



MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN MEŽIŠKE DOLINE IN OBČINE DRAVOGRAD

Številka: 061-0017/2023

Datum: 28. 2. 2023

ELABORAT O UREDITVI PARKIRANJA NA OBMOČJU DOMA TELESNE KULTURE IN GIMNAZIJE NA RAVNAH NA KOROŠKEM

Lokacija: Ravne na Koroškem – cesta LK 350 111 (cesta do Gimnazije) in JP 850 202 (pešpot Gimnazija-Janeče)

Predmet obdelave: parkiranje na območju Doma telesne kulture (DTK), Gimnazije Ravne na Koroškem in Koroške osrednje knjižnice dr. Franca Sušnika Ravne na Koroškem

Projektna skupina: mag. Jelka Klemenc, Irena Došen, Aleksander Hočevar, Mateja Brankovič

Člani projektne skupine smo se sestali dne 13. 2. 2023 in dne 23. 2. 2023, dne 16. 2. 2023 pa smo opravili terenski ogled parkiranja na območju DTK.

Analiza stanja:

Na območju DTK je 200 javnih parkirišč. In sicer od odcepa za letni bazen do prehoda za pešce pri vhodu v park jih je na obeh straneh ceste 113. Od vhoda v park do prehoda za pešce pri zimskem bazenu jih je 30. Pred vhodom na štadion je 8 parkirišč, od dostopa do vhoda v bazen do gimnazije je 13 parkirišč. Pred gimnazijo je levo od vhoda 11 in desno od vhoda 10 parkirišč. Pri obračališču je 10 parkirišč. Še 5 parkirišč je pri muzeju. Skupaj je na tem območju 200 parkirišč, od tega so 4 parkirišča za invalide in 1 polnilno mesto za električna vozila.

V času pouka in delovnih dni parkirajo na tem območju zaposleni v vseh objektih na tem območju, dijaki, obiskovalci Koroške osrednje knjižnice, uporabniki športnih objektov in ostali. V popoldanskem času oziroma v času, ko ni pouka in v času dela prostih dni, parkirajo na tem območju predvsem uporabniki športnih objektov in obiskovalci parka.

Večina voznikov želi parkirati na površini pred bazenom in gimnazijo, zato prihaja do nepravilnega parkiranja in včasih do zelo velike gneče na obeh cestah. Kar je zelo nevarno za pešce, ki hodijo med vozili. In je zato nujno vzpostaviti red pri parkiranju.

Do sedaj je bilo tam že več poskusov ureditve parkiranja in sicer:

- parkiranje z dovolilnicami,
- omejitev parkiranja s prometno signalizacijo na različnih lokacijah,
- namestitvev zapornic,...

Nobena od teh rešitev pa ni prinesla željenih rezultatov.



MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN MEŽIŠKE DOLINE IN OBČINE DRAVOGRAD

Trenutno je dovoljeno parkiranje na izrisanih parkiriščih levo in desno ob cesti LK 650 111 (cesta do Gimnazije), na platoju pred DTK in pred gimnazijo, ob obračališču v bližini knjižnice in na platoju pri muzeju.

Srednja šola Ravne ima svoje parkirišče, ki je zaprto z zapornico.

Upoštevati je potrebno tudi Dogovor o ureditvi medsebojnih razmerij za zagotovitev ustreznega števila parkirnih mest, ki ga je Občina Ravne na Koroškem dne 26. 9. 2013 sklenila z Ministrstvom RS za izobraževanje, znanost in šport. V skladu s tem dogovorom je potrebno Šolskemu centru Ravne zagotoviti uporabo 32 parkirnišč v času trajanja vzgojno izobraževalnega procesa.

Pri reševanju te problematike smo evidentirali naslednje predloge občanov in zaposlenih v tamkajšnjih ustanovah za ureditev parkiranja na območju DTK:

- ureditev bočnega parkiranja po cesti JP 850 202 (pešpot gimnazija-Janeče), na delu ceste od vrha klanca do Janeč, kjer bi vozila obrnila in nato odpeljala navzgor,
- ureditev »modre cone«,
- prepoved prometa (parkiranja) na platoju pred DTK in gimnazijo,
- plačljivo parkiranje (parkomat) od lokacije, kjer so bile prej postavljene zapornice, navzgor,
- poostren nadzor (redarji) vsak dan,
- ureditev cone umirjenega prometa.

Naše ugotovitve v zvezi s temi predlogi:

- bočno parkiranje na pešpoti: na tej cesti poteka šolska pot, ki jo uporabljajo učenci in dijaki iz naselja Dobja vas, Janeče, Hof in vsi tisti, ki se pripeljejo z avtobusi do avtobusne postaje Dobja vas. Zelo veliko je tudi drugih pešcev in kolesarjev. Zato zaradi zagotavljanja varnosti vseh pešcev in kolesarjev menimo, da ta rešitev ni ustrezna.
Nevarno pa bi bilo tudi za voznike – če bi parkirali na levi strani ceste v smeri Janeče, bi nazaj navzgor vozili ob strmi brežini. Tam ni ograje, ob izogibanju pešcev pa bi lahko prišlo tudi do zdrsov. Če pa bi parkirali ob desnem robu ceste v smeri Janeče, pa bi sopotnik ob nerodnem izstopanju ali parkiranju preveč ob robu lahko zdrsnil po brežini.
- modra cona: taka ureditev bi preprečila samo parkiranje zaposlenim, dovoliti pa bi ga morali profesorjem gimnazije. Problema pa ne bi rešili popoldne in ob vikendih.



MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN MEŽIŠKE DOLINE IN OBČINE DRAVOGRAD

- prepoved prometa: morali bi dovoliti vožnjo nekaterim vozilom (srednja šola) in uporabnikom športnih objektov, da pripeljejo opremo (smuči).
- plačljivo parkiranje: ta rešitev se nam zdi najbolj ustrezna. Če dovolimo parkiranje do 60 min za ceno 1 € in nato vsako dodatno uro za 0,5 € bo večina parkirala v spodnjem delu, ob cesti. Je pa potrebno to nadzirati.
- poostren nadzor: redarji ne morejo nadzirati vsak dan ves dan, ampak samo v svojem delovnem času.
- cona umirjenega prometa: taka ureditev ne vpliva na rešitev parkiranja (to naj obravnava Svet za preventivo).

PREDLOG ČLANOV PROJEKTNE SKUPINE:

Po preučitvi vseh nam znanih predlogov za hitro ureditev parkiranja in z nižjimi stroški, člani projektne skupine predlagamo:

- ❖ določitev 32 parkirnih mest za uporabo Šolskega centra in sicer 21 parkirišč pred gimnazijo in 11 parkirišč ob cesti LK 350 111 (na zemljišču parc. št. 768/3 k. o. 882) – z uporabo dovolilnic;
- ❖ ureditev plačljivega parkiranja na območju od vhoda v park (prejšnja lokacija zapornic) navzgor z nakupom na parkomatu. Čas plačljivega parkiranja predlagamo od 6.00 ure do 19.00 ure in sicer bi bilo prvo uro 1 € in nato vsaka nadaljnja ura 0,5 €.

Glede na to, da je polovico parkirišč v spodnjem delu ceste, menimo, da jih je dovolj, da lahko tam brezplačno parkirajo dijaki in zaposleni v ostalih zavodih.

Tam lahko parkirajo tudi vsi obiskovalci knjižnice in se potem kratko sprehodijo skozi park.

Na zgornjem plačljivem delu so trenutno 4 parkirišča za invalide, predlagamo pa še dodaten izris 2 parkirišč za invalide pri obračališču ali pri muzeju.

Vsi, ki bi želeli parkirati na zgornjem platuju, pa tam lahko parkirajo, s tem, da plačajo parkirnino.

Na tak način bi rešili največji nered s parkiranjem, ki smo ga zaznali v jutranjih urah in popoldne do 17.00 oz. do 18.00 ure.

Predvideli pa smo tudi poostren nadzor redarske službe.

Člani skupine pa poudarjamo, da je v primeru obširnejšega reševanja te problematike potrebno angažirati strokovnjake s področja prometne stroke oziroma projektiranja.



Predsednica projektne skupine:
mag. Jelka KLEMENC
Vodja Medobčinske uprave