

Številka: 3710-0005/2018

Datum: 30. 1. 2019

OBČINSKI SVET
OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM

- ZADEVA:** NOVELACIJA DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »REKONSTRUKCIJA OBČINSKE CESTE LC 3500131 RAVNE NA KOROŠKEM–ZADNJI DINAR–STROJNA, ODSEK GRM-OPLAZ«
- STOPNJA POSTOPKA:** Predlog za obravnavo na seji občinskega sveta.
- PRAVNE PODLAGE:** 33. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS št. 72/93 in naslednji), 19. člen Statuta Občine Ravne na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin št. 16/16, Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ(Ur. l. RS 60/2006, 54/2010, 27/2016).
- NAMEN:** Novelira se že potrjeni dokument identifikacije investicijskega projekta za Rekonstrukcija občinske ceste LC 3500131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz.
- PREDLAGATELJ:** Župan dr. Tomaž Rožen
- POROČEVALEC:** Bojan Medved, vodja urada za razvoj in investicije

UTEMELJITEV:

a) Ocena stanja :

Občinski svet je na 26. redni seji, dne 8.3.2018 potrdil Dokument identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz« in kasneje na 28. redni seji, dne 6.6.2018 še Novelacijo dokumenta identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz«.

V letu 2018 smo pričeli z rekonstrukcijo ceste, ki pa do konca novembra 2018 ni bila dokončno izvedena, ker je v mesecu novembru že zapadel sneg. Zaradi zapadlega snega in nizkih temperatur so se asfaltiranje ceste in zaključna dela prestavila na spomladanski čas, to je do 20. 5. 2019.

b)Razlogi za sprejem:

Z dosedanjimi projekti je Občina Ravne na Koroškem že reševala infrastrukturno problematiko, s čimer je postopoma odpravljala infrastrukturni zaostanek in tako izboljšala kakovost življenjskega okolja. Vendar so nekatere občinske ceste še vedno v

zelo slabem stanju in predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu, zato so rekonstrukcije cest in ureditev določenih cestnih priključkov nujni.

Temeljni razlogi za investicijsko namero so v:

- dotrajanosti makadamske cestne površine,
- le delno je urejeno odvodnjavanje ceste,
- zagotavljanju optimalnega poteka ceste,
- zagotavljanju boljše in varnejše prometne povezave.
-

Z rekonstrukcijo občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz, bo Občina izboljšala kakovost okolja in uredila ustrezno infrastrukturo.

Namen projekta je pospešiti skladen razvoj z uravnoveženjem družbenega, gospodarskega in turističnega razvoja ter razvoj z vidika okolja, z zagotavljanjem visoke življenjske ravni in kakovosti zdravja ter bivalnega okolja, s tem dvig življenjskega standarda občanov, v občini Ravne na Koroškem.

Občina se je za navedeno investicijo, v letošnjem letu odločila za »Oddajo načrtov porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili tretjega odstavka 23. člena Zakona o financiranju občin (Ur.l.RS, št. 123/06,57/08,36/11 in 14/15 – ZUUJFO; v nadaljevanju ZFO-1). Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij so v letih 2018 in 2019 izračunani skladno s 23. členom ZFO-1 in 54. členom Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Ur.l.RS, št. 71/17). Program izvaja Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT). Prijava načrtov porabe poteka izključno preko spletne aplikacije na naslovu <https://www.zfo-invest.info/>

Občina Ravne na Koroškem bo delež sredstev za financiranje investicije, v tekočem proračunskem letu za financiranje upravičenih stroškov, koristila nepovratna sredstva, v skladu z drugim odstavkom 23. člena ZFO-1.

Upravičeni stroški investicije, ki so predmet sofinanciranja, se upoštevajo za obdobje, v katerem so nastali (obdobje izvedbe del), in ne za obdobje, v katerem so bili stroški potrjeni s strani nadzornega organa oz. plačani od investitorja. Investicije, zaključene pred letom prijave, niso upravičene do sofinanciranja.

Spremembe DIIP-a so upoštevane v finančnem delu in sicer na področju zagotavljanja virov sredstev za financiranje izvedbe del in v višini investicijskih stroškov.

c) Namen, cilji in predlogi rešitev:

Z investicijo bo investitor zasledoval sledeče **namene** v smeri:

- zagotavljanja kvalitetnega življenjskega prostora;
- zagotavljanje prostora za razvoj turizma;
- izboljšanje konkurenčnosti regije;
- uresničevanje razvojnih ciljev občine.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **strateške cilje** :

- izboljšanje cestne povezave med naselji,
- izboljšati preglednost vozil,
- povečanje varnosti v cestnem prometu,
- olajšati dostop prebivalcev do službe, šole.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **operativne cilje**:

preurediti obstoječo cesto v dolžini 1542 m in s tem zagotoviti boljšo prometno povezavo in varnejši prevoz.

Predlogi rešitev:

Projekt vključuje ureditev asfaltirane ceste proti Strojni, v dolžini 1542 m in širini 5m. Obstoječe vozišče se preuredi tako, da ostanejo elementi ceste v glavnem nespremenjeni.

Na večjem delu ceste je možno izvesti nadgradnjo obstoječega makadamskega vozišča, zato je v projektu predvidena nadgradnja obstoječega vozišča v sestavi:

- 7 cm - asfalt AC 16 surf B 70/100 A4, Z3
- 50 cm - tamponski drobljenec 0 / 32 mm

Na odsekih, kjer zaradi poteka nivelete ni možno izvesti nadgradnjo v predpisani debelini, je potrebno izvesti odkop obstoječega vozišča do potrebne globine in nato izdelati zgornji ustroj v sestavi:

- 7 cm - asfalt AC 16 surf B 70/100 A4, Z3,
- 50 cm - tamponski drobljenec 0 / 32 mm,
- 20 cm – peščeno-prodnat nasip-izboljšava temeljnih tal.

Za zbiranja vode iz cestnih površin so predvideni vtočni jaški in cevni propusti iz PE-R cevi DN500 cm. Le ti se obsujejo z gramoznim materialom frakcije do 32 mm, v debelini 15 cm nad temenom. Iztoki se uredijo z iztočno glavo in tlakovano muldo s kamnom v betonu.

Za odvodnjavanje tampona in precejnih vod so predvidene plitve vzdolžne drenaže iz DKC drenažno kanalizacijskih cevi DN 10 cm. Le te se priključijo na predvidene vtočne jaške oziroma se iztečejo po brežini ceste.

d) primerljive rešitve v drugih občinah

Predlagana rešitev je primerljiva z rešitvami, ki jih uporabljajo druge občine.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC:

Dinamika izvedbe del za »Občinska cesta LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz« je prikazana za leto 2018 in leto 2019, po tekočih cenah.

Tabela 1: Investicijska vrednost po segmentih z DDV v EUR, v letu 2018 in letu 2019

Pozicija	Opis investicije	Investicijska vrednost (v €) v letu 2018	Investicijska vrednost (v €) v letu 2019	Skupaj (v €)
Stroški izvedbe gradbenih del	Pred dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, drenaža, meteorna kanalizacija, cestni priključki	94.801,71	212.000,00	306.801,71
Plačilo drugih storitev in dokumentacije	Varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču in druga dokumentacija	0,00	1.000,00	1.000,00
Skupaj		94.801,71	213.000,00	307.801,71

Tabela 2: (Ne)upravičeni stroški

VIRI FINANCIRANJA	Občinski proračun Občine Ravne na Koroškem	Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (nepovratna sredstva)	Skupaj v €
Upravičeni stroški investicije	190.181,71	116.620,00	306.801,71
Neupravičeni stroški (stroški, ki se ne uveljavljajo – varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču)	1.000,00	/	1.000,00
SKUPAJ	191.181,71	116.620,00	307.801,71

Tabela 3: Viri financiranja

Viri financiranja	EUR, I. 2018	EUR, I. 2019	Skupaj v €
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ZFO-1, nepovratna sredstva	0,00	116.620,00	116.620,00
Občina Ravne na Koroškem - lastna sredstva skupaj uprav., neupr.,	94.801,71	96.380,00	191.181,71
Skupaj:	94.801,71	213.000,00	307.801,71

Skupna vrednost projekta za Občino Ravne na Koroškem znaša 307.801,71 EUR z vključenim DDV, od katerega znaša sofinancerski delež 116.620,00 EUR, delež Občine pa znaša 191.181,71 EUR z DDV.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE:

Strokovne službe se s predlogom strinjajo.

PRISTOJNA ODBORA:

Odbor za gospodarstvo, urejanje prostora in infrastrukturo
Odbor za proračun in finance.

PREDLOG SKLEPA ZA ODBOR ZA GOSPODARSTVO, UREJANJE PROSTORA IN INFRASTRUKTURO:

SKLEP: Odbor za gospodarstvo, urejanje prostora in infrastrukturo se je seznanil z Novelacijo dokumenta identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz« in predlaga občinskemu svetu, da ga sprejme.

PREDLOG SKLEPA ZA ODBOR ZA PRORAČUN IN FINANCE:

SKLEP: Odbor za proračun in finance se je seznanil z Novelacijo dokumenta identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz« in predlaga občinskemu svetu, da ga sprejme.

PREDLOG SKLEPA ZA OBČINSKI SVET:

SKLEP 1: Občinski svet Občine Ravne na Koroškem potrjuje Novelacijo dokumenta identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz«. Projekt se vključi v Načrt razvojnih programov proračuna Občine Ravne na Koroškem.

SKLEP 2: Občinski svet Občine Ravne na Koroškem pooblašča župana za potrditev morebitnih kasnejših popravkov v tekstu dokumenta.

Pripravila:
mag. Sabina Hrašan
višja svetovalka I

Župan
Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž ROŽEN

Pregledal:
Vodja urada za razvoj in investicije
Bojan MEDVED
sekretar

Prilogi:

- *Novelacija dokumenta identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm–Oplaz«*
- *NRP Obrazec 3*