

LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.

Ljubljanska cesta 76 | 1230 Domžale



LOCUS

UMESTITEV DRŽAVNEGA KOLESARSKEGA OMREŽJA V PROSTOR NA OBMOČJU GORIŠKE RAZVOJNE REGIJE

Delovni sestanek

Maja Šinigoj, univ.dipl.inž.arh. ZAPS-A1461

Tosja Vidmar, univ. dipl. geog.

Helena Jerman, univ. dipl. ekol.

Nova Gorica, 12.6.2015



LOCUS

IZHODIŠČA



Predmet obravnave

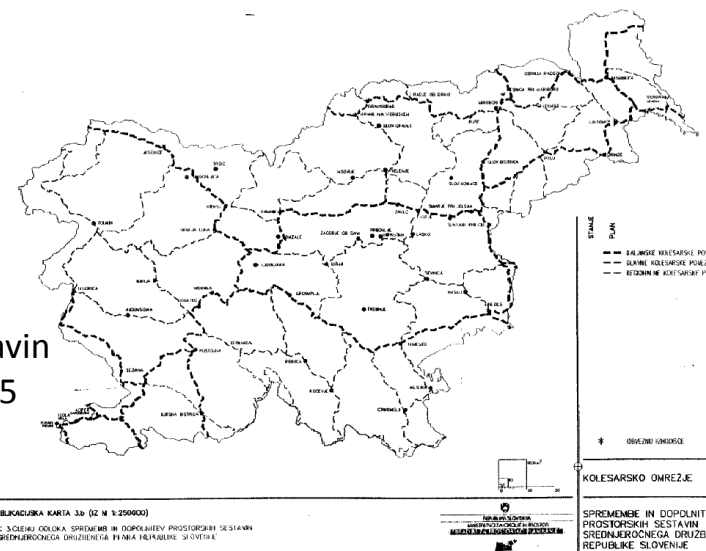
- V prostor je potrebno umestiti državne kolesarske povezave na območju Goriške statistične regije.
- Izhodišča za določanje kaj in kakšne so državne kolesarske povezave niso formalna državna izhodišča.
- Kljub temu smo na podlagi splošno znanih kriterijev izdelali predloge umestitev tras, v določenih odsekih pa tudi variantne predloge.
- Delavnica je namenjena uskladitvi deležnikov glede potekov tras, predvsem uskladitvi med občinami, v določenih primerih pa tudi odločitvam glede tras znotraj posameznih občin.
- Delavnica je namenjena tudi razjasnitvi in pridobitvi smernic pri umeščanju kolesarskih povezav s strani Ministrstva za promet.



Zakonska izhodišča

Državno načrtovanje kolesarskega omrežja

1. Nekoč - Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin srednjeročnega in dolgoročnega družbenega plana RS, št 72/95
 - vsebuje grafično Zasnovo omrežja kolesarskih povezav,
 - državne so daljinske, glavne in regionalne
2. Danes - Strategija prostorskega razvoja Slovenije
 - Nima grafične zasnove kolesarskih povezav
 - Državne so daljinske in glavne, regijske pa regijske kolesarske povezave
1. V sprejemanju - Strategija razvoja prometa v republiki Sloveniji (predlog, verzija 9.6)
 - Nadgrajuje SPRS
 - Kategorizira poti v primarne, sekundarne in terciarne glede na tip kolesarske povezave (pot, steza, pas, na cestišču)
 - Ločuje ‚mestne‘ od ‚državnih kolesarskih povezav
 - Predlog ukrepov in prioritiet

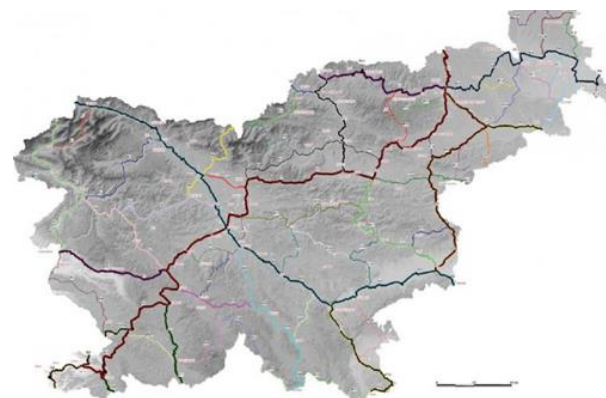
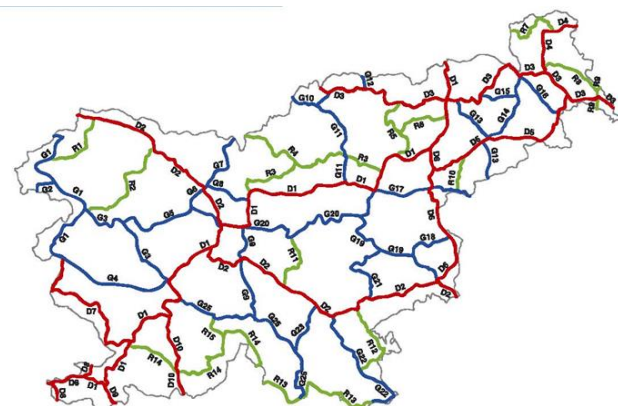




Praktična izhodišča

Umeščanje državnega kolesarskega omrežja

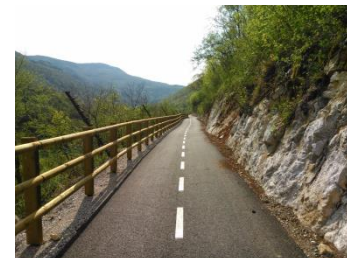
- Zasnova državnega kolesarskega omrežja v RS, MP, Direkcija RS za ceste, nov 2005
- Kolesarski projekti, ki jih sofinancira EU, MP, Direkcija RS za ceste, nov 2009
- Priročnik za vključujoče načrtovanje in promocijo kolesarstva, mobile 2020, 2014



Praktična izhodišča

Kakšne kolesarske povezave načrtujemo?

- CILJNE SKUPINE
 - Predvsem za športno rekreativne kolesarje, tudi potovalne
 - Nivo mest in naselij (dnevne vožnje) ni natančneje obravnavan
- VRSTE KOLESARSKE POVRŠINE
 - Pot
 - Steza, pas
 - Poljske, gozdne, maloprometne ceste
- 5 OSNOVNIH ZAHTEV
 - Povezanost
 - Neposrednost
 - Varnost
 - Udobje
 - Privlačnost



Praktična izhodišča

Kategorizacija

- Na podlagi uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10-Zces-1).
- Kolesarske povezave se kategorizirajo na podlagi njihovega pomena povezovanja v prostoru. Drugih določil ni.
- Danes je kategoriziranih 50 km državnih kolesarskih poti (Vir: Strategija razvoja prometa v republiki Sloveniji, predlog, verzija 9.6)

(2) Državne kolesarske poti se kategorizirajo na:

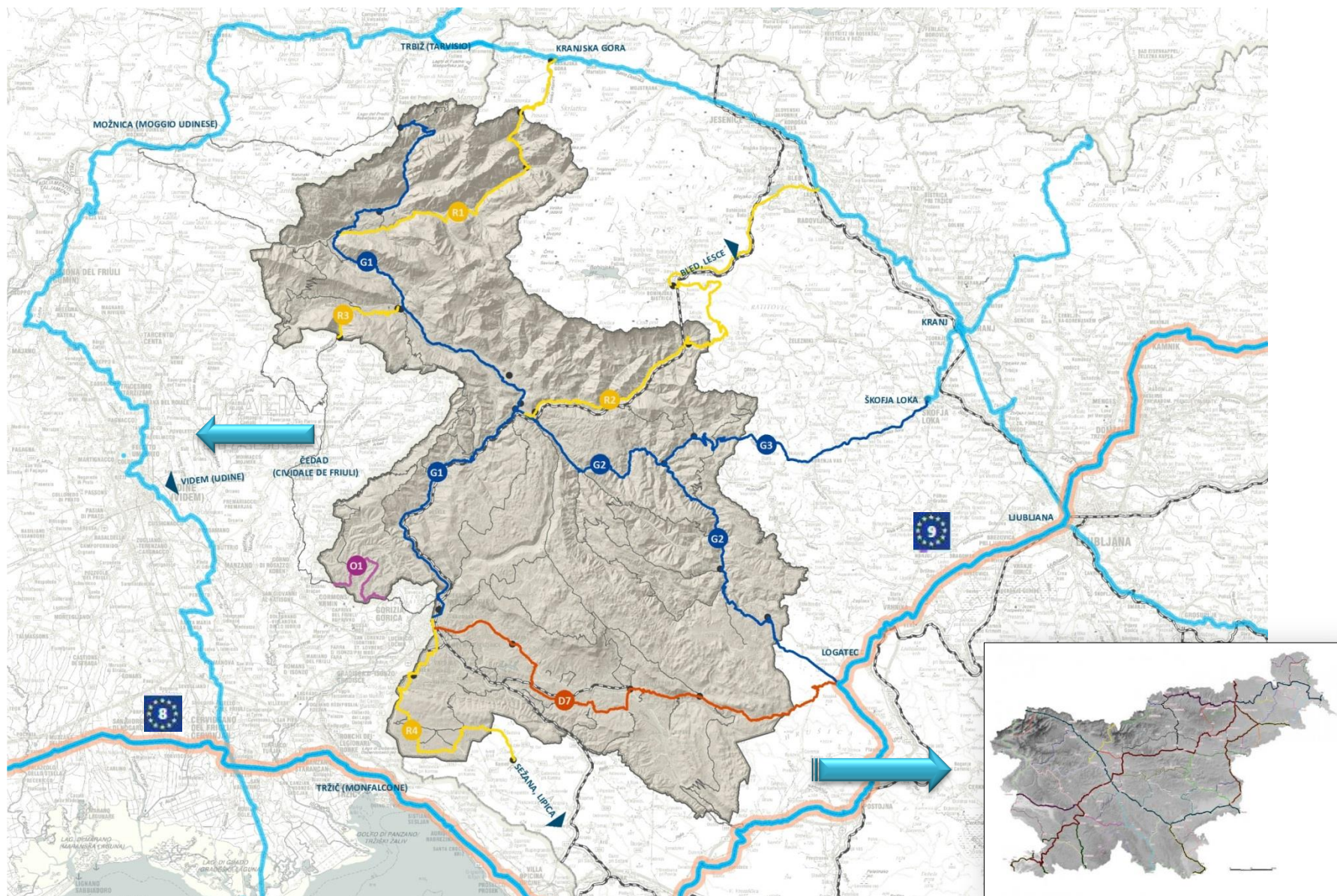
- daljinske kolesarske poti, s skrajšano oznako KD, namenjene navezovanju prometa kolesarjev na evropsko omrežje kolesarskih poti;
- glavne kolesarske poti, s skrajšano oznako KG, namenjene prometu kolesarjev do središč regionalnega pomena;
- regionalne kolesarske poti, s skrajšano oznako KR, namenjene prometu kolesarjev do pomembnejših središč lokalnega pomena, do pomembnih turističnih območij ali središč ter do območij izjemnih naravnih znamenitosti.

Kategorija kolesarske poti:	KD	KG	KR	KJ
Povezovanje:				
- s kolesarskimi potmi v sosednjih državah;	O	N	N	N
- središč regionalnega pomena;	D	O	D	N
- pomembnejših središč lokalnega pomena, turističnih središč ali območij ter območij izjemnih naravnih znamenitosti;	N	D	O	D
- v naselju in naselij v občinah.	N	N	N	O
Skladnost s prostorskim planom:				
- države;	O	O	O	N
- občine.	N	N	N	O

Praktična izhodišča

Projektiranje

- Za potrebe projektiranja kolesarskih poti se uporablja PRAVILNIK O PROJEKTIRANJU CEST (Uradni list RS, št. 91/05) in sicer njegov 47. člen
 - (1) Na cestah s PLDP do 2500 vozil na dan ni potrebna posebna površina za kolesarje, pri PLDP med 2500 in 7000 vozil na dan in pri kolesarskem prometu več kot 20 kolesarjev na uro je potreben označen kolesarski pas, pri PLDP nad 7500 vozil na dan in pri kolesarskem prometu več kot 20 kolesarjev na uro pa višinsko ločena kolesarska steza.
 - (2) Kolesarska pot je površina najvišjega nivoja uslug. Poteka neodvisno od ostale cestne mreže in je namenjena izključno kolesarjem.
 - (3) Kolesar ima med vožnjo prometni profil širine 1,00 m in višine 2,25 m oziroma prosti profil širine 1,50 m in višine 2,50 m.
 - (4) Maksimalne dolžine vzponov so odvisne od vzdolžnih sklonov, pri čemer 10% vzpon ne sme presegati dolžine 20 m in 4% vzpon dolžine 120 m.
 - (5) Minimalna pregledna razdalja na kolesarski poti znaša najmanj 20 m za projektno hitrost do 15 km/h in najmanj 40 m za projektno hitrost do 40 km/h.
 - (6) Niveleta površine za kolesarje se neposredno priključi na rob vozišča ceste.
 - (7) Na lokacijah stalnih večjih koncentracij izvora ali cilja kolesarjev (šole, nakupovalni centri, železniške in avtobusne postaje, športni objekti, kulturne ustanove) se uredi prostor za shranjevanje koles.
- Natančneje je projektiranje kolesarskih povezav podano v Navodilu za projektiranje kolesarskih povezav, MP, Direkcija RS za ceste, jun 2012





LOCUS

METODOLOGIJA



ANALIZA VARIANT

Vsebine

- VARSTVENI VIDIK
 - Varovanja in varstva s področja narave, kulture, voda, gozdov
- FUNKCIONALNI VIDIK
 - Vrsta
 - Podlaga
 - Lastništvo
 - Stanje
 - Nakloni
- EKONOMSKI VIDIK
 - lastništvo
 - Večji posegi na trasi (premostitve vodotokov...)

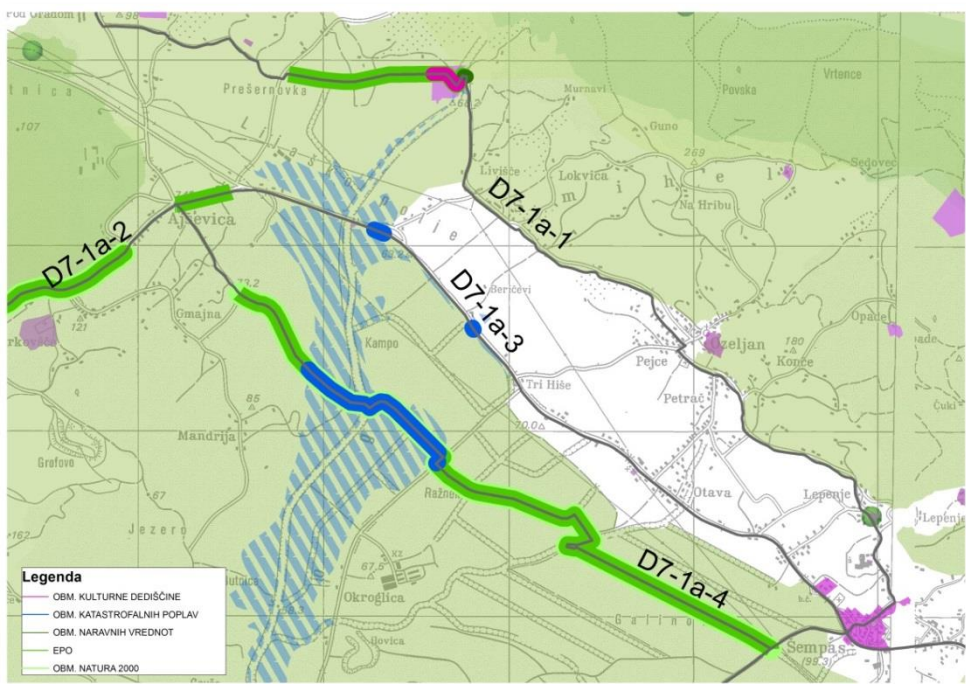


ANALIZA VARIANT

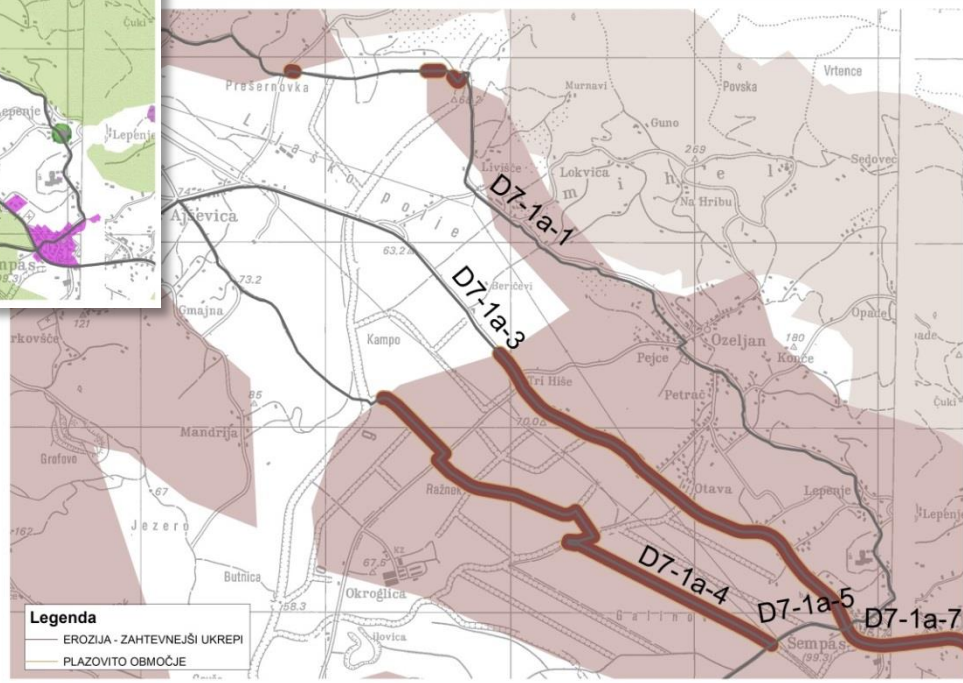
Rezultat

- VARSTVENI VIDIK
 - Trase, ki imajo manj obremenitev
 - Izjema sta naravna in kulturna dediščina, ki sta tudi element privlačnosti
- FUNKCIONALNI VIDIK
 - Vrsta: kolesarske poti, ločene od motornega prometa
 - Podlaga: asfalt nudi največje udobje, dobre utrjene poti pa največjo privlačnost
 - Lastništvo: ekonomsko najboljše, če so poti v državni ali občinski lasti
 - Stanje: prednost obstoječe, vendar te obremenjene z drugimi vrstami prometa
 - Nakloni: sprejemljivejši blažji nakloni
- EKONOMSKI VIDIK – še ni izdelan
 - Predvsem stanje (obstoječe – neobstoječe) in lastništvo
 - Večji posegi na trasi (premostitve vodotokov...)

VARSTVENI VIDIK - analiza stanja pravnih režimov v prostoru

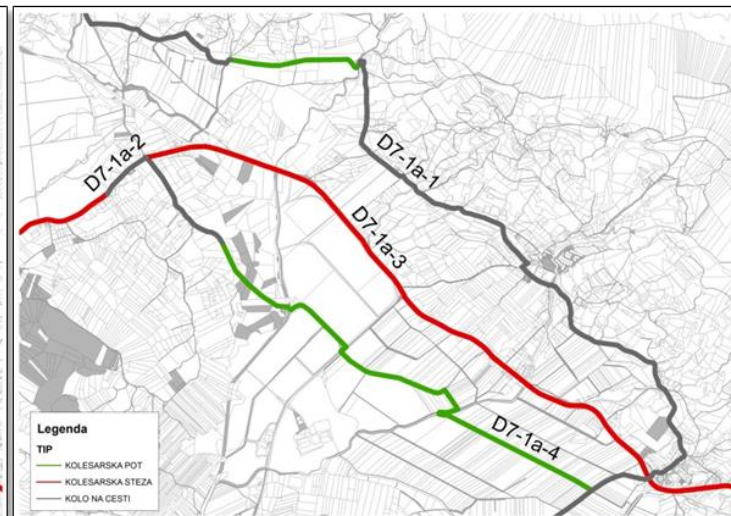
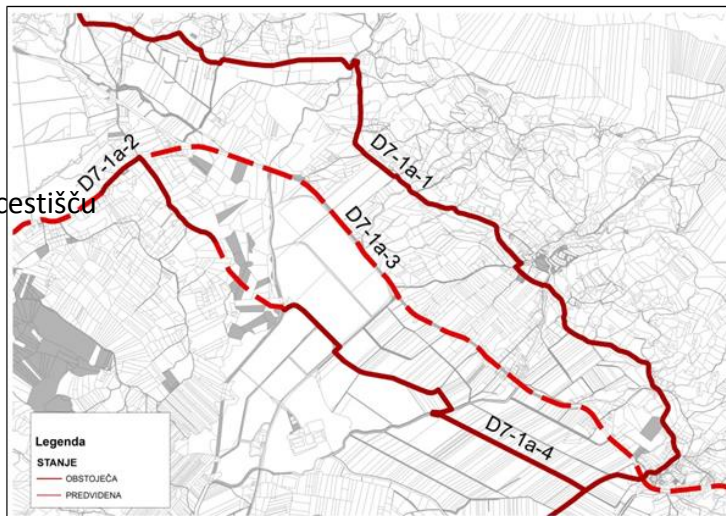


- ohranjanje narave
- varstvo kulturne dediščine
- varstvo gozdov
- varstvo pred škodljivim delovanjem voda
- varstvo voda

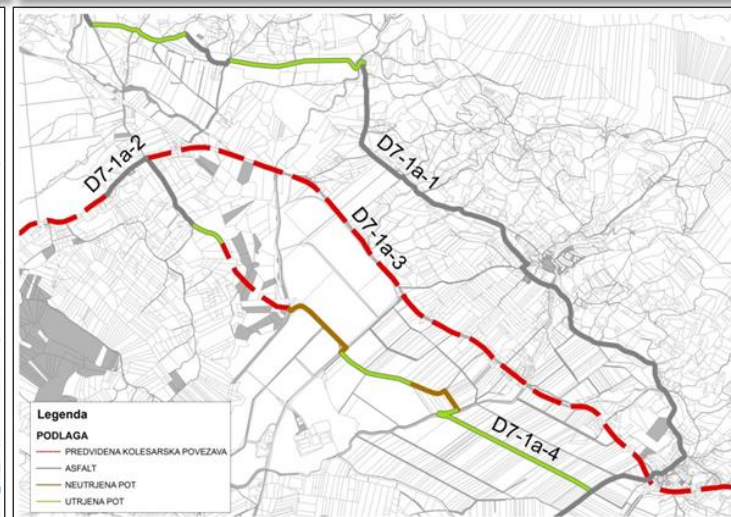
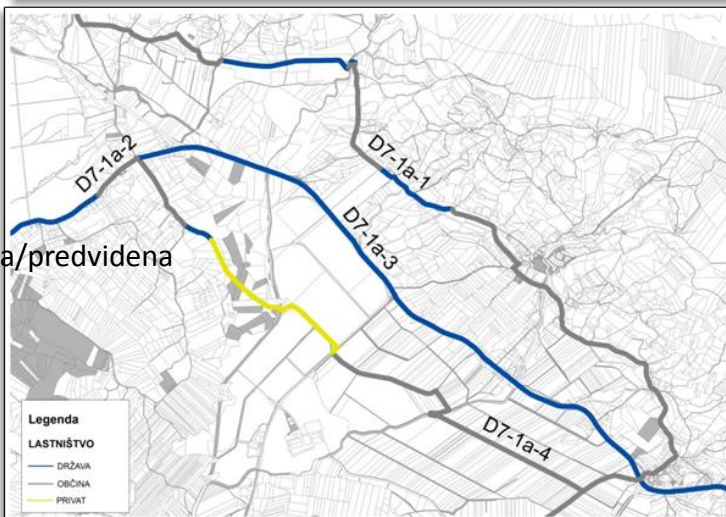


FUNKCIONALNI VIDIK

- **STANJE:**
obstoječe/neobstoječe
- **TIP:**
pot/steza, pas/kolo na cestišču

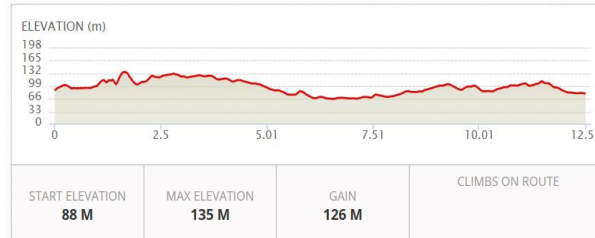
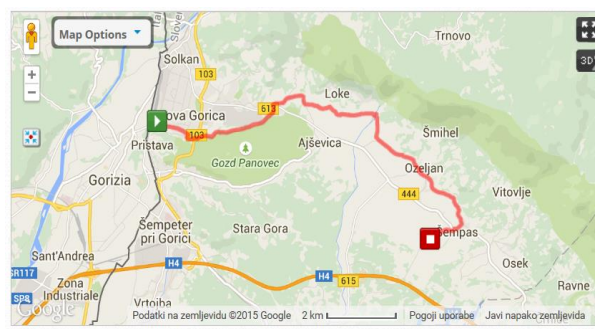
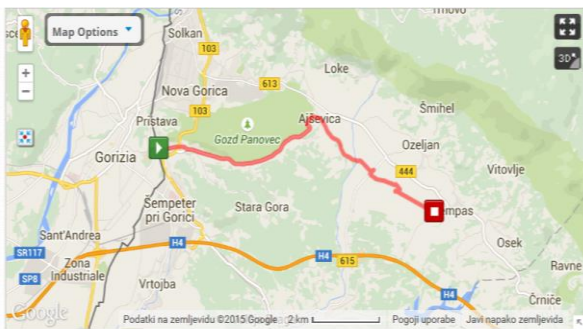


- **LASTNIŠTVO:**
država/občina/privat
- **PODLAGA:**
asfalt/utrjena/neutrjena/predvidena

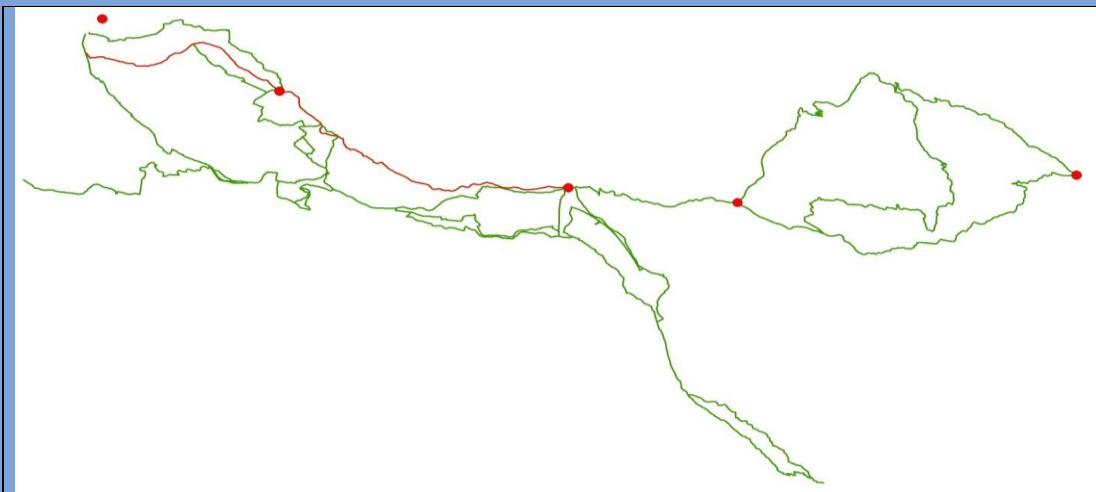


FUNKCIONALNI VIDIK

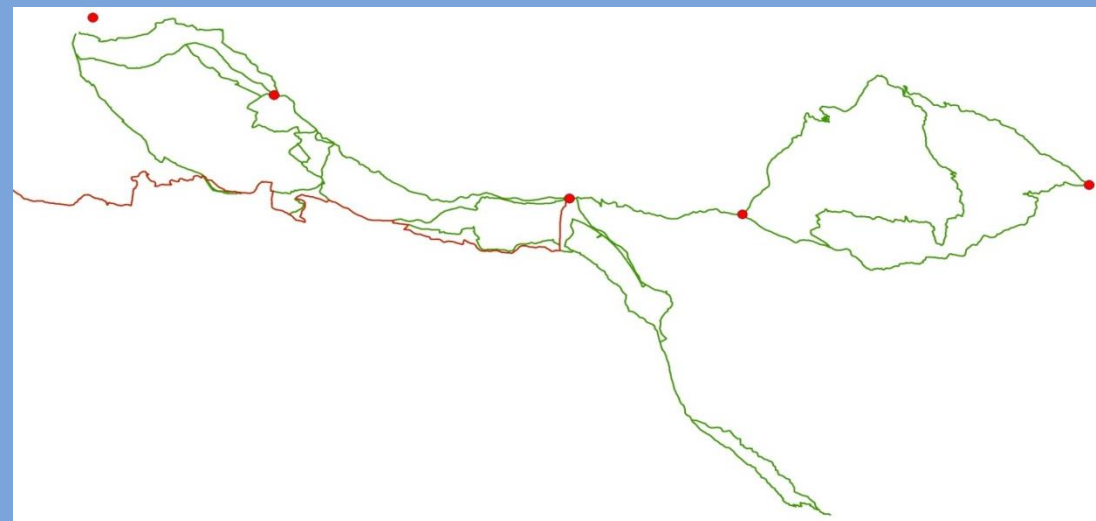
- NAKLONI :



PRIMERJAVA VARIANT



	km	%
DOLŽINA (km)	24,91	100
DRŽAVA	24,08	96,67
OBČINA	0,83	3,35
PRIVAT	0	0
KOLESARSKA POT	0	0
KOLESARSKA STEZA	24,67	99,05
KOLO NA CESTI	0,39	1,57
ASFALT	0,39	1,57
UTRJENA POT	0	0
NEUTRJENA POT	0	0
NEDEFINIRANA	24,57	98,63
OBSTOJEČE	0,39	1,57
PREDVIDENO	24,67	99,05

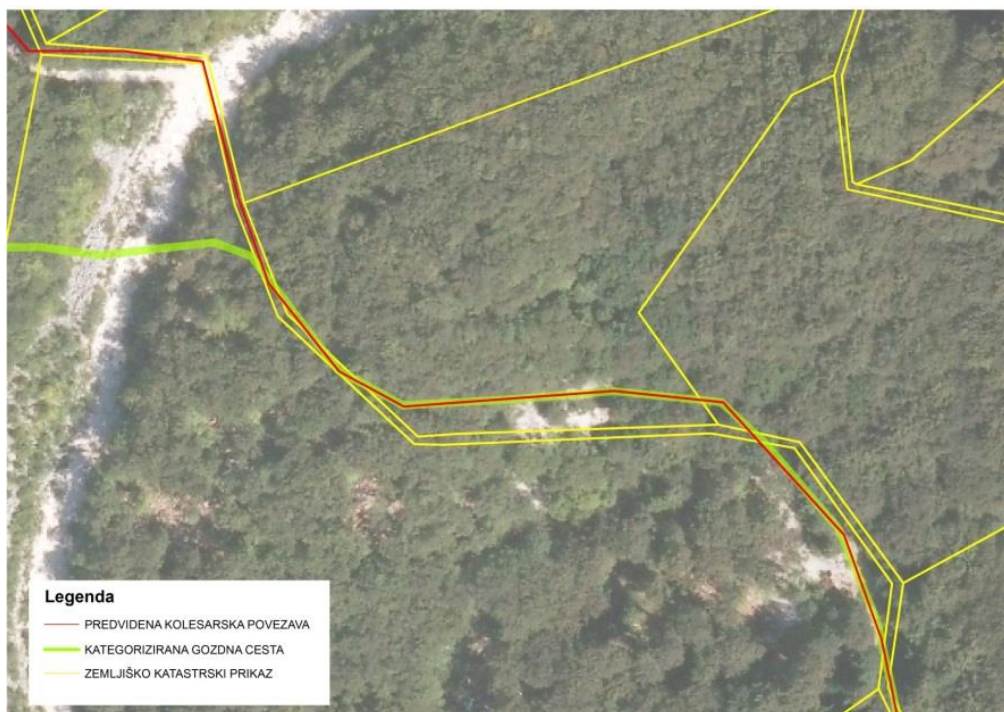


	km	%
DOLŽINA (km)	35,53	100
DRŽAVA	2,68	7,55
OBČINA	30,32	85,33
PRIVAT	2,53	7,12
KOLESARSKA POT	17,73	49,89
KOLESARSKA STEZA	0,14	0,38
KOLO NA CESTI	17,67	49,72
ASFALT	15,14	42,62
UTRJENA POT	16,42	46,22
NEUTRJENA POT	3,47	9,78
NEDEFINIRANA	0,49	1,38
OBSTOJEČE	31,57	88,84
PREDVIDENO	3,96	11,16



PROBLEMI

Neuskklajenost podatkovnih baz



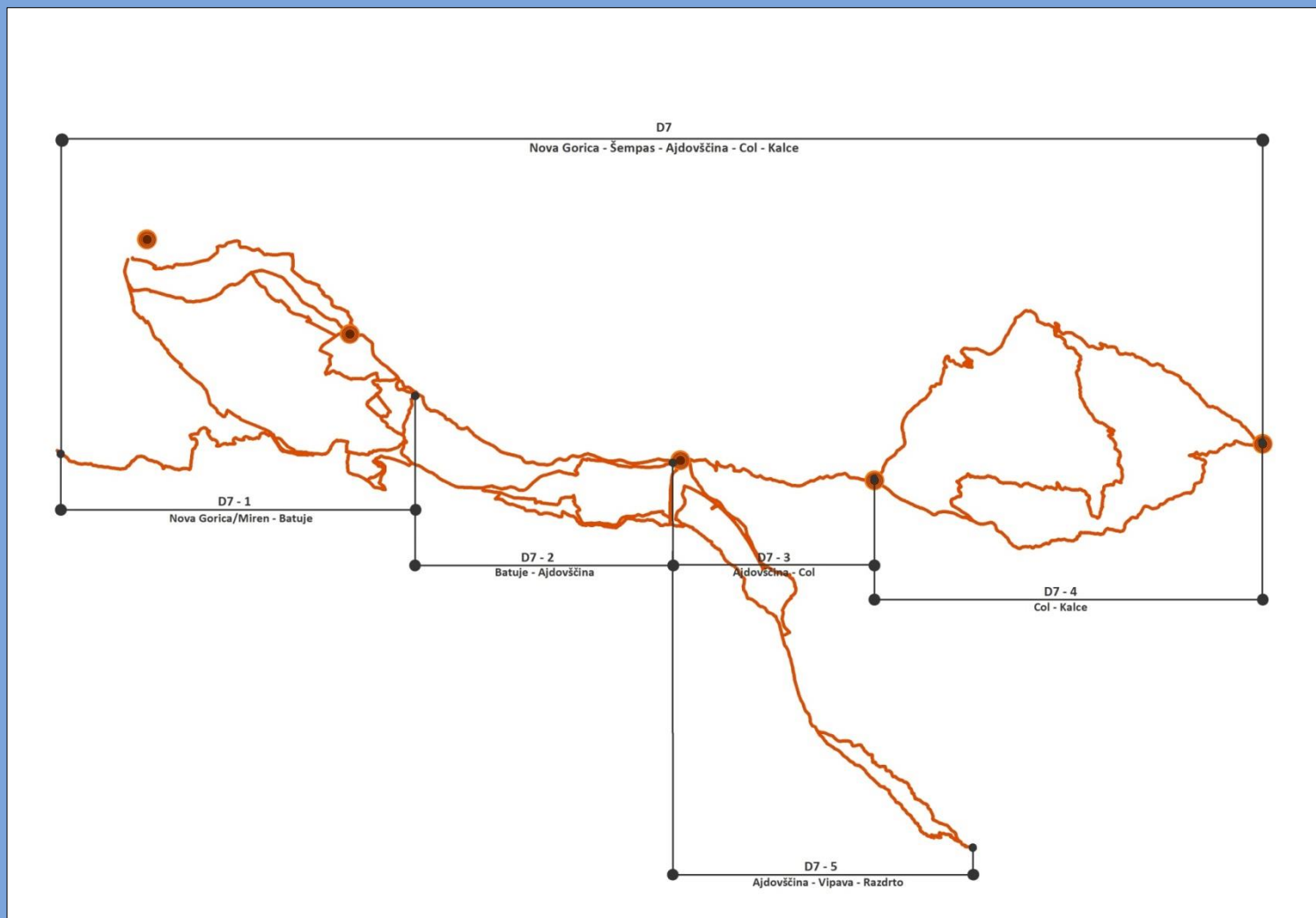
- DKN /GJI / DOF
- Naloga ni izdelana na projektne nivoju, rezultati zato lahko netočni



LOCUS

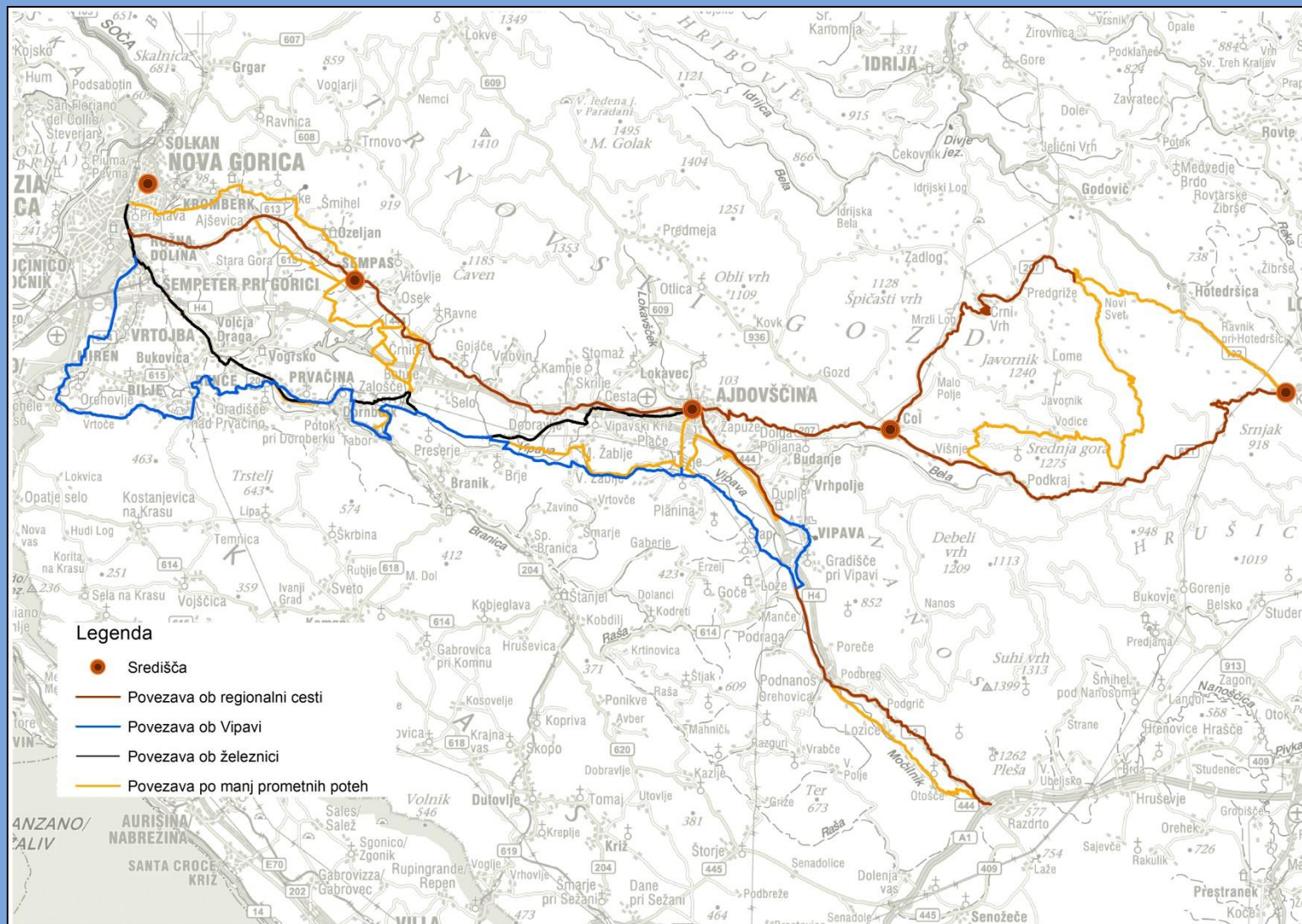
TRASE

DALJINSKA - D7



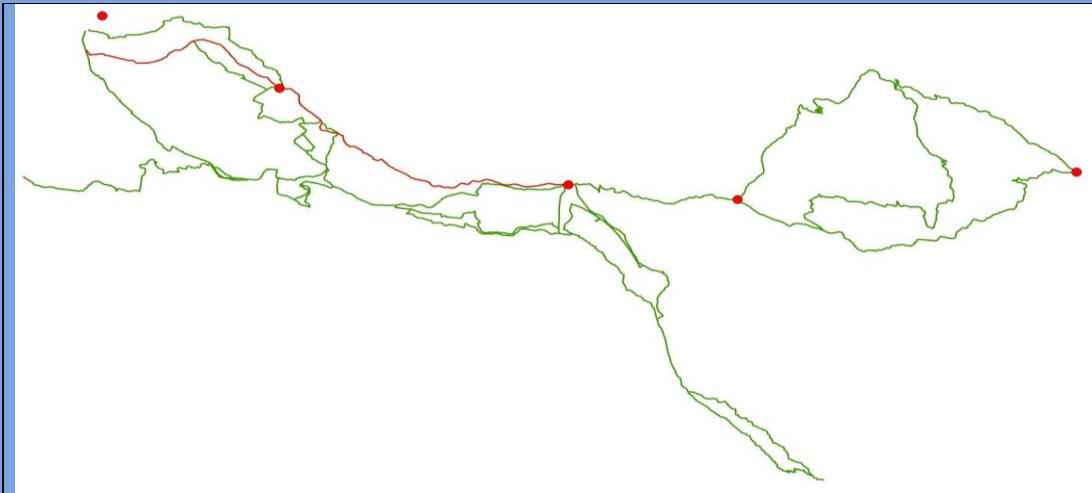
D7 : NOVA GORICA – ŠEMPAS – AJDOVŠČINA – COL - KALCE

DALJINSKA - D7

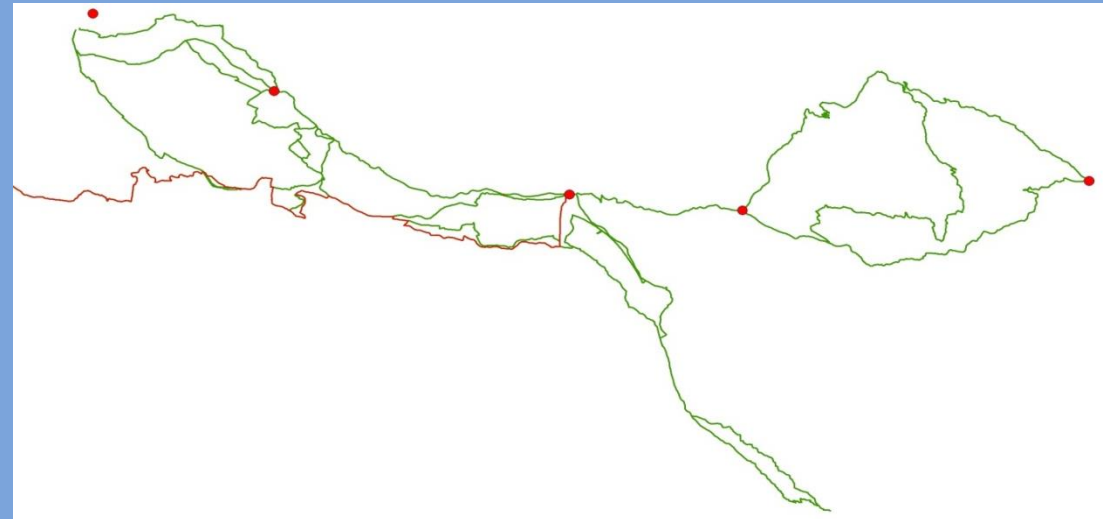


D7 : NOVA GORICA – ŠEMPAS – AJDOVŠČINA – COL - KALCE

DALJINSKA - D7



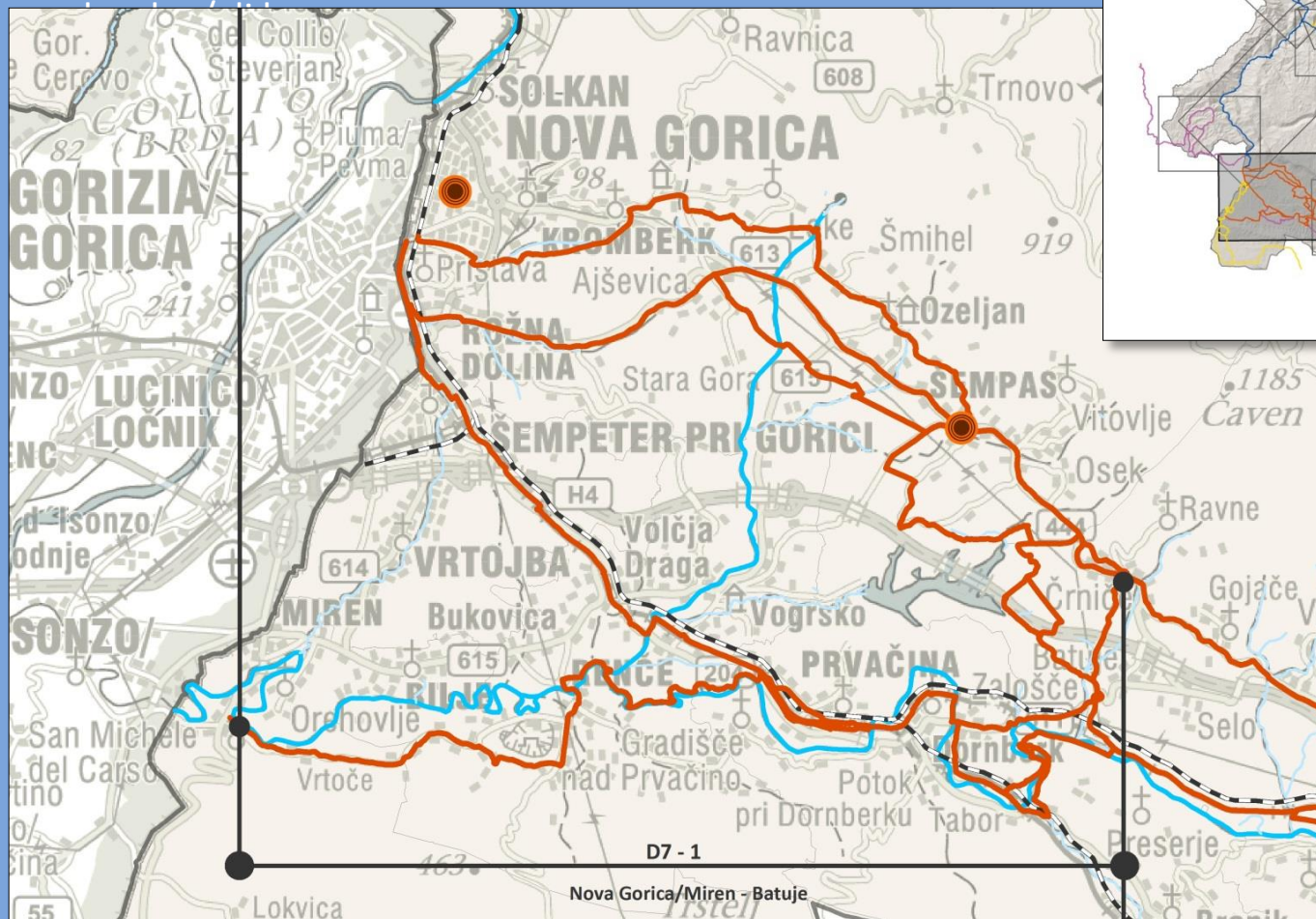
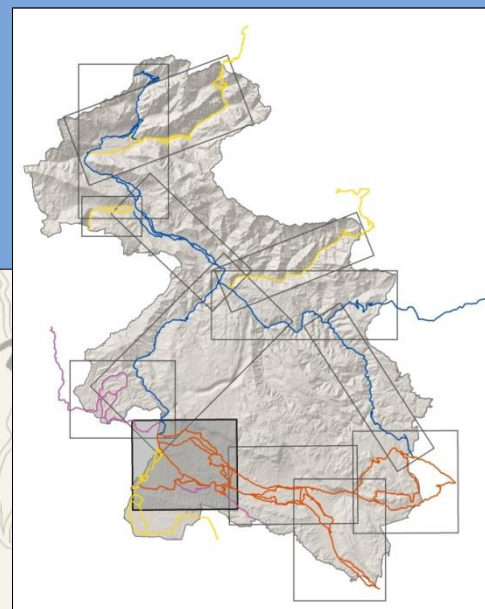
	km	%
DOLŽINA (km)	24,91	100
DRŽAVA	24,08	96,67
OBČINA	0,83	3,35
PRIVAT	0	0
KOLESARSKA POT	0	0
KOLESARSKA STEZA	24,67	99,05
KOLO NA CESTI	0,39	1,57
ASFALT	0,39	1,57
UTRJENA POT	0	0
NEUTRJENA POT	0	0
NEDEFINIRANA	24,57	98,63
OBSTOJEČE	0,39	1,57
PREDVIDENO	24,67	99,05



	km	%
DOLŽINA (km)	35,53	100
DRŽAVA	2,68	7,55
OBČINA	30,32	85,33
PRIVAT	2,53	7,12
KOLESARSKA POT	17,73	49,89
KOLESARSKA STEZA	0,14	0,38
KOLO NA CESTI	17,67	49,72
ASFALT	15,14	42,62
UTRJENA POT	16,42	46,22
NEUTRJENA POT	3,47	9,78
NEDEFINIRANA	0,49	1,38
OBSTOJEČE	31,57	88,84
PREDVIDENO	3,96	11,16

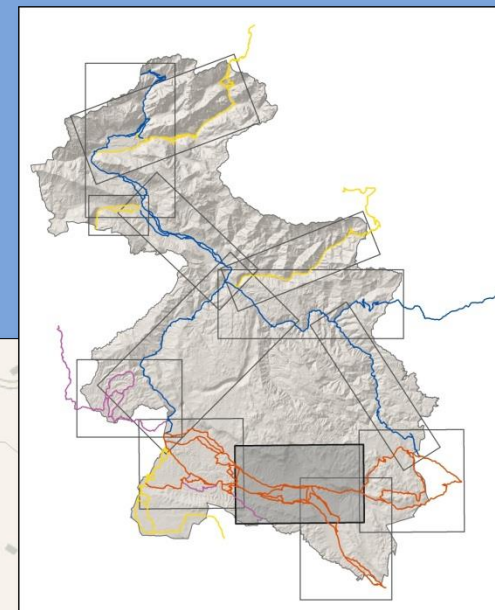
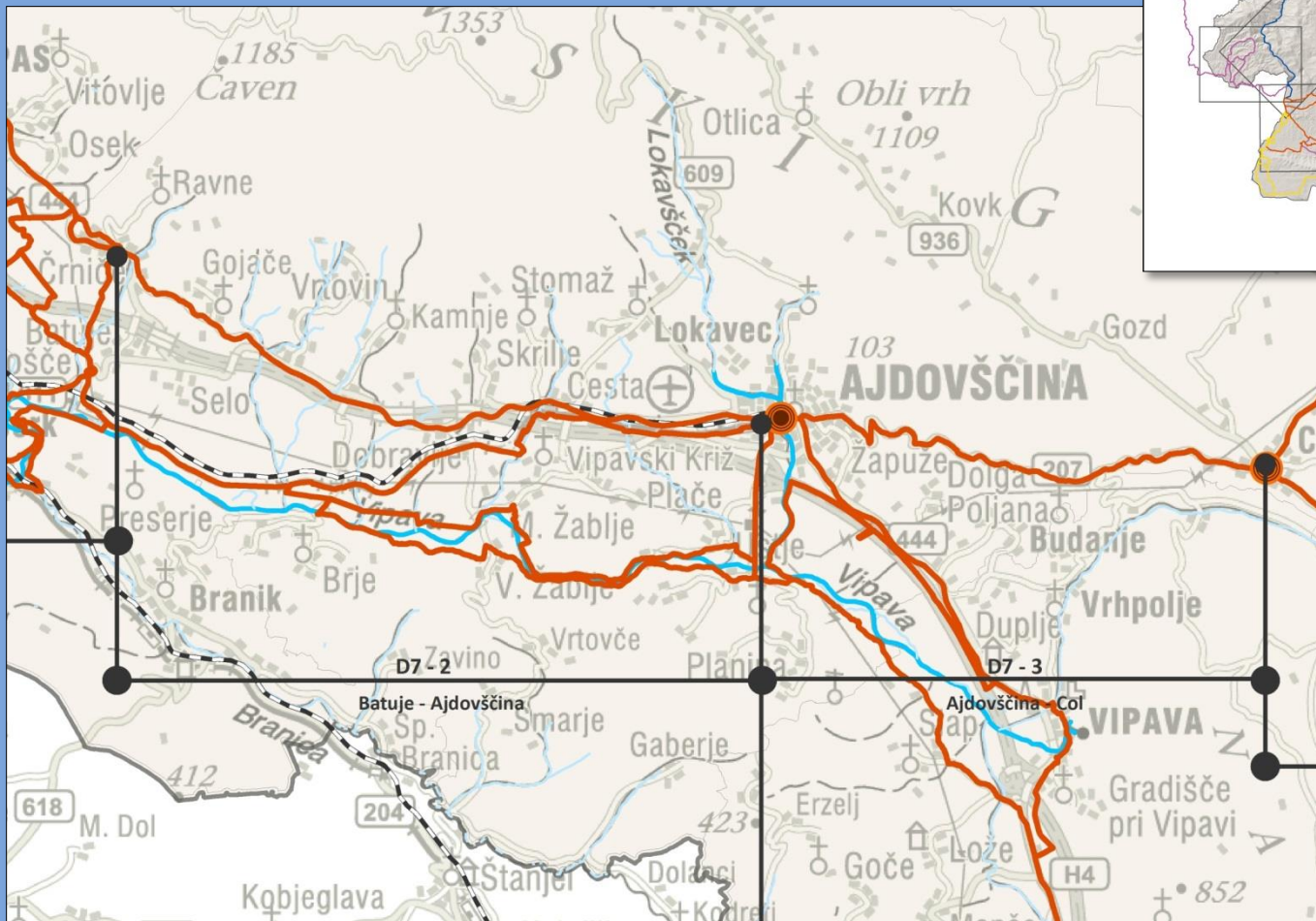


D7 – ODSEK 1

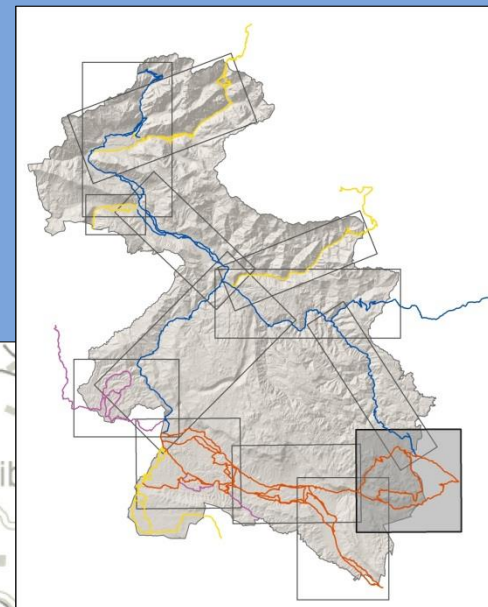
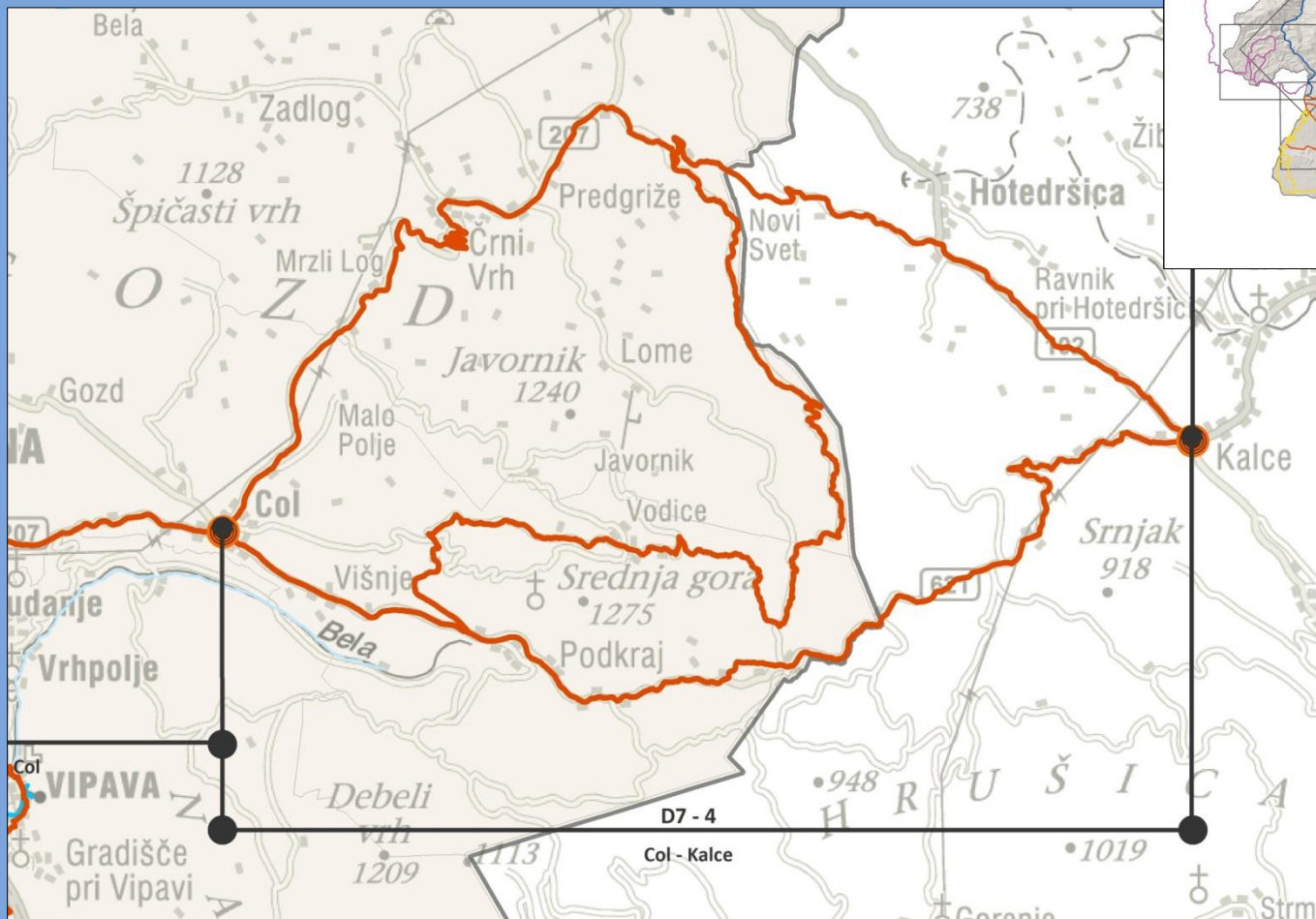




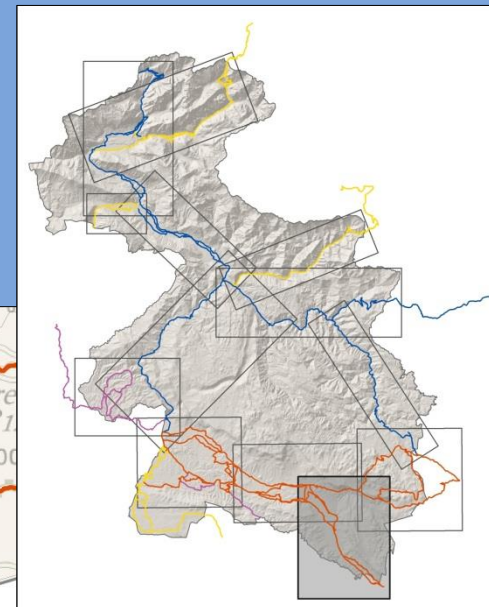
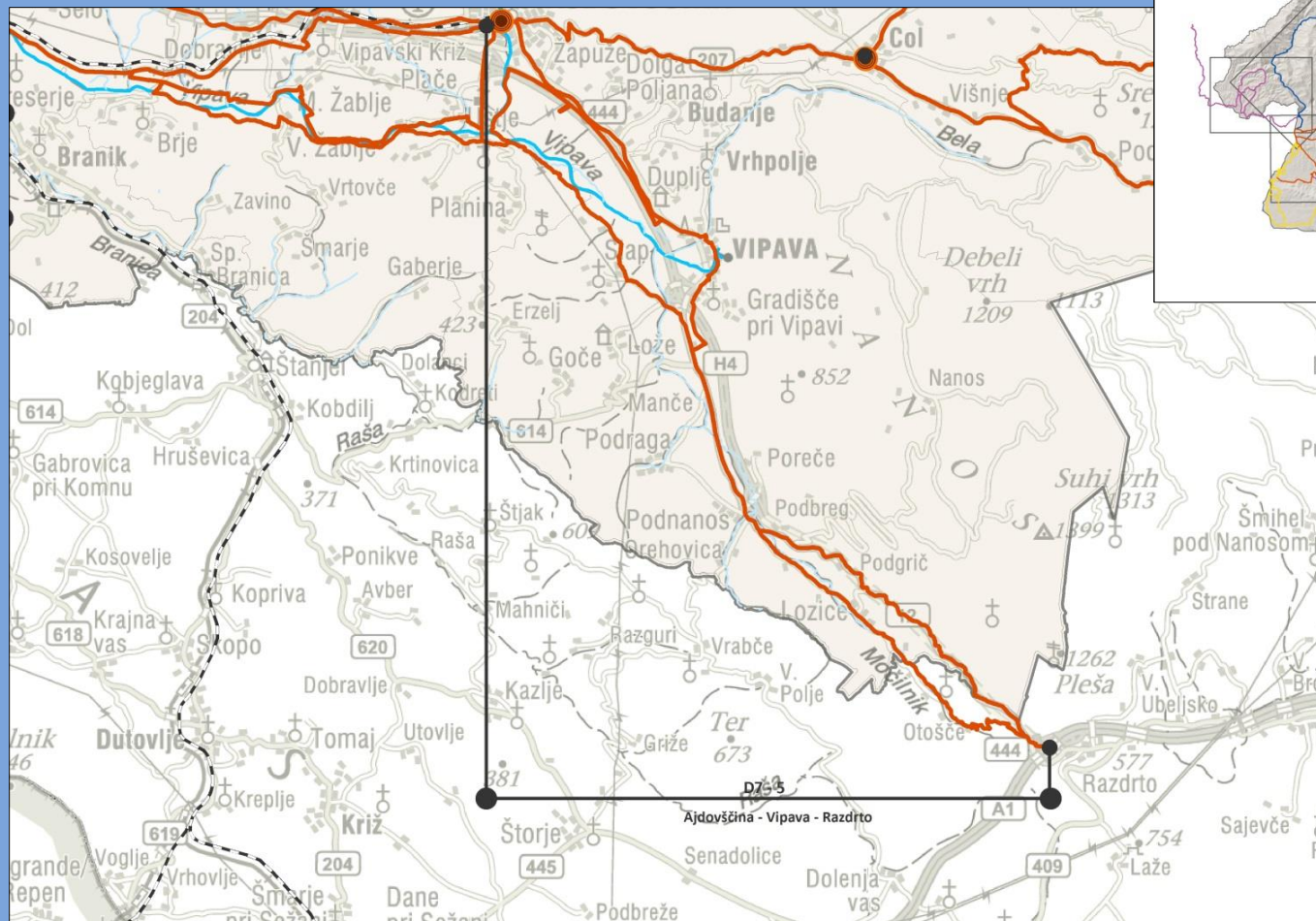
D7 – ODSEK 2,3



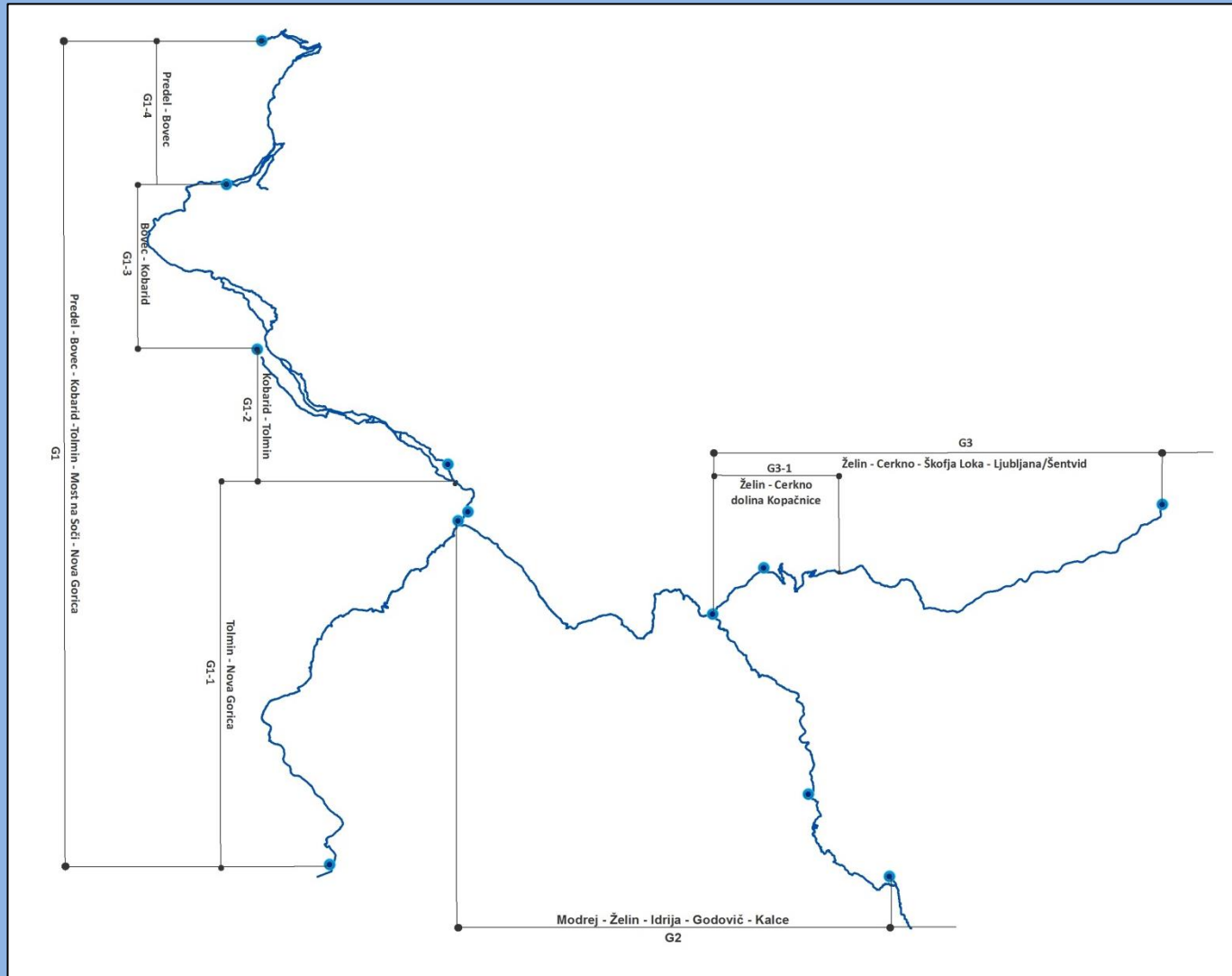
D7 – ODSEK 4



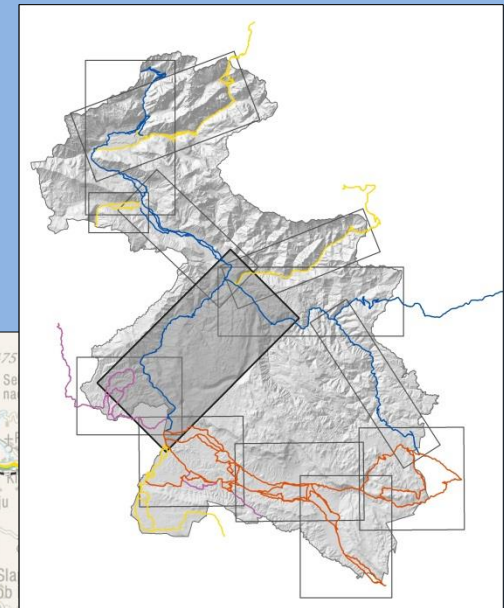
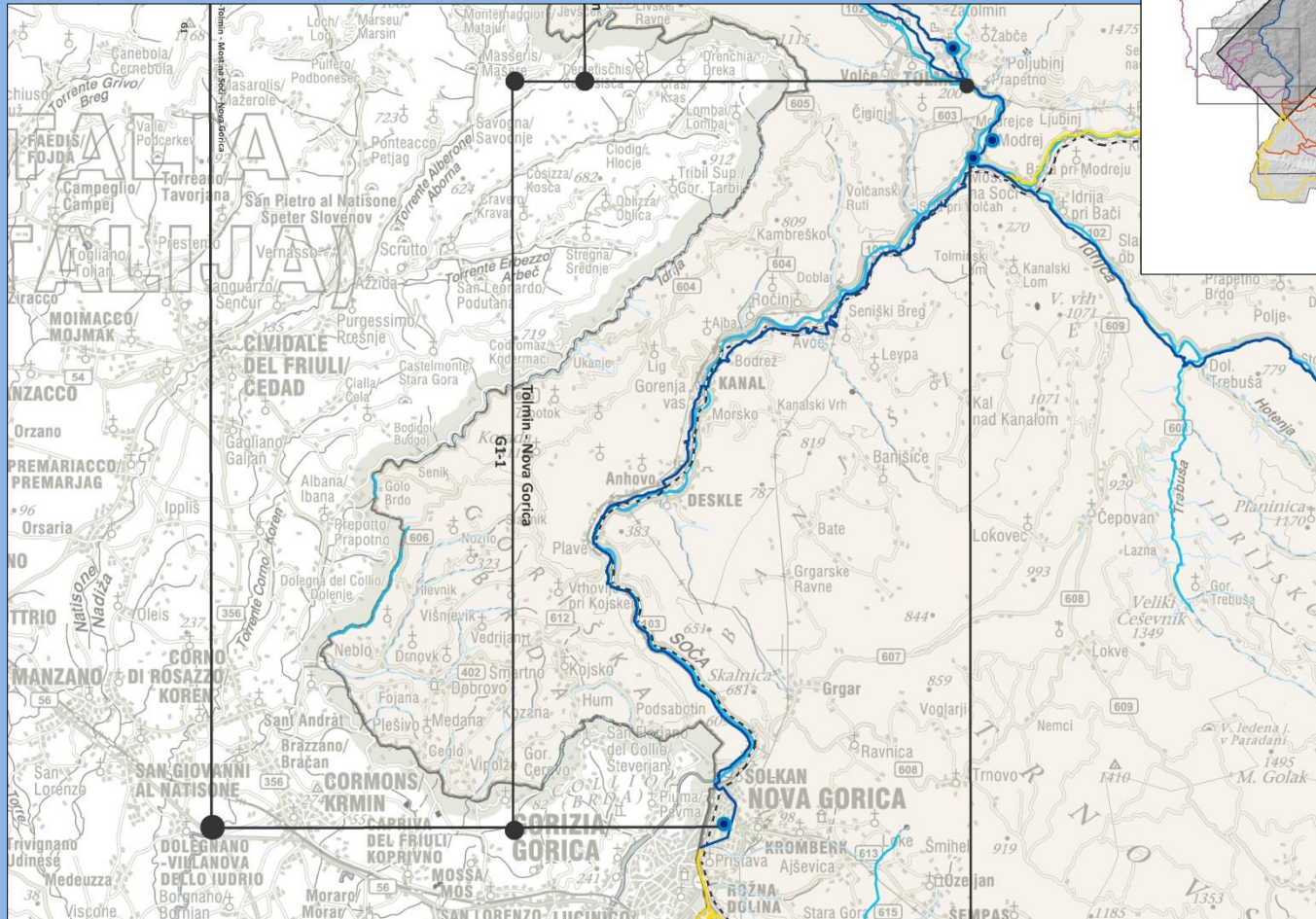
D7 – ODSEK 5 - ALTERNATIVA



GLAVNE G1, G2 in G3

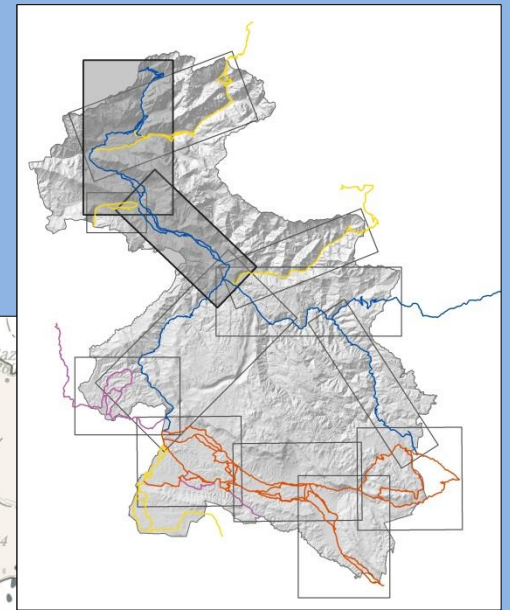
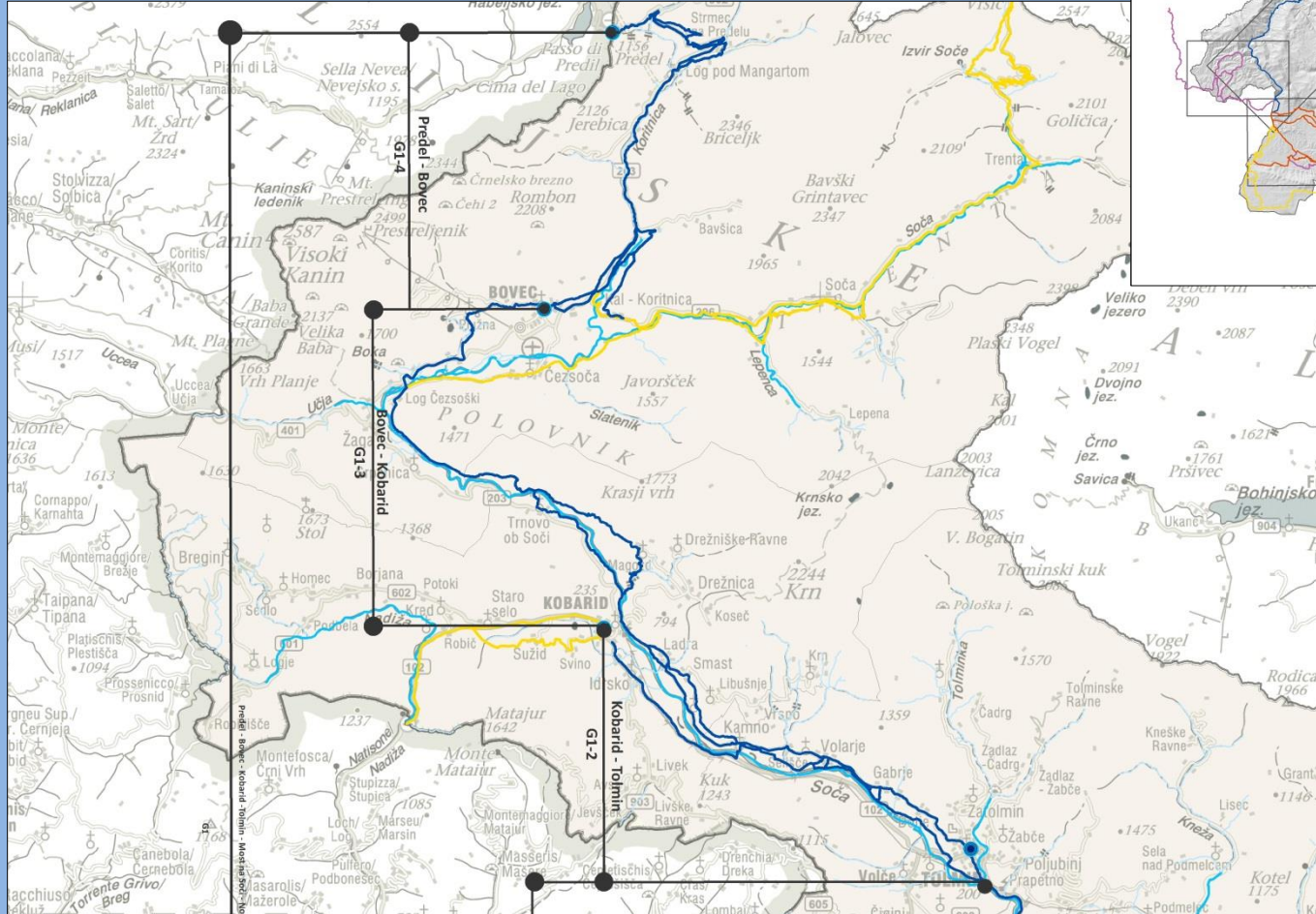


G1 – ODSEK 1

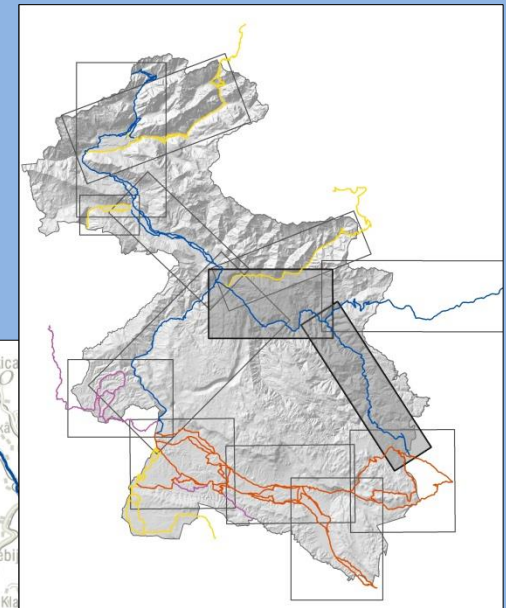
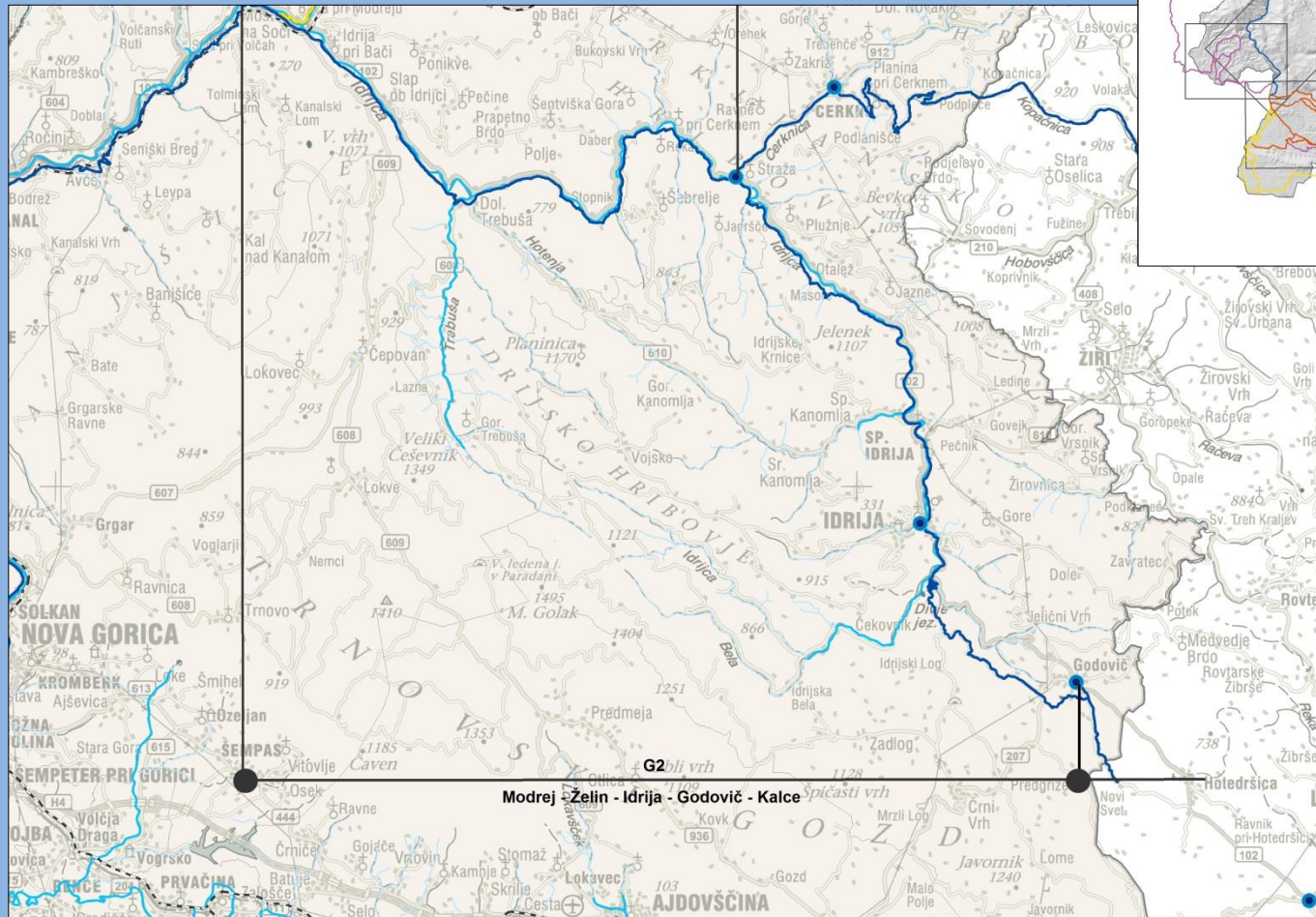


G1 : PREDEL – BOVEC – KOBARID – TOLMIN – MOST NA SOČI – NOVA GORICA

G1 – ODSEK 2, 3, 4

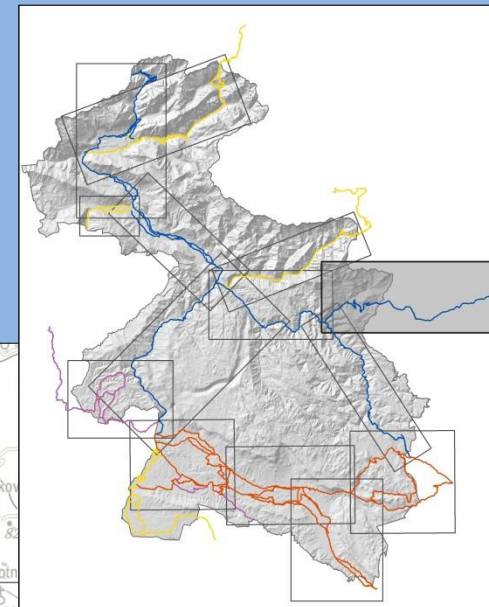
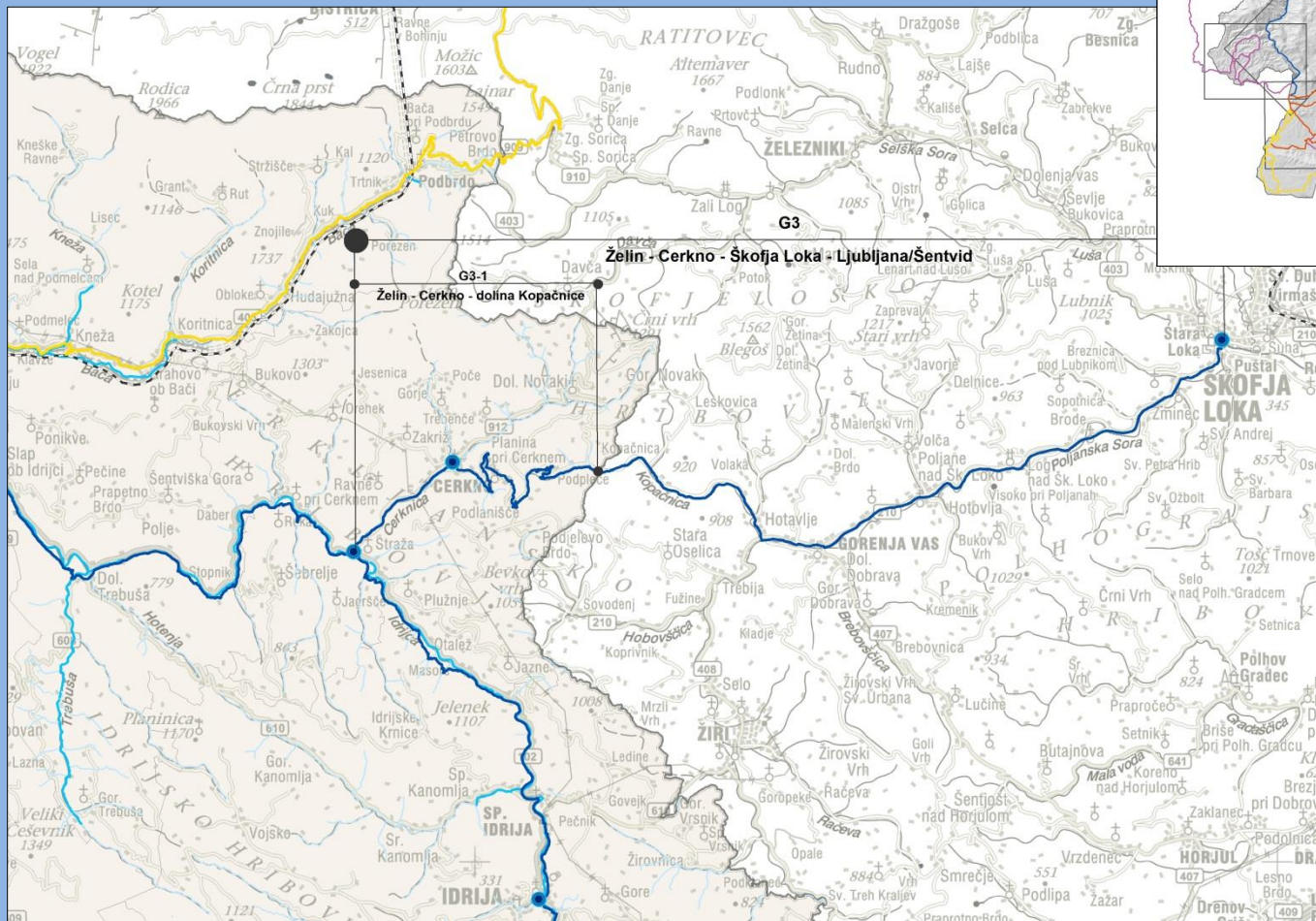


G2 – ODSEK 1



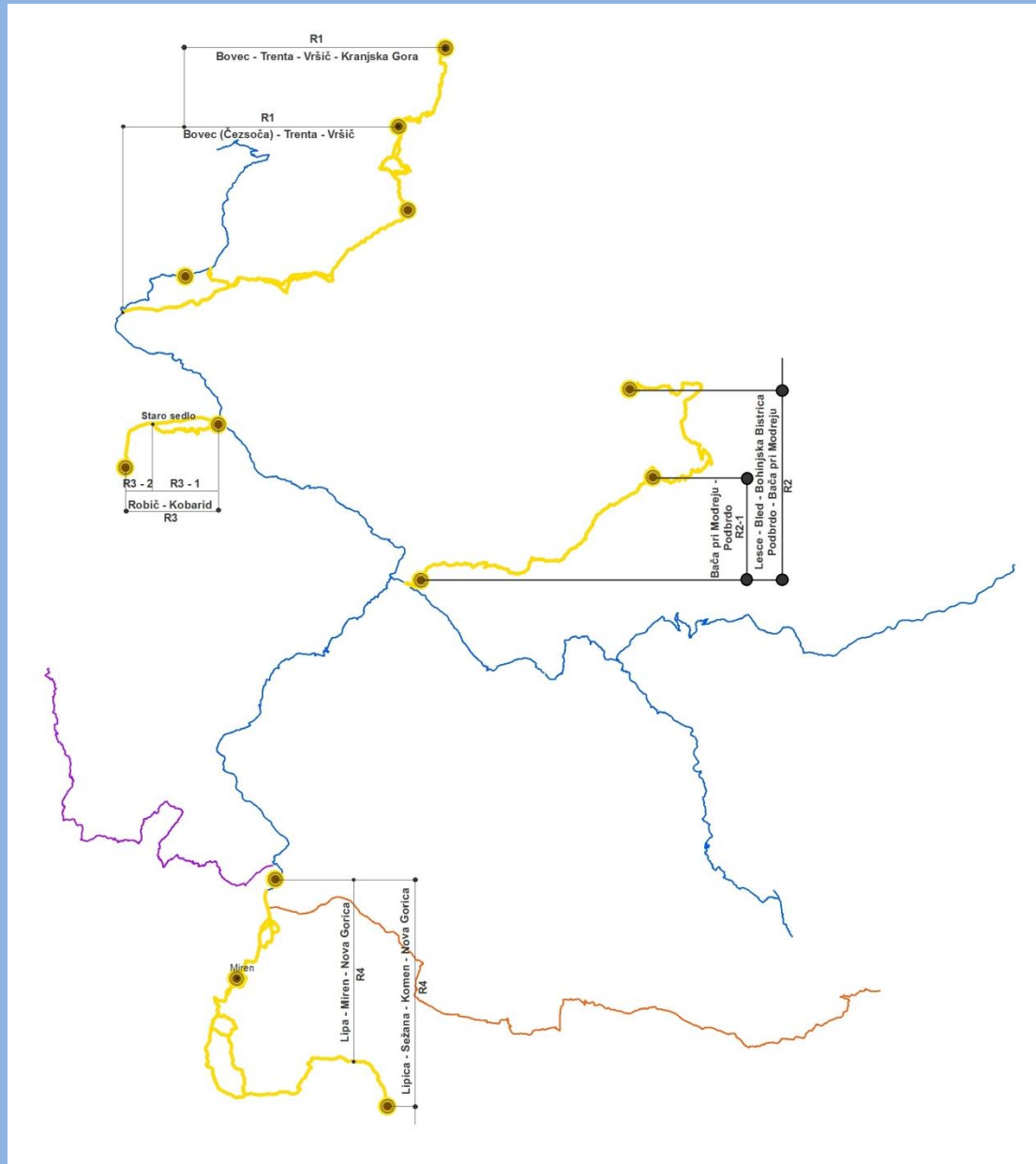
G2 : MODREJ – ŽELIN – IDRIJA – GODOVIČ - KALCE

G3 – ODSEK 1

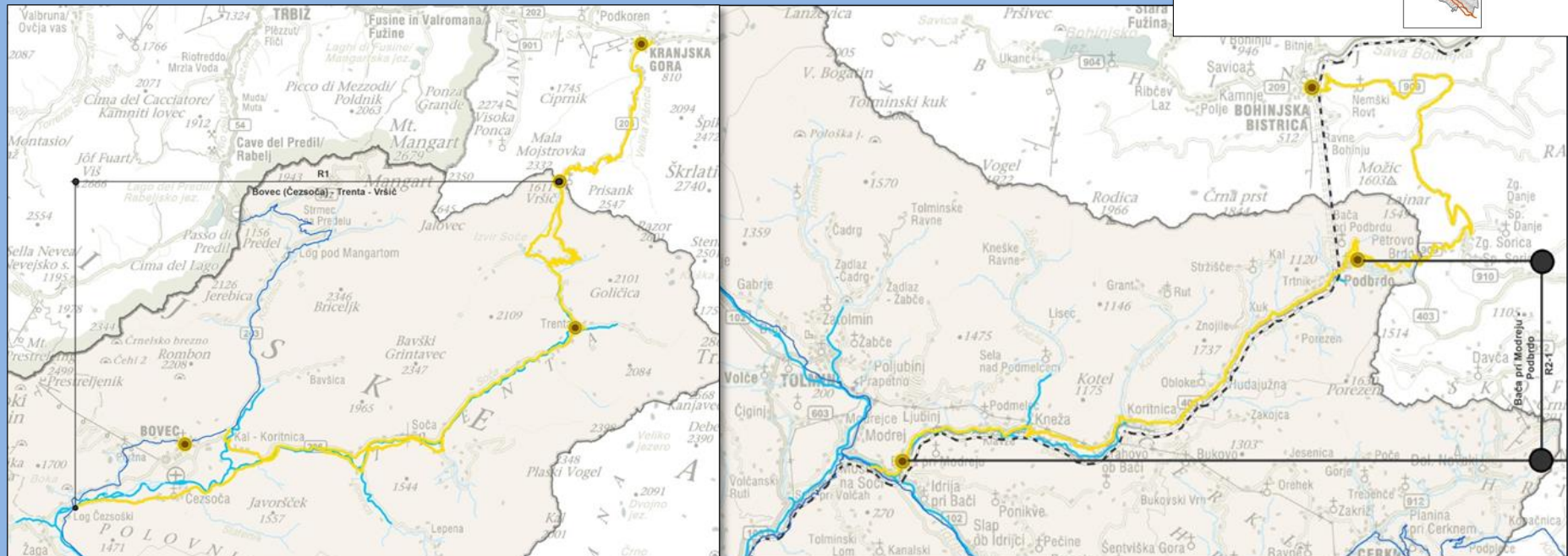
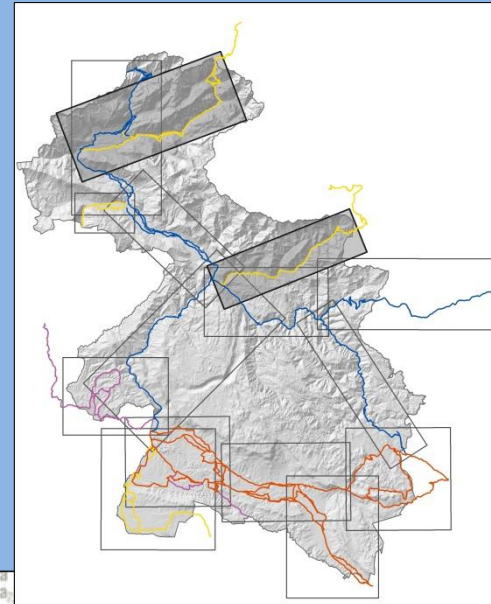


G3 : ŽELIN – CERKNO - ŠKOFJA LOKA - LJUBLJANA

REGIONALNE R1, R2, R3 in R4



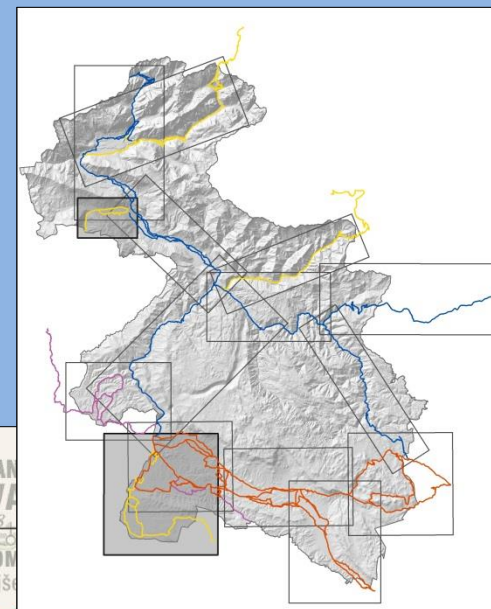
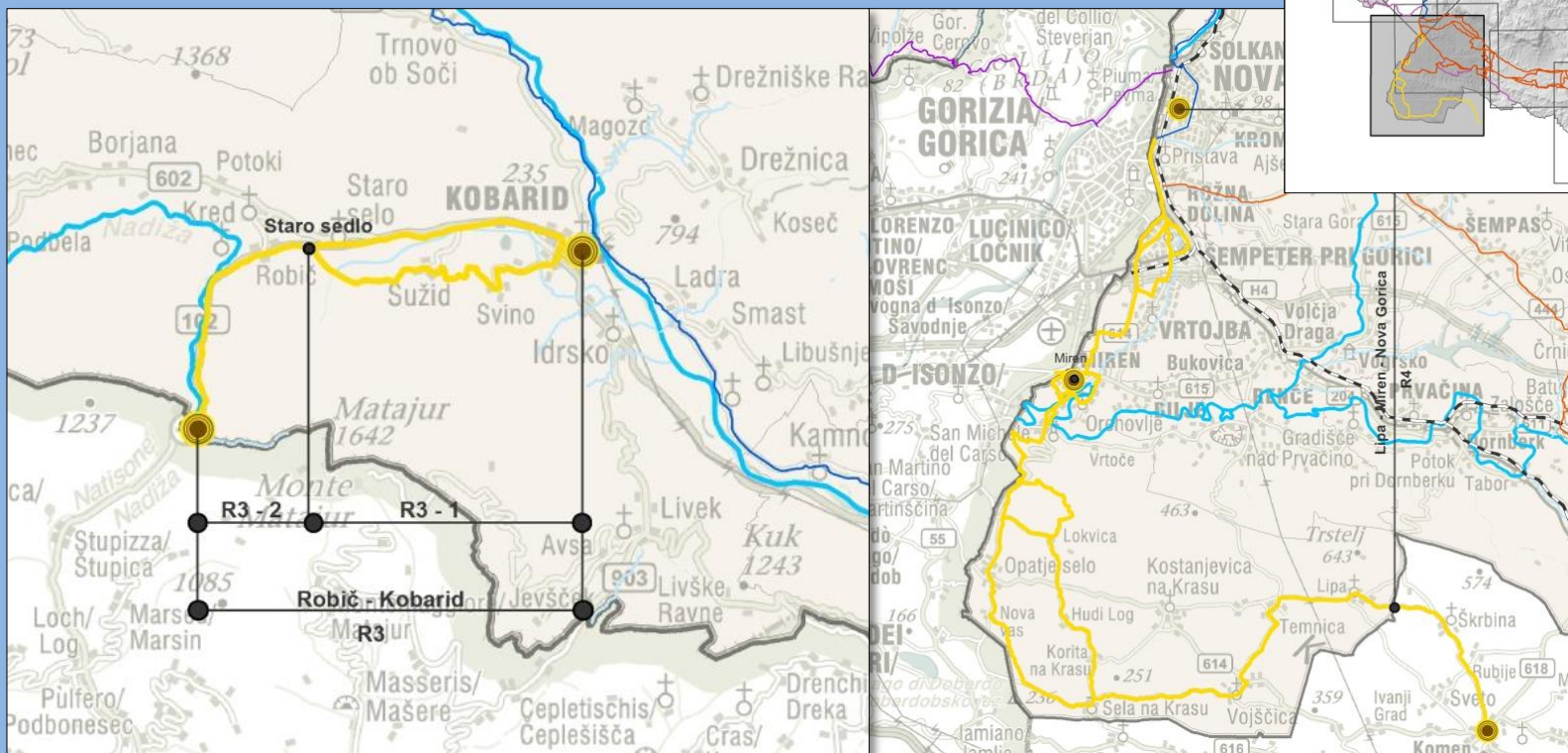
R1 in R2



R1 : KRANJSKA GORA – VRŠIČ – TRENTA – BOVEC

R2 : LESCE – BLED – B. BISTRICA – PODBRDO – BAČA PRI MODREJU

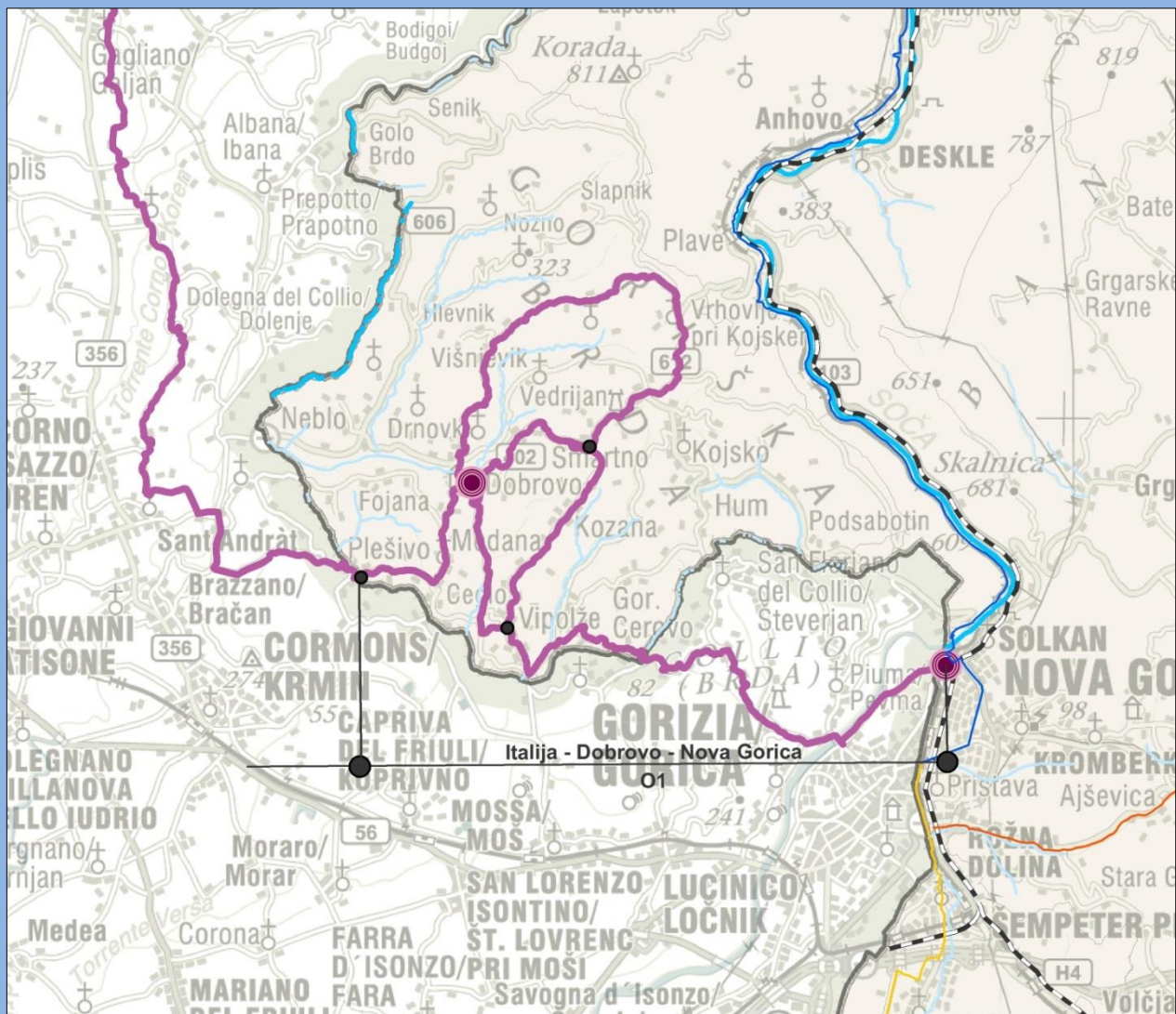
R3 in R4



R3 : KOBARID - ROBIČ

R4 : NOVA GORICA – MIREN – KOMEN – SEŽANA - LIPICA

OBČINSKE REGIONALNEGA ZNAČAJA



O1 : NOVA GORICA – DOBROVO

TUDI POVEZAVA ČEZ OBČINO RENČE – VOGRSKO, ČE ČEZNJO NE BO POTEKALA D7

HVALA ZA POZORNOST



LOCUS

LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.

Ljubljanska cesta 76 | 1230 Domžale