelacija zemljišč in da je v teku pridobivanje zemljišč. Zaenkrat od vas nimamo nobene informacije, da se pri pridobivanju zemljišč kaj zatika in upamo, da bo tako tudi ostalo.

Kar nas skrbi, je del odgovora, ki se nanaša na dopolnitve projekta, iz katerega sklepamo, da se od januarja pa do danes praktično ni nič spremenilo in da izvajalec projektiranja dopolnitev še vedno ni izbran. V odgovoru je sicer navedeno, da boste s postopkom izbire izvajalca pričeli po pridobitvi večine zemljišč, kar bi lahko bilo še v letošnjem letu, kot ste povedali na sestanku v mesecu januarju in kar je bilo načrtovano tudi že prej, vendar menimo, da to ne bo izvedljivo v kolikor projektna dokumentacija ne bo popolna. Zato vas pozivamo, da čimprej zaključite postopek JN, da bo projekt pravočasno dopolnjen za izvedbo postopka izbire izvajalca še v tem letu.

Ob rekonstrukciji ceste načrtujemo položitev zaščitnih cevi za prečkanje ceste s kanalizacijo in vodovodom na treh lokacijah. Za dve lokaciji smo projektantu rekonstrukcije lahko podali natančne podatke o prečkanju, za eno pa žal tega ne moremo storiti, ker je pogojena s spremembo priključka lokalne ceste.

Pred desetimi leti, ko se je ta projekt imenoval še PREP, je izvedbo preprečil zaplet pri izbiri izvajalca. V nadaljevanju se je projekt spremenil v REK, po cesti se je gradila kanalizacija, razširil se je še s kolesarko, cesta pa je vsako leto slabša.

Pozivamo vas, da pospešite vse aktivnosti, da bo zima 2021/2022 zadnja, ko se bodo Korošci morali voziti po razpadajoči cesti.

Hvala za sodelovanje in prijazen pozdrav.

Pripravila:  
mag. Vlasta Kupljen  
Direktorica OU

Obveščeni:  
1x naslov  
1x arhiv



**Župan**  
**dr. Tomaž Rožen**