Številka: 631-3/2017

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

**(Po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ – Uradni list RS , št. 60/2006, 54/2010, 27/2016)**

**Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju**



Naziv investicijskega projekta:

**Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju**

Investitorji:

**Mestna občina Ptuj, Mestni trg 1, 2250 PTUJ**

**Občina Hajdina, Zg. Hajdina 44 A, 2288 Hajdina**

**Občina Kidričevo, Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo**

**Občina Majšperk, Majšperk 39, 2322 Majšperk**

**Občina Markovci, Markovci 43, 2281 Markovci**

**Občina Dornava, Dornava 135 A, 2252 Dornava**

**Občina Juršinci, Juršinci 3 B, 2256 Juršinci**

**Občina Gorišnica,** **Gorišnica 83 A, 2272 Gorišnica**

Izdelovalec DIIP-a št. 631-3/2017 (ime, priimek, podpis, žig):

**Tina Zamuda, višja svetovalka v Kabinetu župana**

**Tadej Zorec, pripravnik na Oddelku za gospodarske dejavnosti**

Kraj in datum izdelave dokumenta:

**Ptuj, januar 2018**

**KAZALO VSEBINE**

[1 Navedba investitorja in izdelovalca investicijske dokumentacije, upravljavca ter strokovnih sodelavcev 9](#_Toc505162947)

[1.1 Navedba investitorjev 9](#_Toc505162948)

[1.2 Navedba izdelovalca investicijske dokumentacije 12](#_Toc505162949)

[2 analiza stanja z opisom razlogov za investicijsko namero 13](#_Toc505162950)

[2.1 Predstavitev sodelujočih občin 13](#_Toc505162951)

[2.2 Analiza stanja 17](#_Toc505162952)

[2.3 Temeljni razlog za investicijsko namero 23](#_Toc505162953)

[3 opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije ter preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami 25](#_Toc505162954)

[3.1 Opredelitev razvojnih ciljev glede na pogoje javnega povabila in določila ter upravičene namene 25](#_Toc505162955)

[3.2 Predmet investicije 27](#_Toc505162956)

[3.3 Cilj investicije 28](#_Toc505162957)

[3.4 Preveritev usklajenosti operacije s strategijami, politikami in razvojnimi programi 29](#_Toc505162958)

[4 opis variante »z« investicijo, predstavljenA v primerjavi z alternativo »brez« investicije 33](#_Toc505162959)

[4.1 Varianta »brez« investicije 33](#_Toc505162960)

[4.2 Varianta »z« investicijo 33](#_Toc505162961)

[5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE 34](#_Toc505162962)

[5.1 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije 34](#_Toc505162963)

[5.2 Odsek 1: Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk 35](#_Toc505162964)

[5.3 Odsek 2: Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci 39](#_Toc505162965)

[5.4 Odsek 3: Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica 41](#_Toc505162966)

[5.5 Odsek 4: Ptuj – Dornava – Gorišnica 43](#_Toc505162967)

[6 ocena investicijskih stroškov 45](#_Toc505162968)

[6.1 Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po stalnih cenah 45](#_Toc505162969)

[6.2 Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po tekočih cenah 45](#_Toc505162970)

[6.3 Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po stalnih cenah za odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo - Majšperk 46](#_Toc505162971)

[6.4 Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po tekočih cenah za odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo - Majšperk 47](#_Toc505162972)

[6.5 Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po stalnih cenah za odsek 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci 49](#_Toc505162973)

[6.6 Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po tekočih cenah za odsek 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci 50](#_Toc505162974)

[6.7 Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po stalnih cenah za odsek 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica 52](#_Toc505162975)

[6.8 Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po tekočih cenah za odsek 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica 53](#_Toc505162976)

[6.9 Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po stalnih cenah za odsek 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica 55](#_Toc505162977)

[6.10 Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po tekočih cenah za odsek 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica 56](#_Toc505162978)

[6.11 Navedba osnove za oceno vrednosti 58](#_Toc505162979)

[7 temeljne prvine, ki določajo investicijo 59](#_Toc505162980)

[7.1 Predhodna idejna rešitev ali študija 59](#_Toc505162981)

[7.2 Opis in grafični prikaz lokacije 60](#_Toc505162982)

[7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe 61](#_Toc505162983)

[7.4 Varstvo okolja 80](#_Toc505162984)

[7.5 Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov 80](#_Toc505162985)

[7.6 Kadrovsko organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo 80](#_Toc505162986)

[7.7 Predvideni viri financiranja po tekočih cenah 84](#_Toc505162987)

[7.8 Terminski plan izvedbe investicije 90](#_Toc505162988)

[7.9 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta 91](#_Toc505162989)

[8 ugotovitev smiselnosti in možnosti nadaljne priprave investicijske, projektne in druge dokumentacije s časovnim načrtom 92](#_Toc505162990)

***KAZALO SLIK***

[Slika 1: Načini potovanj v Mestni občini Ptuj leta 2003 in 2016 Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj 17](#_Toc505162830)

[Slika 2: Umrljivost na 100.000 prebivalcev, povprečje 2011-2013 Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj, 2017 18](#_Toc505162831)

[Slika 3: Obseg dnevnih migrantov v/s Ptuja glede na druge občine v letu 2015 19](#_Toc505162832)

[Slika 4: Obseg dnevnih migrantov glede na druge občine in smer poteka prometa v letu 2015 20](#_Toc505162833)

[Slika 5: Prometne obremenitve (PLDP) v letu 2016 na odsekih, ki so predmet projekta 21](#_Toc505162834)

[Slika 6: Karta poteka kolesarskega odseka 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk 35](#_Toc505162835)

[Slika 7: Karta poteka kolesarskega odseka 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci 39](#_Toc505162836)

[Slika 8: Karta poteka kolesarskega odseka 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica 41](#_Toc505162837)

[Slika 9: Karta poteka kolesarskega odseka 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica 43](#_Toc505162838)

[Slika 10: Prikaz območja izvajanja projekta in potek kolesarskih povezav na območju posamezne občine 60](#_Toc505162839)

[Slika 11: Kadrovsko organizacijska shema projekta 83](#_Toc505162840)

**KAZALO TABEL**

[Tabela 1: Podatki po občinah za leto 2015 16](#_Toc505162841)

[Tabela 2: Podatki po občinah za leto 2015 16](#_Toc505162842)

[Tabela 3: Delovne migracije na Ptuj iz občin, ki sodelujejo na projektu 24](#_Toc505162843)

[Tabela 4: Delovne migracije iz Ptuja v občine, ki sodelujejo na projektu 24](#_Toc505162844)

[Tabela 5: Cilji in ciljne vrednosti za steber »Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja« 32](#_Toc505162845)

[Tabela 6: Ocenjeni investicijski stroški za izvedbo kolesarskega odseka 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo - Majšperk 35](#_Toc505162846)

[Tabela 7: Ocenjeni investicijski stroški za izvedbo kolesarskega odseka 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci 39](#_Toc505162847)

[Tabela 8: Ocenjeni investicijski stroški za izvedbo kolesarskega odseka 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica 41](#_Toc505162848)

[Tabela 9: Ocenjeni investicijski stroški za izvedbo kolesarskega odseka 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica 43](#_Toc505162849)

[Tabela 10: Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten projekt 45](#_Toc505162850)

[Tabela 11: Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten projekt 45](#_Toc505162851)

[Tabela 12: Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten odsek 1 46](#_Toc505162852)

[Tabela 13: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 1 za Mestno občino Ptuj 46](#_Toc505162853)

[Tabela 14: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 1 za občino Hajdina 46](#_Toc505162854)

[Tabela 15: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 1 za občino Kidričevo 47](#_Toc505162855)

[Tabela 16: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 1 za občino Majšperk 47](#_Toc505162856)

[Tabela 17: Vrednost investicije v tekočih cenah za celoten odsek 1 47](#_Toc505162857)

[Tabela 18: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 1 za Mestno občino Ptuj 48](#_Toc505162858)

[Tabela 19: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 1 za občino Hajdina 48](#_Toc505162859)

[Tabela 20: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 1 za občino Kidričevo 48](#_Toc505162860)

[Tabela 21: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 1 za občino Majšperk 49](#_Toc505162861)

[Tabela 22: Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten odsek 2 49](#_Toc505162862)

[Tabela 23: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 2 za Mestno občino Ptuj 49](#_Toc505162863)

[Tabela 24: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 2 za občino Juršinci 50](#_Toc505162864)

[Tabela 25: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 2 za občino Dornava 50](#_Toc505162865)

[Tabela 26: Vrednost investicije v tekočih cenah za celoten odsek 2 50](#_Toc505162866)

[Tabela 27: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 2 za Mestno občino Ptuj 51](#_Toc505162867)

[Tabela 28: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 2 za občino Juršinci 51](#_Toc505162868)

[Tabela 29: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 2 za občino Dornava 51](#_Toc505162869)

[Tabela 30: Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten odsek 3 52](#_Toc505162870)

[Tabela 31: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 3 za Mestno občino Ptuj 52](#_Toc505162871)

[Tabela 32: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 3 za občino Markovci 52](#_Toc505162872)

[Tabela 33: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 3 za občino Dornava 53](#_Toc505162873)

[Tabela 34: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 3 za občino Gorišnica 53](#_Toc505162874)

[Tabela 35: Vrednost investicije v tekočih cenah za celoten odsek 3 53](#_Toc505162875)

[Tabela 36: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 3 za Mestno občino Ptuj 54](#_Toc505162876)

[Tabela 37: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 3 za občino Markovci 54](#_Toc505162877)

[Tabela 38: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 3 za občino Dornava 54](#_Toc505162878)

[Tabela 39: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 3 za občino Gorišnica 55](#_Toc505162879)

[Tabela 40: Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten odsek 4 55](#_Toc505162880)

[Tabela 41: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 4 za Mestno občino Ptuj 55](#_Toc505162881)

[Tabela 42: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 4 za občino Dornava 56](#_Toc505162882)

[Tabela 43: Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 4 za občino Gorišnica 56](#_Toc505162883)

[Tabela 44: Vrednost investicije v tekočih cenah za celoten odsek 4 56](#_Toc505162884)

[Tabela 45: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 4 za Mestno občino Ptuj 57](#_Toc505162885)

[Tabela 46: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 4 za občino Dornava 57](#_Toc505162886)

[Tabela 47: Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 4 za občino Gorišnica 57](#_Toc505162887)

[Tabela 48: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih za celoten projekt 61](#_Toc505162888)

[Tabela 49: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih za celoten projekt 61](#_Toc505162889)

[Tabela 50: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih za celoten odsek 1 62](#_Toc505162890)

[Tabela 51: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih za celoten odsek 1 62](#_Toc505162891)

[Tabela 52: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 1 za Mestno občino Ptuj 63](#_Toc505162892)

[Tabela 53: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 1 za Mestno občino Ptuj 63](#_Toc505162893)

[Tabela 54: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 1 za občino Hajdina 64](#_Toc505162894)

[Tabela 55: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 1 za občino Hajdina 64](#_Toc505162895)

[Tabela 56: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 1 za občino Kidričevo 65](#_Toc505162896)

[Tabela 57: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 1 za občino Kidričevo 65](#_Toc505162897)

[Tabela 58: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 1 za občino Majšperk 66](#_Toc505162898)

[Tabela 59: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 1 za občino Majšperk 66](#_Toc505162899)

[Tabela 60: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih za celoten odsek 2 67](#_Toc505162900)

[Tabela 61: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih za celoten odsek 2 67](#_Toc505162901)

[Tabela 62: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 2 za Mestno občino Ptuj 68](#_Toc505162902)

[Tabela 63: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 2 za Mestno občino Ptuj 68](#_Toc505162903)

[Tabela 64: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 2 za občino Juršinci 69](#_Toc505162904)

[Tabela 65: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 2 za občino Juršinci 69](#_Toc505162905)

[Tabela 66: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 2 za občino Dornava 70](#_Toc505162906)

[Tabela 67: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 2 za občino Dornava 70](#_Toc505162907)

[Tabela 68: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih za celoten odsek 3 71](#_Toc505162908)

[Tabela 69: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih za celoten odsek 3 71](#_Toc505162909)

[Tabela 70: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 3 za Mestno občino Ptuj 72](#_Toc505162910)

[Tabela 71: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 3 za Mestno občino Ptuj 72](#_Toc505162911)

[Tabela 72: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 3 za občino Markovci 73](#_Toc505162912)

[Tabela 73: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 3 za občino Markovci 73](#_Toc505162913)

[Tabela 74: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 3 za občino Dornava 74](#_Toc505162914)

[Tabela 75: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 3 za občino Dornava 74](#_Toc505162915)

[Tabela 76: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 3 za občino Gorišnica 75](#_Toc505162916)

[Tabela 77: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 3 za občino Gorišnica 75](#_Toc505162917)

[Tabela 78: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih za celoten odsek 4 76](#_Toc505162918)

[Tabela 79: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih za celoten odsek 4 76](#_Toc505162919)

[Tabela 80: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 4 za Mestno občino Ptuj 77](#_Toc505162920)

[Tabela 81: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 4 za Mestno občino Ptuj 77](#_Toc505162921)

[Tabela 82: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 4 za občino Dornava 78](#_Toc505162922)

[Tabela 83: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 4 za občino Dornava 78](#_Toc505162923)

[Tabela 84: Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 4 za občino Gorišnica 79](#_Toc505162924)

[Tabela 85: Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 4 za občino Gorišnica 79](#_Toc505162925)

[Tabela 86: Viri financiranja po letih za celoten projekt 84](#_Toc505162926)

[Tabela 87: Viri financiranja po letih za odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk 84](#_Toc505162927)

[Tabela 88: Viri financiranja po letih na odseku 1 za Mestno občino Ptuj 85](#_Toc505162928)

[Tabela 89: Viri financiranja po letih na odseku 1 za občino Hajdina 85](#_Toc505162929)

[Tabela 90: Viri financiranja po letih na odseku 1 za občino Kidričevo 85](#_Toc505162930)

[Tabela 91: Viri financiranja po letih na odseku 1 za občino Majšperk 85](#_Toc505162931)

[Tabela 92: Viri financiranja po letih za odsek 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci 86](#_Toc505162932)

[Tabela 93: Viri financiranja po letih na odseku 2 za Mestno občino Ptuj 86](#_Toc505162933)

[Tabela 94: Viri financiranja po letih na odseku 2 za občino Juršinci 86](#_Toc505162934)

[Tabela 95: Viri financiranja po letih na odseku 2 za občino Dornava 86](#_Toc505162935)

[Tabela 96: Viri financiranja po letih za odsek 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica 87](#_Toc505162936)

[Tabela 97: Viri financiranja po letih na odseku 3 za Mestno občino Ptuj 87](#_Toc505162937)

[Tabela 98: Viri financiranja po letih na odseku 3 za občino Markovci 87](#_Toc505162938)

[Tabela 99: Viri financiranja po letih na odseku 3 za občino Dornava 88](#_Toc505162939)

[Tabela 100: Viri financiranja po letih na odseku 3 za občino Gorišnica 88](#_Toc505162940)

[Tabela 101: Viri financiranja po letih za odsek 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica 88](#_Toc505162941)

[Tabela 102: Viri financiranja po letih na odseku 4 za Mestno občino Ptuj 88](#_Toc505162942)

[Tabela 103: Viri financiranja po letih na odseku 4 za občino Dornava 89](#_Toc505162943)

[Tabela 104: Viri financiranja po letih na odseku 4 za občino Gorišnica 89](#_Toc505162944)

[Tabela 105: Lastni viri občin za izvedbo projekta 89](#_Toc505162945)

[Tabela 106: Terminski plan izvedbe investicije 90](#_Toc505162946)

# Navedba investitorja in izdelovalca investicijske dokumentacije, upravljavca ter strokovnih sodelavcev

## Navedba investitorjev

|  |  |
| --- | --- |
| **INVESTITOR** | |
| **Naziv** | **MESTNA OBČINA PTUJ** |
| **Naslov** | **Mestni trg 1, 2250 Ptuj** |
| **Telefon** | **02 748 29 99** |
| **Telefax** | **02 748 29 98** |
| **E-pošta** | [**obcina.ptuj@ptuj.si**](mailto:obcina.ptuj@ptuj.si) |
| **Spletna stran** | **www.ptuj.si** |
| **Odgovorna oseba**  (žig in podpis) | **Miran SENČAR, župan** |

|  |  |
| --- | --- |
| **INVESTITOR** | |
| **Naziv** | **OBČINA HAJDINA** |
| **Naslov** | **Zg. Hajdina 44 a, 2288 Hajdina** |
| **Telefon** | **02 788 30 30** |
| **Telefax** | **02 788 30 31** |
| **E-pošta** | **uprava@hajdina.si** |
| **Spletna stran** | **www.hajdina.si** |
| **Odgovorna oseba**  (žig in podpis) | **Mag. Stanislav GLAŽAR, župan** |

|  |  |
| --- | --- |
| **INVESTITOR** | |
| **Naziv** | **OBČINA KIDRIČEVO** |
| **Naslov** | **Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo** |
| **Telefon** | **02 799 06 10** |
| **Telefax** | **02 799 06 19** |
| **E-pošta** | **obcina@kidricevo.si** |
| **Spletna stran** | **www.kidricevo.si** |
| **Odgovorna oseba**  (žig in podpis) | **Anton LESKOVAR, župan** |
| **INVESTITOR** | |
| **Naziv** | **OBČINA MAJŠPERK** |
| **Naslov** | **Majšperk 39, 2322 Majšperk** |
| **Telefon** | **02 795 08 30** |
| **Telefax** | **02 794 42 21** |
| **E-pošta** | **obcina.majperk@majsperk.si** |
| **Spletna stran** | **www.majsperk.si** |
| **Odgovorna oseba**  (žig in podpis) | **Dr. Darinka FAKIN, županja** |

|  |  |
| --- | --- |
| **INVESTITOR** | |
| **Naziv** | **OBČINA MARKOVCI** |
| **Naslov** | **Markovci 43, 2281 Markovci** |
| **Telefon** | **02 788 88 80** |
| **Telefax** | **02 788 88 81** |
| **E-pošta** | **tajnistvo@markovci.si** |
| **Spletna stran** | **www.markovci.si** |
| **Odgovorna oseba**  (žig in podpis) | **Milan GABROVEC, župan** |

|  |  |
| --- | --- |
| **INVESTITOR** | |
| **Naziv** | **OBČINA DORNAVA** |
| **Naslov** | **Dornava 135 A, 2252 Dornava** |
| **Telefon** | **02 754 01 10** |
| **Telefax** | **02 755 07 91** |
| **E-pošta** | **obcina.dornava@dornava.si** |
| **Spletna stran** | **www.dornava.si** |
| **Odgovorna oseba**  (žig in podpis) | **Rajko JANŽEKOVIČ, župan** |

|  |  |
| --- | --- |
| **INVESTITOR** | |
| **Naziv** | **OBČINA JURŠINCI** |
| **Naslov** | **Juršinci 3 b, 2256 Juršinci** |
| **Telefon** | **02 758 21 41** |
| **Telefax** | **02 532 14 21** |
| **E-pošta** | **obcina.jursinci@jursinci.si** |
| **Spletna stran** | **www.jursinci.si** |
| **Odgovorna oseba**  (žig in podpis) | **Alojz KAUČIČ, župan** |

|  |  |
| --- | --- |
| **INVESTITOR** | |
| **Naziv** | **OBČINA GORIŠNICA** |
| **Naslov** | **Gorišnica 83 A, 2272 Gorišnica** |
| **Telefon** | **02 743 11 10** |
| **Telefax** | **02 743 11 20** |
| **E-pošta** | **obcina@gorisnica.eu** |
| **Spletna stran** | **www.gorisnica.eu** |
| **Odgovorna oseba**  (žig in podpis) | **Jožef KOKOT, župan** |

## Navedba izdelovalca investicijske dokumentacije

|  |  |
| --- | --- |
| **IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJUE** | |
| **Naziv** | **MESTNA OBČINA PTUJ** |
| **Naslov** | **Mestni trg 1, 2250 Ptuj** |
| **Odgovorna oseba** | **Miran SENČAR, župan** |
| **Telefon** | **02 748 29 99** |
| **Telefax** | **02 748 29 98** |
| **E-pošta** | [**obcina.ptuj@ptuj.si**](mailto:obcina.ptuj@ptuj.si) |
| **Spletna stran** | **www.ptuj.si** |
| **Davčna številka** | **SI85675237** |
| **Transakcijski račun** | **01296-0100016538** |
| **Odgovorna oseba za pripravo investicijske dokumentacije** | **Simona Kašman, vodja Kabineta župana** |
| **Priprava Dokumenta identifikacije investicijskega projekta** | **Tina Zamuda, višja svetovalka, Kabinet župana**  **Tadej Zorec, pripravnik, Oddelek za gospodarske dejavnosti** |
| **Telefon** | **02 748 29 23** |
| **Telefax** | **02 748 29 98** |
| **E-pošta** | **tina.zamuda@ptuj.si** |

# analiza stanja z opisom razlogov za investicijsko namero

## Predstavitev sodelujočih občin

Občine Spodnjega Podravja nameravajo v bližnji prihodnosti vzpostaviti celovito mrežo kolesarskih povezav, ki bodo povezale ključne generatorje dnevnih potovanj med občinami. Dnevna potovanja vključujejo vsa potovanja občanov na delo in izobraževanje. V letu 2017 je Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru po naročilu Mestne občine Ptuj pripravila Celostno prometno strategijo ter kasneje še projektno nalogo Izvedba kolesarskih povezav v Mestni občini Ptuj, ki predstavlja izhodišče za pripravo projektov, ki jih bo Mestna občina Ptuj s partnerji prijavljala za sofinanciranje evropskih sredstev s področja trajnostne mobilnosti.

Ptuj kot regionalno središče predstavlja funkcijsko središče regije. Zaradi velikosti, raznovrstnosti dejavnosti, zaposlitvenih mest, prometne dostopnosti iz ostalih središč v regiji mora Ptuj ohranjati in krepiti vlogo regionalnega središča. Naselje Kidričevo je pomembnejše lokalno središče, saj z vidika delovnih mest predstavlja zaposlitveno središče za celotno Spodnje Podravje in od ostalih lokalnih središč zaradi tega še posebej izstopa.

Ostala lokalna središča, ki prebivalcem naselja in njegovega zaledja zagotavljajo vsaj možnosti za vsakodnevno oskrbo, osnovno izobraževanje, informiranje in druženje so vsa ostala občinska središča (Dornava, Gorišnica, Zgornja in Spodnja Hajdina, Juršinci, Majšperk, Markovci).

**Mestna občina Ptuj**

Mestna občina Ptuj leži v severovzhodni Sloveniji, v središču Spodnjega Podravja in je del statistične regije Podravje. Obsega južni del osrednjih Slovenskih goric, severozahodni del Ptujskega polja, s skrajnim jugozahodnim delom pa sega na Dravsko polje na desnem bregu reke Drave. Mestno občino Ptuj sestavljajo naslednja naselja: Grajena, Grajenščak, Kicar, Krčevina pri Vurberku, Mestni vrh, Pacinje, Podvinci, Ptuj, Spodnji Velovlek in Spuhlja, ki so združena v 5 mestnih četrtnih skupnosti (Center, Ljudski vrt, Panorama, Jezero, Breg- Turnišče) ter 3 primestne (Grajena, Rogoznica in Spuhlja).

**Predstavitev partnerjev na projektu:**

**OBČINA HAJDINA**

Občina Hajdina spada v skupino mlajših občin v naši državi. Občina Hajdina je po površini med večjimi občinami od novonastalih občin na območju bivše občine Ptuj. Takoj po ustanovitvi samostojne občine so se v Hajdini lotili vseh nalog, ki so v pristojnosti lokalne skupnosti.

**OBČINA KIDRIČEVO**

Občina Kidričevo je del podravske statistične regije in se razprostira na 72 km2. Občino Kidričevo sestavljajo naselja Apače, Cirkovce, Dragonja vas, Kidričevo, Kungota pri Ptuju, Lovrenc na Dravskem polju, Mihovce, Njiverce, Pleterje, Pongrce, Spodnje Jablane, Spodnji Gaj pri Pragerskem, Starošince, Stražgonjca, Strnišče, Šikole, Zgornje Jablane, Župečja vas.

**OBČINA MAJŠPERK**

Občina Majšperk je bila ustanovljena 01. 01. 1995 v skladu z Zakonom o lokalni samoupravi. Leži na zahodnem delu Haloz. Občina meji na Občino Kidričevo, Slovensko Bistrico, Makole, Rogaško Slatino, Rogatec, Žetale in Videm. Središče Občine Majšperk je naselje Majšperk, ki leži 16 km jugozahodno od mesta Ptuj. Občina sestoji iz naselij: Bolečka vas, Breg, Doklece, Dol pri Stopercah, Grdina, Janški Vrh, Jelovice, Koritno, Kupčinji Vrh, Lešje, Majšperk, Medvedce, Naraplje, Planjsko, Podlože, Preša, Ptujska Gora, Sestrže, Sitež, Skrblje, Slape, Spodnja Sveča, Stanečka vas, Stogovci, Stoperce in Zgornja Sveča.

**OBČINO MARKOVCI**

Občino Markovci sestavlja 9 naselij in obsega 32 km2 ter šteje 4.147 prebivalcev. Razprostira se na SV Slovenije, na ravninskem delu spodnjega Ptujskega polja, predvsem na levem bregu reke Drave, medtem ko je na desnem bregu področje krajinskega parka Šturmovci, v katerem najdemo blizu 500 različnih rastlinskih vrst in preko 250 vrst ptic.

**OBČINA DORNAVA**

Leži v Severovzhodni Sloveniji, na delu Ptujskega polja in delu Slovenskih goric. Na ravninskem delu ležita naselji Dornava in Mezgovci, ki sta v času velike bivše občine Ptuj bili združeni v KS Dornava. Na območju Slovenskih goric pa so vasi bivše KS Polenšak: Bratislavci, Brezovci, Lasigovci, Polenci, Polenšak, Slomi, Strejaci, Strmec pri Polenšaku in Žamenci. Občina meji na Občino Markovci, Gorišnica, Ormož, Juršinci, Sveti Tomaž in Ptuj. Središče občine je v Dornavi, kjer živi več kot tretjina prebivalcev občine. V Dornavi stoji tudi najlepši baročni dvorec v Sloveniji.

**OBČINA JURŠINCI**

Občina Juršinci se razprostira na površini 3625ha in se tako po površini med slovenskimi občinami uvršča na 158. mesto. Občino Juršinci sestavlja trinajst vasi oziroma naselij, to so naselja: Bodkovci, Dragovič, Gabrnik, Gradiščak, Grlinci, Hlaponci, Juršinci, Kukava, Mostje, Rotman, Sakušak, Senčak pri Juršincih in Zagorci. Ozemlje občine zavzema del vinorodnega gričevja Slovenskih goric na obeh straneh ceste Ptuj - Juršinci – Gornja Radgona, ter del Pesniške doline.

**OBČINA GORIŠNICA**

Občina Gorišnica se razteza med ravninskim in haloškim gričevnatim svetom, ki ga ločuje in hkrati povezuje reka Drava. V ravninskem delu je najpomembnejša gospodarska panoga poljedelstvo, v hribovitem pa sadjarstvo in vinogradništvo, ki izhajata iz bogate, večstoletne tradicije.

Tabela : Podatki po občinah za leto 2015

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Št..** | **Podatki za leto 2015/občina** | **Površina (km²)** | **Število prebivalcev** | **Gostota poselitve (preb./km²)** | **Skupni prirast (na 1.000 prebivalcev)** | **Povprečna starost prebivalcev (leta)** | **Število podjetij** |
| 1 | **Mestna občina Ptuj** | 67 | 23.151 | 347 | -0,7 | 44,1 | 2.298 |
| 2 | **Hajdina** | 22 | 3.750 | 172 | -7,2 | 42,9 | 300 |
| 3 | **Kidričevo** | 72 | 6.474 | 91 | -9,6 | 43,4 | 472 |
| 4 | **Majšperk** | 73 | 3.991 | 55 | 8,0 | 43,3 | 241 |
| 5 | **Markovci** | 30 | 3.997 | 134 | 5,8 | 42,0 | 271 |
| 6 | **Dornava** | 28 | 2.911 | 103 | -11,7 | 41,3 | 164 |
| 7 | **Juršinci** | 36 | 2.371 | 65 | -3,0 | 41,7 | 115 |
| 8 | **Gorišnica** | 29 | 3.972 | 137 | -1,0 | 42,0 | 234 |
|  | ***Slovenija*** | ***20.273*** | ***2.063.077*** | ***102*** | ***0,6*** | ***42,6*** | **191.863** |
|  | **VIR: SURS** |  |  |  |  |  |  |

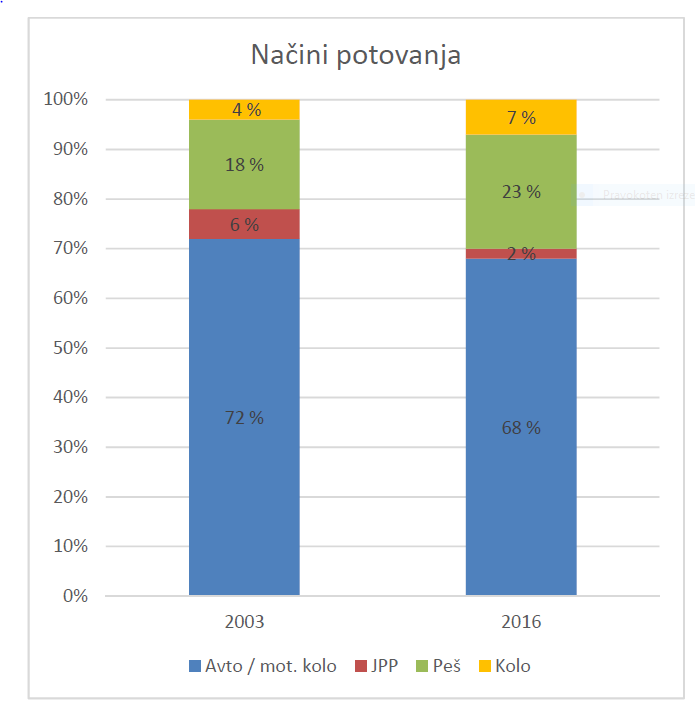
Tabela : Podatki po občinah za leto 2015

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Št.** | **Podatki za leto 2015/občina** | **Stopnja registrirane brezposelnosti (%)\*** | **Število zaposlenih oseb** | **Število delovno aktivnih preb. (po prebivališču)\*** | **Povprečna mesečna neto plača na zaposleno osebo (EUR)** | **Povprečna starost osebnih avtomobilov (leta)\*\*** | **Število avtomobilov na 100 preb.\*\*** |
| 1 | **Mestna občina Ptuj** | 10,9 | 11.367 | 9.063 | 875,29 | 9,6 | 54 |
| 2 | **Hajdina** | 9,2 | 619 | 1.466 | 723,94 | 10,0 | 55 |
| 3 | **Kidričevo** | 9,6 | 4.309 | 2.587 | 831,51 | 9,5 | 54 |
| 4 | **Majšperk** | 9,9 | 393 | 1.619 | 808,55 | 10,0 | 54 |
| 5 | **Markovci** | 8,9 | 678 | 1.682 | 809,85 | 10,0 | 52 |
| 6 | **Dornava** | 9,1 | 626 | 1.054 | 926,56 | 10,1 | 47 |
| 7 | **Juršinci** | 10,0 | 162 | 891 | 876,65 | 9,6 | 51 |
| 8 | **Gorišnica** | 8,7 | 660 | 1.587 | 838,4 | 10,6 | 51 |
|  | ***Slovenija*** | ***12,3*** | ***713.076*** | ***804.637*** | **1.013,23** | ***9,7*** | ***52*** |
|  | **VIR: SURS, \*Zavod za zaposlovanje, \*\*MZI, preračuni SURS** | | | | |  |  |

## Analiza stanja[[1]](#footnote-1)

**Nizki delež potovanj s kolesom**

Pretežni del potovanj opravijo Ptujčani z osebnim avtomobilom. Delež potovanj s kolesom je v preteklosti bil zelo majhen in je znašal le 4%. Obseg kolesarskega prometa se je sicer v zadnjem obdobju povečeval in znaša 7%, s čimer je Ptuj še vedno precej oddaljen od kolesarsko najrazvitejših mest v Sloveniji. Pri čemer pa je potrebno opozoriti, da je podatke o načinih potovanja zelo težko med seboj primerjati, saj lahko slednji v odvisnosti od letnega časa, obsega vzorca in načina zajemanja zelo nihajo.



Slika : Načini potovanj v Mestni občini Ptuj leta 2003 in 2016  
Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj

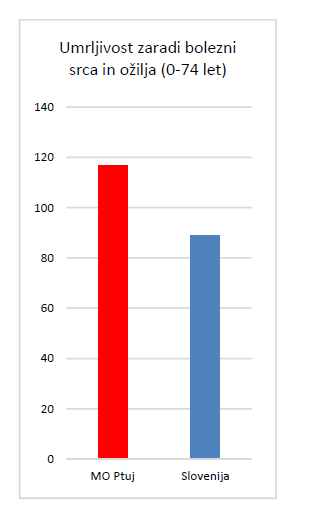
Posledice čezmerne rabe osebnega avtomobila nižajo splošno raven kakovosti življenja v mestu. Prebivalci mesta so v večji meri izpostavljeni hrupu in emisijam, predvsem trdim delcem v zraku PM10.

Stopnja motorizacije v Mestni občini Ptuj je s 536 avtomobili na 1.000 prebivalcev precej nad slovenskim povprečjem, ki je leta 2015 znašalo 523 avtomobilov na 1.000 prebivalcev. Iz podrobnejše analize lastništva osebnih avtomobilov po gospodinjstvih je razvidno, da imata skoraj dve tretjini gospodinjstev v lasti dva ali več osebnih avtomobilov.

**Neaktiven življenjski slog**

Kazalniki zdravja v MO Ptuj na splošni ravni niso tako slabi, izpostaviti pa velja dva dejavnika, ki nista spodbudna in bi ju z večjim deležem aktivne mobilnosti, med katero uvrščamo tudi kolesarjenje lahko izboljšali. Gre za splošno umrljivost in umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja, ki so na Ptuju precej nad slovenskim povprečjem.

Na Ptuju je splošna umrljivost v letih od 2011-2013 znašala 1.176 na 100.000 prebivalcev, kar je 196 nad slovenskim povprečjem z 980. Umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja je v tem obdobju znašala 117, kar je 28 nad slovenskim povprečjem z 89.

Slika : Umrljivost na 100.000 prebivalcev, povprečje 2011-2013  
Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj, 2017

V zadnjem obdobju so se na ravni celotne države, kot na Ptuju precej poslabšali tudi dejavniki tveganja za zdravje. Premajhna telesna dejavnost oziroma vse bolj sedeči življenjski slog pa predstavlja resno tveganje za pojav različnih bolezni. Prekomerna telesna teža in debelost je posebej zaskrbljujoča pri otrocih in mladostnikih. V zadnjih petindvajsetih letih se je delež debelih fantov v starosti od 7 do 18 let povečal s 5,5% na 12,7% pri dekletih v istem starostnem obdobju pa s 3,3% na 7,9%. Priporočena dnevna telesna dejavnost za odrasle in starejše je 30 minut, za otroke in mladostnike pa 60 minut dnevno.

Žal številni tega ne dosegajo, aktivna mobilnost, kot sta kolesarjenje in hoja pa bi lahko bistveno prispevala k dvigu telesne dejavnosti. Predvsem otroci bi lahko s kolesarjenjem in hojo v šolo dvignili svojo telesno dejavnost, vendar morajo zato biti na voljo varne kolesarske in pešpoti. Občina torej ima možnost, da z vzpostavljanjem infrastrukture za kolesarje in pešce vpliva na dvig aktivne mobilnosti in s tem k bolj zdravemu načinu življenja med prebivalci.

Žal trenutno stanje v MO Ptuj ni vzpodbudno, saj do večine šol in ostalih pomembnih institucij ne vodijo sklenjene in varne kolesarske ter pešpoti. Posledica je dejstvo, da večina otrok prihaja v osnovne šole na neaktiven način tako, da jih starši z osebnim avtomobilom ali šolski avtobusi prepeljejo od vrat do vrat. To je razvidno tudi iz anket, ki so se opravljale v času izvajanja ozaveščevalne aktivnosti Prometna kača, ki otroke in njihove starše spodbuja k rabi okolju prijaznih načinov mobilnosti.

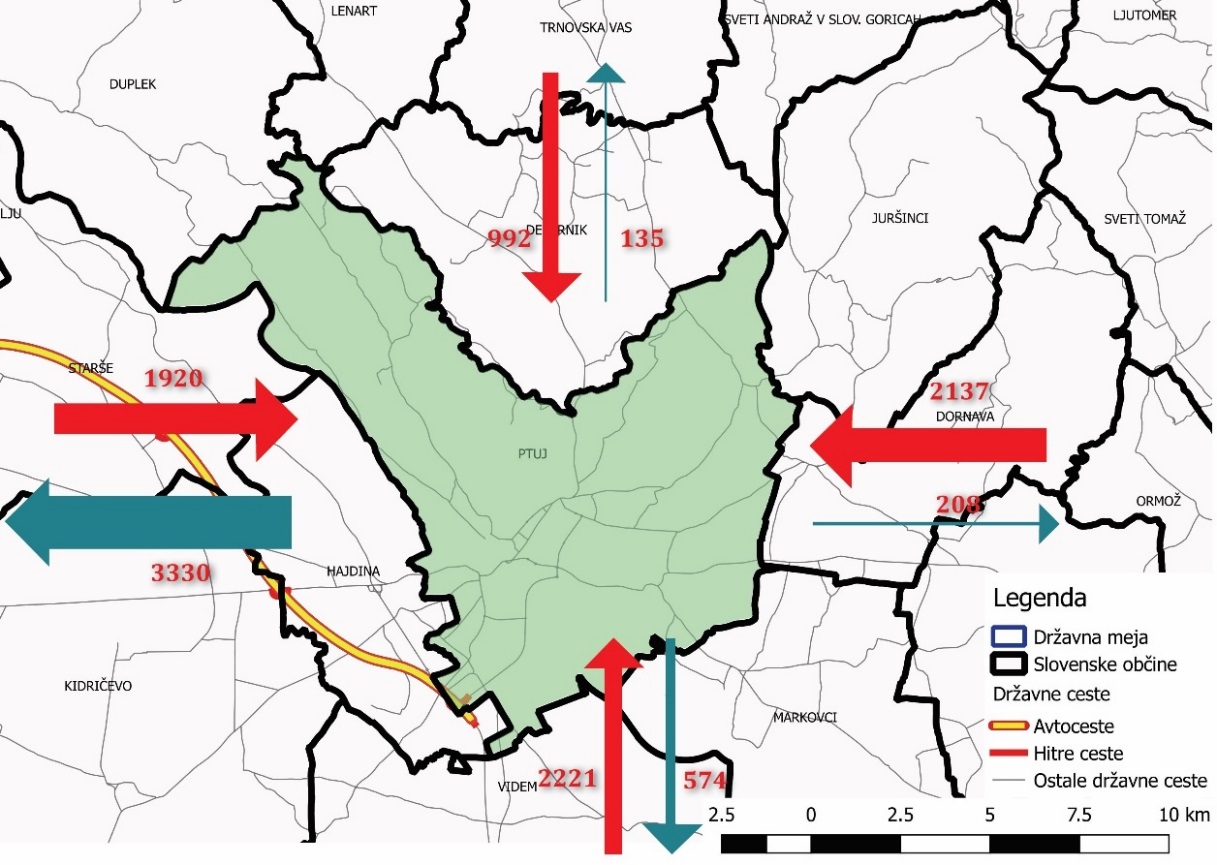
**Delovne migracije**

Iz drugih občin prihaja na delo v Mestno občino Ptuj dobrih 12 % več delavcev, kot jih odhaja na delo v druge občine, kar je iz gospodarskega vidika pozitivno in le potrjuje središčni položaj Ptuja v Spodnjem Podravju. To se odraža tudi v večjem številu potovanj z osebnim avtomobilom in večjih parkirnih potrebah v mestu in neposredni okolici.

Slika : Obseg dnevnih migrantov v/s Ptuja glede na druge občine v letu 2015

Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj

Dnevna potovanja so tako najizrazitejša v/iz zahodne smeri, nakar sledijo še vzhodna smer ter južna in severna smer.



Slika : Obseg dnevnih migrantov glede na druge občine in smer poteka prometa v letu 2015

Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj

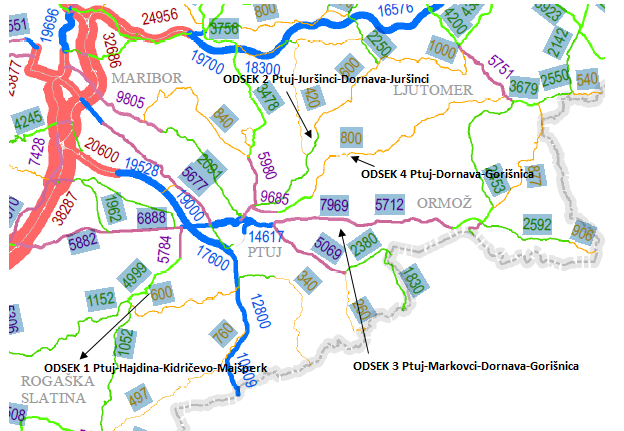
Določen potencial za zmanjšanje avtomobilskega prometa in predvsem parkirnega pritiska v središču mesta predstavlja uvedba dodatnih parkirišč P + R, konkretno »Parkiraj in se pelji« ter »Parkiraj in pojdi s kolesom«, ki so nekoliko odmaknjena od mesta ter delovnim migrantom iz okoliških občin omogočajo parkiranje vozila in nadaljevanje poti v mesto z avtobusom ali s kolesom. Vsekakor bi ta alternativa postala konkurenčna le v primeru v celoti plačljivega parkiranja v središču mesta.

**Prometna varnost**

Prometna varnost kolesarskega prometa se je na državni ravni v zadnjem obdobju poslabšala, saj je

število nesreč z udeležbo kolesarjev v porastu, prav tako se je povečalo število poškodovanih in umrlih kolesarjev.

Razlogov za takšno stanje je zagotovo več, med pomembnejše pa poleg dejstva, da se število kolesarjev v zadnjem obdobju konstantno povečuje, spada neustrezna in pomanjkljiva infrastruktura. Na območju MO Ptuj se je v obdobju od 2011 do 2015 pripetilo 80 prometnih nesreč z udeležbo kolesarjev, od katerih je bilo 5 prometnih nesreč s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

****

Slika : Prometne obremenitve (PLDP) v letu 2016 na odsekih, ki so predmet projekta

**Izzivi CPS na področju izkoriščanja potencialov kolesarjenja**

Kolesarska infrastruktura se v zadnjih letih sicer izboljšuje, predvsem v sklopu novogradenj in rekonstrukcij cest, a še vedno ostajajo številni izzivi, s katerimi se bo v prihodnje treba soočiti. Skupna dolžinakolesarskih povezav v Spodnjem Podravju je premajhna, tiste povezave, ki obstajajo, pa med sabo niso povezane. Poleg tega so te do kolesarjev pogosto neprijazne, dotrajane in na posameznih mestih celo nevarne. Manjkajo tudi ustrezne kolesarske povezave z zaledjem, predvsem z odmaknjenimi naselji in četrtnimi skupnostmi.

Obstoječe kolesarsko omrežje je pogosto preveč podrejeno cestni infrastrukturi in pretočnosti motornega prometa ter pogosto slabo tehnično izvedeno (na primer širina stez, izvedba robnikov, neustrezno vodenje v križiščih, moteče ovire na kolesarskih površinah, premajhni in v nekaterih primerih napačni zavijalni radiji, ni varnostnega odmika od vozišča ipd.).

Na nekaterih ključnih odsekih v središču mesta je kolesarjenje oteženo, enako velja tudi za nekatere enosmerne ulice (Prešernova in Slomškova ulica). Nekatere nove ureditve so bile načrtovane tako, da kolesarje upočasnijo ali celo ogrožajo njihovo varnost. Manjkajo varne in udobne kolesarske povezave do osnovnih šol.

Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj obravnava kolesarski promet v sklopu stebra **Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja**.

**Vizija** **CPS na področju izkoriščanja potencialov kolesarjenja**

Mestna občina Ptuj bo občina z optimalnimi pogoji za varno in udobno kolesarjenje. Dobra kolesarska in prometna kultura v občini bosta vplivali na povečanje števila kolesarjev in deleža kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti čez vse leto. S kolesom bodo varno in enostavno dostopni vsi deli občine in vse ključne dejavnosti v prostoru, vse najzanimivejše lokacije pa bodo dobro opremljene s stojali in/ali kolesarnicami za udobno in varno parkiranje koles. Omrežje varnih kolesarskih povezav bo dobro razvito in redno vzdrževano. Povečanje ugleda kolesarjenja bo pripomoglo k doseganju kritične mase kolesarjev in posledično k večji varnosti in sprejetosti kolesarjev med drugimi udeleženci v prometu. Prebivalci občine bodo zaradi kolesarjenja bolj zdravi, večja pa bo tudi varnost v prometu. CPS MO Ptuj podaja tudi konkretne cilje, vključno s ciljnimi vrednostmi in kazalniki za preveritev uspešnosti doseganja ciljev na področju kolesarskega prometa.

**Generalni skupni cilj** na področju kolesarskega prometa je naslednji:

- ***povečanje deleža potovanj s kolesom za vse namene potovanj na 20 % do konca leta 2021***

o *KAZALNIK: delež potovanj s kolesom za vse namene potovanja*

*(izhodišča vrednost: 7 % v letu 2016 (vir: Anketa za splošno javnost, CPS 2016))*

CPS MO Ptuj predvideva pet sklopov ukrepov, ki so časovno in finančno podrobneje opredeljeni v Akcijskem načrtu CPS MO Ptuj:

1. Dograditev kolesarskega omrežja

2. Izboljšanje obstoječe kolesarske infrastrukture

3. Izboljšanje pogojev za parkiranje koles

4. Izboljšave urejenosti in označitve kolesarskih površin ter promocija kolesarjenja

5. Odprava subjektivnih in institucionalnih razlogov, ki ljudi odvračajo od kolesarjenja

Projekt bo prispeval k realizaciji ciljev strateškega stebra ukrepanja Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, OPTIMALNEGA IZKORIŠČANJA POTENCIALOV KOLESARJENJA in bo prispeval k zadostitvi strateških ciljev Celostne prometne strategije in sicer specifično h kazalnikom delež potovanj s kolesom, obremenjenost prebivalcev s hrupom, ki ga povzroča promet, število preseganj mejnih dnevnih vrednosti delcev PM 10. Povečanje kolesarskega prometa bo tudi zmanjšalo potrebo po avtomobilskemu prometu, kar bo vodilo k sproščanju mestnega jedra, zmanjšanju potrebe po parkiriščih starega mestnega jedra in bolj tekočemu prometu, posebej v prometnih konicah.

Projekt Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju je skladen s pravnimi in programskimi podlagami povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije – drugo povabilo.

## Temeljni razlog za investicijsko namero

Trenutne razmere na področju pogojev za kolesarjenje v občinah Spodnjega Podravja niso dobre. Kolesarska infrastruktura se v zadnjih letih sicer izboljšuje (predvsem v sklopu novogradenj in rekonstrukcij cest), a še vedno ostaja nekaj osnovnih kategorij problemov:

* **Kolesarska infrastruktura, ki bi povezovala naselja in sosednje občine z mestnim središčem med seboj** (sploh) ne obstaja;
* **Kolesarska infrastruktura med sabo ni povezana** (sklenjena);
* **Uporabna vrednost obstoječe infrastrukture je pogosto slaba** (nezadostne dimenzije, ovire,

poškodovana vozna površina, prometno varnostna tveganja, neustrezna signalizacija).

Največje pomanjkljivosti obstoječe že izgrajene kolesarske infrastrukture so primerljive s pomanjkljivostmi v številnih drugih mestih in občinah po Sloveniji:

* **Dotrajana vozna površina**;
* **Neustrezne klančine**, ki je bodisi preozka, prestrma ali pa z nevarnimi robniki;
* **Ozka vozna površina**, ki še posebej pride do izraza kadar so v neposredni bližini kolesarske

površine ovire ali objekti;

* **Nepovezan potek kolesarske površine**, kar se najpogosteje dogaja v križiščih, kjer so kolesarji

vodeni skupaj s pešci;

* **Posredno vodenje skozi križišča**, kar poveča možnosti za nesreče, ker vozniki motornih vozil

prej spregledajo kolesarje;

* **Ovirajoč objekt na vozni površini**, ki je lahko v obliki prometnega znaka, ulične razsvetljave,

urbane opreme ali parkiranih vozil;

* **Konflikt s pešci**, ki pridejo še posebej do izraza, kadar so klančine na prehodih za pešce preozko

spuščene ali kadar je kolesarska steza postavljena na ozek pločnik ali znotraj območja za pešce.

V razvitem svetu postaja kolo ponovno vse bolj pomembno prevozno sredstvo in vse več ljudi ga uporablja redno. Kolesarjenje združuje obliko vadbe in prijazen način potovanja v službo po opravkih ali način preživljanja prostega časa, saj je eno najbolj zdravih početij na prostem, primerno za vse aktivno prebivalstvo. Zraven pozitivnih učinkov za kolesarje pa uporaba kolesa pomeni tudi korist za okolje, saj se tako zmanjšuje izpust škodljivih snovi v zrak in tako tudi onesnaženost mestnih in okoliških središč, hkrati pa pomeni finančno manjši strošek od drugih oblik prevoza, ter manjšanje prometnih zamaškov ter še vrsto drugih pozitivnih učinkov.

Z izgradnjo kolesarskih povezav bi kolesarjenje postalo zraven zdravega, ekološko prijaznejšega in finančno ugodnejšega tudi varno početje. Kolesarji so namreč poleg pešcev najbolj ranljivi udeleženci v prometu, za razliko od pešcev pa so kolesarjem namenjene površine v pomanjkanju. Z gradnjo regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju, bi pripomogli k varnosti kolesarjev kot udeležencev v prometu. Najbolj prioritetna se zdi navezava izgradnje kolesarske povezave s Ptujem. Dolžina povezave je primerna za dnevno migracijo s kolesom in bo tako omogočala lažje migracijske pogoje za dnevna potovanja v občini, ta pa vključujejo vsa potovanja občanov na delo in izobraževanje, ter prav tako povezovanja turistično-poslovnih stikov.

Tabela : Delovne migracije na Ptuj iz občin, ki sodelujejo na projektu

|  |  |
| --- | --- |
| Dornava | 324 |
| Gorišnica | 431 |
| Hajdina | 388 |
| Juršinci | 272 |
| Kidričevo | 389 |
| Majšperk | 259 |
| Markovci | 561 |
| **Skupaj** | **2624** |

Tabela : Delovne migracije iz Ptuja v občine, ki sodelujejo na projektu

|  |  |
| --- | --- |
| Dornava | 167 |
| Gorišnica | 64 |
| Hajdina | 136 |
| Juršinci | 18 |
| Kidričevo | 660 |
| Majšperk | 32 |
| Markovci | 107 |
| **Skupaj** | **1184** |

# opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije ter preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami

## Opredelitev razvojnih ciljev glede na pogoje javnega povabila in določila ter upravičene namene

V finančni perspektivi 2014-2020 je regijam namenjen mehanizem Dogovor za razvoj regij. Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo je na podlagi prvega odstavka 2. člena Uredbe o izvajanju ukrepov endogene politike (Uradni list RS, 16/13 in 78/15; v nadaljevanju uredba) dne 13.11.2017 izdalo povabilo Razvojnim svetom regij za dopolnitev Dogovora za razvoj regije – drugo povabilo.

Mestna občina Ptuj je po objavi 2. povabila Dogovora za razvoj regij pristopila k pripravi Dokumenta identifikacije investicijske projekta **Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Mestni občini Ptuj.** DIIP obravnava več odsekov povezav, ki se lahko nadaljujejo v sosednje občine v kolikor bodo izkazale interes po sodelovanju.

V mesecu januarju 2018 se je projektu priključilo še sedem občin Spodnjega Podravja (Hajdina, Kidričevo, Majšperk, Dornava, Markovci, Gorišnica in Juršinci). Mestna občina Ptuj, kot edina, ki izpolnjuje pogoje za prijavo je pričela s koordinacijo in usklajevanjem za pripravo skupnega projekta z naslovom »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju«. S tem je prišlo do spremembe Dokumenta identifikacije investicijskega projekta »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Mestni občini Ptuj, ki je bil sprejet na 35. seji mestnega sveta v mesecu decembru 2017. Predložen DIIP bodo sprejeli vsi občinski sveti sodelujočih občin na projektu.

Na podlagi tega povabila pripravijo regionalne razvojne agencije osnutke dopolnjenih dogovorov, ki vključujejo za regijo najbolj pomembne regijske, medregijske in/ali sektorske projekte, ki bodo omogočili izkoriščanje najpomembnejših razvojnih potencialov in prednosti regije, odpravljali ključne razvojne ovire regije in uresničevali regijske razvojne specializacije. Skrajni rok za posredovanje osnutka dopolnjenega dogovora je 15. februar 2018.

V osnutke dopolnjenih dogovorov so lahko uvrščeni najpomembnejši projekti, ki se sofinancirajo iz sredstev OP EKP 2014 – 2020 v sledečih prednostnih naložbah OP EKP 2014 – 2020:

* Prednostna naložba 3.1 Spodbujanje podjetništva,
* **Prednostna naložba 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti,**
* Prednostna naložba 5.1 Podpora naložbam za prilagajanje podnebnim spremembam,
* Prednostna naložba 6.1 Vlaganje v vodni sektor,
* Prednostna naložba 6.2 Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti,
* Prednostna naložba 7.2 Izboljšanje regionalne mobilnosti.

**Upravičeni nameni za prijavo v okviru prednostne naložbe 4.4:**

Na podlagi sklepa Vlade RS št. 30301-5/2017/4 z dne 1. 6. 2017 se bo v okviru prednostne naložbe 4.4 **Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti** sofinancirala **gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti**.

Financirane bodo kolesarske povezave, ki:

– se navezujejo na cilje celostne prometne strategije (v nadaljnjem besedilu: CPS) občine oz. vsaj ene od občin, če bo kolesarska povezava potekala prek več občin. CPS mora biti sprejeta do oddaje Vloge za odločitev o podpori v okviru neposredne potrditve operacije. Začetek regionalne kolesarske povezave mora biti v mestnem naselju občine s sprejeto CPS, katere akcijski načrt vključuje kolesarsko povezavo za dnevno mobilnost. Kolesarska povezava mora zagotavljati zvezno povezavo iz središčnega mestnega naselja. Kolesarska povezava lahko v delu poteka tudi po cestah, na katerih PLDP ni preko 2500 vozil na dan in je hitrost omejena na največ 70 km/h, vendar ti odseki ne smejo predstavljati več kot dve tretjini dolžine povezave. Najmanj ena tretjina povezave poteka po ločeni kolesarski povezavi (pot, pas ali steza). Na kritičnih odsekih kolesarske povezave, ki potekajo po cestah, morajo biti zagotovljeni ustrezni fizični ukrepi umirjanja prometa. Kritične odseke na kolesarski povezavi in predloge umirjanja prometa določi licencirani presojevalec varnosti cest.

Začetek regionalne kolesarske povezave mora biti v kraju, ki je pomemben z vidika regije ali lokalnega območja za dnevne migracije (zaposlitveno središče, izobraževalne ustanove). Zaledje pomeni obvezno stalno poselitev (zaledna naselja), iz katere so obstoječe dnevne migracije v središča regionalnega oz. lokalnega pomena.

– izkazujejo dolžine povezav, ki so primerne za dnevno migracijo s kolesom (do 20 km iz središčnega mestnega naselja).

***Regionalna kolesarska povezava v tem povabilu pomeni gradnjo regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti ne glede na kategorizacijo. Takšna povezava mora zagotavljati dnevno mobilnost kolesarjev.***

Za regionalne kolesarske povezave, ki potekajo znotraj mestnih naselij, se smiselno uporabljajo smernice Kolesarjem prijazna infrastruktura, Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, verzija 1.0, avgust 2017.

**Višina sofinanciranja**

Pri prednostni naložbi 4.4. Multimodalna mobilnost se lahko iz sredstev kohezijske politike sofinancira do 100 % upravičenih stroškov projekta. Neupravičene stroške (DDV) krije upravičenec sam. Sredstva evropske kohezijske politike so sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj v deležu 80 % in nacionalni javni prispevek iz Proračuna RS v deležu 20 %.

## Predmet investicije

Predmet in namen projekta je izgradnja regionalnih kolesarskih povezav v Spodnjem Podravju za zagotavljanje dnevne mobilnosti med Ptujem kot regijskim središčem z izobraževalnimi, upravnimi, storitvenimi dejavnostmi, z zalednimi gravitacijskimi naselji in sosednjimi občinami. Smiselne, varne in udobne kolesarske povezave bodo zagotavljale zvezno povezavo središčnega mestnega naselja Ptuj s sosednjimi občinami, iz katerih potekajo dnevne migracije v središče regionalnega pomena. Kolesarske povezave se navezujejo na cilje Celostne prometne strategije Mestne občin Ptuj, ki je bila sprejeta v letu 2017. Kolesarske povezave vključujejo območje 8 občin v Spodnjem Podravju (Mestna občina Ptuj, občina Hajdina, občina Kidričevo, občina Majšperk, občina Markovci, občina Dornava, občina Gorišnica in občina Juršinci). Začetek kolesarske povezave je v naselju Ptuj, ki je mestno naselje Mestne občine Ptuj. V celotni operaciji se skupaj predvidena vzpostavitev 62,86 km kolesarskih povezav.

Mestna občina Ptuj kot nosilka operacije namerava z gradnjo regionalnih kolesarskih povezav vzpostaviti celovito mrežo le teh, ki bodo povezale ključne generatorje dnevnih potovanj iz zalednih naselij in občin v regijsko središče Ptuj za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v občini in v Spodnjem Podravju. Z ureditvijo regijskih kolesarskih povezav želimo:

* tam, kjer kolesarske povezave ne obstajajo, te vzpostaviti
* na obstoječih kolesarskih povezavah odstraniti ovire
* postaviti in zarisati ustrezno signalizacijo.

Z ureditvijo primerne infrastrukture za trajnostno mobilnost bomo zagotovili njeno uporabnost in možnost izbire trajnostnih oblik prevoza prebivalcev, ki dnevno gravitirajo v/iz regijsko/ega središče/a Ptuj.

Pri zasnovi kolesarske mreže, ki so predmet operacije so sodelovali načrtovalci prometne infrastrukture iz posameznih občin partneric. Upoštevana je varnost in atraktivnost povezav med ključnimi lokacijami v posamezni občini in kakovost le-teh.

**PREDVIDENE POVEZAVE KOLESARSKIH POVEZAV:**

**Projekt 1: Odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk**

Nosilec projekt 1: Mestna občina Ptuj

Partnerji projekta 1: občina Hajdina, občina Kidričevo, občina Majšperk

**Projekt 2: Odsek 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci**

Nosilec projekt 2: Mestna občina Ptuj

Partnerji projekt 2: občina Juršinci, občina Dornava

**Projekt 3: Odsek 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica**

Nosilec projekt 3: Mestna občina Ptuj

Partnerji projekt 3: občina Markovci, občina Dornava, občina Gorišnica

**Projekt 4: Odsek 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica**

Nosilec projekt 4: Mestna občina Ptuj

Partnerji projekt 4: občina Dornava, občina Gorišnica

## Cilj investicije

Cilj projekta je vzpostaviti smiselne, varne in udobne regijske kolesarske povezave za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev Mestne občine Ptuj in Spodnjega Podravja.

Oblikovanje in izvajanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v občinah Spodnjega Podravja. S prehodi iz individualne rabe osebnega avtomobila na bolj trajnostne oblike prevoza (JPP, kolesarjenje, hoja, souporaba avtomobila, skupna raba avtomobila,...) bomo znižali eksterne stroške prometa na ravni mesta in regije. Na daljši rok se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. Z investicijo bomo pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, izhajajoč iz vizije razvoja prometa Mestne občine Ptuj:

**»PoTUJ privlačno, aktivno in trajnostno«**

**STRATEŠKA IZZIVA OZ. USMERITVE**

1. **Zagotavljanje trajnostne mobilnosti** s pospeševanjem ukrepov, ki:

* zmanjšujejo potrebo po stroških gospodinjstev, povezanih z individualno motorizirano mobilnostjo,
* zmanjšujejo varnostna in okoljska tveganja individualne motorizirane mobilnosti,
* dvigujejo »ambientalno« privlačnost z vračanjem mesta (javnih površin) pešcu in kolesarju,
* zmanjšujejo potrebo po velikih investicijskih proračunskih sredstvih v občutno širitev kapacitet cestnega omrežja v samem mestu.

1. **Zagotavljanje ekonomske aktivnosti mesta** z ukrepi:

* zagotavljanja dobre regijske in globalne dostopnosti,
* zagotavljanja dostopnosti znotraj mesta in do ključnih lokacij v mestu tudi s »prijaznim« osebnim avtomobilom,
* zagotavljanje čim večje (a še smiselne) gospodarske aktivnosti glede na potenciale in usmeritve mesta.

## Preveritev usklajenosti operacije s strategijami, politikami in razvojnimi programi

Evropska komisija je leta 2011 sprejela dokument **Belo knjigo** - Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu.

Med vizijo za konkurenčen in trajnosten razvoj obravnava tudi področja zmanjšanja emisij (Podpiranje mobilnosti ob hkratnem doseganju cilja 60-odstotnega zmanjšanja emisij) in mestno trajnostno mobilnost (Učinkovito osrednje prometno omrežje za multimodalna medkrajevna potovanja in promet; Čist mestni promet in dnevna migracija).

**Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji** je ključni dokument na področju razvoja prometa. Izvedba projekta »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Mestni občini Ptuj« je tako usklajena s Strategijo razvoja prometa, sprejeto na Vladi Republike Slovenije 29. 7. 2015, saj omogoča uresničevanje vsaj naslednjih ciljev iz strategije:

* + - * izboljšati mobilnost in dostopnost,
      * zmanjšati porabo energije,
      * zmanjšati stroške uporabnikov,
      * zmanjšati okoljske obremenitve.

V letu 2006 sprejeta **Resolucija o prometni politiki RS** opredeljuje izhodišča, cilje, ukrepe za doseganje ciljev in ključne nosilce prometne politike. Resolucija vizije mobilnosti prebivalstva med drugim navaja: »Kolesar je enakovreden udeleženec v prometu, zato mu moramo posvečati več pozornosti v sklopu oblikovanja celotne prometne infrastrukture. Površine za kolesarje morajo biti načrtovane tako, da so kolesarji bistveno manj ogroženi in bolj upoštevani udeleženci v prometu.«

Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko je pripravila osnutek krovnega strateškega dokumenta **Strategija razvoja Slovenije 2014-2020**, ki opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije do leta 2020. Strategija razvoja Slovenije, osnutek iz leta 2013, ravno tako predvideva zmanjšanje pritiskov na okolje in kot enega od načinov omenja trajnostno mobilnost s posodobitvijo javnega potniškega prometa in infrastrukture za njegovo izvajanje in druge oblike nemotoriziranega prevoza, postopen prenos tovora na železnico.

**Strategija pametne specializacije** je strategija za gospodarsko preobrazbo, s katero država ali regija opredeli svoje nišne priložnosti in se tako pozicionira na globalnih trgih. Sprejeta je bila septembra 2015. Med drugim navaja: Projekti v Sloveniji morajo slediti družbenim izzivom (trgom), to so trajnostna energija, trajnostna graditev, trajnostna mobilnost, učinkovita raba virov, zdravje, hrana, okolje, vključujoča in varna družba.

Projekt je usklajen tudi z veljavno **Strategijo prostorskega razvoja Slovenije iz leta 2004**, ki med cilje prostorskega razvoja Slovenije pod točko 2 Razvoj policentričnega omrežja mest in drugih naselij navaja tudi 2.3 Zagotavljanje povezanosti urbanih naselij in njihovih zaledij z učinkovitejšo mobilnostjo.

Usklajenost projekta z **Nacionalnim programom varstva okolja**, ki je bil potrjen, dne 24. 11. 2005, in ki kot enega izmed ciljev programa določa »Povečanje uporabe alternativnih oblik mobilnosti in odgovornejša raba avtomobila«. Eden izmed ukrepov za doseganje tega cilja je »sodelovanje in spodbujanje lokalnih skupnosti pri promociji trajnostne mobilnosti in ozaveščanje o vplivih avtomobilskega prometa ter prednostih alternativnih načinov prevoza«.

**Usklajenost projekta z Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike 2014-2020**

|  |  |
| --- | --- |
| **Prednostna os** | **Prednostna naložba** |
| Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja | Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi |

**Usklajenost projekta z Regionalnim razvojnim programom za Podravje 2014-2020**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Razvojna prioriteta** | **CILJ** | **UKREP** |
| **III. Varstvo okolja in učinkovita raba naravnih virov ter prehod na nizkoogljično gospodarstvo**  **Investicijsko področje III.4: Prometna varnost in dostopnost ter spodbujanje trajnostne mobilnosti** | Izboljšati trajnostno prometno dostopnosti regije | * zagotovitev ustrezne prometne povezave, izboljšati dostopnost do večjih urbanih središč, * posodobitev javnega prometa, vključno z železniško infrastrukturo, * izboljšati varnost v prometu. |

**Usklajenost projekta z Območnim razvojnim programom za Spodnje Podravje 2014 -2020**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Razvojna prioriteta** | **CILJ** | **UKREP** |
| **II. Varstvo okolja in učinkovita raba virov ter prehod na nizkoogljično gospodarstvo**  **Investicijsko področje II.6: Razvoj prometne infrastrukture**  **Investicijsko področje II.7: Razvoj javnega potniškega prometa ter ostalih trajnostnih oblik mobilnosti** | Boljša prometna povezanost in dostopnost | * zagotovitev ustrezne prometne povezave, izboljšati dostopnost do večjih urbanih središč, * posodobitev javnega prometa, vključno z železniško infrastrukturo, * izboljšati varnost v prometu. |

**Usklajenost z Vizijo in strategijo Mestne občine Ptuj 2015-2025 in Trajnostno urbano strategijo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Razvojna prioriteta** | **CILJ** | **UKREP** |
| **Okolju prijazno mesto**  **Področje: Trajnostna mobilnost** | * Ureditev kolesarskih in pešpoti po mestu in naseljih * Učinkovit in okolju prijazen javni promet | * Povezava obstoječih kolesarskih omrežij * Zagotovitev primerne infrastrukture za kolesarjenje * Postopno povečanje cone za pešce v starem mestnem jedru * Zagotavljanje varnih kolesarskih in pešpoti po mestu * Širitev javnega mestnega potniškega prometa * Promocija trajnostne mobilnosti |

**Usklajenost projekta s Celostno prometno strategijo Mestne občine Ptuj**

Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj (v nadaljevanju CPS MO Ptuj) obravnava kolesarski promet v sklopu stebra **Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja**.

**Vizija** **CPS na področju izkoriščanja potencialov kolesarjenja**

Mestna občina Ptuj bo občina z optimalnimi pogoji za varno in udobno kolesarjenje. Dobra kolesarska in prometna kultura v občini bosta vplivali na povečanje števila kolesarjev in deleža kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti čez vse leto. S kolesom bodo varno in enostavno dostopni vsi deli občine in vse ključne dejavnosti v prostoru, vse najzanimivejše lokacije pa bodo dobro opremljene s stojali in/ali kolesarnicami za udobno in varno parkiranje koles. Omrežje varnih kolesarskih povezav bo dobro razvito in redno vzdrževano. Povečanje ugleda kolesarjenja bo pripomoglo k doseganju kritične mase kolesarjev in posledično k večji varnosti in sprejetosti kolesarjev med drugimi udeleženci v prometu. Prebivalci občine bodo zaradi kolesarjenja bolj zdravi, večja pa bo tudi varnost v prometu.

CPS MO Ptuj podaja tudi konkretne cilje, vključno s ciljnimi vrednostmi in kazalniki za preveritev uspešnosti doseganja ciljev na področju kolesarskega prometa.

**Generalni skupni cilj** na področju kolesarskega prometa je naslednji:

- ***povečanje deleža potovanj s kolesom za vse namene potovanj na 20 % do konca leta 2021***

o *KAZALNIK: delež potovanj s kolesom za vse namene potovanja*

*(izhodišča vrednost: 7 % v letu 2016 (vir: Anketa za splošno javnost, CPS 2016))*

CPS MO Ptuj predvideva pet sklopov ukrepov, ki so časovno in finančno podrobneje opredeljeni v Akcijskem načrtu CPS MO Ptuj:

1. Dograditev kolesarskega omrežja

2. Izboljšanje obstoječe kolesarske infrastrukture

3. Izboljšanje pogojev za parkiranje koles

4. Izboljšave urejenosti in označitve kolesarskih površin ter promocija kolesarjenja

5. Odprava subjektivnih in institucionalnih razlogov, ki ljudi odvračajo od kolesarjenja

Tabela 5: Cilji in ciljne vrednosti za steber »Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja«

| ***Cilji*** | ***Ciljne vrednosti*** |
| --- | --- |
| ***Izboljšanje pogojev za kolesarjenje z izgradnjo kolesarskega omrežja*** | * *Vzpostavitev širše mreže kolesarskih povezav do leta 2021* * *Ureditev varnih kolesarskih poti v šole, vrtce, bolnico, zdravstveni dom in dom upokojencev* |
| ***Izboljšanje pogojev za kolesarjenje z obnovo obstoječe infrastrukture*** | * *Obnova dotrajanih kolesarskih površin ter vertikalnih in horizontalnih oznak* * *Preureditev obstoječih železniških podhodov tako, da bodo prijaznejši kolesarjem (izvedba klančin)* * *Odprava nevarnih mest na obstoječih kolesarskih povezavah do leta 2019* |
| ***Izboljšanje pogojev za parkiranje koles*** | * *Ureditev pokritih kolesarnic (prednostno ob šolah in izbranih javnih ustanovah ter ob osrednji avtobusni in železniški postaji, pri čemer je treba upoštevati tudi skiroje) do leta 2021* * *Ureditev minimalno ene varovane kolesarnice (kolesarske garaže ali depoja) znotraj starega mestnega jedra do leta 2019 in še dodatne do konec leta 2021* * *Ureditev stojal za kolesa (prednostno ob javnih ustanovah in na javnih površinah – v skladu s katalogom urbane opreme), pri čemer je skupaj treba zagotoviti vsaj sto dodatnih stojal in kolesarnic* |
| ***Vzpostavitev možnosti izposoje koles*** | * *Vzpostavitev petih dodatnih samopostrežnih postaj za izposojo koles do leta 2021 (osrednja avtobusna in železniška postaja, Šolski center Ptuj/Gimnazija Ptuj, Terme Ptuj, osrednji bivalni predel mesta, poslovno-trgovski del mesta)* |
| ***Promocija kolesarjenja*** | * *Izvajanje ozaveščevalno-izobraževalnih aktivnosti, ki promovirajo kolesarjenje zaradi njegovega pozitivnega vpliva na zdravje in čistejše okolje (Varno na kolo, Prometna kača ipd.)* |

# opis variante »z« investicijo, predstavljenA v primerjavi z alternativo »brez« investicije

## Varianta »brez« investicije

Varianta »brez« investicije pomeni, da občine Spodnjega Podravja ne pristopijo k projektu Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju in črpanju sredstev EU, ki so namenjena trajnostni mobilnosti. Pomeni, da se gradnja kolesarskih povezav ne izvede in s tem ne vzpostavi varne, udobne mreže regionalnih kolesarskih povezav. Prav tako z neizvajanjem projektov s področja trajnostne mobilnosti ne bomo dosegli ciljev, ki smo si jih zadali v Celostni prometni strategiji Mestne občine Ptuj.

## Varianta »z« investicijo

Varianta »z« investicijo pomeni, da občine Spodnjega Podravja pristopijo k projektu Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju. S tem bomo razširili oziroma uredili mrežo regionalnih kolesarskih povezav in s tem ponudili domačinom in turistom možnost izbire bolj trajnostnih oblik prevozov. S tem bomo prispevali k zmanjšanju negativnih vplivov na okolje, prispevali k telesni aktivnosti prebivalcev in izboljšali kakovost življenja v občini in regiji. S tem bomo tudi izpolnili cilje in implementirali ukrepe, ki smo si jih zadali v Celostni prometni strategiji Mestne občine Ptuj.

Zaradi tega se ugotovi, da je alternativa brez investicije nesmiselna in se nadaljuje z nameravano investicijo - Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju.

# OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

## Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije

V sklopu projekta Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju je vključenih osem (8) občin na območju Spodnjega Podravja, ki načrtujejo ureditev štirih (4) posameznih kolesarskih odsekov, ki bodo povezali ključne generatorje dnevnih potovanj iz zalednih naselij v regijsko središče Ptuja za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju. V projekt so vključene občina Hajdina, Kidričevo, Majšperk, Markovci, Dornava, Juršinci, Gorišnica in kot regijsko središče Mestna občina Ptuj.

Projekt je razdeljen na štiri (4) kolesarske odseke, ki tvorijo regionalno kolesarsko povezavo med posameznimi občinami:

* Odsek 1: Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk
* Odsek 2: Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci
* Odsek 3: Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica
* Odsek 4: Ptuj – Dornava – Gorišnica

## Odsek 1: Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk



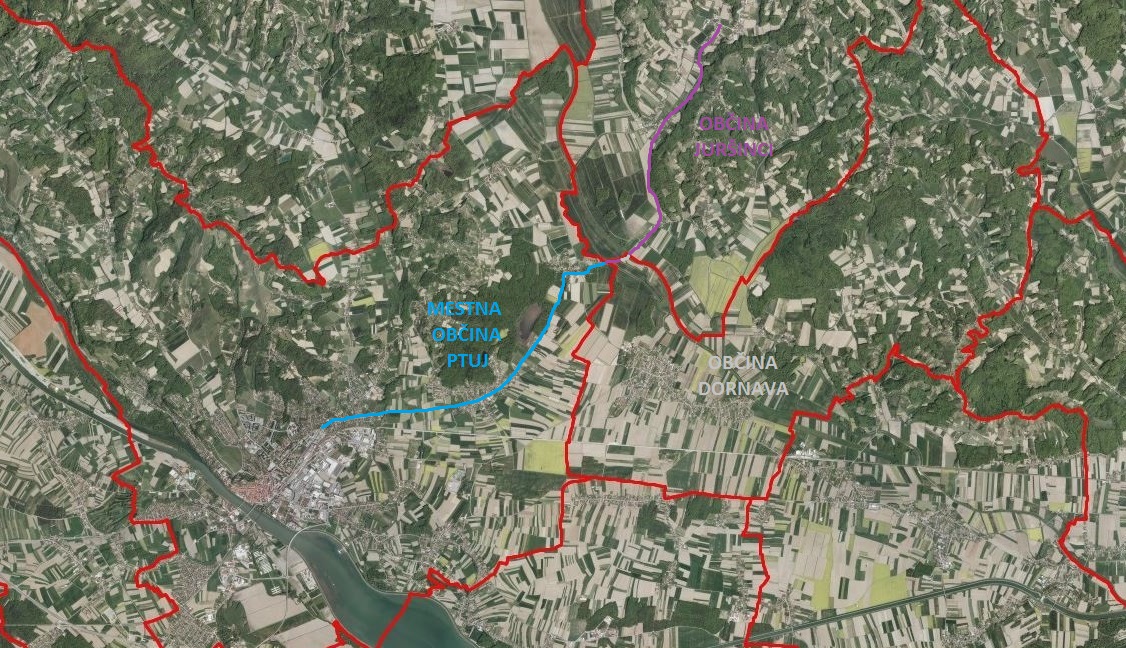
Slika : Karta poteka kolesarskega odseka 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk

Tabela : Ocenjeni investicijski stroški za izvedbo kolesarskega odseka 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo - Majšperk

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z.št.** | **Pod(odsek)** | **Dolžina [km]** | **Vrsta/normirana cena [€ / m1]** | **Ocena stroškov gradbenih del z DDV** |
| **MAJŠPERK** | | | | |
| 1 | Od križišča Podlože do mostu čez Polskavo | 0,867 | 190 | 164.730,00 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 2 | Od Vrhe do križišča Podlože | 1,019 | 190 | 193.610,00 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 3 | Skozi Vrhe | 1,01 | 210 | 212.100,00 € |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| 4 | Od Majšperka do Vrhe | 1,114 | 190 | 211.660,00 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 5 | Od Brega do Majšperka | 1,551 | 210 | 325.710,00 € |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| **SKUPAJ:** | | **5,561** |  | **1.107.810,00 €** |
| **KIDRIČEVO - NAVEZAVA NA MAJŠPERK** | | | | |
| 1 | Od križišča JP 665 111 do križišča JP 666 101. | 0,641 | 10 | 6.410,00 € |
| Označitev souporabe Kolesarska – traktorska pot širine 3,5 m |
| 2 | Od križišča JP 666 101 do križišča JP 666 091 | 0,813 | 10 | 8.130,00 € |
| Označitev na obstoječem pločniku-obojestransko. |
| 3 | Od križišča JP 666 091 do občinske meje – Majšperk. | 1,223 | 190 | 232.370,00 € |
| Kolesarska – traktorska pot širine 3,5 m |
| **SKUPAJ:** | | **2,677** |  | **246.910,00 €** |
| **KIDRIČEVO** | | | | |
| 1 | Od meje z občino Hajdina do križišča z LC 165 161 | 0,99 | 235 | 232.650,00 € |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 2,0 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| 2 | Od križišča LC 165 161 do TALUMA | 0,943 | 190 | 179.170,00 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 3 | Od Taluma do Apaškega križa ob R432 | 1,083 | 145 | 157.035,00 € |
| Razširitev obstoječe enosmerne kolesarske steze na širino 2,5 m |
| 4 | Od Apaškega križa do križišča JP 665 111 | 0,818 | 10 | 8.180,00 € |
| Obstoječa traktorska-kolesarska pot ob R 432 ločena od vozišča, širine 3,0 m |
| **SKUPAJ:** | | **3,834** |  | **577.035,00 €** |
| **KIDRIČEVO POVEZAVA DO SLOVENSKE BISTRICE** | | | | |
| 5 | Od križišča JP 665 111 do obvozne ceste Kidričevo | 0,268 | 140 | 37.520,00 € |
| Kolesarska – traktorska pot širine 3,5 m |
| 6 | Prečkanje obvozne ceste Kidričevo | 0,022 | 15 | 330,00 € |
| Označitev souporabe voznega pasu - sharrow na vozišču. |
| 7 | Od obvozne ceste Kidričevo do križišča LC 165 141 | 1,877 | 140 | 262.780,00 € |
| Kolesarska – traktorska pot širine 3,5 m |
| 8 | Od LC 165 141 do LC 165 171 v Mihovcah | 2,442 | 140 | 341.880,00 € |
| Kolesarska – traktorska pot širine 3,5 m |
| 9 | Od križišča LC 165 171 do križišča JP 666 121 | 0,184 | 185 | 34.040,00 € |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| 10 | Od križišča JP 666 121 do križišča JP 665 342 | 0,645 | 185 | 119.325,00 € |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| 11 | Od križišča JP 665 342 do Framskega potoka | 0,663 | 140 | 92.820,00 € |
| Kolesarska – traktorska pot širine 3,5 m |
| 12 | Ob Framskem potoku do LC 165 061 | 0,913 | 140 | 127.820,00 € |
| Kolesarska – traktorska pot širine 3,5 m |
| 13 | Od LC 165 061 do LC 165 181 v Pongrcah | 1,121 | 140 | 156.940,00 € |
| Kolesarska – traktorska pot širine 3,5 m |
| 14 | Od križišča LC 165 181 do kolesarske steze pri zaprtem železniškem prehodu | 0,424 | 185 | 78.440,00 € |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| 15 | Od železniškega prehoda do križišča LC 165 191 v Šikolah | 0,369 | 15 | 5.535,00 € |
| Označitev souporabe voznega pasu – sharrow na vozišču. |
| 16 | Od križišča LC 165 191 v Šikolah do pešpoti v Gaju pri Pragerskem. | 1,446 | 195 | 281.970,00 € |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| 17 | Ob LC 165 191 do občinske meje Slovenska Bistrica | 1,18 | 115 | 135.700,00 € |
| Izgradnja enosmerne kolesarske steze širine 2,0 m in razširitev obstoječe za 0,5 m |
| **SKUPAJ:** | | **11,554** |  | **1.675.100,00 €** |
| **HAJDINA** | | | | |
| 1 | ureditev kolesarske povezave med občino Kidričevo in MO Ptuj | 0,25 | 190,864 | 47.716,00 € |
| ENOSMERNA DOLŽ. 250,00M, ŠIRINE 1,60M |
| 2 | ureditev kolesarske povezave med občino Kidričevo in MO Ptuj | 1,654 | 190,864 | 315.689,06 € |
| DVOSMERNA DOLŽ. 1654,00 M, ŠIRINE 3,00 M |
| **SKUPAJ:** | | **1,904** |  | **363.405,06 €** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PTUJ** | | | | |
| 1 | od meje z občino Hajdina do železniške postaje Hajdina | 0,66 | / | 0,00 € |
| (kolesarji na vozišču) |
| 2 | Od križišča Na Postaji do križišča z Zagrebško cesto. | 1,181 | 187,5 | 221.437,50 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 3 | Od križišča zagrebške in ulice Ob železnici do križišča Zagrebške in Spolenakove ulice | 0,493 | 180 | 88.740,00 € |
| Rekonstrukcija in razširitev pločnika ter vzpostavitev dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x 2) |
| 4 | Od križišča zagrebške in Spolenakove ulice do odcepitve s smeri obstoječe premostitve čez potok Studenčnico. | 0,278 | 10 | 2.780,00 € |
| Označitev souporabe voznega pasu - sharrow na vozišču. |
| 5 | Odcep čez potok Studenčnico mimo parkirišča poslovnega objekta Ob Dravi 3A do križišča javne poti JP830471 in LZ329281 Ob Dravi. | 0,355 | 125 | 94.375,00 € |
| Ureditev kolesarske poti minimalne širine 3,0 m (optimalno 3,5 m). |
| 50.000,00 |
| Brv za kolesarje in pešce čez potok Studenčnico. |
| 6 | Od križišča javne poti JP830471 in LZ329281 Ob Dravi proti Zadružnemu trgu (pešmost) | 0,302 | 187,5 | 56.625,00 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| **SKUPAJ:** | | **3,269** |  | **463.957,50 €** |
|  |  |  |  |  |
| **Skupna dolžina odseka Ptuj-Hajdina-Kidričevo-Majšperk** | | **17,245** |  | **2.759.117,56 €** |
| **Odsek Kidričevo-Slovenska Bistrica** | | **11,554** |  | **1.675.100,00 €** |
| **Skupaj :** | | | | **4.434.217,56 €** |

## Odsek 2: Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci



Slika : Karta poteka kolesarskega odseka 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci

Tabela : Ocenjeni investicijski stroški za izvedbo kolesarskega odseka 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z.št.** | | **Pod(odsek)** | **Dolžina [km]** | **Vrsta/normirana cena [€ / m1]** | | **Ocena stroškov gradbenih del z DDV** |
| **JURŠINCI** | | | | | | |
| 1 | | Ob reg. cesti R3-712 od križišča z JP 655641 v kraju Juršinci do krožišča z LC 155011 ter JP 655081 v kraju Juršinci | 0,34 | 150 | | 62.220,00 € |
| razširitev reg. ceste z robniki za kolesarsko pot širine 3,0 m | |
| 2 | | ob reg. cesti R3-712 od križišča z reg. cesto R3-734 ter JP 655201 v kraju Gabrnik do križišča z JP 655641 v kraju Juršinci | 1,7 | 125 | | 259.250,00 € |
| kolesarska pot širine 3,0 m | |
| 3 | | ob reg. cesti R3-712 od križišča z LC 155061 Hlaponci - Mostje do križišča z reg. cesto R3-734 ter JP 655201 v kraju Gabrnik | 1,58 | 150 | | 289.140,00 € |
| kolesarska pot širine 3,0 m | |
| 4 | | ob reg. cesti R3-712 od meje občine Juršinci z občino Dornava - Mostje do križišča z LC 155061 Hlaponci - Mostje) | 0,78 | 125 | | 118.950,00 € |
| kolesarska pot širine 3,0 m | |
| **SKUPAJ:** | | | **4,4** |  | | **729.560,00 €** |
| **DORNAVA** | | | | | | |
| 1 | Kratek del povezave med mejo občine Dornava in občine Juršinci | | 0,115 | 125 | 17.537,50 € | |
| kolesarska pot širine 3,0 m |
| **SKUPAJ:** | | | **0,115** |  | **17.537,50 €** | |
| **JURŠINCI** | | | | | | |
| 1 | Kratek del povezave, ki se nahaja v občini Juršinci in poteka od mejo občine Dornava in mejo Mestne občine Ptuj | | 0,298 | 125 | 45.445,00 € | |
| kolesarska pot širine 3,0 m |
| **SKUPAJ:** | | | **0,298** |  | **45.445,00 €** | |
| **PTUJ** | | | | | | |
| 5 | Od meje z občino Juršinci do križišča z LC 328071 Pacinje – Dornava v naselju Pacinje. | | 0,484 | 187,5 | 90.750,00 € | |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| / | Izvedba prehoda za pešce in kolesarje. | 3.000,00 € | |
| 6 | Od križišča za Dornavo LC 328071 skozi naselje Pacinje do križišča za Sp. Velovlek LC 060091, odsek Svetinci – Pacinje. | | 0,27 | 225 | 60.750,00 € | |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| 7 | Od križišča za Sp. Velovlek LC 060091 do obstoječe ureditve kolesarske v naselju Podvince. | | 1,185 | 187,5 | 222.187,50 € | |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 8 | Urejena dvostranska enosmerna kolesarska steza skozi naselje Podvince | | *1,43* | / | 0,00 € | |
| 9 | Urejena mešana površina za kolesarje in pešce proti naselju Rogoznica | | *0,325* | / | 0,00 € | |
| 10 | Odsek med naselji Podvince in Rogoznica. | | 0,75 | 125 | 93.750,00 € | |
| Izgradnja enostranske nekoliko odmaknjeno od vozišča minimalne širine 3,0 m mešane površine za kolesarje in pešce, kot je že izvedeno na območju naselja Podvince |
| 11 | Odsek skozi naselje Rogoznica do križišča s Slovenskogoriško cesto. | | 0,7 | 225 | 157.500,00 € | |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| 12 | Od križišča za Podvince do semaforiziranega križišča z Dornavsko cesto. | | 0,283 | 180 | 50.940,00 € | |
| Rekonstrukcija in izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x 2) |
| **SKUPAJ:** | | | **5,427** |  | **678.877,50 €** | |
|  |  | |  |  |  | |
|  | Skupna dolžina odseka: | | 10,24 km |  |  | |
|  | Od tega že izvedene kolesarske na Ptuju v dolžini: | | 1,76 km |  |  | |
|  | Potrebno še izvesti: | | **8,49 km** |  | **1.471.420,00 €** | |

## Odsek 3: Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica



Slika : Karta poteka kolesarskega odseka 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica

Tabela : Ocenjeni investicijski stroški za izvedbo kolesarskega odseka 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z.št.** | **Pod(odsek)** | **Dolžina [km]** | **Vrsta/normirana cena [€ / m1]** | **Ocena stroškov gradbenih del z DDV** |
| **GORIŠNICA** | | | | |
| 1 |  | 1 | 174 | 174.000,00 € |
| Od meje z občino Markovci preko krožišča (Žiher) do obstoječe kolesarske poti | Kolesarska pot širine 3,0 m |
| 2 | Odsek B | 0,8 | 7,5 | 6.000,00 € |
| Obstoječa kolesarska pot čez vas Moškanjci | Kolesarska pot širine 3,0 m |
| 3 | Odsek C | 1,9 | 143 | 271.700,00 € |
| Od LC 102171 v Moškanjcih mimo Dominkove domačije do LC 102021 v Gorišnici | Kolesarska pot širine 3,0 m |
| 4 | Odsek D | 0,6 | 5 | 3.000,00 € |
| Obstoječa kolesarska pot do železniške postaje Zamušani | Kolesarska pot širine 3,0 m |
| 5 |  | 2 | 150 | 300.000,00 € |
| Od železniške postaje Zamušani do meje z Občino Ormož | Kolesarska pot širine 3,0 m |
| **SKUPAJ:** | | **6,3** |  | **754.700,00 €** |
| **DORNAVA** | | | | |
| 1 | Od hiše Mezgovci ob Pesnici 71 do meje z Občino Gorišnica | 1,6 | 125 | 200.000,00 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| / | Izvedba prehoda za pešce in kolesarje. | 3.000,00 € |
| **SKUPAJ:** | | **1,6** |  | **203.000,00 €** |
| **MARKOVCI** | | | | |
| 1 | MARKOVCI Ob glavni cesti G1-2, odsek 0250 Spuhlja – Ormož od km 1+895 do km 3+595«. | 1,7 | Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m | 578.280,00 € |
| **SKUPAJ:** | | **1,7** |  | **578.280,00 €** |
| **PTUJ** | | | | |
| 1 | Od meje z občino Markovci do naselja Spuhlja. | 1,645 | 187,5 | 308.437,50 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 2 | Od začetne stacionaže na G1-2, odsek 0250 Spuhlja – Ormož: 252 m (pri gostišču Vila Monde) do stacionaže: 0 m | 0,252 | 187,5 | 47.250,00 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 3 | Na glavni cesti G1-2, odsek 0249 Ptuj – Spuhlja od začetne stacionaže: 2.226 m do končne stacionaže: 1.544 m | 0,682 | 187,5 | 127.875,00 € |
| Ureditev enostranske dvosmerne kolesarske steze minimalne širine 2,5 m na desni strani vozišča, gledano v smeri proti Ptuju. |
| 4 | Odsek med naseljem Spuhlja in Brstje. | 0,648 | 187,5 | 121.500,00 € |
| Ureditev enostranske dvosmerne kolesarske steze minimalne širine 2,5 m na desni strani vozišča, gledano v smeri proti Ptuju. |
| 5 | Odsek skozi naselje Brstje do krožnega križišča s Puhovo ulico. | 0,896 | 225 | 201.600,00 € |
| Ureditev dvostranske enosmerne kolesarske steze na pločniku minimalne širine 1,5 m (x2). |
| **SKUPAJ:** | | **4,123** |  | **806.662,50 €** |
|  |  |  |  |  |
| **Skupna dolžina odseka** | | **13,72 km** |  | **2.342.642,50 €** |

## Odsek 4: Ptuj – Dornava – Gorišnica



Slika : Karta poteka kolesarskega odseka 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica

Tabela : Ocenjeni investicijski stroški za izvedbo kolesarskega odseka 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z.št.** | **Pod(odsek)** | **Dolžina [km]** | **Vrsta/normirana cena [€ / m1]** | **Ocena stroškov gradbenih del z DDV** |
| **NAVEZAVA NA OBČINO GORIŠNICO** | | | | |
| 1 | Od meje z občino Dornava do obstoječe kolesarske poti v naselju Moškanjci | 0,5 | 174 | 87.000,00 € |
| Kolesarska pot širine 3,0 m |
| **SKUPAJ:** | | **0,5** |  | **87.000,00 €** |
| **DORNAVA** | | | | |
| 1 | Od meje z občino Ptuj ob regionalni cesti do priključka JP 576401 | 0,3 | 125 | 37.500,00 € |
| Kolesarska pot širine 3,0 m |
| 2 | Počivališče za kolesarje | 0 | Ureditev počivališča za kolesarje v velikosti cca 200 m2 | 15.000,00 € |
| 3 | Od regionalne ceste do Zavoda Dornava. | 0,45 | 187,5 | 84.375,00 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze minimalne širine 2,5 m na levi strani vozišča (v smeri Ptuja) |
| 4 | Od priključka JP576401 ob regionalni cesti do priključka JP576501 | 0,66 | 125 | 82.500,00 € |
| Kolesarska pot širine 3,0 m |
| 5 | Od priključka JP576501 ob regionalni cesti do priključka JP576391 | 1 | 10 | 10.000,00 € |
| Označitev souporabe voznega pasu |
| 6 | Od priključka LC328071 do priključka JP 576391 | 0,6 | 112,5 | 67.500,00 € |
| Izgradnja enostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m |
| 7 | Od priključka JP576391 do priključka LC076031 | 0,6 | 155 | 93.000,00 € |
| Kolesarska pot nekoliko odmaknjeno od vozišča minimalne širine 3,0 m |
| 8 | Od regionalne ceste do začetka naselja Žamence | 1 | 100 | 100.000,00 € |
| Kolesarska pot nekoliko odmaknjeno od vozišča minimalne širine 2,5 m |
| 9 | Od krožišča GD Dornava do Mezgovci ob Pesnici 4. | 0,82 | 112,5 | 92.250,00 € |
| Izgradnja enostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m |
| / | Izvedba prehoda za pešce in kolesarje (2x) | 5.000,00 € |
| 10 | Od hiše Mezgovci ob Pesnici 4 do odcepa komasacijske ceste pri križu | 0,22 | 187,5 | 41.250,00 € |
| Izgradnja eno stanske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 11 | Od odcepa komasacijske ceste pri križu Mezgovci do hiše Mezgovci ob Pesnici 60a | 0,93 | 125 | 116.250,00 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 12 | Od hiše Mezgovci ob Pesnici 60a do meje z občino Gorišnica | 0,45 | 112,5 | 50.625,00 € |
| Izgradnja enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m |
| **SKUPAJ:** | | **7,03** |  | **795.250,00 €** |
| **PTUJ** | | | | |
| 1 | Od meje z občino Dornava mimo novega mestnega pokopališča Rogoznica do križišča z lokalno cesto za Brstje LC 328102. | 3,173 | 187,5 | 594.937,50 € |
| Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,5 m |
| 2 | Od križišča za Brstje do že zgrajene dvostranske enosmerne kolesarske steze na pločniku. | 0,265 | 225 | 59.625,00 € |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| 3 | Od začetka že urejenih dvostranskih enosmernih kolesarskih stez na pločniku vse do drugega krožnega križišča z Rogozniško cesto. | 0,433 | / | / |
| 4 | Od krožnega križišča Dornavske z Rogozniško cesto čez nadvoz do semaforiziranega križišča s Slovenskogoriško cesto. | 0,455 | 225 | 102.375,00 € |
| Izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m (x2 na obeh straneh vozišča) |
| **SKUPAJ:** | | **4,326** |  | **756.937,50 €** |
|  |  |  |  |  |
| **Skupna dolžina odseka** | | **11,86 km** |  | **1.639.187,50 €** |

# ocena investicijskih stroškov

Predvideno trajanje projekta je daljše od enega leta, zato smo skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/2006 in Spremembe: Ur.l. RS, št. 54/2010, 27/2016), v nadaljevanju prikazovali investicijsko vrednost v stalnih in tekočih cenah.

Pri preračunu investicijskih vrednosti po tekočih cenah smo upoštevali napovedi Urada za makroekonomske analize in razvoj (UMAR), ki v svoji jesenski napoved gospodarskih gibanj 2017 za leto 2019 napoveduje 2,1 porast cen, kakršno upoštevamo tudi v letih 2020, 2021 in 2022.

## Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po stalnih cenah

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten projekt

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 6.483,36 € | 1.426,34 € | 7.909,70 € |
| Projektna dokumentacija | 207.652,31 € | 45.683,51 € | 253.335,82 € |
| Odkupi zemljišč | 577.053,76 € | 126.951,83 € | 704.005,59 € |
| Gradbena dela na odseku | 8.104.481,75 € | 1.782.985,99 € | 9.887.467,74 € |
| **Vrednost brez DDV** | **8.895.671,18 €** | **1.957.047,66 €** | **10.852.718,84 €** |
| **DDV** | **1.957.047,66 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **10.852.718,84 €** |  |  |

## Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po tekočih cenah

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten projekt

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 6.569,43 € | 1.445,27 € | 8.014,70 € |
| Projektna dokumentacija | 210.250,18 € | 46.255,04 € | 256.505,21 € |
| Odkupi zemljišč | 597.710,13 € | 131.496,23 € | 729.206,36 € |
| Gradbena dela na odseku | 8.489.572,51 € | 1.867.705,95 € | 10.357.278,47 € |
| **Vrednost brez DDV** | **9.304.102,25 €** | **2.046.902,49 €** | **11.351.004,74 €** |
| **DDV** | **2.046.902,49 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **11.351.004,74 €** |  |  |

V skladu s Povabilom dogovora za razvoj regij sta davek na dodano vrednost in investicijska dokumentacija neupravičen strošek.

## Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po stalnih cenah za odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo - Majšperk

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten odsek 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 6.483,36 € | 1.426,34 € | 7.909,70 € |
| Projektna dokumentacija | 86.928,02 € | 19.124,16 € | 106.052,19 € |
| Odkupi zemljišč | 218.812,74 € | 48.138,80 € | 266.951,54 € |
| Gradbena dela na odseku | 3.634.604,70 € | 799.613,03 € | 4.434.217,74 € |
| **Vrednost brez DDV** | **3.946.828,82 €** | **868.302,34 €** | **4.815.131,16 €** |
| **DDV** | **868.302,34 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **4.815.131,16 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 1 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 8.196,72 € | 1.803,28 € | 10.000,00 € |
| Odkupi zemljišč | 27.261,03 € | 5.997,43 € | 33.258,46 € |
| Gradbena dela na odseku | 380.293,03 € | 83.664,47 € | 463.957,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **415.750,78 €** | **91.465,17 €** | **507.215,96 €** |
| **DDV** | **91.465,17 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **507.215,96 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 1 za občino Hajdina

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Hajdina** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 2.385,00 € | 524,70 € | 2.909,70 € |
| Projektna dokumentacija | 4.960,80 € | 1.091,38 € | 6.052,18 € |
| Odkupi zemljišč | 10.000,00 € | 2.200,00 € | 12.200,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 297.873,14 € | 65.532,09 € | 363.405,23 € |
| **vrednost brez DDV** | **315.218,94 €** | **69.348,17 €** | **384.567,11 €** |
| **DDV** | **69.348,17 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **384.567,11 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 1 za občino Kidričevo

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Kidričevo** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 4.098,36 € | 901,64 € | 5.000,00 € |
| Projektna dokumentacija | 32.786,89 € | 7.213,12 € | 40.000,01 € |
| Odkupi zemljišč | 85.736,07 € | 18.861,94 € | 104.598,01 € |
| Gradbena dela na odseku | 2.048.397,55 € | 450.647,46 € | 2.499.045,01 € |
| **Vrednost brez DDV** | **2.171.018,87 €** | **477.624,15 €** | **2.648.643,02 €** |
| **DDV** | **477.624,15 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **2.648.643,02 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 1 za občino Majšperk

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Majšperk** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 40.983,61 € | 9.016,39 € | 50.000,00 € |
| Odkupi zemljišč | 95.815,64 € | 21.079,44 € | 116.895,08 € |
| Gradbena dela na odseku | 908.040,98 € | 199.769,02 € | 1.107.810,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **1.044.840,23 €** | **229.864,85 €** | **1.274.705,08 €** |
| **DDV** | **229.864,85 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **1.274.705,08 €** |  |  |

## Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po tekočih cenah za odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo - Majšperk

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah za celoten odsek 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 6.569,43 € | 1.445,27 € | 8.014,70 € |
| Projektna dokumentacija | 87.788,68 € | 19.313,51 € | 107.102,19 € |
| Odkupi zemljišč | 224.876,46 € | 49.472,82 € | 274.349,28 € |
| Gradbena dela na odseku | 3.817.352,41 € | 839.817,53 € | 4.657.169,94 € |
| **Vrednost brez DDV** | **4.136.586,97 €** | **910.049,13 €** | **5.046.636,10 €** |
| **DDV** | **910.049,13 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **5.046.636,10 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 1 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € |  | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 8.196,72 € | 1.803,28 € | 10.000,00 € |
| Odkupi zemljišč | 27.833,51 € | 6.123,37 € | 33.956,88 € |
| Gradbena dela na odseku | 388.279,19 € | 85.421,42 € | 473.700,61 € |
| **Vrednost brez DDV** | **424.309,42 €** | **93.348,07 €** | **517.657,49 €** |
| **DDV** | **93.348,07 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **517.657,49 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 1 za občino Hajdina

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Hajdina** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 2.385,00 € | 524,70 € | 2.909,70 € |
| Projektna dokumentacija | 4.960,80 € | 1.091,38 € | 6.052,18 € |
| Odkupi zemljišč | 10.000,00 € | 2.200,00 € | 12.200,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 306.226,97 € | 67.369,93 € | 373.596,91 € |
| **Vrednost brez DDV** | **323.572,77 €** | **71.186,01 €** | **394.758,78 €** |
| **DDV** | **71.186,01 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **394.758,78 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 1 za občino Kidričevo

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Kidričevo** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 4.184,43 € | 920,57 € | 5.105,00 € |
| Projektna dokumentacija | 32.786,89 € | 7.213,12 € | 40.000,01 € |
| Odkupi zemljišč | 89.215,18 € | 19.627,34 € | 108.842,52 € |
| Gradbena dela na odseku | 2.149.499,92 € | 472.889,98 € | 2.622.389,91 € |
| **Vrednost brez DDV** | **2.275.686,42 €** | **500.651,01 €** | **2.776.337,43 €** |
| **DDV** | **500.651,01 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **2.776.337,43 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 1 za občino Majšperk

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Majšperk** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 41.844,27 € | 9.205,74 € | 51.050,00 € |
| Odkupi zemljišč | 97.827,77 € | 21.522,11 € | 119.349,88 € |
| Gradbena dela na odseku | 973.346,32 € | 214.136,19 € | 1.187.482,51 € |
| **Vrednost brez DDV** | **1.113.018,36 €** | **244.864,04 €** | **1.357.882,40 €** |
| **DDV** | **244.864,04 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **1.357.882,40 €** |  |  |

## Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po stalnih cenah za odsek 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten odsek 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 32.289,86 € | 7.103,77 € | 39.393,63 € |
| Odkupi zemljišč | 125.801,09 € | 27.676,24 € | 153.477,33 € |
| Gradbena dela na odseku | 1.206.081,97 € | 265.338,03 € | 1.471.420,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **1.364.172,92 €** | **300.118,04 €** | **1.664.290,96 €** |
| **DDV** | **300.118,04 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **1.664.290,96 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 2 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 13.911,42 € | 3.060,51 € | 16.971,94 € |
| Odkupi zemljišč | 55.645,70 € | 12.242,05 € | 67.887,75 € |
| Gradbena dela na odseku | 556.456,97 € | 122.420,53 € | 678.877,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **626.014,09 €** | **137.723,10 €** | **763.737,19 €** |
| **DDV** | **137.723,10 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **763.737,19 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 2 za občino Juršinci

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Juršinci** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 17.940,00 € | 3.946,80 € | 21.886,80 € |
| Odkupi zemljišč | 68.401,64 € | 15.048,36 € | 83.450,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 635.250,00 € | 139.755,00 € | 775.005,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **721.591,64 €** | **158.750,16 €** | **880.341,80 €** |
| **DDV** | **158.750,16 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **880.341,80 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 2 za občino Dornava

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Dornava** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 438,44 € | 96,46 € | 534,89 € |
| Odkupi zemljišč | 1.753,75 € | 385,83 € | 2.139,58 € |
| Gradbena dela na odseku | 14.375,00 € | 3.162,50 € | 17.537,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **16.567,19 €** | **3.644,78 €** | **20.211,97 €** |
| **DDV** | **3.644,78 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **20.211,97 €** |  |  |

## Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po tekočih cenah za odsek 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah za celoten odsek 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 32.967,95 € | 7.252,95 € | 40.220,90 € |
| Odkupi zemljišč | 130.854,16 € | 28.787,92 € | 159.642,08 € |
| Gradbena dela na odseku | 1.269.450,84 € | 279.279,18 € | 1.548.730,02 € |
| **Vrednost brez DDV** | **1.433.272,95 €** | **315.320,05 €** | **1.748.593,00 €** |
| **DDV** | **315.320,05 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **1.748.593,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 2 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 14.203,56 € | 3.124,78 € | 17.328,35 € |
| Odkupi zemljišč | 59.225,51 € | 13.029,61 € | 72.255,12 € |
| Gradbena dela na odseku | 592.255,10 € | 130.296,12 € | 722.551,22 € |
| **Vrednost brez DDV** | **665.684,18 €** | **146.450,52 €** | **812.134,70 €** |
| **DDV** | **146.450,52 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **812.134,70 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 2 za občino Juršinci

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Juršinci** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 18.316,74 € | 4.029,68 € | 22.346,42 € |
| Odkupi zemljišč | 69.838,07 € | 15.364,38 € | 85.202,45 € |
| Gradbena dela na odseku | 662.210,65 € | 145.686,34 € | 807.896,99 € |
| **Vrednost brez DDV** | **750.365,46 €** | **165.080,40 €** | **915.445,86 €** |
| **DDV** | **165.080,40 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **915.445,86 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 2 za občino Dornava

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Dornava** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 447,64 € | 98,48 € | 546,13 € |
| Odkupi zemljišč | 1.790,58 € | 393,93 € | 2.184,51 € |
| Gradbena dela na odseku | 14.985,09 € | 3.296,72 € | 18.281,81 € |
| **Vrednost brez DDV** | **17.223,31 €** | **3.789,13 €** | **21.012,44 €** |
| **DDV** | **3.789,13 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **21.012,44 €** |  |  |

## Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po stalnih cenah za odsek 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten odsek 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 54.529,97 € | 11.996,59 € | 66.526,56 € |
| Odkupi zemljišč | 141.519,88 € | 31.134,37 € | 172.654,25 € |
| Gradbena dela na odseku | 1.920.198,77 € | 422.443,73 € | 2.342.642,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **2.116.248,62 €** | **465.574,70 €** | **2.581.823,31 €** |
| **DDV** | **465.574,70 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **2.581.823,31 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 3 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 16.529,97 € | 3.636,59 € | 20.166,56 € |
| Odkupi zemljišč | 66.119,88 € | 14.546,37 € | 80.666,25 € |
| Gradbena dela na odseku | 661.198,77 € | 145.463,73 € | 806.662,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **743.848,62 €** | **163.646,70 €** | **907.495,31 €** |
| **DDV** | **163.646,70 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **907.495,31 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 3 za občino Markovci

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Markovci** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 15.000,00 € | 3.300,00 € | 18.300,00 € |
| Odkupi zemljišč | 47.400,00 € | 10.428,00 € | 57.828,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 474.000,00 € | 104.280,00 € | 578.280,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **536.400,00 €** | **118.008,00 €** | **654.408,00 €** |
| **DDV** | **118.008,00 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **654.408,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 3 za občino Dornava

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Dornava** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 10.000,00 € | 2.200,00 € | 12.200,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 166.393,44 € | 36.606,56 € | 203.000,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **176.393,44 €** | **38.806,56 €** | **215.200,00 €** |
| **DDV** | **38.806,56 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **215.200,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 3 za občino Gorišnica

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Gorišnica** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 13.000,00 € | 2.860,00 € | 15.860,00 € |
| Odkupi zemljišč | 28.000,00 € | 6.160,00 € | 34.160,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 618.606,56 € | 136.093,44 € | 754.700,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **659.606,56 €** | **145.113,44 €** | **804.720,00 €** |
| **DDV** | **145.113,44 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **804.720,00 €** |  |  |

## Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po tekočih cenah za odsek 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah za celoten odsek 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 54.877,10 € | 12.072,96 € | 66.950,06 € |
| Odkupi zemljišč | 144.914,07 € | 31.881,10 € | 176.795,17 € |
| Gradbena dela na odseku | 1.974.699,71 € | 434.433,94 € | 2.409.133,64 € |
| **Vrednost brez DDV** | **2.174.490,88 €** | **478.387,99 €** | **2.652.878,87 €** |
| **DDV** | **478.387,99 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **2.652.878,87 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 3 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 16.877,10 € | 3.712,96 € | 20.590,06 € |
| Odkupi zemljišč | 68.926,07 € | 15.163,74 € | 84.089,81 € |
| Gradbena dela na odseku | 689.260,71 € | 151.637,36 € | 840.898,06 € |
| **Vrednost brez DDV** | **775.063,88 €** | **170.514,05 €** | **945.577,93 €** |
| **DDV** | **170.514,05 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **945.577,93 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 3 za občino Markovci

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Markovci** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 15.000,00 € | 3.300,00 € | 18.300,00 € |
| Odkupi zemljišč | 47.400,00 € | 10.428,00 € | 57.828,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 483.954,00 € | 106.469,88 € | 590.423,88 € |
| **Vrednost brez DDV** | **546.354,00 €** | **120.197,88 €** | **666.551,88 €** |
| **DDV** | **120.197,88 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **666.551,88 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 3 za občino Dornava

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Dornava** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 10.000,00 € | 2.200,00 € | 12.200,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 169.887,70 € | 37.375,30 € | 207.263,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **179.887,70 €** | **39.575,30 €** | **219.463,00 €** |
| **DDV** | **39.575,30 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **219.463,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 3 za občino Gorišnica

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Gorišnica** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 13.000,00 € | 2.860,00 € | 15.860,00 € |
| Odkupi zemljišč | 28.588,00 € | 6.289,36 € | 34.877,36 € |
| Gradbena dela na odseku | 631.597,30 € | 138.951,40 € | 770.548,70 € |
| **Vrednost brez DDV** | **673.185,30 €** | **148.100,76 €** | **821.286,06 €** |
| **DDV** | **148.100,76 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **821.286,06 €** |  |  |

## Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po stalnih cenah za odsek 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah za celoten odsek 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 33.904,46 € | 7.458,98 € | 41.363,44 € |
| Odkupi zemljišč | 90.920,06 € | 20.002,41 € | 110.922,47 € |
| Gradbena dela na odseku | 1.343.596,31 € | 295.591,19 € | 1.639.187,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **1.468.420,83 €** | **323.052,58 €** | **1.791.473,41 €** |
| **DDV** | **323.052,58 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **1.791.473,41 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 4 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 15.511,01 € | 3.412,42 € | 18.923,44 € |
| Odkupi zemljišč | 62.044,06 € | 13.649,69 € | 75.693,75 € |
| Gradbena dela na odseku | 620.440,57 € | 136.496,93 € | 756.937,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **697.995,65 €** | **153.559,04 €** | **851.554,69 €** |
| **DDV** | **153.559,04 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **851.554,69 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 4 za občino Dornava

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Dornava** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 16.393,44 € | 3.606,56 € | 20.000,00 € |
| Odkupi zemljišč | 17.400,00 € | 3.828,00 € | 21.228,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 651.844,26 € | 143.405,74 € | 795.250,00 € |
| **vrednost brez DDV** | **685.637,70 €** | **150.840,30 €** | **836.478,00 €** |
| **DDV** | **150.840,30 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **836.478,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah na odseku 4 za občino Gorišnica

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Gorišnica** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 2.000,00 € | 440,00 € | 2.440,00 € |
| Odkupi zemljišč | 11.476,00 € | 2.524,72 € | 14.000,72 € |
| Gradbena dela na odseku | 71.311,48 € | 15.688,52 € | 87.000,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **84.787,48 €** | **18.653,24 €** | **103.440,72 €** |
| **DDV** | **18.653,24 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **103.440,72 €** |  |  |

## Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta po tekočih cenah za odsek 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah za celoten odsek 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 34.616,45 € | 7.615,62 € | 42.232,07 € |
| Odkupi zemljišč | 97.065,44 € | 21.354,40 € | 118.419,84 € |
| Gradbena dela na odseku | 1.428.069,56 € | 314.175,30 € | 1.742.244,87 € |
| **Vrednost brez DDV** | **1.559.751,45 €** | **343.145,32 €** | **1.902.896,77 €** |
| **DDV** | **343.145,32 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **1.902.896,77 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 4 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 15.836,75 € | 3.484,08 € | 19.320,83 € |
| Odkupi zemljišč | 67.422,24 € | 14.832,89 € | 82.255,13 € |
| Gradbena dela na odseku | 674.222,37 € | 148.328,92 € | 822.551,29 € |
| **Vrednost brez DDV** | **757.481,35 €** | **166.645,90 €** | **924.127,25 €** |
| **DDV** | **166.645,90 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **924.127,25 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 4 za občino Dornava

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Dornava** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 16.737,70 € | 3.682,30 € | 20.420,00 € |
| Odkupi zemljišč | 17.926,21 € | 3.943,77 € | 21.869,97 € |
| Gradbena dela na odseku | 679.509,18 € | 149.492,02 € | 829.001,21 € |
| **Vrednost brez DDV** | **714.173,10 €** | **157.118,08 €** | **871.291,18 €** |
| **DDV** | **157.118,08 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **871.291,18 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah na odseku 4 za občino Gorišnica

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Gorišnica** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 2.042,00 € | 449,24 € | 2.491,24 € |
| Odkupi zemljišč | 11.717,00 € | 2.577,74 € | 14.294,74 € |
| Gradbena dela na odseku | 74.338,01 € | 16.354,36 € | 90.692,37 € |
| **Vrednost brez DDV** | **88.097,00 €** | **19.381,34 €** | **107.478,34 €** |
| **DDV** | **19.381,34 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **107.478,34 €** |  |  |

## Navedba osnove za oceno vrednosti

Podlaga za oceno investicijske vrednosti za projekt Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju je za Mestno občino Ptuj projektna naloga »Izvedba kolesarskih povezav v Mestni občini Ptuj«, ki jo je pripravila Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru kot izhodišče za pripravo projektov, ki jih bo Mestna občina Ptuj prijavljala za sofinanciranje evropskih sredstev s področja trajnostne mobilnosti. Ostale sodelujoče občine so ocene stroškov podale na podlagi IDZ in ocen primerljivih projektov za ureditev kolesarskih povezav na območju svoje občine.

Navedeni stroški so zgolj aproksimativni in lahko variirajo glede na zahtevnost posameznega projekta. V navedene zneske niso vključeni odkupi zemljišč in stroški morebitnih prestavitev komunalnih vodov ipd.

Za regionalne kolesarske povezave, ki potekajo znotraj mestnih naselij, se smiselno uporabljajo smernice Kolesarjem prijazna infrastruktura, Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, verzija 1.0, avgust 2017.

Pri pripravi nadaljnje investicijske dokumentacije pričakujemo odmike od ocenjenih vrednosti investicije v dokumentu identifikacije investicijskega projekta.

# temeljne prvine, ki določajo investicijo

## Predhodna idejna rešitev ali študija

Mestna občina Ptuj je predhodno pridobila projektno nalogo:

* **Izvedba kolesarskih povezav v Mestni občini Ptuj**, september 2017, ki jo je izdelala Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, Center za tehnologijo in organizacijo, Smetanova ulica 17, 2000 Maribor (št. pogodbe/naročilnice 2017/000118 z dne 13.2.2017).

Občina Markovci je predhodno pridobila idejno zasnovo:

* **Ureditev enostranske dvosmerne kolesarske steze ob glavni cesti G1-2, odsek 0250 Spuhlja – Ormož od km 1+895 do km 3+595**, januar 2018, ki jo je izdelal Cestni inženiring d. o. o., Mladinska ulica 54, 2000 Maribor (št. projekta 333/18, Maribor, januar 2018).

Ostale občine:

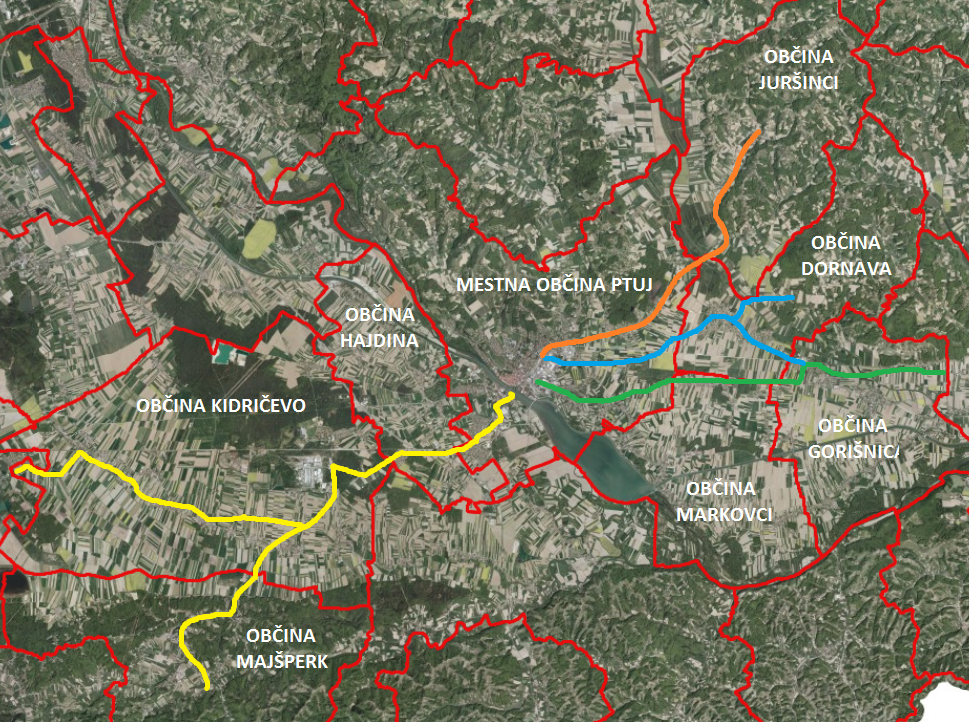
* **Načrti kolesarskega omrežja v posameznih občinah s predvidenimi ocenami stroškov**

Kot osnovo za pripravo obravnavanega projekta smo uporabili tudi Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih in splošne usmeritve infrastrukture za pešce.

Od sprejema DIIP-a, ki se šteje za začetek upravičenosti stroškov projekta, bo investitorka Mestna občina Ptuj in ostale občine pristopile k pripravi projektne dokumentacije za posamezne odseke regionalnih kolesarskih povezav, ki se bodo realizirali po letih od leta 2018 do 2022. Projektna dokumentacija PZI za Mestno občino Ptuj bo pridobljena na podlagi projektne naloge »Izvedba kolesarskih povezav v Mestni občini Ptuj«. Gradbenega dovoljenja ni potrebno pridobivati, saj dela spadajo med investicijsko vzdrževalna dela v javno korist.

## Opis in grafični prikaz lokacije

Območje in kolesarske povezave za izvedbo projekta Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju je prikazano na spodnji sliki.



Slika : Prikaz območja izvajanja projekta in potek kolesarskih povezav na območju posamezne občine

## Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih za celoten projekt

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 2.385,00 € | 4.098,36 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 6.483,36 € | 1.426,34 € | 7.909,70 € |
| Projektna dokumentacija | 83.944,41 € | 123.707,90 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 207.652,31 € | 45.683,51 € | 253.335,82 € |
| Odkupi zemljišč | 57.400,00 € | 280.865,44 € | 103.693,65 € | 60.539,14 € | 74.555,54 € | 577.053,76 € | 126.951,83 € | 704.005,59 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 2.343.026,64 € | 3.090.864,95 € | 1.198.497,95 € | 1.472.092,21 € | 8.104.481,75 € | 1.782.985,99 € | 9.887.467,74 € |
| **Vrednost brez DDV** | **143.729,41 €** | **2.751.698,34 €** | **3.194.558,59 €** | **1.259.037,08 €** | **1.546.647,75 €** | **8.895.671,18 €** | **1.957.047,66 €** | **10.852.718,84 €** |
| **DDV** | **31.620,47 €** | **605.373,63 €** | **702.802,89 €** | **276.988,16 €** | **340.262,51 €** | **1.957.047,66 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **175.349,88 €** | **3.357.071,97 €** | **3.897.361,49 €** | **1.536.025,24 €** | **1.886.910,26 €** | **10.852.718,84 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih za celoten projekt

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 2.385,00 € | 4.184,43 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 6.569,43 € | 1.445,27 € | 8.014,70 € |
| Projektna dokumentacija | 83.944,41 € | 126.305,76 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 210.250,18 € | 46.255,04 € | 256.505,21 € |
| Odkupi zemljišč | 57.400,00 € | 286.763,61 € | 108.094,51 € | 64.433,76 € | 81.018,25 € | 597.710,13 € | 131.496,23 € | 729.206,36 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 2.392.230,20 € | 3.222.044,35 € | 1.275.600,03 € | 1.599.697,93 € | 8.489.572,51 € | 1.867.705,95 € | 10.357.278,47 € |
| **Vrednost brez DDV** | **143.729,41 €** | **2.809.484,01 €** | **3.330.138,86 €** | **1.340.033,79 €** | **1.680.716,19 €** | **9.304.102,25 €** | **2.046.902,49 €** | **11.351.004,74 €** |
| **DDV** | **31.620,47 €** | **618.086,48 €** | **732.630,55 €** | **294.807,43 €** | **369.757,56 €** | **2.046.902,49 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **175.349,88 €** | **3.427.570,49 €** | **4.062.769,40 €** | **1.634.841,22 €** | **2.050.473,75 €** | **11.351.004,74 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih za celoten odsek 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 2.385,00 € | 4.098,36 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 6.483,36 € | 1.426,34 € | 7.909,70 € |
| Projektna dokumentacija | 45.944,41 € | 40.983,61 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 86.928,02 € | 19.124,16 € | 106.052,19 € |
| Odkupi zemljišč | 10.000,00 € | 161.334,05 € | 30.073,77 € | 4.893,44 € | 12.511,48 € | 218.812,74 € | 48.138,80 € | 266.951,54 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 1.084.026,64 € | 1.056.885,44 € | 642.040,98 € | 851.651,64 € | 3.634.604,70 € | 799.613,03 € | 4.434.217,74 € |
| **Vrednost brez DDV** | **58.329,41 €** | **1.290.442,66 €** | **1.086.959,21 €** | **646.934,42 €** | **864.163,12 €** | **3.946.828,82 €** | **868.302,34 €** | **4.815.131,16 €** |
| **DDV** | **12.832,47 €** | **283.897,39 €** | **239.131,03 €** | **142.325,57 €** | **190.115,89 €** | **868.302,34 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **71.161,88 €** | **1.574.340,05 €** | **1.326.090,24 €** | **789.259,99 €** | **1.054.279,01 €** | **4.815.131,16 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih za celoten odsek 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vrste stroškov** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 2.385,00 € | 4.184,43 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 6.569,43 € | 1.445,27 € | 8.014,70 € |
| Projektna dokumentacija | 45.944,41 € | 41.844,27 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 87.788,68 € | 19.313,51 € | 107.102,19 € |
| Odkupi zemljišč | 10.000,00 € | 164.722,06 € | 31.350,13 € | 5.208,25 € | 13.596,02 € | 224.876,46 € | 49.472,82 € | 274.349,28 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 1.106.791,20 € | 1.101.740,71 € | 683.344,93 € | 925.475,56 € | 3.817.352,41 € | 839.817,53 € | 4.657.169,94 € |
| **Vrednost brez DDV** | **58.329,41 €** | **1.317.541,96 €** | **1.133.090,85 €** | **688.553,17 €** | **939.071,58 €** | **4.136.586,97 €** | **910.049,13 €** | **5.046.636,10 €** |
| **DDV** | **12.832,47 €** | **289.859,23 €** | **249.279,99 €** | **151.481,70 €** | **206.595,75 €** | **910.049,13 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **71.161,88 €** | **1.607.401,19 €** | **1.382.370,83 €** | **840.034,87 €** | **1.145.667,32 €** | **5.046.636,10 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 1 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 8.196,72 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 8.196,72 € | 1.803,28 € | 10.000,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 27.261,03 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 27.261,03 € | 5.997,43 € | 33.258,46 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 380.293,03 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 380.293,03 € | 83.664,47 € | 463.957,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **8.196,72 €** | **407.554,06 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **415.750,78 €** | **91.465,17 €** | **507.215,96 €** |
| **DDV** | **1.803,28 €** | **89.661,89 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **91.465,17 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **10.000,00 €** | **497.215,96 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **507.215,96 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 1 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 8.196,72 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 8.196,72 € | 1.803,28 € | 10.000,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 27.833,51 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 27.833,51 € | 6.123,37 € | 33.956,88 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 388.279,19 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 388.279,19 € | 85.421,42 € | 473.700,61 € |
| **Vrednost brez DDV** | **8.196,72 €** | **416.112,70 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **424.309,42 €** | **93.348,07 €** | **517.657,49 €** |
| **DDV** | **1.803,28 €** | **91.544,79 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **93.348,07 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **10.000,00 €** | **507.657,49 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **517.657,49 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 1 za občino Hajdina

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Hajdina** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 2.385,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 2.385,00 € | 524,70 € | 2.909,70 € |
| Projektna dokumentacija | 4.960,80 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 4.960,80 € | 1.091,38 € | 6.052,18 € |
| Odkupi zemljišč | 10.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 10.000,00 € | 2.200,00 € | 12.200,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 200.000,00 € | 97.873,14 € | 0,00 € | 0,00 € | 297.873,14 € | 65.532,09 € | 363.405,23 € |
| **vrednost brez DDV** | **17.345,80 €** | **200.000,00 €** | **97.873,14 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **315.218,94 €** | **69.348,17 €** | **384.567,11 €** |
| **DDV** | **3.816,08 €** | **44.000,00 €** | **21.532,09 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **69.348,17 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **21.161,88 €** | **244.000,00 €** | **119.405,23 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **384.567,11 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 1 za občino Hajdina

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Hajdina** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 2.385,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 2.385,00 € | 524,70 € | 2.909,70 € |
| Projektna dokumentacija | 4.960,80 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 4.960,80 € | 1.091,38 € | 6.052,18 € |
| Odkupi zemljišč | 10.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 10.000,00 € | 2.200,00 € | 12.200,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 204.200,00 € | 102.026,97 € | 0,00 € | 0,00 € | 306.226,97 € | 67.369,93 € | 373.596,91 € |
| **Vrednost brez DDV** | **17.345,80 €** | **204.200,00 €** | **102.026,97 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **323.572,77 €** | **71.186,01 €** | **394.758,78 €** |
| **DDV** | **3.816,08 €** | **44.924,00 €** | **22.445,93 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **71.186,01 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **21.161,88 €** | **249.124,00 €** | **124.472,91 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **394.758,78 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 1 za občino Kidričevo

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Kidričevo** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 4.098,36 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 4.098,36 € | 901,64 € | 5.000,00 € |
| Projektna dokumentacija | 32.786,89 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 32.786,89 € | 7.213,12 € | 40.000,01 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 38.257,38 € | 30.073,77 € | 4.893,44 € | 12.511,48 € | 85.736,07 € | 18.861,94 € | 104.598,01 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 503.733,61 € | 823.987,71 € | 309.491,80 € | 411.184,43 € | 2.048.397,55 € | 450.647,46 € | 2.499.045,01 € |
| **Vrednost brez DDV** | **32.786,89 €** | **546.089,35 €** | **854.061,48 €** | **314.385,24 €** | **423.695,91 €** | **2.171.018,87 €** | **477.624,15 €** | **2.648.643,02 €** |
| **DDV** | **7.213,12 €** | **120.139,66 €** | **187.893,53 €** | **69.164,75 €** | **93.213,10 €** | **477.624,15 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **40.000,01 €** | **666.229,01 €** | **1.041.955,01 €** | **383.549,99 €** | **516.909,01 €** | **2.648.643,02 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 1 za občino Kidričevo

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Kidričevo** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 4.184,43 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 4.184,43 € | 920,57 € | 5.105,00 € |
| Projektna dokumentacija | 32.786,89 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 32.786,89 € | 7.213,12 € | 40.000,01 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 39.060,78 € | 31.350,13 € | 5.208,25 € | 13.596,02 € | 89.215,18 € | 19.627,34 € | 108.842,52 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 514.312,02 € | 858.958,57 € | 329.402,11 € | 446.827,23 € | 2.149.499,92 € | 472.889,98 € | 2.622.389,91 € |
| **Vrednost brez DDV** | **32.786,89 €** | **557.557,23 €** | **890.308,70 €** | **334.610,35 €** | **460.423,24 €** | **2.275.686,42 €** | **500.651,01 €** | **2.776.337,43 €** |
| **DDV** | **7.213,12 €** | **122.662,59 €** | **195.867,91 €** | **73.614,28 €** | **101.293,11 €** | **500.651,01 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **40.000,01 €** | **680.219,82 €** | **1.086.176,62 €** | **408.224,63 €** | **561.716,36 €** | **2.776.337,43 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 1 za občino Majšperk

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Majšperk** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 40.983,61 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 40.983,61 € | 9.016,39 € | 50.000,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 95.815,64 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 95.815,64 € | 21.079,44 € | 116.895,08 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 135.024,59 € | 332.549,18 € | 440.467,21 € | 908.040,98 € | 199.769,02 € | 1.107.810,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **136.799,25 €** | **135.024,59 €** | **332.549,18 €** | **440.467,21 €** | **1.044.840,23 €** | **229.864,85 €** | **1.274.705,08 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **30.095,84 €** | **29.705,41 €** | **73.160,82 €** | **96.902,79 €** | **229.864,85 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **166.895,09 €** | **164.730,00 €** | **405.710,00 €** | **537.370,00 €** | **1.274.705,08 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 1 za občino Majšperk

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Majšperk** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 41.844,27 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 41.844,27 € | 9.205,74 € | 51.050,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 97.827,77 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 97.827,77 € | 21.522,11 € | 119.349,88 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 140.755,17 € | 353.942,82 € | 478.648,33 € | 973.346,32 € | 214.136,19 € | 1.187.482,51 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **139.672,03 €** | **140.755,17 €** | **353.942,82 €** | **478.648,33 €** | **1.113.018,36 €** | **244.864,04 €** | **1.357.882,40 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **30.727,85 €** | **30.966,14 €** | **77.867,42 €** | **105.302,63 €** | **244.864,04 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **170.399,88 €** | **171.721,31 €** | **431.810,24 €** | **583.950,97 €** | **1.357.882,40 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih za celoten odsek 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 32.289,86 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 32.289,86 € | 7.103,77 € | 39.393,63 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 70.155,39 € | 0,00 € | 55.645,70 € | 0,00 € | 125.801,09 € | 27.676,24 € | 153.477,33 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 649.625,00 € | 556.456,97 € | 0,00 € | 1.206.081,97 € | 265.338,03 € | 1.471.420,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **102.445,25 €** | **649.625,00 €** | **612.102,66 €** | **0,00 €** | **1.364.172,92 €** | **300.118,04 €** | **1.664.290,96 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **22.537,96 €** | **142.917,50 €** | **134.662,59 €** | **0,00 €** | **300.118,04 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **124.983,21 €** | **792.542,50 €** | **746.765,25 €** | **0,00 €** | **1.664.290,96 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih za celoten odsek 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 32.967,95 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 32.967,95 € | 7.252,95 € | 40.220,90 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 71.628,65 € | 0,00 € | 59.225,51 € | 0,00 € | 130.854,16 € | 28.787,92 € | 159.642,08 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 677.195,73 € | 592.255,10 € | 0,00 € | 1.269.450,84 € | 279.279,18 € | 1.548.730,02 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **104.596,60 €** | **677.195,73 €** | **651.480,61 €** | **0,00 €** | **1.433.272,95 €** | **315.320,05 €** | **1.748.593,00 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **23.011,25 €** | **148.983,06 €** | **143.325,73 €** | **0,00 €** | **315.320,05 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **127.607,85 €** | **826.178,80 €** | **794.806,35 €** | **0,00 €** | **1.748.593,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 2 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 13.911,42 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 13.911,42 € | 3.060,51 € | 16.971,94 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 55.645,70 € | 0,00 € | 55.645,70 € | 12.242,05 € | 67.887,75 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 556.456,97 € | 0,00 € | 556.456,97 € | 122.420,53 € | 678.877,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **13.911,42 €** | **0,00 €** | **612.102,66 €** | **0,00 €** | **626.014,09 €** | **137.723,10 €** | **763.737,19 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **3.060,51 €** | **0,00 €** | **134.662,59 €** | **0,00 €** | **137.723,10 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **16.971,94 €** | **0,00 €** | **746.765,25 €** | **0,00 €** | **763.737,19 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 2 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 14.203,56 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 14.203,56 € | 3.124,78 € | 17.328,35 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 59.225,51 € | 0,00 € | 59.225,51 € | 13.029,61 € | 72.255,12 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 592.255,10 € | 0,00 € | 592.255,10 € | 130.296,12 € | 722.551,22 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **14.203,56 €** | **0,00 €** | **651.480,61 €** | **0,00 €** | **665.684,18 €** | **146.450,52 €** | **812.134,70 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **3.124,78 €** | **0,00 €** | **143.325,73 €** | **0,00 €** | **146.450,52 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **17.328,35 €** | **0,00 €** | **794.806,35 €** | **0,00 €** | **812.134,70 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 2 za občino Juršinci

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Juršinci** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 17.940,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 17.940,00 € | 3.946,80 € | 21.886,80 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 68.401,64 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 68.401,64 € | 15.048,36 € | 83.450,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 635.250,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 635.250,00 € | 139.755,00 € | 775.005,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **86.341,64 €** | **635.250,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **721.591,64 €** | **158.750,16 €** | **880.341,80 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **18.995,16 €** | **139.755,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **158.750,16 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **105.336,80 €** | **775.005,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **880.341,80 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 2 za občino Juršinci

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Juršinci** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 18.316,74 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 18.316,74 € | 4.029,68 € | 22.346,42 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 69.838,07 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 69.838,07 € | 15.364,38 € | 85.202,45 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 662.210,65 € | 0,00 € | 0,00 € | 662.210,65 € | 145.686,34 € | 807.896,99 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **88.154,81 €** | **662.210,65 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **750.365,46 €** | **165.080,40 €** | **915.445,86 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **19.394,06 €** | **145.686,34 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **165.080,40 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **107.548,87 €** | **807.896,99 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **915.445,86 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 2 za občino Dornava

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Občina Dornava** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 438,44 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 438,44 € | 96,46 € | 534,89 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 1.753,75 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 1.753,75 € | 385,83 € | 2.139,58 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 14.375,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 14.375,00 € | 3.162,50 € | 17.537,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **2.192,19 €** | **14.375,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **16.567,19 €** | **3.644,78 €** | **20.211,97 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **482,28 €** | **3.162,50 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **3.644,78 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **2.674,47 €** | **17.537,50 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **20.211,97 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 2 za občino Dornava

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Občina Dornava** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 447,64 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 447,64 € | 98,48 € | 546,13 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 1.790,58 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 1.790,58 € | 393,93 € | 2.184,51 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 14.985,09 € | 0,00 € | 0,00 € | 14.985,09 € | 3.296,72 € | 18.281,81 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **2.238,22 €** | **14.985,09 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **17.223,31 €** | **3.789,13 €** | **21.012,44 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **492,41 €** | **3.296,72 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **3.789,13 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **2.730,63 €** | **18.281,81 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **21.012,44 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih za celoten odsek 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 38.000,00 € | 16.529,97 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 54.529,97 € | 11.996,59 € | 66.526,56 € |
| Odkupi zemljišč | 47.400,00 € | 28.000,00 € | 66.119,88 € | 0,00 € | 0,00 € | 141.519,88 € | 31.134,37 € | 172.654,25 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 1.259.000,00 € | 661.198,77 € | 0,00 € | 0,00 € | 1.920.198,77 € | 422.443,73 € | 2.342.642,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **85.400,00 €** | **1.303.529,97 €** | **727.318,65 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **2.116.248,62 €** | **465.574,70 €** | **2.581.823,31 €** |
| **DDV** | **18.788,00 €** | **286.776,59 €** | **160.010,10 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **465.574,70 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **104.188,00 €** | **1.590.306,56 €** | **887.328,75 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **2.581.823,31 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih za celoten odsek 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 38.000,00 € | 16.877,10 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 54.877,10 € | 12.072,96 € | 66.950,06 € |
| Odkupi zemljišč | 47.400,00 € | 28.588,00 € | 68.926,07 € | 0,00 € | 0,00 € | 144.914,07 € | 31.881,10 € | 176.795,17 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 1.285.439,00 € | 689.260,71 € | 0,00 € | 0,00 € | 1.974.699,71 € | 434.433,94 € | 2.409.133,64 € |
| **Vrednost brez DDV** | **85.400,00 €** | **1.330.904,10 €** | **758.186,78 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **2.174.490,88 €** | **478.387,99 €** | **2.652.878,87 €** |
| **DDV** | **18.788,00 €** | **292.798,90 €** | **166.801,09 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **478.387,99 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **104.188,00 €** | **1.623.703,00 €** | **924.987,87 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **2.652.878,87 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 3 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 16.529,97 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 16.529,97 € | 3.636,59 € | 20.166,56 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 0,00 € | 66.119,88 € | 0,00 € | 0,00 € | 66.119,88 € | 14.546,37 € | 80.666,25 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 661.198,77 € | 0,00 € | 0,00 € | 661.198,77 € | 145.463,73 € | 806.662,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **16.529,97 €** | **727.318,65 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **743.848,62 €** | **163.646,70 €** | **907.495,31 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **3.636,59 €** | **160.010,10 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **163.646,70 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **20.166,56 €** | **887.328,75 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **907.495,31 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 3 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 16.877,10 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 16.877,10 € | 3.712,96 € | 20.590,06 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 0,00 € | 68.926,07 € | 0,00 € | 0,00 € | 68.926,07 € | 15.163,74 € | 84.089,81 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 689.260,71 € | 0,00 € | 0,00 € | 689.260,71 € | 151.637,36 € | 840.898,06 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **16.877,10 €** | **758.186,78 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **775.063,88 €** | **170.514,05 €** | **945.577,93 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **3.712,96 €** | **166.801,09 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **170.514,05 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **20.590,06 €** | **924.987,87 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **945.577,93 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 3 za občino Markovci

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Markovci** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 15.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 15.000,00 € | 3.300,00 € | 18.300,00 € |
| Odkupi zemljišč | 47.400,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 47.400,00 € | 10.428,00 € | 57.828,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 474.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 474.000,00 € | 104.280,00 € | 578.280,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **62.400,00 €** | **474.000,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **536.400,00 €** | **118.008,00 €** | **654.408,00 €** |
| **DDV** | **13.728,00 €** | **104.280,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **118.008,00 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **76.128,00 €** | **578.280,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **654.408,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 3 za občino Markovci

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Markovci** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 15.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 15.000,00 € | 3.300,00 € | 18.300,00 € |
| Odkupi zemljišč | 47.400,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 47.400,00 € | 10.428,00 € | 57.828,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 483.954,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 483.954,00 € | 106.469,88 € | 590.423,88 € |
| **Vrednost brez DDV** | **62.400,00 €** | **483.954,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **546.354,00 €** | **120.197,88 €** | **666.551,88 €** |
| **DDV** | **13.728,00 €** | **106.469,88 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **120.197,88 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **76.128,00 €** | **590.423,88 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **666.551,88 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 3 za občino Dornava

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Dornava** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 10.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 10.000,00 € | 2.200,00 € | 12.200,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 166.393,44 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 166.393,44 € | 36.606,56 € | 203.000,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **10.000,00 €** | **166.393,44 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **176.393,44 €** | **38.806,56 €** | **215.200,00 €** |
| **DDV** | **2.200,00 €** | **36.606,56 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **38.806,56 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **12.200,00 €** | **203.000,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **215.200,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 3 za občino Dornava

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Dornava** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 10.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 10.000,00 € | 2.200,00 € | 12.200,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 169.887,70 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 169.887,70 € | 37.375,30 € | 207.263,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **10.000,00 €** | **169.887,70 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **179.887,70 €** | **39.575,30 €** | **219.463,00 €** |
| **DDV** | **2.200,00 €** | **37.375,30 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **39.575,30 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **12.200,00 €** | **207.263,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **219.463,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 3 za občino Gorišnica

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Gorišnica** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 13.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 13.000,00 € | 2.860,00 € | 15.860,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 28.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 28.000,00 € | 6.160,00 € | 34.160,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 618.606,56 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 618.606,56 € | 136.093,44 € | 754.700,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **13.000,00 €** | **646.606,56 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **659.606,56 €** | **145.113,44 €** | **804.720,00 €** |
| **DDV** | **2.860,00 €** | **142.253,44 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **145.113,44 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **15.860,00 €** | **788.860,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **804.720,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 3 za občino Gorišnica

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Gorišnica** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 13.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 13.000,00 € | 2.860,00 € | 15.860,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 28.588,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 28.588,00 € | 6.289,36 € | 34.877,36 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 631.597,30 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 631.597,30 € | 138.951,40 € | 770.548,70 € |
| **Vrednost brez DDV** | **13.000,00 €** | **660.185,30 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **673.185,30 €** | **148.100,76 €** | **821.286,06 €** |
| **DDV** | **2.860,00 €** | **145.240,76 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **148.100,76 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **15.860,00 €** | **805.426,06 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **821.286,06 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih za celoten odsek 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 33.904,46 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 33.904,46 € | 7.458,98 € | 41.363,44 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 21.376,00 € | 7.500,00 € | 0,00 € | 62.044,06 € | 90.920,06 € | 20.002,41 € | 110.922,47 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 723.155,74 € | 0,00 € | 620.440,57 € | 1.343.596,31 € | 295.591,19 € | 1.639.187,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **55.280,46 €** | **730.655,74 €** | **0,00 €** | **682.484,63 €** | **1.468.420,83 €** | **323.052,58 €** | **1.791.473,41 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **12.161,70 €** | **160.744,26 €** | **0,00 €** | **150.146,62 €** | **323.052,58 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **67.442,16 €** | **891.400,00 €** | **0,00 €** | **832.631,25 €** | **1.791.473,41 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih za celoten odsek 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 34.616,45 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 34.616,45 € | 7.615,62 € | 42.232,07 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 21.824,90 € | 7.818,31 € | 0,00 € | 67.422,24 € | 97.065,44 € | 21.354,40 € | 118.419,84 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 753.847,19 € | 0,00 € | 674.222,37 € | 1.428.069,56 € | 314.175,30 € | 1.742.244,87 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **56.441,35 €** | **761.665,50 €** | **0,00 €** | **741.644,61 €** | **1.559.751,45 €** | **343.145,32 €** | **1.902.896,77 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **12.417,10 €** | **167.566,41 €** | **0,00 €** | **163.161,81 €** | **343.145,32 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **68.858,44 €** | **929.231,91 €** | **0,00 €** | **904.806,42 €** | **1.902.896,77 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 4 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 15.511,01 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 15.511,01 € | 3.412,42 € | 18.923,44 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 62.044,06 € | 62.044,06 € | 13.649,69 € | 75.693,75 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 620.440,57 € | 620.440,57 € | 136.496,93 € | 756.937,50 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **15.511,01 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **682.484,63 €** | **697.995,65 €** | **153.559,04 €** | **851.554,69 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **3.412,42 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **150.146,62 €** | **153.559,04 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **18.923,44 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **832.631,25 €** | **851.554,69 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 4 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **Mestna občina Ptuj** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 15.836,75 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 15.836,75 € | 3.484,08 € | 19.320,83 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 67.422,24 € | 67.422,24 € | 14.832,89 € | 82.255,13 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 674.222,37 € | 674.222,37 € | 148.328,92 € | 822.551,29 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **15.836,75 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **741.644,61 €** | **757.481,35 €** | **166.645,90 €** | **924.127,25 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **3.484,08 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **163.161,81 €** | **166.645,90 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **19.320,83 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **904.806,42 €** | **924.127,25 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 4 za občino Dornava

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Dornava** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 16.393,44 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 16.393,44 € | 3.606,56 € | 20.000,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 9.900,00 € | 7.500,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 17.400,00 € | 3.828,00 € | 21.228,00 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 651.844,26 € | 0,00 € | 0,00 € | 651.844,26 € | 143.405,74 € | 795.250,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **26.293,44 €** | **659.344,26 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **685.637,70 €** | **150.840,30 €** | **836.478,00 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **5.784,56 €** | **145.055,74 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **150.840,30 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **32.078,00 €** | **804.400,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **836.478,00 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 4 za občino Dornava

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Dornava** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 16.737,70 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 16.737,70 € | 3.682,30 € | 20.420,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 10.107,90 € | 7.818,31 € | 0,00 € | 0,00 € | 17.926,21 € | 3.943,77 € | 21.869,97 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 679.509,18 € | 0,00 € | 0,00 € | 679.509,18 € | 149.492,02 € | 829.001,21 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **26.845,60 €** | **687.327,49 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **714.173,10 €** | **157.118,08 €** | **871.291,18 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **5.906,03 €** | **151.212,05 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **157.118,08 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **32.751,64 €** | **838.539,54 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **871.291,18 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v stalnih cenah po letih na odseku 4 za občino Gorišnica

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Gorišnica** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 2.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 2.000,00 € | 440,00 € | 2.440,00 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 11.476,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 11.476,00 € | 2.524,72 € | 14.000,72 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 71.311,48 € | 0,00 € | 0,00 € | 71.311,48 € | 15.688,52 € | 87.000,00 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **13.476,00 €** | **71.311,48 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **84.787,48 €** | **18.653,24 €** | **103.440,72 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **2.964,72 €** | **15.688,52 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **18.653,24 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **16.440,72 €** | **87.000,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **103.440,72 €** |  |  |

Tabela : Vrednost investicije v tekočih cenah po letih na odseku 4 za občino Gorišnica

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VRSTE STROŠKOV**  **občina Gorišnica** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **VREDNOST brez DDV** | **DDV** | **SKUPAJ** |
| Investicijska dokumentacija | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Projektna dokumentacija | 0,00 € | 2.042,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 2.042,00 € | 449,24 € | 2.491,24 € |
| Odkupi zemljišč | 0,00 € | 11.717,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 11.717,00 € | 2.577,74 € | 14.294,74 € |
| Gradbena dela na odseku | 0,00 € | 0,00 € | 74.338,01 € | 0,00 € | 0,00 € | 74.338,01 € | 16.354,36 € | 90.692,37 € |
| **Vrednost brez DDV** | **0,00 €** | **13.759,00 €** | **74.338,01 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **88.097,00 €** | **19.381,34 €** | **107.478,34 €** |
| **DDV** | **0,00 €** | **3.026,98 €** | **16.354,36 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **19.381,34 €** |  |  |
| **SKUPAJ** | **0,00 €** | **16.785,98 €** | **90.692,37 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **107.478,34 €** |  |  |

## Varstvo okolja

Predmetna investicija je namenjena varovanju okolja in preprečevanju njenega onesnaževanja. Neposredne koristi gradnje regionalnih kolesarskih povezav, namenjenih dnevni mobilnosti, se bodo odrazile v manjšem obremenjevanju okolja s strani osebnih avtomobilov. Obseg prevoženih kilometrov z njimi se bo v urbanem središču zmanjšal in hkrati povečal delež aktivne mobilnosti med naselji v občini in na nivoju regije.

Tudi sama izvedba investicije ne bo negativno vplivala na okolje in z ekološkega vidika ni sporna. Investitor in tudi izvajalec del morata v času načrtovanja in obnove v največji meri upoštevati določila vseh predpisov o varstvu okolja in poskrbeti, da v času izvedbe ne pride do kakršnega koli onesnaževanja.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije so bila in bodo upoštevana sledeča izhodišča:

* učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
* okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
* trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
* zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen za posege, kjer je to potrebno).

Z uspešno izvedbo projekta se bo izboljšala kolesarska infrastruktura v Mestni občini Ptuj in sodelujočih občinah Spodnjega Podravja, s tem se bo znižal obseg prevoženih kilometrov osebnih avtomobilov v urbanem in ostalih suburbanih središčih, kar bo pozitivno vplivalo na okolje in družinske izdatke za mobilnost.

## Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov

Ocenjujemo, da pričakovani vplivi projekta na okolico ne bodo imeli povečanega negativnega vpliva na okolje in so torej s stališča varstva okolja sprejemljivi, zato za njihovo odpravo ni predvidenih dodatnih stroškov.

## Kadrovsko organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Za izvedbo investicije ni predvidene posebne organizacije. Sodelujoče občine v projektu so s svojimi zaposlenimi tudi odgovorni nosilci posameznih odsekov povezav, v katerih sodelujejo.

Za vodenje projekta so župani sodelujočih občin imenovali odgovorne osebe za vodenje investicije in skrbnika investicije, ki bo vodil in koordiniral vse potrebne aktivnosti za pravočasno in strokovno izvedbo del.

**Člani projektne skupine za izvedbo projekta:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ime in priimek | Izobrazba in položaj | Zadolžitev v okviru projekta  Strokovno področje, ki ga pokriva |
| **Mestna občina Ptuj** | | |
| Aleš GREGOREC | mag. prav. in manag. neprem., višji svetovalec | Skrbnik projekta  Izvedba investicije  Sodelovanje pri pripravi tehnične in investicijske dokumentacije |
| Tina ZAMUDA | univ. dipl. ekonomistka, višja svetovalka | Sodelovanje pri pripravi investicijske dokumentacije  Priprava vloge na povabilo MGRT – dogovor za razvoj regij |
| Tadej ZOREC | mag. ing. prom., pripravnik | Sodelovanje pri pripravi tehnične in investicijske dokumentacije |
| **Dornava** | | |
| Rajko JANŽEKOVIČ | univ. dipl. teol. | Vodenje in koordiniranje investicij, župan |
| Viljem MAR | dipl. org. man. | Vodenje in koordiniranje investicij, direktor občinske uprave |
| **Gorišnica** | | |
| Matevž CESTNIK | diplomirani ekonomist direktor/tajnik občinske uprave | Skrbnik projekta  Izvedba investicije  Sodelovanje pri pripravi tehnične in investicijske dokumentacije |
| Aleksandra ŽURAN | ekonomski tehnik, referent I | Sodelovanje pri pripravi investicijske dokumentacije  Priprava vloge na povabilo MGRT – dogovor za razvoj regij |
| **Hajdina** | | |
| Franc JELEN | inž. grad.  Svetovalec III | Skrbnik projekta  Sodelovanje pri pripravi tehnične in investicijske dokumentacije, pomoč pri izvedbi JN |
| Andrej PETEK | operativec  IV. stopnja | Pomoč pri vodenju projekta |
| **Juršinci** | | |
| Alojz KAUČIČ | župan | Odgovorna oseba investitorja |
| Mag. Saša GOLOB HODNIK | Direktorica občinske uprave | Skrbnik investicijskega projekta |
| Zlatko MURKO | dipl. inž. grad, Gramur - inženiring, nadzor, gradbeništvo Zlatko Murko s. p. | Projektna in tehnična dokumentacija, nadzor del |
| **Kidričevo** | | |
| Damjan NAPAST | dipl. inž., direktor občinske uprave | Skrbnik projekta  Izvedba investicije  Sodelovanje pri pripravi vloge na povabilo MGRT – dogovor za razvoj regij |
| Jože MANFREDA | dipl. ekonomist, svetovalec 3 | Sodelovanje (posredovanje podatkov) pri pripravi investicijske dokumentacije (DIIP) |
| Herbert GLAVIČ | u. d. i. g, višji svetovalec župana | Sodelovanje pri izvedbi javnih naročil |
| Igor PREMUŽIČ | višji referent | Sodelovanje pri pripravi tehnične in investicijske dokumentacije  Sodelovanje pri pripravi vloge na povabilo MGRT – dogovor za razvoj regij |
| **Majšperk** | | |
| Matic ŠINKOVEC | mag. jav. upr., direktor občinske uprave | Skrbnik projekta  Izvedba investicije  Sodelovanje pri pripravi vloge na povabilo MGRT – dogovor za razvoj regij |
| Marjeta BOMBEK | univ. dipl. ekon., višja svetovalka | Sodelovanje (posredovanje podatkov) pri pripravi investicijske dokumentacije (DIIP) |
| Tatjana VARŽIČ KOREZ | univ. dipl. prav., višja svetovalka | Sodelovanje pri izvedbi javnih naročil |
| Darko REJEC | inž. pom. prom., svetovalec | Sodelovanje pri pripravi tehnične in investicijske dokumentacije  Sodelovanje pri pripravi vloge na povabilo MGRT – dogovor za razvoj regij |
| **Markovci** | | |
| Marinka Bezjak Kolenko | Dipl.upr.organ.  Direktorica občinske uprave | Sodelovanje pri pripravi vloge na povabilo MGRT – dogovor za razvoj regij , sodelovanje pri izvedbi javnih naroči |
| Branko Zorko | Diplomirani inženir strojništva, višji svetovalec 3 | Skrbnik projekta  Izvedba investicije, Sodelovanje (posredovanje podatkov) pri pripravi tehnične in  investicijske dokumentacije (DIIP) |

**Kadrovsko organizacijska shema**

Sodelujoče občine na projektu

Izdelava investicijske dokumentacije (DIIP)

Izvedba gradnje regionalnih kolesarskih povezav v Spodnjem Podravju

Kvalitetni pregled

Izdelava projektne in investicijske (IP) dokumentacije

Predaja objekta v upravljanje

Priprava projektnih nalog oziroma IDZ

zasnov

Javna naročila

Dogovor za razvoj regij - MGRT (regijska koordinacija s strani ZRS Bistra Ptuj, priprava vloge na povabilo MGRT)

Slika : Kadrovsko organizacijska shema projekta

## Predvideni viri financiranja po tekočih cenah

Tabela : Viri financiranja po letih za celoten projekt

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Viri financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| **Lastna sredstva občin** | 175.349,88 € | 480.926,49 € | 732.630,55 € | 294.807,43 € | 369.757,56 € | 2.053.471,91 € | 18,09% |
| **ESRR** | 0,00 € | 2.357.315,20 € | 2.664.111,08 € | 1.072.027,03 € | 1.344.572,95 € | 7.438.026,27 € | 65,53% |
| **RS** | 0,00 € | 589.328,79 € | 666.027,77 € | 268.006,76 € | 336.143,24 € | 1.859.506,56 € | 16,38% |
| **Skupaj** | **175.349,88 €** | **3.427.570,49 €** | **4.062.769,40 €** | **1.634.841,22 €** | **2.050.473,75 €** | **11.351.004,74 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih za odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Viri financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| **Sredstva občin** | 71.161,88 € | 238.099,24 € | 249.279,99 € | 151.481,70 € | 206.595,75 € | 916.618,55 € | 18,16% |
| **ESRR** | 0,00 € | 1.095.441,57 € | 906.472,68 € | 550.842,54 € | 751.257,26 € | 3.304.014,04 € | 65,47% |
| **RS** | 0,00 € | 273.860,38 € | 226.618,17 € | 137.710,63 € | 187.814,32 € | 826.003,50 € | 16,37% |
| **Skupaj** | **71.161,88 €** | **1.607.401,19 €** | **1.382.370,83 €** | **840.034,87 €** | **1.145.667,32 €** | **5.046.636,10 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 1 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Mestna občina Ptuj | 10.000,00 € | 83.348,06 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 93.348,06 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 339.447,55 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 339.447,55 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 84.861,88 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 84.861,88 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **10.000,00 €** | **507.657,49 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **517.657,49 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 1 za občino Hajdina

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Občina Hajdina | 21.161,88 € | 29.963,20 € | 22.445,93 € | 0,00 € | 0,00 € | 73.571,01 € | 18,64% |
| ESRR | 0,00 € | 175.328,64 € | 81.621,58 € | 0,00 € | 0,00 € | 256.950,22 € | 65,09% |
| RS | 0,00 € | 43.832,16 € | 20.405,39 € | 0,00 € | 0,00 € | 64.237,55 € | 16,27% |
| **Skupaj** | **21.161,88 €** | **249.124,00 €** | **124.472,91 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **394.758,78 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 1 za občino Kidričevo

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Občina Kidričevo | 40.000,01 € | 94.060,13 € | 195.867,91 € | 73.614,28 € | 101.293,11 € | 504.835,44 € | 18,18% |
| ESRR | 0,00 € | 468.927,75 € | 712.246,96 € | 267.688,28 € | 368.338,59 € | 1.817.201,59 € | 65,45% |
| RS | 0,00 € | 117.231,94 € | 178.061,74 € | 66.922,07 € | 92.084,65 € | 454.300,40 € | 16,36% |
| **Skupaj** | **40.000,01 €** | **680.219,82 €** | **1.086.176,62 €** | **408.224,63 €** | **561.716,36 €** | **2.776.337,43 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 1 za občino Majšperk

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Občina Majšperk | 0,00 € | 30.727,85 € | 30.966,14 € | 77.867,42 € | 105.302,63 € | 244.864,04 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 111.737,63 € | 112.604,13 € | 283.154,26 € | 382.918,67 € | 890.414,69 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 27.934,41 € | 28.151,03 € | 70.788,56 € | 95.729,67 € | 222.603,67 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **0,00 €** | **170.399,88 €** | **171.721,31 €** | **431.810,24 €** | **583.950,97 €** | **1.357.882,40 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih za odsek 2 Ptuj – Juršinci – Dornava – Juršinci

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Viri financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| **Sredstva občin** | 0,00 € | 23.011,25 € | 148.983,06 € | 143.325,73 € | 0,00 € | 315.320,05 € | 18,03% |
| **ESRR** | 0,00 € | 83.677,28 € | 541.756,59 € | 521.184,49 € | 0,00 € | 1.146.618,36 € | 65,57% |
| **RS** | 0,00 € | 20.919,32 € | 135.439,15 € | 130.296,12 € | 0,00 € | 286.654,59 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **0,00 €** | **127.607,85 €** | **826.178,80 €** | **794.806,35 €** | **0,00 €** | **1.748.593,00 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 2 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Mestna občina Ptuj | 0,00 € | 3.124,78 € | 0,00 € | 143.325,73 € | 0,00 € | 146.450,52 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 11.362,85 € | 0,00 € | 521.184,49 € | 0,00 € | 532.547,34 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 2.840,71 € | 0,00 € | 130.296,12 € | 0,00 € | 133.136,84 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **0,00 €** | **17.328,35 €** | **0,00 €** | **794.806,35 €** | **0,00 €** | **812.134,70 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 2 za občino Juršinci

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Občina Juršinci | 0,00 € | 19.394,06 € | 145.686,34 € | 0,00 € | 0,00 € | 165.080,40 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 70.523,85 € | 529.768,52 € | 0,00 € | 0,00 € | 600.292,37 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 17.630,96 € | 132.442,13 € | 0,00 € | 0,00 € | 150.073,09 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **0,00 €** | **107.548,87 €** | **807.896,99 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **915.445,86 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 2 za občino Dornava

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Občina Dornava | 0,00 € | 492,41 € | 3.296,72 € | 0,00 € | 0,00 € | 3.789,13 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 1.790,58 € | 11.988,07 € | 0,00 € | 0,00 € | 13.778,65 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 447,64 € | 2.997,02 € | 0,00 € | 0,00 € | 3.444,66 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **0,00 €** | **2.730,63 €** | **18.281,81 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **21.012,44 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih za odsek 3 Ptuj – Markovci – Dornava – Gorišnica

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Viri financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| **Sredstva občin** | 104.188,00 € | 207.398,90 € | 166.801,09 € | 0,00 € | 0,00 € | 478.387,99 € | 18,03% |
| **ESRR** | 0,00 € | 1.133.043,28 € | 606.549,42 € | 0,00 € | 0,00 € | 1.739.592,70 € | 65,57% |
| **RS** | 0,00 € | 283.260,82 € | 151.637,36 € | 0,00 € | 0,00 € | 434.898,18 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **104.188,00 €** | **1.623.703,00 €** | **924.987,87 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **2.652.878,87 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 3 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Mestna občina Ptuj | 0,00 € | 3.712,96 € | 166.801,09 € | 0,00 € | 0,00 € | 170.514,05 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 13.501,68 € | 606.549,42 € | 0,00 € | 0,00 € | 620.051,10 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 3.375,42 € | 151.637,36 € | 0,00 € | 0,00 € | 155.012,78 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **0,00 €** | **20.590,06 €** | **924.987,87 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **945.577,93 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 3 za občino Markovci

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Občina Markovci | 76.128,00 € | 44.069,88 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 120.197,88 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 437.083,20 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 437.083,20 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 109.270,80 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 109.270,80 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **76.128,00 €** | **590.423,88 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **666.551,88 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 3 za občino Dornava

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Občina Dornava | 12.200,00 € | 27.375,30 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 39.575,30 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 143.910,16 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 143.910,16 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 35.977,54 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 35.977,54 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **12.200,00 €** | **207.263,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **219.463,00 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 3 za občino Gorišnica

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Občina Gorišnica | 15.860,00 € | 132.240,76 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 148.100,76 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 538.548,24 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 538.548,24 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 134.637,06 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 134.637,06 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **15.860,00 €** | **805.426,06 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **821.286,06 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih za odsek 4 Ptuj – Dornava – Gorišnica

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Viri financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| **Sredstva občin** | 0,00 € | 12.417,10 € | 167.566,41 € | 0,00 € | 163.161,81 € | 343.145,32 € | 18,03% |
| **ESRR** | 0,00 € | 45.153,08 € | 609.332,40 € | 0,00 € | 593.315,69 € | 1.247.801,16 € | 65,57% |
| **RS** | 0,00 € | 11.288,27 € | 152.333,10 € | 0,00 € | 148.328,92 € | 311.950,29 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **0,00 €** | **68.858,44 €** | **929.231,91 €** | **0,00 €** | **904.806,42 €** | **1.902.896,77 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 4 za Mestno občino Ptuj

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Mestna občina Ptuj | 0,00 € | 3.484,08 € | 0,00 € | 0,00 € | 163.161,81 € | 166.645,90 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 12.669,40 € | 0,00 € | 0,00 € | 593.315,69 € | 605.985,08 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 3.167,35 € | 0,00 € | 0,00 € | 148.328,92 € | 151.496,27 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **0,00 €** | **19.320,83 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **904.806,42 €** | **924.127,25 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 4 za občino Dornava

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Občina Dornava | 0,00 € | 5.906,03 € | 151.212,05 € | 0,00 € | 0,00 € | 157.118,08 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 21.476,48 € | 549.861,99 € | 0,00 € | 0,00 € | 571.338,48 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 5.369,12 € | 137.465,50 € | 0,00 € | 0,00 € | 142.834,62 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **0,00 €** | **32.751,64 €** | **838.539,54 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **871.291,18 €** | **100,00%** |

Tabela : Viri financiranja po letih na odseku 4 za občino Gorišnica

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vire financiranja** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Skupaj** | **Delež** |
| Občina Gorišnica | 0,00 € | 3.026,98 € | 16.354,36 € | 0,00 € | 0,00 € | 19.381,34 € | 18,03% |
| ESRR | 0,00 € | 11.007,20 € | 59.470,40 € | 0,00 € | 0,00 € | 70.477,60 € | 65,57% |
| RS | 0,00 € | 2.751,80 € | 14.867,60 € | 0,00 € | 0,00 € | 17.619,40 € | 16,39% |
| **Skupaj** | **0,00 €** | **16.785,98 €** | **90.692,37 €** | **0,00 €** | **0,00 €** | **107.478,34 €** | **100,00%** |

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Republika Slovenija v višini 100% upravičenih stroškov investicije (DDV in investicijska dokumentacija sta neupravičen strošek).

Tabela : Lastni viri občin za izvedbo projekta

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lastni viri občin za izvedbo projekta** | **Mestna občina Ptuj** | **Hajdina** | **Kidričevo** | **Majšperk** | **Markovci** | **Dornava** | **Juršinci** | **Gorišnica** |
| **576.958,53 €** | **73.571,01 €** | **504.835,44 €** | **244.864,04 €** | **120.197,88 €** | **200.482,51 €** | **165.080,40 €** | **167.482,11 €** |

## Terminski plan izvedbe investicije

Tabela : Terminski plan izvedbe investicije

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **AKTIVNOST** | **ZAČETEK** | **KONEC** |
| Priprava projektne naloge (mreža kolesarskih povezav) | 02/2017 | 11/2017 |
| Priprava investicijske dokumentacije (DIIP) | 01/ 2018 | 01/2018 |
| Prijava na povabilo MGRT – Dogovor za razvoj regij | 02/2018 | 02/2018 |
| Priprava projektne dokumentacije - PZI | 06/2018 | 12/2019 |
| Odkupi zemljišč | 9/2018 | 06/2022 |
| Priprava investicijske dokumentacije (IP) | 06/ 2018 | 12/2019 |
| Izvedba JN za izbiro izvajalca del | 09/2018 | 06/2022 |
| Izvedba gradbenih in obrtniških del | 11/2018 | 12/2022 |
| Tehnični pregled | 01/2019 | 01/2023 |
| Predaja v uporabo | 01/2019 | 01/2023 |

## Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Projekt je neprofitnega značaja in investitorju in upravljavcu ne bo prinašal prihodkov, saj gre za gradnjo in ureditev regionalnih kolesarskih povezav v občinah Spodnjega Podravja z namenom zagotavljanja trajnostne in aktivne mobilnosti. Brez zagotovitve javnih virov investicije ni možno izvesti.

Glede na naravo projekta je bistvena presoja ekonomskih kazalnikov projekta, kjer je poleg finančnih parametrov potrebno upoštevati tudi druge koristi projekta, kot so:

* zmanjšanje onesnaženosti v mestu in občini, regiji, zaradi povečanega kolesarskega prometa,
* urejene prometne površine in varnost v (kolesarskem) prometu spodbujajo turizem in gospodarstvo ter krepijo konkurenčnost,
* izboljšanje kakovosti zraka, zmanjševanje hrupa in spodbujanje aktivne mobilnosti prispevajo k pozitivnim učinkom za ljudi in okolje,
* prispevek k boljšemu zdravju ljudi in k večjim prihrankov za mobilnost.

V primeru ohranjanja nespremenjenega stanja se bodo nadaljevali negativni vplivi na okolje v smislu povečevanja emisij toplogrednih plinov. Z uspešno izvedbo projekta izboljšanja kolesarske infrastrukture se zniža obseg prevoženih kilometrov osebnih avtomobilov v urbanem in v suburbanih središčih, kar bo pozitivno vplivalo na okolje, zdravje ljudi in družinske izdatke za mobilnost.

# ugotovitev smiselnosti in možnosti nadaljne priprave investicijske, projektne in druge dokumentacije s časovnim načrtom

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ v 4. členu določa mejne vrednosti za pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije. Ker je vrednost projekta po stalnih cenah in vključenim DDV višja od 500.000,00 EUR bo potrebna priprava investicijskega programa.

V okviru projektne in tehnične dokumentacije je potrebno pripraviti še:

* Projekt za izvedbo (PZI).

Ker projekt ne ustvarja neposrednih prihodkov, se kot koristi projekta upoštevajo zmanjšani eksterni stroški zaradi zmanjšane uporabe osebnega avtomobila ter zaradi povečanja zdravja prebivalcev. Projekt spada med investicije, ki prispevajo k trajnostnemu razvoju družbe, blaginji in kakovosti življenja državljanov Republike Slovenije. Predstavlja investiranje v infrastrukturo na področju trajnostne mobilnosti. V tem kontekstu je prikazana primerjava variant »z investicijo« in »brez investicije«.

Projekt predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto in ima jasno opredeljene cilje, skladne s povabilom MGRT – Dogovor za razvoj regij v okviru izvajanja evropske kohezijske politike, prednostna naložba 4.4. »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Investicija bo pripomogla k razvoju trajnostne mobilnosti in kakovosti življenja prebivalcev Spodnjega Podravja, zato je naložba smiselna in upravičena.

1. Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj, 2017 [↑](#footnote-ref-1)