

Številka: 3710-0005/2019

Datum: 30. 1. 2019

OBČINSKI SVET
OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM

ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »REKONSTRUKCIJA LC 078031 – CESTA SLANIKOVA BAJTA–TROTOV KRIŽ–LIBELIČE, ODSEK POGOREVC–JANKOV VRH«

STOPNJA POSTOPKA: Predlog za obravnavo na seji občinskega sveta.

PRAVNE PODLAGE: 33. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS št. 72/93 in naslednji), 19. člen Statuta Občine Ravne na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin št. 16/16, Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ(Ur. l. RS 60/2006, 54/2010, 27/2016).

NAMEN: S potrditvijo ali zavrnitvijo predloga dokumenta Občinski svet Občine Ravne na Koroškem odloči o nadaljevanju ali zaustavitvi navedenega projekta.

PREDLAGATELJ: Župan dr. Tomaž Rožen

POROČEVALEC: Bojan Medved, vodja urada za razvoj in investicije

UTEMELJITEV:

a) Ocena stanja :

Obstoječa lokalna cesta Slanikova bajta–Trotov križ–Libeliče, odsek Pogorevc–Jankov vrh v dolžini 760 m je v makadamski izvedbi, širine od 3.0 m do 3.5m. Odvodnjavanje je le delno urejeno. Niveleta obstoječe ceste poteka "po terenu". V projektu je potrebno predvideti potek osi in nivelete tako, da bo zagotovljen optimalen potek ceste.

b)Razlogi za sprejem:

Urejena infrastruktura je pogoj za trajnostni razvoj podeželja, ker tako lahko v največji meri prispeva k razvoju območij, hkrati pa vzpostavlja pogoje za enakomernejši notranji razvoj regij. Osnovna vloga občine pri pospeševanju turizma je zagotavljanje ugodnih pogojev za razvoj turizma, zagotavljanje javnega interesa pri razvoju turistične ponudbe glede na načela trajnostnega razvoja in uresničevanja strateške in razvojne turistične politike tako države kot občine. Na zmanjševanje turistične atraktivnosti regije še posebej vpliva tudi slaba prometna povezanost regije navzven, kot tudi slabo vzdrževane lokalne ceste znotraj regije.

Z izvedbo investicije se izboljšuje stanje na področju varnosti občanov in ekološkega obremenjevanja okolja. Pričakujemo, da bo izboljšana prometna infrastruktura dala novega zagona novim investitorjem za vlaganja v turistično infrastrukturo v Občini Ravne na Koroškem.

Občina se je za navedeno investicijo, v letošnjem letu odločila za »Oddajo načrtov porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili tretjega odstavka 23. člena Zakona o financiranju občin (Ur.l.RS, št. 123/06,57/08,36/11 in 14/15 – ZUUJFO; v nadaljevanju ZFO-1). Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij so v letih 2018 in 2019 izračunani skladno s 23. členom ZFO-1 in 54. členom Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Ur.l.RS, št. 71/17). Program izvaja Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT). Prijava načrtov porabe poteka izključno preko spletne aplikacije na naslovu <https://www.zfo-invest.info/>

Občina Ravne na Koroškem bo delež sredstev za financiranje investicije, v tekočem proračunskem letu za financiranje upravičenih stroškov, koristila povratna sredstva (kredit), v skladu z drugim odstavkom 23. člena ZFO-1.

c) Namen, cilji in predlogi rešitev:

Z investicijo bo investitor zasledoval sledeče **namene** v smeri:

Z investicijo želimo izboljšati življenjske pogoje v podeželski skupnosti in tako prispevati k privlačnosti okolja, kot bivanjskega prostora in potenciala za razvoj gospodarstva, dopolnilnih dejavnosti na podeželju, turizma in s turizmom povezanih dejavnosti ter ustvarjanju novih zaposlitvenih možnosti.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **cilje** :

Splošni cilji investicije:

- izboljšati kakovost življenja ter zagotoviti enakovrednejše bivalne pogoje na podeželskem območju;
- povečati privlačnost podeželja,
- zaustavitev negativnih demografskih trendov in spodbujanje vseh ravni družbenega življenja;
- okolju prijazen razvoj in napredek skladno z načeli trajnostnega razvoja.

Specifični cilji investicije:

- povečati družbene, gospodarske in druge aktivnosti – aktivnejše prebivalstvo;
- sodelovanje med občani, med občinami, gospodarskimi subjekti in drugimi deležniki okolja, za izkoriščanje endogenih potencialov za razvoj turizma in s turizmom povezanih dejavnosti;
- ustvarjanje pogojev za dodatne zaposlitvene možnosti in povečanje dohodka.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje operativne cilje:

preurediti obstoječo cesto, v dolžini 760 m in s tem zagotoviti boljšo prometno povezavo in varnejši prevoz.

Predlogi rešitev:

Obstoječe vozišče se preuredi tako, da ostanejo elementi ceste v glavnem nespremenjeni. Prečni nagib ceste je enostranski in ustreza $vr = 50$ km/h. Višinske kote vozišča in koordinate osi so podane v posebni tabeli. Poleg višinskih kot levega in

desnega roba vozišča podanega v izpisu prečnih profilov mora izvajalec upoštevati tudi grafični prikaz vijačenja. Cesta je projektirana za mešan promet.

NORMALNI PROFIL

- bankina (asfaltna mulda)		0,50 m
- vozišče	2 x 2,00 m =	4,00 m
- bankina		0,50 m
Skupaj		5,00 m

Predvidena je naslednja izvedba zgornjega ustroja:

- 3 cm - obrabni sloj (asfaltbeton AB 8)
- 5 cm - zg. nosilni sloj (bitodrobir BNS 22)
- 60 cm - tampon (lomljenec 0-35 mm)
- nasip (prodno peščen material ali grobo zrnat lomljenec)

Tamponski sloj se izvede iz kvalitetnega peščen prodnatega materiala, kateri mora ustrezati standardu JUS U.E9. 020 in skomprimirati do potrebne zbitosti $Me = 80 \text{ MN} / \text{m}^2$ in s točnostjo $\pm 1 \text{ cm}$. Bankine se izvedejo v predpisanih padcih (minimalno 5% s padcem izven cestišča) v širini 50 cm in utrdijo do enake zbitosti kot vozišče.

Odvodnjavanje:

Za zbirnja vode iz cestnih površin so predvideni vtočni jaški in cevni propusti fi 50 cm. Le ti se polno obetonirajo. Iztoki se uredijo z iztočno glavo in tlakovano muldo s kamnom v betonu.

Za odvodnjavanje tampona in precejnih vod so predvidene plitve vzdolžne drenaže iz PVC drenažnih cevi MIDREN fi 10 cm. Le te se priključijo na predvidene vtočne jaške oziroma se iztečejo po brežini ceste.

d) primerljive rešitve v drugih občinah

Predlagana rešitev je primerljiva z rešitvami, ki jih uporabljajo druge občine.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC:

Predvidena dinamika izvedbe del za projekt »Rekonstrukcija LC 078031 – cesta Slanikova bajta–Trotov križ–Libeliče, odsek Pogorevc–Jankov vrh« je krajša od enega leta, zato sta oceni vlaganj po stalnih in tekočih cenah enaki.

Tabela 1: Investicijska vrednost po segmentih z DDV v EUR, v letu 2019

Pozicija	Opis investicije	Investicijska vrednost (€)
Stroški izvedbe gradbenih del	Pred dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, drenaža, meteorna kanalizacija, cestni priključki	175.000,00
Investicijski nadzor	Izvajanje strokovnega gradbenega nadzora	4.000,00
Plačilo drugih storitev in dokumentacije	Varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču in druga dokumentacija	5.000,00
Skupaj		184.000,00

Tabela 2: (Ne)upravičeni stroški

VIRI FINANCIRANJA I. 2019	Občinski proračun Občine Ravne na Koroškem	Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (povratna- kreditna sredstva)	Skupaj (€)
Upravičeni stroški investicije (gradbena dela in gradbeni nadzor vključno z davkom na dodano vrednost)	62.380,00	116.620,00	179.000,00
Neupravičeni stroški (stroški, ki se ne uveljavljajo – varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču, geodetske storitve,..)	5.000,00	/	5.000,00
Skupaj	67.380,00	116.620,00	184.000,00

Tabela 3: Viri financiranja

Viri financiranja	€, I. 2019
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo - MGRT (povratna sredstva, kredit)	116.620,00
Občina Ravne na Koroškem - lastna sredstva, skupaj uprav., neupr. stroški	67.380,00
Skupaj	184.000,00

Skupna vrednost projekta za Občino Ravne na Koroškem znaša 184.000,00 EUR, z vključenim DDV. Najvišja predvidena vrednost financiranja iz MGRT znaša 116.620,00 EUR. Občina Ravne na Koroškem bo v letu 2019 obremenjena z 67.380,00 € z DDV.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE:

Strokovne službe se s predlogom strinjajo.

PRISTOJNA ODBORA:

Odbor za gospodarstvo, urejanje prostora in infrastrukturo
Odbor za proračun in finance.

PREDLOG SKLEPA ZA ODBOR ZA GOSPODARSTVO, UREJANJE PROSTORA IN INFRASTRUKTURO:

SKLEP: Odbor za gospodarstvo, urejanje prostora in infrastrukturo se je seznanil z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija LC 078031 – cesta Slanikova bajta–Trotov križ–Libeliče, odsek Pogorevc–Jankov vrh« in predlaga občinskemu svetu, da ga sprejme.

PREDLOG SKLEPA ZA ODBOR ZA PRORAČUN IN FINANCE:

SKLEP: Odbor za proračun in finance se je seznanil z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija LC 078031 – cesta Slanikova bajta–Trotov križ–Libeliče, odsek Pogorevc–Jankov vrh« in predlaga občinskemu svetu, da ga sprejme.

PREDLOG SKLEPA ZA OBČINSKI SVET:

SKLEP 1: Občinski svet Občine Ravne na Koroškem potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija LC 078031 – cesta Slanikova bajta–Trotov križ–Libeliče, odsek Pogorevc–Jankov vrh«. Projekt se vključi v Načrt razvojnih programov proračuna Občine Ravne na Koroškem.

SKLEP 2: Občinski svet Občine Ravne na Koroškem pooblašča župana za potrditev morebitnih kasnejših popravkov v tekstu dokumenta, ki bi jih narekovale zahteve za prijavo na razpis.

Pripravila:
mag. Sabina Hrašan
višja svetovalka I

Župan
Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž ROŽEN

Pregledal:
Vodja urada za razvoj in investicije
Bojan MEDVED
sekretar

Prilogi:

- *Dokument identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija LC 078031 – cesta Slanikova bajta–Trotov križ–Libeliče, odsek Pogorevc–Jankov vrh«*
- *NRP Obrazec 3*