

OBČINA CANKOVA  
CANKOVA 25  
9261 CANKOVA

OBČINA CANKOVA



DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

# INVESTICIJE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST

Številka: 410-02/2015-01

INVESTITOR: OBČINA CANKOVA  
CANKOVA 25  
9261 CANKOVA

PRIPRAVILA: OBČINSKA UPRAVA OBČINE CANKOVA

<b>Projektna naloga:</b>	<b>INVESTICIJE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST</b>
<b>Tip projekta:</b>	<b>1. Lokalna javna infrastruktura</b>
<b>Vrsta investicije:</b>	<b>Občinska prometna infrastruktura</b>
<b>Investitor:</b>	<b>OBČINA CANKOVA, CANKOVA 25, 9261 CANKOVA</b>
<b>Izdelano:</b>	<b>Marec 2015</b>

**VSEBINA:**

<b>1. POVZETEK.....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODATKI O INVESTITORJU.....</b>	<b>6</b>
<b>3. PODATKI O UPRAVLJAVCU.....</b>	<b>7</b>
<b>4. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....</b>	<b>8</b>
4.1 PREDSTAVITEV OBČINE CANKOVA .....	8
4.2 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA .....	9
<b>5. OPIS VARIANTE »Z« INVESTICIJO, PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN /ALI MINIMALNO ALTERNATIVO .....</b>	<b>11</b>
5.1 VARIANTA »BREZ« INVESTICIJE .....	11
5.2 VARIANTA »Z« INVESTICIJO .....	12
<b>6. GRADBENO-TEHNIČNI DEL – INVESTICIJE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST .....</b>	<b>13</b>
6.1 INVESTICIJE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST.....	13
6.2 OCENJEN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN GRADBENIH DEL .....	13
<b>7. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV .....</b>	<b>14</b>
7.1 OCENA CELOTNIH INVESTICIJSKIH STROŠKOV .....	14
7.1.1 OCENA UPRAVIČENIH IN NEUPRAVIČENIH STROŠKOV .....	14
7.2 TERMINSKI PLAN GLEDE VRSTE STROŠKOV .....	15
<b>8. ANALIZA LOKACIJE IN VPLIV INVESTICIJE NA OKOLJE.....</b>	<b>16</b>
<b>9. TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE.....</b>	<b>17</b>
<b>10. FINANCIRANJE INVESTICIJSKE NALOŽBE.....</b>	<b>18</b>
<b>11. DRUŽBENO EKONOMSKA SITUACIJA OBČINE CANKOVA .....</b>	<b>19</b>
<b>12. ZAKLJUČEK.....</b>	<b>20</b>

## 1. POVZETEK

### ▪ Identifikacija investitorja

Investitor je Občina Cankova, Cankova 25, 9261 Cankova, ki jo zastopa župan Drago Vogrinčič.

### ▪ Osnovne informacije o investicijskem projektu

S tem projektom se bosta preplastila dva odseka lokalne ceste v Gerlincih v skupni dolžini 360,00 metrov.

### ▪ Določitev namena in ciljev investicije

Investicija je nujno potrebna zaradi dotrajanosti odsekov cest, ki so predvidene za preplastitev. Cilj investicije je omogočiti varno in udobno vožnjo ter ohranitev obstoječih cestnih povezav ter izboljšanje vozno-tehničnih lastnosti.

### ▪ Mesto investicije v planih

Investicija se izvaja v skladu z načrtom razvojnih programov Občine Cankova in ima poseben pomen. Predvideno je, da se celotna investicija izvede v letu 2015.

### ▪ Vrednost investicije

Investicijska vrednost je prikazana v tekočih cenah, ki so hkrati stalne in izhajajo iz ocenjenega projektantskega predračuna ter znaša 27.734,97 brez DDV, vključno z DDV pa 33.836,66 EUR. Gradbeni nadzor znaša 400,00 EUR brez DDV oziroma 488,00 EUR z DDV. Višina vseh stroškov brez DDV je 28.134,97 EUR oziroma 34.324,66 EUR z DDV. Upravičeni stroški skupno znašajo sicer 34.324,66 EUR, vendar pa imamo zagotovljeni sofinanciran delež s strani MGRT v višini 19.488,00 EUR, delež lastnih sredstev pa znaša 14.836,66 EUR.

#### ▪ Viri financiranja investicije

Za izvedbo projekta Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest v Občini Cankova bo občina prejela sredstva iz proračuna Republike Slovenije višini 19.488,00 EUR, kar predstavlja 56 % stroškov celotne investicije.

Ostala sredstva bo občina Cankova zagotovila iz lastnih proračunskih virov.

	VIRI SREDSTEV	VREDNOST (EUR)	DELEŽ
A.	LASTNA SREDSTVA – občinski proračun Občine Cankova	14.836,66	44 %
B.	SREDSTVA PRORAČUNA RS	19.488,00	56 %
	SKUPAJ A+B	34.324,66	100,00 %

#### ▪ Ekonomska upravičenost investicije

Cilj investicije je zagotovitev in izboljšanje prevoznosti obstoječe prometne infrastrukture na območju Občine Cankova in s tem povečanje prometne varnosti.

## 2. PODATKI O INVESTITORJU

<b>Naziv:</b>	<b>OBČINA CANKOVA</b>
<b>Naslov investitorja:</b>	<b>CANKOVA 25 9261 CANKOVA</b>
<b>Odgovorna oseba:</b>	<b>Drago Vogrinčič ŽUPAN</b>
<b>Telefon:</b>	<b>+3862 54 09 370</b>
<b>Fax:</b>	<b>+3862 54 09 378</b>
<b>E-mail:</b>	<b>tajnistvo@obcina-cankova.si</b>
<b>Transakcijski račun:</b>	<b>SI56 01352-0100012533 Banka Slovenije</b>
<b>ID za DDV:</b>	<b>SI96320923</b>
<b>Matična številka:</b>	<b>1365789000</b>

**3. PODATKI O UPRAVLJAVCU**

<b>Naziv:</b>	<b>CESTNO PODJETJE MURSKA SOBOTA D.D.</b>
<b>Naslov investitorja:</b>	<b>Lipovci 256b, 9231 Beltinci</b>
<b>Odgovorna oseba:</b>	<b>Jožef Dominko direktor</b>
<b>Telefon:</b>	<b>+3862 530 45 10</b>
<b>Fax:</b>	<b>+3862 521 13 37</b>
<b>E-mail:</b>	<b>info@cp-ms.si</b>
<b>Transakcijski račun:</b>	<b>SI56 24900-9001510630</b>
<b>ID za DDV:</b>	<b>SI97861049</b>
<b>Matična številka:</b>	<b>5143250000</b>

## 4. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

### 4.1 Predstavitev Občine Cankova

Občina Cankova leži na skrajnem jugozahodu Goriškega, ob avstrijski meji, na površini 30,57 km<sup>2</sup>. Združuje 8 geografsko raznolikih naselij (Cankova, Domajinci, Gerlinci, Gornji Črnci, Korovci, Krašči, Skakovci, Topolovci) in ima okrog 2000 prebivalcev. Njen sedež je na Cankovi, meji na občine Rogašovci, Puconci, Tišina in na Republiko Avstrijo, spada pa pod upravno središče Murska Sobota. Prebivalstvo se v veliki meri ukvarja s kmetijstvom, v bodoče pa vidimo priložnot za razvoj ob vključevanju naših naravnih in kulturnih danosti predvsem v sonaravnem kmetijstvu, obrtništvu, storitveni dejavnosti in okolju prijaznem doživljajskem turizmu.

Občina Cankova v okviru ustave in zakona samostojno ureja in opravlja javne zadeve lokalnega pomena, ki zadevajo prebivalce občine in naloge iz državne pristojnosti, ki so po predhodnem soglasju občinskega sveta nanjo prenesene z zakonom.

Občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), določene s tem statutom in zakoni, zlasti pa:

1. Normativno ureja lokalne zadeve javnega pomena
2. Upravlja občinsko premoženje
3. Omogoča pogoje za gospodarski razvoj občine
4. Ustvarja pogoje za gradnjo stanovanj in skrbi za povečanje najemnega socialnega sklada stanovanj
5. Skrbi za lokalne javne službe
6. Zagotavlja in pospešuje vzgojno-izobraževalno in zdravstveno dejavnost
7. Pospešuje službe socialnega skrbstva, predšolskega varstva, osnovnega varstva otrok in družine, za socialno ogrožene, invalide in ostarele
8. Pospešuje raziskovalno, kulturno in društveno dejavnost ter razvoj športa in rekreacije
9. Skrbi za varstvo zraka, tal, vodnih virov, za varstvo pred hrupom, za zbiranje in odlaganje odpadkov in opravlja druge dejavnosti varstva okolja
10. Upravlja, gradi in vzdržuje:
  - lokalne javne ceste in druge javne poti,
  - površine za pešce in kolesarje,
  - igrišča za šport in rekreacijo ter otroška igrišča,
  - javne parkirne prostore, parke, trge in druge javne površine ter
  - ureja promet v občini.
11. Skrbi za požarno varnost in varnost občanov v primeru elementarnih in drugih nesreč tako, da v skladu z merili in normativi
12. Ureja javni red v občini



### 1.1.1 Lega občine



### 1.2 Identifikacija strokovnih služb

## 4.2 Analiza obstoječega stanja

Investitor in naročnik, Občina Cankova namerava izvesti investicije in investicijsko vzdrževalna dela na delu občinskih lokalnih cest. Tako želi investitor v sklopu investicije izvesti preplastitev že asfaltiranih cest.

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena, ki jih določi s splošnim aktom občine ali so določene z zakonom. Med nalogami, ki jih občina opravlja za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev je tudi skrb za cestno infrastrukturo v občini.

Za obravnavano območje je značilno, da leži v gričevnatem svetu, ki ima v glavnem kmetijski značaj. Občine Goriškega so po ustanovitvah prevzele veliko cestne infrastrukture, katera je bila v slabem stanju. Skozi celotno obdobje delovanja se občine ubadajo z urejanjem cestnih povezav znotraj samih občin in tudi s posameznimi cestami med občinami.

Predmet DIIP-a so naslednje ceste oz. njihovi odseki:

- preplastitev lokalne ceste LC 354120 Domajinci-Gerlinci in
- preplastitev lokalne ceste LC 030010 Gerlinci gasilski dom-meja Avstrija

Navedeni občinski cesti sta kategorizirani kot lokalni cesti.

Cesti sta asfaltirani, vendar pa je asfaltna površina povsem uničena. Na celotni dolžini so se pojavile luknje kot posledica prometne obremenitve in vremenskih vplivov, predvsem zimskih. Ker se te poškodbe niso sanirale v začetnem stadiju zaradi pomanjkanja sredstev, so se luknje sčasoma povečevale in poglabljale. Tako je danes vožnja po tej cesti zelo otežena, saj se je potrebno izogibati luknjam ter prilagajati hitrost razmeram na cesti, kar pomeni, da je potrebno na celotni dolžini ceste nenehno zavirati in pospeševati, kar je se posebej neugodno za voznike in sopotnike. Velike težave in pa predvsem prometne nesreče se dogajajo v jesenskem obdobju, npr. ko je megla in je vidljivost zelo slaba, ko dežuje, saj so takrat luknje zapolnjene z vodo in lahko hitro pride do aqua planinga oz. zdrsa avtomobila ter v zimskem obdobju, ko novo zapadli sneg pokrije cestišče in so prav tako luknje skrite voznikom. S tem je zmanjšana varnost vseh udeležencev v prometu, tako voznikov kot tudi kolesarjev in pešcev. Ob navedenih problemih je zmanjšana tudi pretočnost prometa, saj cesta ne dovoljuje vožnje s hitrostjo, ki jo predpisuje zakon, s tem se pa podaljša tudi čas vožnje in se pojavljajo kolone, kar potencialno povečuje možnost prometnih nesreč. Navedene luknje in udrtine so tudi velik povzročitelj okvar na avtomobilih, saj so novejši avtomobili nižji in tako pride hitro do podrsa po podvozju ter do predrtja pnevmatik, kar lahko posredno pripelje do večje prometne nesreče. Prvi in osnovni pogoj pri projektiranju in izvedbi cest je varnost vseh udeležencev v prometu. To pomeni, da želimo ustvariti oz. doseči takšno prometno infrastrukturo, ki bo zagotavljala ustrezno varnost in udobnost tako za voznike osebnih in tovornih vozil kot tudi za kolesarje in pešce.

Predvideno je preplastitev lokalnih cest LC 354120 Domajinci-Gerlinci v skupni dolžini 210 m in LC 030010 Gerlinci gasilski dom-meja Avstrija v skupni dolžini 150 metrov.

Udobnost vožnje po omenjenih dveh odsekih cest je izredno nizka. Z udobnostjo mislimo predvsem na dejstvo, da je treba prometno infrastrukturo prilagoditi čim bolj današnjim in prihodnjim prometnim potrebam. To pomeni, da cesta ne obremenjuje dodatno voznika (npr. cesta, ki je dotrajana in ima veliko jam dodatno obremenjuje voznika, saj se jih le ta hoče izogniti, kar ga privede do vijuganja po cesti oz. izogibanja jam). Z udobnostjo je mišljeno tudi, da trasa nima zahtevnih ovinkov, ki večkrat spreminjajo polmer ukrivljenosti in zahtevajo od voznika neprestano pozornost.

**Glede na vse prej navedeno je dnevna migracija prebivalstva po tej cesti za lokalne razmere velika in neodložljivo terja preplastitev najprometnejših delov odsekov cest.**

## 5. OPIS VARIANTE »Z« INVESTICIJO, PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN /ALI MINIMALNO ALTERNATIVO

V obravnavanem DIIP – u gre za operacijo v javno infrastrukturo in sicer v preplastitev lokalnih cest LC 354120 Domajinci – Gerlinci in LC 030010 Gerlinci gasilski dom-meja Avstrija.

V programu bomo predstavili dve varianti in sicer:

- ohranitev obstoječega stanja
- preplastitev lokalne ceste LC 354120 Domajinci – Gerlinci in LC 030010 Gerlinci gasilski dim-meja Avstrija

### 5.1 Varianta »brez« investicije

Za obravnavano območje je značilno, da leži v gričevnatem svetu, ki ima v glavnem kmetijski značaj. Občine Goričkega so po ustanovitvah prevzele veliko cestne infrastrukture, katera je bila v slabem stanju. Skozi celotno obdobje delovanja se občine ubadajo z urejanjem cestnih povezav znotraj samih občin in tudi s posameznimi cestami med občinami.

Predmet DIIP-a so naslednje ceste oz. njihovi odseki:

- preplastitev lokalne ceste LC 354120 Domajinci – Gerlinci in LC 030010 Gerlinci gasilski dim-meja Avstrija

Navedeni občinski cesti sta kategorizirani kot lokalni cesti.

Cesta je asfaltirana, vendar pa je asfaltna površina povsem uničena. Na celotni dolžini so se pojavile luknje kot posledica prometne obremenitve in vremenskih vplivov, predvsem zimskih. Ker se te poškodbe niso sanirale v začetnem stadiju zaradi pomanjkanja sredstev, so se luknje sčasoma povečevale in poglobljale. Tako je danes vožnja po tej cesti zelo otežena, saj se je potrebno izogibati luknjam ter prilagajati hitrost razmeram na cesti, kar pomeni, da je potrebno na celotni dolžini ceste nenehno zavirati in pospeševati, kar je še posebej neugodno za voznike in sopotnike. Velike težave in pa predvsem prometne nesreče se dogajajo v jesenskem obdobju, npr. ko je megla in je vidljivost zelo slaba, ko dežuje, saj so takrat luknje zapolnjene z vodo in lahko hitro pride do aqua planinga oz. zdrsa avtomobila ter v zimskem obdobju, ko novo zapadli sneg pokrije cestišče in so prav tako luknje skrite voznikom. S tem je zmanjšana varnost vseh udeležencev v prometu, tako voznikov kot tudi kolesarjev in pešcev. Ob navedenih problemih je zmanjšana tudi pretočnost prometa, saj cesta ne dovoljuje vožnje z hitrostjo, ki jo predpisuje zakon, s tem se pa podaljša tudi čas vožnje in se pojavljajo kolone, kar potencialno povečuje možnost prometnih nesreč. Navedene luknje in udrtine so tudi velik povzročitelj okvar na avtomobilih, saj so novejši avtomobili nižji in tako pride hitro do podrsa po podvozju ter do predrtja pnevmatik, kar lahko posredno pripelje do večje prometne nesreče. Prvi in osnovni pogoj pri projektiranju in izvedbi cest je varnost vseh udeležencev v prometu. To pomeni, da želimo ustvariti oz.

doseči taksno prometno infrastrukturo, ki bo zagotavljala ustrezno varnost in udobnost tako za voznike osebnih in tovornih vozil kot tudi za kolesarje in pešce.

Udobnost vožnje po omenjeni cesti je izredno nizka. Z udobnostjo mislimo predvsem na dejstvo, da je treba prometno infrastrukturo prilagoditi čim bolj današnjim in prihodnjim prometnim potrebam. To pomeni, da cesta ne obremenjuje dodatno voznika (npr. cesta, ki je dotrajana in ima veliko jam dodatno obremenjuje voznika, saj se jih le ta hoče izogniti, kar ga privede do vijuganja po cesti oz. izogibanja jam). Z udobnostjo je mišljeno tudi, da trasa nima zahtevnih ovinkov, ki večkrat spreminjajo polmer ukrivljenosti in zahtevajo od voznika neprestano pozornost.

**Glede na vse prej navedeno je dnevna migracija prebivalstva po tej cesti za lokalne razmere velika in neodložljivo terja preplastitev najprometnejšega dela ceste.**

## 5.2 Varianta »z« investicijo

Cilj investicije je preplastitev lokalne ceste LC 354120 Domajinci - Gerlinci in LC 030010 Gerlinci gasilski dom-meja Avstrija ter s tem omogočiti varno in udobno vožnjo vsem udeležencev v prometu.

Predvidena je:

- preplastitev lokalne ceste LC 354120 Domajinci - Gerlinci v dolžini 210 m in LC 030010 Gerlinci gasilski dom-meja Avstrija v dolžini 150 m
- povečanje varnost v cestnem prometu na tem območju
- izboljšanje cestne infrastrukture
- izboljšanje cestnih povezav do kmetij in turističnih destinacij in s tem neposredno razvoj turistične dejavnosti na tem območju
- pospešiti razvoj gospodarstva v občini

S preplastitvijo lokalnih cest bi se v občini povečale njene razvojne možnosti predvsem na področju razvoja gospodarskih dejavnosti v občini in boljših povezav prebivalstva iz ruralnih okolij z občinskim središčem in širše, razvoj turizma in turističnih kmetij v okolici, ipd, omogočil bi se lažji in varnejši prevoz prebivalstva, otrok v šolo, ipd...

Navedeni občinski cesti sta kategorizirani kot lokalni cesti. Preplastitev ceste Domajinci – Gerlinci bo potekala v dolžini 210 m, cesta je širine 4,50 m ter bankina širine 0,50 m na obeh straneh. Preplastitev ceste Gerlinci gasilski dom- meja Avstrija bo potekala v dolžini 150 m, cesta je širine 4,50 m ter bankina širine 0,50 m na obeh straneh.

Za izvedbo investicije je potrebno najprej očistiti vozišče na katerem se bo izvedla preplastitev. Nato je potrebno na mestih večjih lukenj in udrtin v cesti, ki so nastale kot posledica bodisi prometa in vremenskih vplivov (sneg, zimska služba) le te izkopati.

## 6. GRADBENO-TEHNIČNI DEL

### Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest

#### 6.1 Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest

Zap. št.	Številka ceste ali odseka	Ime odseka	Dolžina v metrih
1.	LC 354120	Domajinci-Gerlinci	210 m
2.	LC 030010	Gerlinci gasilski dom-meja Avstrija	150 m
	SKUPAJ		360 m

V investiciji je predvidena preplastitev lokalnih cest z asfaltom. Preplastitev se bo izvedla z obrabno zaporno plastjo iz asfalta v debelini 4 cm - AC 11 S. Na poškodovanih mestih se predvideva rezkanje prečnih stikov in poškodovanega asfalta, sanacija poškodovanih mest z zamenjavo gramozna v debelini 40 cm ter ročno krpanje poškodovanih mest z asfaltom BD 0/16 v debelini 6 cm. V sklopu ureditve se bodo uredile tudi bankine z dosipom gramoznega materiala ter valjanjem. Na celotni dolžini ceste je potrebno površino ceste zaradi boljše prijemljivosti z obstoječim asfaltom rezkati z rezkalnim strojem ter jo premazati emulzijo. Po izvedbi preplastitve se dosipajo in utrdijo bankine.

#### 6.2 Ocenjen projektantski predračun obnovitvenih gradbenih del

V spodnji tabeli je prikazana struktura stroškov investicije po vrstah del, ki predstavljajo stroške gradbenih del.

Zap. št.	Številka ceste ali odseka	Ime odseka	Dolžina v metrih	Širina v metrih	Opomba
1.	LC 354120	Domajinci-Gerlinci	210 m	4,5 m	od hišne številke 17 do 21
2.	LC 030010	Gerlinci gasilski dom-meja Avstrija	150 m	4,5 m	od hišne številke 69-71
SKUPAJ VREDNOST brez DDV			27.734,97		
DDV – 22%			6.101,69		
SKUPAJ VREDNOST z DDV			33.836,66		

## 7. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

V nadaljevanju so navedene celotne investicijske vrednosti za izvedbo investicijskega projekta, ki je Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest 34.324,66 EUR z DDV.

### 7.1 Ocena celotnih investicijskih stroškov

Celotna investicijska vrednost projekta po stalnih cenah (v EUR)

Zap.št.	VRSTA DELA	VREDNOST brez DDV	VREDNOST z DDV
1.	Gradbena dela	27.734,97	33.836,66
LC 354120	Domajinci-Gerlinci		
LC 030010	Gerlinci gasilski dom-meja Avstrija		
2.	Gradbeni nadzor	400,00	488,00
SKUPAJ VREDNOST brez DDV		28.134,97	
DDV – 22%			6.189,69
SKUPAJ VREDNOST z DDV			34.324,66

Skupna vrednost investicije po stalnih cenah z DDV-jem je **34.324,66 EUR**.

Ker se bo projekt izvajal in dokončno izvedel v letu 2015, so tekoče cene in stalne cene in vrednosti projekta enake.

#### 7.1.1 Ocena upravičenih in neupravičenih stroškov

Vrsta del	Vrednost z DDV	Vrednost (brez DDV)	Upravičeno	neupravičeno
Gradbena dela	33.836,66	27.734,97	33.836,66	0
Gradbeni nadzor	488,00	400,00	488,00	0
SKUPAJ	34.324,66	28.134,97	34.324,66	0

Skupna vrednost upravičenih stroškov znaša **34.324,66 EUR**, skupna vrednost neupravičenih stroškov pa **0,00 EUR**. Delež sredstev, ki pripada občini Cankova za sofinanciranje investicije v letu 2015 s strani MGRT, znaša **19.488,00 EUR**.

## 7.2 Terminski plan glede vrste stroškov

**Celotna investicijska vrednost po stalnih cenah (upravičeni in neupravičeni stroški) v EUR**

<b>Leto</b>	<b>2015</b>
<b>Letni korektor</b>	<b>1,000</b>
<b>INVESTICIJA</b>	<b>2015</b>
Upravičeni stroški	<b>34.324,66</b>
Neupravičeni stroški	<b>0,00</b>
<b>Skupaj (celotna investicijska vrednost) z DDV</b>	<b>34.324,66</b>

## 8. ANALIZA LOKACIJE IN VPLIV INVESTICIJE NA OKOLJE

### Naravovarstveni ukrepi

Predvidena investicija je načrtovana na:

- potencialnem posebnem ohranitvenem območju Goričko
- posebnem varstvenem območju Goričko
- zavarovanem območju Krajinskega parka Goričko

Dela se bodo izvedla predvidoma v območju cestnih zemljišč. V primeru posegov na zasebno zemljišče se bo predhodno pridobilo pisno soglasje lastnika zemljišča.

Ker se izvaja preplastitev obstoječe infrastrukture-este, ni potrebno izvajati analize s hrupom.

Negativnih posledic na naravno okolje investicija ne povzroča.



## 9. TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE

<b>AKTIVNOST</b>	<b>ZAČETEK</b>	<b>KONEC</b>
Izdelava investicijske dokumentacije - DIIP	Marec 2015	Marec 2015
Potrditev investicijske dokumentacije - DIIP	Marec 2015	Marec 2015
Razpis za izvedbo del	April 2015	Junij 2015
Gradbeni nadzor	Junij 2015	Oktober 2015
Izgradnja	Junij 2015	oktober 2015
Prevzem	September 2015	Oktober 2015

## 10. FINANCIRANJE INVESTICIJSKE NALOŽBE

Na podlagi dokumenta Delež sredstev občin za sofinanciranje investicij v letu 2015 števil. 4100-1/2015/9 z dne 16.3.2015, pripada Občini Cankova skupno 19.488,00 EUR v letu 2015 in se v celotni višini nameni za izvedbo projekta investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in predstavlja 56 % vrednosti celotne investicije.

Ostala sredstva bo občina zagotovila iz lastnih proračunskih virov.

Struktura finančnih virov je naslednja:

Viri financiranja/proračun.postavka	V EUR
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo	19.488,00
Občina Cankova/ 401302	14.836,66
SKUPAJ	34.324,66

Dinamika koriščenja finančnih virov se predvideva enkratno po končani izgradnji (do 5.11.2015) v naslednji vrednosti:

Viri financiranja/proračun.postavka	V EUR
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo	19.488,00
Občina Cankova/ 401302	14.836,66
SKUPAJ	34.324,66

Po določanju denarnega toka smo upoštevali terminski plan izvedbe in 30 dnevni rok za nakazilo sredstev.

## 11. DRUŽBENO EKONOMSKA SITUACIJA OBČINE ROGAŠOVCI

Podobno kot celotna pomurska regija je tudi območje Goričkega in s tem Občina Cankova razvojno šibkejša, ekonomsko in infrastrukturno manj razvita, ter socialno, demografsko in družbeno med najbolj obremenjenimi.

Splošna gospodarska infrastruktura je razvojno zaostala na področju

- vodooskrbe
- čiščenja in odstranjevanja odpadnih in komunalnih voda
- nedograjeni mreži prometnih poti
- akutni pomanjkljivosti produktivnih delovnih mest.

Priprava regionalnega razvojnega programa na nivoju pomurske regije in novoustanovljena institucija zavarovanega območja – Krajinski park Goričko so sistemske rešitve in razvojne možnosti, ki bodo ter razvojno šibkim območjem vsaj delno omogočile operativni skladnejši regionalni razvoj in znižanje indeksov ekonomske obremenjenosti in šibkosti.

Na teh osnovah so tudi predmetne investicije v posodobitev prometne infrastrukture utemeljene in dokazilo o namenski in smotrni rabi javnih financ priznanega in lokalnega nivoja.

Statistični podatki, ki so na voljo v uradnih publikacijah, posebej ne navajamo.

## 12. ZAKLJUČEK

Cilj investicije je zagotovitev prevoznosti obstoječe prometne infrastrukture na območju Občine Cankova, povečanje prometne varnosti.

Investicija je nujno potrebna zaradi dotrajanosti odsekov cest, ki so predvidene za modernizacijo cest. Cilj investicije je ohranitev obstoječih cestnih povezav ter izboljšanje vozno-tehničnih lastnosti.

Po kriterijih družbenoekonomske upravičenosti je investicija nujno potrebna za izvedbo.