



OBČINA PIRAN  
COMUNE DI PIRANO

ŽUPAN – IL SINDACO

Številka:  
Numero: 007-2/2023

Piran:  
Pirano: 6.9.2023

**OBČINSKI SVET  
OBČINE PIRAN**

**ZADEVA: PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O  
CESTNOPROMETNI UREDITVI V OBČINI PIRAN (skrajšani postopek)**

Na podlagi 31. člena Statuta Občine Piran predlagam Občinskemu svetu Občine Piran v  
obravnavo in sprejem naslednji

**PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O  
CESTNOPROMETNI UREDITVI V OBČINI PIRAN  
(skrajšani postopek)**

**Pri delu na seji Občinskega sveta bodo sodelovali:**

- Andrej Korenika, župan Občine Piran,
- Kristina Ivančič, direktorica občinske uprave,
- Denis Udovič, vodja redarstva na MU Istra
- Sebastjan Misculin, redar



Župan  
Občine Piran  
Andrej Korenika



OBČINA PIRAN  
COMUNE DI PIRANO

OBČINSKA UPRAVA - AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Številka: 007-2/2023

Numero:

6.9.2023

Piran:

Pirano:

**OBČINSKI SVET  
OBČINE PIRAN**

**ZADEVA: PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O  
CESTNOPROMETNI UREDITVI V OBČINI PIRAN (skrajšani postopek)**

**1. PRAVNA PODLAGA**

Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.l. RS št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21-popr) v 6. členu določa, da Občine določijo pogoje in način odstranitve in hrambo vozil, nepravilno parkiranih in zapuščenih v smislu 19. člena tega zakona.

**2. OBRAZLOŽITEV**

Veljavni Odlok o cestnoprometni ureditvi v občini Piran (Urani list RS št. 72/2013 – uradno prečiščeno besedilo) med drugim ureja tudi postopek v zvezi z odstranitvijo in hrambo nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil. Ta tematika je urejena v V. poglavju odloka. Postopek ni v celoti usklajen z veljavnim Zakonom o pravilih cestnega prometa, ki postopek ureja v 19. členu in določa:

*(1) Pooblaščen uradna oseba odredi odstranitev oziroma odvoz vozila, ki je parkirano v nasprotju s tem zakonom (nepravilno parkirano vozilo), če onemogoča drugemu udeležencu cestnega prometa varno nadaljevanje poti tako, da je pri izogibanju temu vozilu on ali kdo drug ogrožen ali bi glede na okoliščine lahko bil ogrožen, ali ovira druge udeležence cestnega prometa skladno s 1., 4., 16., 17., 18. ali 19. točko četrtega odstavka 65. člena tega zakona ali predstavlja oviro na cesti kot to določa zakon, ki ureja ceste.*

*(2) V primeru, da pooblaščen uradna oseba najde zapuščeno vozilo, namesti nanj pisno odredbo, s katero se naloži odstranitev vozila najkasneje v treh dneh od dneva izdaje odredbe.*

*(3) Če zapuščeno vozilo ni odstranjeno v roku iz prejšnjega odstavka, ga odstrani pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest, ki lahko poseže v vozilo, da pridobi identifikacijsko številko vozila. Po treh mesecih se lahko zapuščeno vozilo uniči ali proda.*

- (4) Odstranitev vozila iz prvega ali tretjega odstavka tega člena se opravi na stroške lastnika vozila.
- (5) Z globo 120 eurov se kaznuje lastnik zapuščenega vozila, ki vozila ne odstrani, kljub temu, da je bila odrejena odstranitev v skladu z drugim odstavkom tega člena.

Cilj predlagane spremembe odloka je uskladitev določb glede postopka odvoza in prodaje oziroma uničenja zapuščenih vozil. S spremembo odloka se tudi jasnejše ureja pravila glede puščanja koles na za to označenih mestih na javnih površinah in omogoča postopek odvoza takih koles. Glede na to, da površine, določena za kolesa, niso namenjene za dolgoročno parkiranje koles, se v odloku jasno predvidi, da v kolikor je kolo postavljeno več kot 30 zaporednih dni (to pomeni, da v tem roku ni bilo premaknjeno in se ni uporabljalo za prevoz) oziroma je postavljeno tako, da zaseda več mest za kolesa, je nevozno ali je namenjeno za oglaševanje, se tako kolo lahko odstrani.

Postopek glede odvoza zapuščenih vozil se uskladi z zakonom. Tako se dosedanji 8 dnevni rok za odvoz zapuščenega vozila zmanjša na 3 dni. Ohranja se obveznost objave razglasa na oglasni deski in spletni strani občine, na podlagi katere se lahko morebitni lastnik takega vozila seznanji z odvozom in ga prevzame iz hrambe. V dosedanjem odloku je bila predvidena možnost prodaje oziroma uničenja zapuščenega vozila v roku 30 dni od objave oglasa. Rok za prodajo ali uničenje s predlagano spremembo odloka usklajujemo z zakonodajo, ki predvideva, da se vozilo lahko proda ali uniči, v kolikor ni prevzeto s strani upravičene osebe v roku treh mesecev od odvoza. Iz odloka se črta navedba glede pridobitve lastništva s strani Občine Piran, saj za tako rešitev ni podlage v veljavni zakonodaji.

Predlagamo sprejem odloka po skrajšanem postopku, saj gre za uskladitev odloka z zakonom, kar je na podlagi 101. člena Poslovnika Občinskega sveta veljavni razlog za sprejem odloka po skrajšanem postopku. Cilj je tudi, da se zapuščena vozila, ki so bila odpeljana na območje deponije v Luciji, niso bila pa še prodana oziroma dana v uničenje, čimprej prodajo ali uničijo in s tem odstranijo iz območja deponije.

### 3. PREDLOG

Na podlagi navedenega Občinskemu svetu Občine Piran predlagamo v obravnavo in sprejem predlagane spremembe in dopolnitve Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi v občini Piran po skrajšanem postopku.

Pripravili:

Ivan Koljesnikov, vodja Medobčinske uprave Istre

Kristina Ivančič, direktorica občinske uprave

Tina Bržan, višja svetovalka za pravne zadeve



direktor občinske uprave  
Kristina Ivančič

Priloga:

- Predlog sklepa
- Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran
- Odlok o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran (uradno prečiščeno besedilo)



OBČINA PIRAN  
COMUNE DI PIRANO

OBČINSKI SVET – CONSIGLIO COMUNALE

Številka : 007-0002/2023  
Numero :

Piran :  
Pirano :

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Piran (Uradni list RS, št. 5/14, 35/17, 43/18 in 86/2023), je Občinski svet Občine Piran na ..... redni seji dne ..... sprejel naslednji

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Piran sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran po skrajšanem postopku.

2.

Sklep velja takoj.

Župan  
Občine Piran  
Andrej Korenika

Sklep prejmejo:

- Občinski svet Občine Piran,
- Urad za gospodarstvo in turizem,
- Medobčinska uprava Istre.

Na podlagi 21. in 61. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDSL-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE), 17. člena Statuta Občine Piran (Uradni list RS, št. 5/14-uradno prečiščeno besedilo, 35/17, 43/18 in 86/23), 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012, 63/2013, 68/2016, 54/2017, 3/2018 - odl. US, 43/2019 - ZVoz-1B, 92/2020, 123/2021), 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl. US, 175/20 - ZIUOPDVE, 195/20, 5/21 - odl. US, 15/21 - ZDUOP, 123/21 - ZPrCP-F, 206/21 - ZDUPŠOP) je Občinski svet Občine Piran na \_\_\_\_ redni seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

## **ODLOK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH**

### **ODLOKA O CESTNOPROMETNI UREDITVI V OBČINI PIRAN**

#### **1. člen**

V Odloku o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran (Uradni list Republike Slovenije št. 72/2013 – uradno prečiščeno besedilo, v nadaljevanju odlok) se v 41. členu, po četrtem odstavku, dodata novi peti in šesti odstavek, ki se glasita:

»(5) Na javni površini ali na površini, določeni za kolesa, je prepovedano puščati kolo:

- za dobo več kot 30 zaporednih dni ali
- na način, da zaradi svojih dimenzij zaseda več mest za kolesa ali
- ki je nevozno ali
- namenjeno za oglaševanje.

(6) Kolo, puščeno v nasprotju s petim odstavkom tega člena, se odstrani na stroške lastnika. Za postopek odstranitve se smiselno uporabljajo določbe, ki urejajo odvoz zapuščenih vozil.«

Obstoječi peti odstavek se preštevilči v sedmi odstavek, njegovo besedilo pa nadomesti s sledečim besedilom:

»(7) Z globo 40€ se kaznuje fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.«

#### **2. člen**

V drugem odstavku 68. člena se beseda »osmih« nadomesti z »treh«.

V tretjem odstavku 68. člena se beseda »osmih« nadomesti z »treh«.

#### **3. člen**

V 70. člen se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

» (2) V primeru, da občina nima sklenjene pogodbe s pravno osebo ali samostojnim podjetnikom za opravljanje dejavnosti iz prvega odstavka tega člena, opravlja hrambo vozil neposredno Občina Piran, vrnitev pa izvede v njenem imenu občinski redar.«

#### 4. člen

V prvem odstavku 71. člena se besedilo »30 dni« nadomesti z besedilom » tri mesece«.

Drugi odstavek 71. člena se črta.

#### 5. člen

Prvi in drugi stavek prvega odstavka 76. člena se nadomestita s sledečim besedilom:

»V kolikor v osmih dneh od odvoza vozila le-to še ni prevzeto s strani lastnika, uradna oseba objavi razglas na oglasni deski uradne osebe o hrambi takega vozila. Razglas se objavi tudi na spletni strani Občine Piran.«

V drugem odstavku 76. člena se četrta alineja nadomesti z besedilom: »- navedbo, kdaj poteče trimesečni rok za prevzem vozila in navedbo, da se bo po poteku tega roka vozilo prodalo ali uničilo,«.

#### 6. člen

Prvi odstavek 77. člena se nadomesti z besedilom:

»Če se v trimesečnem roku od odvoza vozila lastnik vozila ne javi, ali če lastnik vozila predloži uradni osebi overjeno izjavo, ali če lastnik vozila pred uradno osebo podpiše izjavo, da vozila ne želi več imeti v svoji lasti in posesti, ali če se ugotovi, da lastnika ni bilo mogoče ugotoviti, se nadaljuje postopek s prodajo ali uničenjem vozila.«

V 77. členu se briše sledeče besedilo:

»Lastninsko pravico nad tem vozilom pridobi Občina Piran«.

#### 7. člen

V prvem odstavku 78. člena se črta: », ki so prešla v njeno last«.

V tretjem odstavku 78. člena se črta: », ki so last Občine Piran«.

#### 8. člen

V 79. člen se po prvemu odstavku doda nov odstavek, ki se glasi:

»(2) Odstranitev vozila iz prvega odstavka tega člena se opravi na stroške vlagatelja zahteve za odstranitev«.

#### 9. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Župan Občine Piran  
Andrej Korenika

Fino all'atto di selezione del responsabile del servizio di rimozione, tale servizio viene svolto in base al contratto tuttora vigente.

#### Art. 40

Al quarto comma dell'art. 68 il testo "una multa di 60.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 250,00 Euro".

#### Art. 41

Al quarto comma dell'art. 69 il testo "una multa di 60.000,00 SIT" è sostituito dal testo "un'ammenda di 250,00 Euro".

Al quarto comma dell'art. 69 la parola "punto" è sostituita dalla voce "comma".

#### Art. 42

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica di Slovenia.

N. 0611-14/2013  
Pirano, 9 luglio 2013

Sindaco  
del Comune di Pirano  
Peter Bossman m.p.

### 2732. Odlok o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran (uradno prečiščeno besedilo)

Na podlagi 33. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB/2, 76/08, 79/09 in 51/10) in 31. člena Statuta Občine Piran – UPB (Uradne objave Primorskih novic, št. 46/2007)

## RAZGLAŠAM ODLOK

### o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran – uradno prečiščeno besedilo,

ki ga je sprejel Občinski svet Občine Piran na seji dne 9. 7. 2013.

Št. 0611-14/2013  
Pirano, dne 20. avgusta 2013

Župan  
Občine Piran  
Peter Bossman i.r.

Na podlagi 21. in 61. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07), 9. in 17. člena Statuta Občine Piran – UPB (Uradne objave Primorskih novic, št. 46/2007) 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10 in 57/12), 106. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB8, 21/13) je Občinski svet Občine Piran na 19. redni seji dne 9. 7. 2013 sprejel

## ODLOK

### o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran (uradno prečiščeno besedilo)

#### I. UVODNE DOLOČBE

##### 1. člen

S tem odlokom se na območju Občine Piran urejajo:

- I. Uvodne določbe
- II. Omejitve uporabe cest  
Ureditev mirujočega prometa  
Območje za pešce

Območje umirjenega prometa

Območje omejene hitrosti

Udeležba živali v prometu

Druge obveznosti udeležencev v cestnem prometu

III. Prometna signalizacija in prometna oprema

IV. Postopek in način dela občinskih redarjev, nadzornikov in inšpektorjev pri zagotavljanju reda nad ustavljenimi in parkiranimi vozili

Pogoji in način odvoza nepravilno parkiranih vozil

Pogoji in način priklenitve nepravilno parkiranih vozil

V. Postopek in način dela občinskih redarjev, nadzornikov in inšpektorjev v zvezi z zapuščenimi vozili

VI. Svet za preventivno vzgojo v cestnem prometu

VII. Nadzor

VIII. Predhodne in končne določbe.

#### 2. člen

Naselja, kjer veljajo določila tega odloka, so Piran, Portorož, Lucija, Strunjan, Sečovlje, Dragonja, Sv. Peter, Nova vas in Padna. Območja naselja označujejo cestne table z imenom kraja.

#### 3. člen

Pomen izrazov v odloku:

– Naselje po tem odloku so območja, označena s prometnim znakom "ime naselja" (III-14) in "konec naselja" (III-15).

– Javne prometne površine v Občini Piran so kategorizirane javne ceste – lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje, pločniki, kolesarske steze, ulice, parki, zelenice, rekreacijske površine, javni parkirni prostori na javnih cestah in izven njih, rezervirane parkirne površine, dovozne ceste k javnim in poslovnim stavbam, garažam (predpisano označenih prehodov) ter stanovanjskim stavbam in drugim objektom kakor tudi prometne površine ob teh objektih, ki so v upravljanju rednega izvajalca vzdrževanja občinskih cest in površin ter je raba pod enakimi pogoji namenjena vsem, in javne površine, ki so v skladu z odlokom s prometno signalizacijo v omejeni uporabi (abonenti, rezervirani parkirni prostori in podobno), ter druge podobne površine.

– Posebne prometne površine, namenjene pešcem, so "območja za pešce" in "območja umirjenega prometa" in "območja omejene hitrosti". To so posebej označene prometne površine v mestu ali naseljih, na katerih je promet z vozili prepovedan oziroma je omejen, celotno površino pa lahko uporabljajo le pešci.

– Soglasodajalec je državni organ, organ lokalne skupnosti ali nosilec javnega pooblastila, za katerega je z zakonom ali drugim predpisom določeno, da določa pogoje in soglasje.

– Pristojni organ je organ Občine Piran, pristojen za območje prometa, občinski svet, župan, Urad za gospodarske dejavnosti in turizem, Urad za občinsko inšpekcijo in redarstvo Občine Piran, z opredeljenimi pristojnostmi v Odloku o organizaciji uprave in tem odloku (v nadaljevanju: pristojni organ).

– Območje ožjega mesta Pirana obsega od vhodno-izstopne fizične zapore pri stanovanjskem objektu Dantejeva 31 – "cona modrega abonmaja" in vhodno-izstopno fizično zaporo na ulici IX. korpusa (vhod na pokopališče Piran) pri stanovanjskem objektu Oljčna pot št. 3 – "cona zelenega abonmaja", ki obsega vse stanovanjske objekte in javne zgradbe na ulici IX. korpusa, Oljčna pot, Rozmanovo ulico do vključno stanovanjske hiše št. 45 in 22A, Gortanovo ulico do stanovanjske hiše št. 30 in 27A, dostopno pot k Osnovni šoli Cirila Kosmača do stanovanjske hiše v Aškerčevi ulici, Bolniška ulica do vstopa v Kajuhovo ulico, Kajuhova ulica, Ulica IX. korpusa do vključno stanovanjske hiše št. 16. in 17, Adamičevo ulico.

– Dostavni čas je čas od 6. do 9.30 ure, ki je predviden za opravljanje vsakodnevnih dostav.

– Lisice so posebne naprave, s katerimi se vozniku prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo.

– Pajek je posebno vozilo z dvigalom za odvoz nepravilno parkiranega vozila.

– Odvoz nepravilno parkiranega vozila; na vozilo, ki je parkirano tako, da ogroža druge udeležence v cestnem prometu, ni dovoljeno postaviti naprave, ki prepreči odpeljati vozilo, pač pa se za tako parkirano vozilo odredi odvoz.

– Intervencijska vozila so vozila organov in organizacij, ki opravljajo intervencijske naloge skladno z zakonskimi pooblastili, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb, vozila urada občinskih inšpekcij in redarstva, reševalne in gasilske službe, vzdrževanja in čiščenja cest in ulic, odvoz komunalnih odpadkov, vozila poštne, telekomunikacijskih in elektroenergetskih služb in vzdrževanja javne infrastrukture, varovanja premoženja in oseb, zdravstvene in socialne oskrbe oziroma pomoči na domu, vendar le v času opravljanja delovnih nalog s službenim vozilom, državnih inšpekcijskih služb in dejavnosti službe za zaščito in reševanje.

– Vstopno-izstopne fizične zapore; za preprečitev prometa ali nadzorovanega vstopanja in izstopanja vozil se lahko uporabijo različne tehnične izvedbe, kot so zapornice, potopni stebrički, avtomatski potopni stebrički in mehanski potopni stebrički.

– Vstopno-izstopni mediji so parkirni listek, magnetna kartica, daljinski pilot, registrske tablice, transponder in brezkontna kartica.

– Parkirni listek Občine Piran je predpisan obrazec za označitev časa parkiranja, ki ga izda parkirna naprava ali izvajalec prometnega režima.

– Parkirna ura je naprava za označitev časa prihoda in trajanja parkiranja in ročno nastavljiva ura, s katero voznik označi čas prihoda in trajanja parkiranja na območju omejitve časa parkiranja, kar je razvidno iz prometnega znaka.

– Ustavitev vozila je vsaka prekinitve vožnje za toliko časa, kot je potrebno, da vstopijo ali izstopijo potniki, ali da se naloži, ali razloži tovor, ali odpravi okvara na vozilu.

– Parkiranje je prekinitve vožnje iz katerega koli razloga, razen ustavitve vozila, ali prekinitve vožnje zaradi tega, da se je vozilo izognilo prometni nesreči, ali zato, da je voznik ravnal skladno s predpisi o varnosti cestnega prometa.

– Zapuščeno vozilo je motorno vozilo, ki stoji na javni prometni površini, na zemljišču ob njej ali na drugi javni površini in ob njej, nima registrskih tablic ali ni registrirano oziroma mu je registracija potekla za več kot 30 dni ter zanj nihče ne skrbi.

– Lastnik vozila je fizična ali pravna oseba, na ime katere je registrirano in je razviden iz evidence motornih vozil oziroma iz drugih uradnih listin v primeru, da vozilo ni registrirano.

– Odgovornost za prekršek

Če je prekršek zoper varnost cestnega prometa storjen z vozilom, pa ni mogoče ugotoviti, kdo je storilec, se za prekršek kaznuje lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, razen če dokaže, da tega prekrška ni storil.

Če je lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, s katerim je storjen prekršek iz prejšnjega odstavka, pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe oziroma samostojni podjetnik – posameznik (Uradni list RS, št. 67/02).

– Dvojezičnost prometne signalizacije; vse dopolnilne table na prometnih znakih ter turistični in drugi prometni signalizaciji mora biti izpisana dvojezično v slovenskem in italijanskem jeziku, kar velja tudi za vse dokumente, izhajajoče iz tega odloka.

– Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku, imajo enak pomen kot izrazi v Zakonu o pravilih cestnega prometa in Zakona o cestah (v nadaljevanju: Zakon).

#### 4. člen

(pristojnost za urejanje prometa)

(1) Občinski svet Občine Piran na predlog župana odloča o prometni ureditvi na območju občine ali posameznih urbanih območjih naselij občine, določa območja za pešce, območje umirjenega prometa in območja omejene hitrosti, določa javne

parkirne površine, način parkiranja, območja kratkotrajnega parkiranja – modre cone ter območje, kjer je potrebno parkiranje plačati.

(2) Prometna ureditev in način vodenja prometa morata biti označena s predpisano prometno signalizacijo, ki jo vzdržuje in postavlja izvajalec vzdrževanja občinskih cest ter jo spreminja le s soglasjem pristojnega občinskega organa.

(3) Urad za gospodarske dejavnosti in turizem kot občinski organ, pristojen za ceste in promet, na predlog Komisije za tehnično urejanje prometa, ki jo s sklepom imenuje župan, pripravlja strokovne odločitve župana:

– določa prednostne in stranske ceste,

– določa enosmerne ceste,

– določa postavitev vstopno-izstopnih fizičnih zapor za kontrolo vstopa vozil v območje za pešce, območje umirjenega prometa in območje omejene hitrosti,

– določa prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil,

– omejuje hitrost vožnje na občinskih cestah,

– določa prometno signalizacijo in prometno opremo na občinskih cestah,

– določa javne in rezervirane parkirne površine, način parkiranja, območja kratkotrajnega parkiranja in območja, kjer je potrebno parkiranje plačati, ter območja prepovedi parkiranja in ustavljanja,

– odreja postavitev in vzdrževanje varovalnih ograj ter posebne tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, slabotnih in oslabilih ter telesno in duševno prizadetih oseb,

– odreja ukrepe za umirjanje hitrosti,

– ureja promet pešcev in promet s kolesi, kolesi z motorjem, vprežnih vozil in posebnih prevoznih sredstev,

– ureja gonjenje in vodenje živine,

– ukrepa v drugih zadevah zagotavljanja prometne varnosti.

– določa omejitve uporabe cest (5., 6., 9., 10., 16., 17., 18., 19. in 27. člen tega odloka),

– določa območje rezerviranih parkirnih prostorov.

(4) Urad za gospodarstvo in turizem kot občinski organ, pristojen, da:

– rešuje vloge in odloča o upravičenosti upravičencev za pridobitev ustreznega abonmaja oziroma vstopnega medija.

## II. OMEJITVE UPORABE CESTE

### 5. člen

Črtan.

### 6. člen

(1) Pristojni organ občine lahko v postopku izdaje dovoljenja za izredni prevoz na podlagi Odloka o občinskih cestah vlagatelju odredi obveznost plačila varščine do višine predvidenih stroškov, potrebnih za odpravo posledic izredne uporabe javne prometne površine.

(2) Ugotavljanje stanja javne prometne površine pred pričetkom izredne uporabe, njenih poškodb in primerno višino varščine opravlja izvajalec rednega vzdrževanja cest.

(3) Višino varščine določi župan s sklepom na podlagi mnenja izvajalca rednega vzdrževanja cest.

(4) V primeru, da po opravljenem prevozu na javni prometni površini ni ugotovljenih poškodb zaradi izredne uporabe, se varščino vrne vlagatelju.

(5) Za intervencijska vozila ni potrebna izdaja dovoljenja iz prvega odstavka tega člena.

(6) Izvajalec izrednih prevozov je dolžen vzpostaviti javno prometno površino po zaključku izvajanja izrednih prevozov na določenem odseku v prvotno stanje. Če to ne stori občinska inšpekcija, odredi vzpostavitev javne prometne površine v prvotno stanje in naloži plačilo nastalih stroškov izvajalcu.

(7) Z globo 400,00 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki izvaja izredne prevoze brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem občinske uprave.



(8) Z globo 800,00 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki izvaja izredne prevoze brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem občinske uprave.

(9) Z globo 1.200,00 EUR se kaznuje pravna oseba, ki izvaja izredne prevoze brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem občinske uprave, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 400,00 EUR.

#### 7. člen

Omejitve iz 5. in 6. člena tega odloka ne veljajo za vozila iz 24. člena tega odloka ali imajo ustrezno dovoljenje pristojnega občinskega organa in vozila javnega potniškega prometa in potniškega turističnega vlaka.

#### 8. člen

Na območju ožjega mesta Piran, Portoroža, Lucije in Strunjana je prepovedano parkiranje tovornih motornih vozil, delovnih strojev, avtobusov in bivalnih vozil, razen na mestih, kjer je dovoljeno s prometno signalizacijo.

#### 9. člen

(1) Izvajalec omejitve uporabe javnih prometnih površin mora:

1. pred pričetkom omejitve obveščati javnost o omejitvi uporabe javnih prometnih površin. Javnost obvešča na lastne stroške preko sredstev javnega obveščanja na primeren način, ki bo omogočal čim bolj popolno obveščenost,

2. pred pričetkom omejitve javno prometno površino pravočasno opremiti s prometno signalizacijo in prometno opremo,

3. po končani omejitvi čim prej vzpostaviti javno prometno površino v prvotno stanje.

(2) Z globo 100,00 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(3) Z globo 800,00 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(4) Z globo 1.200,00 EUR se kaznuje pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 400,00 EUR.

#### 9.a člen

(1) Kjer je s prometno signalizacijo in prometno opremo označena omejitev uporabe javne prometne površine, lahko organ, pristojen za redarstvo, ukrepa zoper tiste, ki ne upoštevajo omejitve uporabe javne površine v skladu z veljavnimi predpisi s področja prometa.

(2) Organ, pristojen za redarstvo, lahko odreja premike vozil ali drugih predmetov, ki so bili na omejeni javni prometni površini pred postavitvijo predpisane prometne signalizacije iz prvega odstavka prejšnjega člena, vendar jih lastniki kljub obveščanju niso odmaknili ali lastnikov ni bilo mogoče obvestiti.

(3) Če lastniki kljub obveščanju niso odmaknili svojih vozil ali drugih predmetov, se premike odreja na stroške lastnikov.

(4) Če lastnikov vozil ali drugih predmetov ni mogoče ugotoviti, se premike odreja na stroške izvajalca omejitve javne površine.

(5) Višino stroškov premika vozila ali drugih predmetov določi župan s sklepom.

#### 10. člen

(1) Kdor potrebuje omejitev uporabe javnih prometnih površin zaradi prireditev, gradbenih del ali drugih utemeljenih razlogov, mora pridobiti dovoljenje pristojnega organa. Uporaba javnih prometnih površin se sme omejiti brez dovoljenja pristojnega organa, če je nujno, da se dela nemudoma opravijo zaradi preprečevanja velike ali nepopravljive škode. V takem primeru mora izvajalec del takoj, najkasneje pa v dveh urah po vzpostavljeni omejitvi uporabe javne prometne površine, o tem obvestiti policijo in pristojni organ Občine Piran.

(2) Če je zaradi omejitve uporabe javnih prometnih površin potrebna sprememba prometne ureditve zaradi zagotovitve varnega prometa udeležencev v prometu, lahko pristojni organ

zahteva, da vlagatelj predloži elaborat prometne ureditve v času omejene uporabe javnih prometnih površin.

(3) Elaborat izdelata pooblaščenca organizacija na stroške vlagatelja. Potrdi ga pristojni organ Občine Piran.

(4) Pristojni organ lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas trajanja omejitve uporabe javnih prometnih površin ali spremeni prometno ureditev iz elaborata prometne ureditve.

(5) Z globo 100,00 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki izvede omejitev uporabe javnih prometnih površin brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem.

(6) Z globo 800,00 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki izvede omejitev uporabe javnih prometnih površin brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem.

(7) Z globo 1.200,00 EUR se kaznuje pravna oseba, ki izvede omejitev uporabe javnih prometnih površin brez dovoljenja ali v nasprotju z izdanim dovoljenjem, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 400,00 EUR.

### III. UREDITEV MIRUJOČEGA PROMETA

#### 11. člen

(1) Javne parkirne površine so:

– plačljive parkirne površine, namenjene časovno omejenemu parkiranju (modre cone) in kratkotrajnemu parkiranju do 30 min,

– plačljive parkirne urejene javne površine in parkirne hiše, namenjene dolgotrajnemu parkiranju,

– posebej urejene in za ta namen določene površine izven ali ob vozišču javnih cest, določene s predpisano prometno signalizacijo,

– javni parkirni prostori za tovorna motorna vozila in avtobuse,

– rezervirani parkirni prostori.

(2) Javne parkirne površine so praviloma razdeljene na mesta za posamezna vozila.

#### 12. člen

(1) Na javnih prometnih površinah, kjer je dovoljeno parkiranje ali ustavitve vozil imetnikov dovolilnic, morajo vozniki na vidno mesto armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom namestiti ustrezno dovolilnico.

(2) Na javnih prometnih površinah, kjer je parkiranje plačljivo ali časovno omejeno, mora voznik na vidno mesto armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom namestiti veljavni parkirni listek, s katerega je razviden dovoljeni čas parkiranja.

(3) Voznik ne sme prekoračiti omejenega časa parkiranja, ki je določen s prometno signalizacijo oziroma s pogoji izdaje dovolilnice. Po preteku omejenega časa mora voznik odstraniti vozilo.

(4) Z globo 80 EUR se kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 40 EUR se kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

#### 13. člen

(1) Na plačljivih parkirnih površinah, kjer je parkiranje časovno omejeno in so parkirne površine tako označene, je voznik dolžan namestiti predpisan parkirni vstopni list ali parkirni list o plačani parkirni na vidno mesto armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom. Na parkirnem listku mora biti vidno označen ustrezen datum in čas začetka parkiranja. Voznik ne sme prekoračiti dovoljenega časa parkiranja, ki je določen na parkirnem listku ali prometnem znaku, ali nameščati novega parkirnega listka.

(2) Za označitev časa prihoda se uporabljajo tudi ročno nastavljive parkirne ure ali parkirni listek. Način označitve časa prihoda je razviden s prometnim znakom.

(3) Začetek parkiranja, ki je bil nastavljen na ročni nastavljivi parkirni uri po vstopu na tako območje, ni dovoljeno pred

oziroma po poteku časa kratkotrajnega parkiranja nastaviti na novo z namenom, da se podaljša čas zadrževanja vozila na navedenem območju, temveč mora takoj z vozilom zapustiti območje kratkotrajnega časovno omejenega parkiranja.

(4) Na območju Portoroža na cesti Obala od križišča s Solinsko potjo do odcepa za Grand hotel Metropol v obe smeri se od 1. 5. do 30. 9. plačuje parkirnina.

Izven poletne časovne omejitve iz prvega odstavka te točke se plačuje parkirnina na relaciji ceste Obala od Koprškega križišča do križišča ceste Obala–Solinska pot v obeh smereh, izven te lokacije pa se plačuje parkirnina v skladu s sklepom, ki ga določi župan.

(5) Območje Trgovsko-poslovnega centra Lucija oklepajo cesta Obala, Cesta solinarjev, odcep za Mercator-Degro in dovozna pot v enosmerno vozišče avtobusnega postajališča Lucija. Na teh s prometno signalizacijo označenih prometnih površinah se plačuje parkirnina v skladu s sklepom, ki ga določi župan. Ob vstopu na to območje parkiranja mora voznik takoj na vidno mesto v vozilu oziroma na armaturni plošči namestiti vstopni veljaven parkirni listek.

#### 14. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah je prepovedano postavljati ali puščati komunalne gradbene in druge odpadke, posode za njihovo zbiranje ali druge predmete.

(2) Na pločnikih, kolesarskih stezah, otokih za pešce, zelenicah med dvema smernima voziščema ni dovoljeno postavljati nikakršnih reklamnih tabel ali drugih predmetov.

(3) Prepovedano je postavljati ali puščati kakršne koli predmete ali naprave, ki ovirajo ali onemogočajo uporabo parkirnega mesta (stoli, opozorilna stojala, "U" zapore, zaboji in podobno), razen z dovoljenjem pristojnega organa. Ograjevanje ali rezerviranje parkirnih mest je dovoljeno le z dovoljenjem pristojnega organa.

(4) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(5) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 80 EUR.

#### 15. člen

(1) Na parkiriščih, ki so opredeljena kot urejena javna parkirišča, se plačuje parkirnina. Višino parkirnine in določitev plačljivih parkirišč s sklepom določi župan občine.

(2) Kjer je določeno, da se plačuje parkirnina, je treba parkirnino plačati na predpisan način, ki je razviden iz prometne signalizacije, ali drug ustrezen način.

#### 16. člen

(1) Pristojni organ določi, da se posamezne javne prometne površine (rezervirani parkirni prostori) uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

1. šol,
2. vrtcev,
3. zdravstvenih domov oziroma zdravstvene službe,
4. občine in
5. drugih javnih institucij
6. in v drugih utemeljenih primerih.

(2) Parkiranje na teh površinah je dovoljeno le s pridobitvijo posebnega dovoljenja za parkiranje, ki ga izda pristojni organ.

(3) Vse površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s prometno signalizacijo.

(4) Navedene površine se praviloma rezervirajo za določene časovne termine (dneve, ure). Izven določenih časovnih terminov se uporabljajo kot javne parkirne površine. Časovni termini morajo biti označeni s prometno signalizacijo.

(5) Na rezerviranih parkirnih prostorih lahko parkirajo le motorna vozila, katerim to dovoljuje prometna signalizacija. Parkirana vozila morajo na vidnem mestu v vozilu imeti dovolilnico.

(6) Na površinah, namenjenim upravičencem iz 1., 2., 3. in 5. točke prvega odstavka tega člena, lahko parkirajo samo službena vozila in za druga vozila, ki se uporabljajo za službene namene.

(7) Na površinah, namenjenim upravičencem iz 4. točke prvega odstavka tega člena lahko poleg službenih vozil parkirajo tudi vozila protokola in vabljenih gostov.

17. člen

Črtan.

18. člen

Črtan.

19. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo izključno za kratkotrajno parkiranje za potrebe parkiranja vozil (do 30 minut):

– staršev, ki oddajajo (ali prevzemajo) otroke v vzgojno-varstvenih zavodih in osnovnih šolah (čas se opredeli na prometnem znaku),

– lahko pa tudi v bližini bankomatov, lekarn ali na drugih lokacijah, kjer je večja koncentracija javnih dejavnosti oziroma objektov v javni rabi,

– ter parkirne površine Zdravstvenega doma v Luciji za kratkotrajno brezplačno parkiranje s časovno omejitvijo.

(2) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena se lahko določijo s prometno signalizacijo le za kratkotrajno parkiranje, ki glede na vrsto opravka lahko traja največ do 30 minut. Vozniki morajo v vozilu na vidnem mestu označiti čas prihoda s parkirnim listkom ali ročno nastavljivo parkirno uro in po preteku tega časa vozilo odmakniti.

20. člen

Črtan.

21. člen

(1) Na javnih prometnih površinah ter posebnih parkirnih prostorih, če to ni posebej označeno s prometno signalizacijo in za ta namen posebej urejeno, ni dovoljeno parkiranje za:

- počitniške prikolice,
- bivalna vozila,
- plovila,
- polpriklopnik in lahki priklopnik,
- enosledna vozila oziroma kolo s pomožnim motorjem

na tri kolesa,

- tovorna motorna vozila,
- delavni stroji,
- avtobusi.

(2) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 160 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 80 EUR.

22. člen

(1) Parkiranje in ustavljanje je prepovedano tudi:

- na javnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil,
- na zelenicah, parkih ali otroških igriščih,
- v primeru, da parkirano vozilo onemogoča dostop do prostora, določenega za odlaganje posod za zbiranje komunalnih odpadkov, ekoloških otokov.

(2) Z globo 50,00 EUR se kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

### OBMOČJE ZA PEŠCE

23. člen

(1) Na območju za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili, razen vozil med opravljanjem dejavnosti iz prve

točke 24. člena tega odloka in vozil s posebnim dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Na območju za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil.

(3) Na območju za pešce je dovoljena vožnja s kolesi in uporaba posebnih prevoznih sredstev, vendar ne smejo ovirati ali ogroziti prometa pešcev oziroma se ne smejo gibati s hitrostjo, večjo od hitrosti, s katero se gibljejo pešči.

(4) Območje za pešce in območja umirjenega prometa so lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zapori za preprečevanje vožnje z vozili in predpisano prometno signalizacijo. Pred fizičnimi zapori je vozilom prepovedano parkiranje.

(5) Izjemoma se vožnja in parkiranje vozil dovoli na območjih za pešce v primerih napovedane nevarnosti visokega plimovanja morja, ali poplavitve obalnih površin, ali drugih izrednih dogodkov, vendar le za čas trajanja nevarnosti.

(6) V času od 1. maja do 20. septembra se na Prešernovem nabrežju pri križišču za Kosovelovo ulico (proti Punt) postavi mehansko fizično zaporo, s katerima se prepreči vožnja motornih vozil, površine pa pridobijo status območja za pešce. Z mehansko fizično zaporo se ustrezno varuje tudi območje za pešce ob vstopu na Ulico IX. korpusa (pri župnišču) in vstop preko Kosovelove ulice na Trg 1. maja in dostop iz Partizanske ulice na Zelenjavni trg.

(7) Vse druge ulice, trgi oziroma javne prometne površine, ki niso zajete v 29. členu tega odloka v naselju Piran, se štejejo za območja za pešce ter je prepovedana vožnja in parkiranje z motornimi vozili, razen intervencijskim vozilom med opravljanjem dejavnosti iz prve točke 24. člena in vozil s posebnim dovoljenjem pristojnega organa.

(8) Župan lahko z namenom nemotenega in varnega poteka prometa vozil ali obogatitve turistične ponudbe lahko s sklepom časovno opredeli območja za pešce.

#### 24. člen

(1) Na območju za pešce je dovoljen promet vozil, če gre za opravljanje dejavnosti:

- policije,
- gasilske službe,
- reševalne službe,
- intervencijsko vzdrževanje,
- odvoz komunalnih odpadkov,
- čiščenje cest in površin,
- občinskega redarstva.

(2) Za nujne intervencijske posege ne velja časovna omejitev vožnje na območju za pešce za vozila iz prve točke 24. člena, vendar pod pogoji iz 2. točke 10. člena.

(3) Vozila stanovalcev na območju za pešce ter pravnih oseb in samostojnih podjetnikov – posameznikov, ki imajo sedež na tem območju, lahko z dovolilnico – abonmajem vstopijo na to območje le v predpisanem dostavnem času in po poteku tega časa območje zapustijo.

### OBMOČJE UMIRJENEGA PROMETA

#### 25. člen

(1) Na območju umirjenega prometa imajo prednost pešči. Voznik mora prilagoditi hitrost (do 30 km/h) in biti posebej pozoren na otroke, ki jim je dovoljena igra na tem območju. Na območju umirjenega prometa so prepovedane prireditve na cestah, na katerih so udeležena motorna vozila.

(2) Območje umirjenega prometa obsega:

– Cono modrega abonmaja, ki obsega Cankarjevo nabrežje, Prešernovo nabrežje, Kidričevo nabrežje, Stjenkovo ulico, Župančičevo ulico, Trg bratstva, Matteottijevo ulico, Marušičevo ulico, Vodnikov trg, Gradnikov trg in

– Cono I – zelenega abonmaja z Ulico IX. korpusa (od vstopno-izstopne kontrole do zapore pri župnišču), Oljčno pot, Rozmanovo ulico in dostopno cesto k Osnovi šoli Cirila Kosmača.

– Cono II – zelenega abonmaja za območje Fiese od vstopno-izstopnega sistema pri garažni hiši – pokopališče Piran do fizične zapore pri Hotelu Barbara.

### OBMOČJE OMEJENE HITROSTI

#### 26. člen

(1) Če je potrebno zaradi gostote prometa pešcev, kolesarjev in uporabnikov posebnih prevoznih sredstev ter njihove varnosti ali iz drugih utemeljenih razlogov omejiti hitrost vozil pod 50 km/h, lahko pristojni organ določi naselje ali del naselja kot območje omejene hitrosti.

(2) Na območju omejene hitrosti hitrost ne sme biti omejena na manj kot 30 km/h.

(3) Za območje omejene hitrosti se določi cesta od vstopne zapornice na Dantejevi ulici do Cankarjevega nabrežja.

(4) Na območju omejene hitrosti se predvidi namestitve hitrostnih ovir, in sicer na delih cest, kjer vozniki, ki ne spoštujejo omejitve hitrosti, lahko dosežejo višjo hitrost od omejene. Te so najbolj izpostavljene na vhodu v mesto – Dantejeva ulica.

### DOSTAVA BLAGA

#### 27. člen

(1) Dostava blaga za oskrbo s tovornimi vozili na območju ožjega mesta Piran na območju za pešce in na območju umirjenega prometa je dovoljena izključno v dostavnem času od 6. do 9.30 ure. Po poteku tega časa se mora vozilo umakniti.

(2) Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, dovoli dostavo tudi izven dovoljenega dostavnega časa za navedeno kategorijo vozil iz prve točke tega člena, vendar s pridobitvijo posebnega dovoljenja, v katerem se določijo pogoji.

(3) Takso za izdajo dovoljenja – rumeni abonma iz drugega odstavka tega člena določi župan s sklepom.

(4) Dovoz blaga na tržnico (Zelenjavni trg) in odvoz s tržnice je dovoljen le s kombiniranim vozilom (skupne mase do 2 toni) po Stjenkovi in Partizanski ulici med 6. in 9.30 uro, odvoz pa v času ene ure po zaključku obratovanja tržnice ter preko Kosovelove ulice na Trg 1. maja in Prešernovo nabrežje izključno v predpisanem dostavnem času. Dovoz blaga za oskrbo s tovornimi in osebnimi vozili preko Tartinijevega trga kot območja za pešce ni možna. Z namenom zagotovitve možnosti za izvedbo dostave blaga se pred vstopom na Tartinijev trg zagotovi ustrezno število parkirnih mest za dostavo, ki se mora izvršiti v predpisanem dostavnem času (6.–9.30 uro).

(5) Kot dovoz in odvoz na tržnico se šteje tudi vožnja vozil imetnikov poslovnih prostorov na Zelenjavnem trgu in Levstikovi ulici v predpisanem dostavnem času in v času od 13. do 14. ure.

(6) Motorna in priklopna vozila, ki so prirejena oziroma se uporabljajo kot priročne delavnice, skladišča ali prodajalne, se smejo zadrževati na območju tržnice le v času in na kraju, ki ga je v dovoljenju določil pristojni organ.

(7) Dostava in odvoz blaga po javnih prometnih površinah mora biti opravljena hitro, brez odlašanja, v času, potrebnem le za naložitev ali razložitev tovora, do največ 30 minut.

Po odstranitvi tovora je potrebno javno prometno površino očistiti ter blago ali stvari odstraniti z javnih prometnih površin najkasneje do 10. ure. Zaradi razkladanja in nakladanja stvari ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev. Prekoračitev oziroma zadrževanje na območju umirjenega prometa preko 30 minut se ob izhodu zaračunava parkirnina v skladu s Sklepom o višini parkirnin in načinu plačila, ki ga določi župan.

#### 28. člen

(1) Župan lahko določi potrebno število parkirnih mest, namenjenih izključno uporabi za namene izvajanja dostave z dostavnimi vozili.

(2) Parkiranje na predpisano označenih površinah za dostavna vozila iz prvega odstavka tega člena je prepovedano, dovoljena pa je ustavitev za čas, potreben, da se naloži ali razloži tovor, ki je predmet dostave, ali je iz prometne signalizacije časovno opredeljen status rezerviranega prostora za dostavo.

(3) Dostava na območju za pešce se opravi izključno v predpisanem dostavnem času.

#### PROMETNI REŽIM NA OBMOČJU OŽJEGA MESTA PIRAN

##### 29. člen

(1) Območje ožjega mesta Piran obsega zaprt parkirni prostor z omejitvami v tem odloku z vstopno-izhodnimi kontrolami:

- Dantejeva ulica pri stanovanjski hiši št. 31,
- Ulica IX. korpusa pri stanovanjski hiši št. 5.

(2) Na območju ožjega mesta Piran velja prepoved prometa za vsa motorna vozila po vseh ulicah in trgih, razen:

- Prešernovo nabrežje,
- Vodnikov trg,
- Stjenkova ulica,
- Gradnikov trg,
- Kidričevo nabrežje,
- Ulica IX. korpusa (od št. 5 do župnišča),
- parkirišče nad obrambnim domom,
- Cankarjevo nabrežje,
- Vrtna ulica,
- Trg bratstva,
- Bolniška ulica,
- Župančičeva ulica,
- Rozmanova ulica,
- Matteottijeva ulica,
- Oljčna pot,
- Marušičeva ulica,
- Cesta k Osnovni šoli Cirila Kosmača.

(3) Javne prometne površine, kjer je dovoljena ustavitev in parkiranje izključno za stanovalce-imetnike dovolilnic-abonmajev: Za obiskovalce mesta Piran (vozniki, ki nimajo stalnega prebivališča na območju mesta Piran) je dovoljeno parkiranje na območju Tomažičevega trga. Če so vsa parkirna mesta zasedena morajo ti vozniki svoja vozila parkirati na velikem parkirišču Fornače.

- MODRI, RDEČI ABONMA
- Prešernovo nabrežje,
- Marušičeva ulica,
- Mattottijeva ulica,
- Vodnikov trg,
- Kidričevo nabrežje,
- Gradnikov trg,
- parkirišči ob vstopni zapornici in ob avtobusni postaji

Piran,

- Župančičeva ulica,
- Trg bratstva.
- ZELENI ABONMA – vstopno-izstopna kontrola, cona 1:
- Ulica IX. korpus (od vhoda na pokopališče Piran do župnišča, vključno s parkiriščem nad obrambnim domom),
- Vrtna ulica,
- Bolniška ulica,
- Rozmanova ulica,
- Oljčna pot.

(4) ZELENI ABONMA – vstopno-izstopna kontrola, cona 2 – Fiesa:

- vstopno-izhodna kontrola – garažna hiša (pokopališče),
- fizična zapora pri Hotelu Barbara.

(4.1) Na območju Fiese velja poseben prometni režim. Za to območje se šteje območje od vstopno-izhodne kontrole pri garažni hiši (pokopališče) do fizične zapore pri Hotelu Barbara. Parkiranje na tem območju se časovno omeji na deset ur ter se plačuje parkirna. Plačila parkirnine so oproščeni prebivalci

znotraj tega območja, kjer velja poseben prometni režim, in vsi tisti, ki parkirajo vozila izven javnih prometnih površin.

Pravico do pridobitve zelenega abonmaja za parkiranje v cona 2 – Fiesa in ustreznega vstopnega medija so upravičeni vsi prebivalci z začasnim, stalnim prebivališčem, hotelski gostje, gostje avto kampa, lastniki nepremičnin ali zemljišč, s tem da lahko vozila parkirajo le izven javnih prometnih površin, ki se označijo s predpisano prometno signalizacijo. Parkirajo lahko le osebna vozila.

##### 30. člen

(1) Če so zasedena vsa parkirna mesta v naselju Piran, lahko imetniki modrih, zelenih in rdečih abonmajev parkirajo vozila na urejenem parkirišču Fornače, ne da bi plačali parkirno.

(2) Tartinijev trg je območje za pešce, kjer je dovoljen promet vozil le za opravljanje dejavnosti, navedenih v 24. členu odloka ter v izjemnih primerih ob soglasju župana.

##### 31. člen

(1) Od vstopno-izstopne fizične zapore za Ulico IX. korpusa morajo vsa vozila imeti na vidnem mestu na vozilu predpisano dovolilnico – abonma zelene barve.

(2) V neposredni bližini dveh vzgojno-varstvenih zavodov (vrtcev) in dostopna pot do Osnovne šole Cirila Kosmača na Ulici IX. korpusa se določijo parkirne površine za spremlevalce, ki oddajajo ali prevzemajo otroke iz vrtca oziroma šole Cirila Kosmača za kratkotrajno parkiranje, ki lahko traja do največ 30 min. Isti postopek velja za obiskovalce in paciente Veterinarske ambulante na Oljčni poti 15 v Piranu. Vozniki teh vozil morajo ob vstopu in parkiranju na predpisani lokaciji, označeni s prometnim znakom, namestiti na vidnem mestu v vozilu dovolilnico in po preteku tega časa vozilo odmakniti.

(3) Na cesti k Osnovni šoli Cirila Kosmača se dovoli ustavljanje in časovno omeji parkiranje na dve uri za popoldanske izvenšolske dejavnosti na Osnovni šoli Cirila Kosmača. Vozila, ki so upravičeno parkirana na tej lokaciji, morajo imeti na vidnem mestu v vozilu nameščeno predpisano dovolilnico, ki jo izda odgovorna oseba Osnovne šole Cirila Kosmača. Po preteku dveh ur se plačuje parkirna na blagajni garažne hiše.

(4) Imetniki dovolilnic – modrih abonmajev lahko parkirajo tudi na območju zelenih abonmajev.

##### 32. člen

(1) Upravljevalnik lahko izvaja nadzor nad plačevanjem parkirnine na javnih parkiriščih.

(2) Uporabniki javnih plačljivih parkirišč so dolžni plačati parkirno, na predpisan način na parkomatih ob parkiriščih. V primeru neplačila predpisane parkirnine upravljevalnik zaračuna celodnevno parkirno, na podlagi cenika.

(3) Če voznik ne poravnava parkirnine, poda upravljevalnik predlog oškodovanca pooblaščenemu prekrškovnemu organu Občine Piran za predlog uvedbe prekrškovnega postopka.

(4) V primeru, da imetnik pravice modrega, rdečega, zelenega ali rumenega abonmaja ali ustreznega vstopnega medija ne plača v določenem roku petnajst dni z odlokom določeno nadomestilo tudi po preteku opomina, mu upravljevalnik sistema fizične zapore začasno onemogoči delovanje tehničnega pripomočka za upravljanje s potopnimi stebrički do plačila stroškov nadomestila in stroškov opomina.

(5) Z globo 125 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(6) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik – posameznik ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(7) Z globo 400 EUR se kaznuje pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa se kaznuje z globo 200 EUR.

##### 33. člen

(1) Pravico do pridobitve ustreznih dovolilnic – abonmaja in drugih vstopno-izstopnih medijev imajo:

- uporabniki garaž za lastna vozila, ki z ustreznimi dokazili izkažejo dejansko posest garaže za lastno parkiranje

vozila ter se jim na abonma vpiše konkretna pravica parkiranja le v garaži, lahko za več lastnih vozil v gospodinjstvu, če z ustreznim dokazilom dokažejo ustrezno število parkirnih mest v garažah.

– Modri abonma: občani s stalnim prebivališčem na območju modre cone naselja Piran, so lastniki ali uporabniki vozila ali v primeru leasing pogodb in službenih vozil dejansko uporabo vozila izkažejo z drugim dokumentom, največ za eno vozilo na gospodinjstvo.

– Zeleni abonma v coni 1 in coni 2: stanovalci s stalnim bivališčem na območju cone zelenih abonmajev, lastniki nepremičnin, garaž in lastniki funkcionalnih zemljišč, na katerih lahko parkirajo vozila, če jim je dostop omogočen s prometno signalizacijo.

– Rdeči abonma: pravne osebe in samostojni podjetniki za eno vozilo, ki imajo sedež dejavnosti na območju modre ali zelene cone, kar se označi z ustrezno dovolilnico – abonmajem.

– Rumeni abonma: pridobijo vse fizične in pravne osebe ter samostojni podjetniki posamezniki, ki opravljajo redno vsakodnevno dostavo blaga na območju naselja Piran (stalni zunanji dobavitelji), vendar pod pogoji iz 5. in 6. člena tega odloka.

– Uporabniki rezerviranih parkirnih prostorov smejo parkirati le na rezerviranih parkirnih prostorih ter vozilo označiti s predpisano dovolilnico.

(2) Za parkiranje na posebej označenih območjih v Občini Piran (parkirišča za imetnike dovolilnic) se lastnikom – uporabnikom nepremičnin izda dovolilnica.

Dovolilnico iz prejšnjega odstavka lahko pridobi oseba, ki se izkaže z listino o uporabi nepremičnine na vplivnem območju parkirišča.

Upravičenec lahko pridobi do dve dovolilnici.

#### 34. člen

(1) Za uporabo javnih prometnih površin na območju ožjega mesta Piran iz 3. in 4. točke 29. člena (cona modrega in coni zelena abonmaja) plačujejo uporabniki imetniki abonmajev posebno mesečno nadomestilo, katere višino določi s sklepom župan.

(2) Za vstop na območje ožjega mesta Piran lahko imetnik dovolilnice – abonmaja za vožnjo na območje umirjenega prometa pri upravljavcu sistema pridobijo v uporabo tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom fizične zapore (vstopno-izstopni medij).

(3) Upravljevec lahko upravičencu izda vstopno-izstopni medij v skladu s pogoji iz 2. točke 34. člena in le-tega vpiše v uradno evidenco imetnikov vstopno-izstopnih medijev.

(4) Pravico do vstopno-izstopnega medija registrske tablice ali transponderja imajo:

- intervencijska vozila (policija, gasilci, reševalna vozila),
- vozila komunalnih služb ter občinske redarske in inšpekcijske službe,
- avto taksi vozila z veljavno odločbo Občine Piran za uporabo odrejenih avto taksi postajališč,
- vozila javnega potniškega prometa.

Izvajalec prometnega režima mora sprotno ažurno dopolnjevati evidenco imetnikov različnih vstopnih medijev in zagotoviti Uradu za občinsko inšpekcijo in redarstvo vsakodnevni operativen vpogled v računalniško evidenco imetnikov vstopno-izstopnih medijev in zagotoviti dostavo celotne baze podatkov v elektronski obliki ob vsakršni spremembi v roku 24 ur.

(5) Območje umirjenega prometa je lahko varovano s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami za preprečevanje vstopa-izstopa vozil, ki ne posedujejo ustreznega dovoljenja – abonmaja.

(6) Tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom fizične zapore sme uporabljati le imetnik pravice uporabe tehničnega pripomočka. Imetnik je dolžan tehnični pripomoček vrniti upravljavcu sistema v 15 dneh od dneva, ko prenehajo veljati pogoji za izdajo dovolilnice za vožnjo in ustavljanje na območju naselja Piran. Na javnih prometnih površinah v naselju Piran,

določenih s prometno signalizacijo izključno za parkiranje stanovalcev naselja Piran imetnikov dovolilnic – abonmajev, ne smejo parkirati druga vozila.

(7) Kdor namerno zaradi nespoštovanja prometne signalizacije ali nespoštovanja pravil uporabe poškoduje naprave ali opremo fizične zapore, se kaznuje z globo 125 EUR, poravnati pa mora tudi nastalo škodo.

(8) Imetnik, ki namerno začasno ali trajno odtuji tehnični pripomoček ali mu je potekel rok pridobljene pravice uporabe za upravljanje s sistemom fizične zapore ali z njim omogoči vstop nekomu, ki za vstop nima ustrezne dovolilnice – abonmaja oziroma zlorabo, se kaznuje z globo 125 EUR, upravljevec sistema pa mu z odločbo prepove njegovo uporabo do izstavitve dokazila o plačani denarni kazni.

(9) Z globo 400 EUR se kaznuje pravna oseba, ki ravna v nasprotju s tretjim in četrtim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z 200 EUR.

#### 35. člen

(1) S sistemom fizičnih zapor upravlja upravljevec prometnega režima, ki ga za upravljanje s sistemi zapor in nadzora vstopov pooblasti župan.

(2) Upravljevec skrbi za sistem fizične zapore, zaračunava in pobira parkirnino, izdaja tehnične pripomočke za upravljanje fizične zapore ter opravlja druge naloge v skladu s pooblastili župana(je) in pogodbo o upravljanju sistema fizičnih zapor, parkirnih hiš, plačljivih parkirišč ter zagotavlja red na parkirnih površinah, za katere jih pooblasti, izvaja kontrolo vstopa in izstopa in nadzira spoštovanje vstopno-izstopnega sistema ter opravlja druge naloge v skladu s pooblastilom župana in pogodbo o upravljanju sistema fizične zapore.

(3) Sredstva, zbrana s pobiranjem parkirnine, uporabi upravljevec za vzdrževanje celotnega sistema.

#### 36. člen

(1) Motorna vozila, ki vstopajo v naselje Piran, morajo biti ves čas od vstopa do izhoda iz naselja Piran na vidnem mestu označena z ustrezno dovolilnico – abonmajem oziroma s predpisanim parkirnim listkom ali parkirno uro. Dovolilnica – abonma, ali parkirni listek, ali parkirna ura mora biti nameščen(a) na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom, tako, da se kadarkoli lahko preveri ustreznost vsebine dovolilnice, ali parkirnega listka oziroma parkirna ura.

(2) Imetniki dovolilnic – abonmajev iz prvega odstavka tega člena je dolžan zahtevati izdajo nove dovolilnice – abonmaja, če se spremenijo podatki, ki vplivajo na vsebino dovolilnice oziroma abonmaja. Novo dovolilnico mora zahtevati v roku 15 dni po spremembi podatkov.

(3) Dovolilnico – abonma iz prvega odstavka in parkirne karte ali druge vstopno-izstopne medije iz 32. člena smejo na območju ožjega mesta Piran uporabljati le njihovi imetniki za tisto vozilo, za katero je izdana dovolilnica, abonma ali vstopni mediji.

### UDELEŽBA ŽIVALI V PROMETU

#### 37. člen

(1) Uporaba vprežnih vozil je na območju naselij Piran, Portorož, Lucija in glavnih vpadnicah dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji.

(2) Na javnih prometnih površinah ni dovoljeno puščati jezdnih živali brez nadzora.

(3) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek lastnik vprežnega vozila ali jezdne živali, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

#### 38. člen

(1) Jezdci smejo uporabljati javne prometne površine le s posebnim dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji.

(2) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek lastnik vprežnega vozila ali jezdne živali, ki ravna v nasprotju določb tega člena.

#### 39. člen

(1) Živali – psi in večje živali in vprežno vozilo so lahko na javnih prometnih površinah le v spremstvu osebe, ki jih varno vodi.

(2) Psi in druge večje živali, ki lahko ogrožajo promet, se lahko vodijo po javnih prometnih površinah le na povodcu in vrvi (v spremstvu osebe, ki jih varno vodi).

(3) Živali ob cestah in drugih prometnih površinah morajo biti pod nadzorstvom ali zavarovane tako, da ne morejo priti na cesto ali drugo javno prometno površino.

(4) Z globo 40 EUR se kaznuje fizična oseba, ki upravlja vprežno vozilo, jezdi večjo žival ali vodi psa na neustrezen način.

### PROMET KOLES, KOLES S POMOŽNIM MOTORJEM IN KOLO Z MOTORJEM

#### 40. člen

(1) Promet s kolesi, kolesi s pomožnim motorjem in kolesi z motorjem je dovoljen po javnih cestah in kolesarskih poteh. Kjer so urejene kolesarske steze, morajo vozniki koles uporabljati kolesarske steze.

(2) S kolesi, kolesi s pomožnim motorjem in kolo z motorjem je prepovedana vožnja po pločnikih in drugih javnih poteh, namenjenih pešcem in površinah, kjer je s prometnim znakom določena prepoved za to kategorijo vozil, otroških igriščih in zelenicah, prav tako je prepovedano parkiranje na pločnikih, vozišču in drugih površinah, kjer bi vozila ovirala ali ogrožala promet ali hojo pešcev.

(3) Z globo 40 EUR se kaznuje fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

#### 41. člen

(1) Na javnih prometnih površinah je dovoljeno puščati kolesa in kolesa s pomožnim motorjem le na mestih, ki so za to določena ali opremljena s stojali.

(2) V naseljih Občine Piran je prepovedano naslanjati kolesa ob zgradbe in druge objekte, ki mejijo neposredno na javne prometne površine ter na robnike kolesarskih stez in pločnikov.

(3) Pristojni urad določi prostore, kjer je dovoljeno puščati kolesa, in način ureditve kolesarnic.

(4) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest je odgovoren, da so mesta, določena za puščanje koles, primerno opremljena, urejena in vzdrževana.

(5) Z globo 40 EUR se kaznuje fizična oseba, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.

#### 42. člen

(1) Prislonjeno kolo, kolo s pomožnim motorjem, kolo z motorjem in motorno kolo, ki ovira promet drugih udeležencev v prometu, se lahko odstrani.

(2) Odstranitev kolesa, kolesa z motorjem, kolesa s pomožnim motorjem in motorno kolo odredi občinski redar v skladu z 52. členom tega odloka.

### DRUGE OBVEZNOSTI UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

#### 43. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne ceste zaprejo za avtobuse, namenjene na glavno avtobusno postajo Lucija in z nje, ali predpiše, da se za promet avtobusov na glavno avtobusno postajo Lucija in z nje uporablja le določene ceste oziroma vozne poti, če je to potrebno zaradi razbremenitve posameznih cest in povečanja pretočnosti prometa.

(2) Vozne smeri avtobusov iz prvega odstavka tega člena so za avtobusne prevoznike obvezne. Glavna avtobusna postaja Lucija je dolžna o voznih smereh avtobusov na glavno postajo in z nje obvestiti vse prevoznike, ki opravljajo javni prevoz.

(3) Avtobusna postajališča se lahko uporabljajo tudi za krajše postanke turističnih avtobusov, s katerim se opravlja javni prevoz potnikov v prostem cestnem prometu.

(4) Avtobusna postajališča za vstopanje in izstopanje potnikov na občinski cesti in na delu državne ceste v naselju morajo biti izven vozišča ter izpolnjevati tehnične normative in minimalne pogoje, ki so določene s predpisi.

(5) Po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, lahko pristojni občinski organ izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču ceste. Svoje dovoljenje lahko prekliče, če ugotovi, da je tako postajališče postalo nevarno in so s tem nastali pogoji za izgradnjo postajališča izven vozišča (34. člen Zakona o javnih cestah).

(6) Avtobusna postajališča javnega prometa na območju Občine Piran lahko za ustavev uporabljajo z dovoljenjem občinskega pristojnega organa tudi podjetja in zasebniki, ki opravljajo poseben prevoz potnikov (delavcev, učencev v šolo itd).

(7) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

### III. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA

#### 44. člen

Prometno signalizacijo cest sestavljajo:

- prometni znaki,
- označbe na vozišču,
- svetlobni prometni znaki in svetlobne označbe,
- drugi znaki za označevanje del, drugih ovir in okvar vozišča,
- turistična in druga obvestilna signalizacija,
- vse dopolnilne table na prometnih znakih ter turistični in drugi prometni signalizaciji morajo biti izpisane dvojezično, v slovenskem in italijanskem jeziku.

#### 45. člen

Prometno opremo cest sestavljajo:

- oprema za označevanje robov vozišča,
- oprema za vodenje in kanaliziranje prometa na območju del na cesti, drugih ovir ali okvar vozišča,
- varnostne in varovalne ograje,
- oprema za fizično preprečevanje dovoza na določene prometne površine (zapornice, količki, pogrezni stebriči, cvetlična korita itd.),
- prometna ogledala,
- protiparkirne ovire,
- ovire za umirjanje prometa,
- stojala za kolesa,
- označbe za potrebe zimske službe,
- tehnični ukrepi, sredstva in naprave za izboljšanje prometne varnosti,
- posebne svetilke za osvetljevanje prehodov za pešce,
- cestna razsvetljava in naprave, potrebne za njeno delovanje,
- naprave za evidentiranje prometa, preventivni hitrostni radarji,
- naprave za nadzor prometa,
- naprave za dajanje zvočnih signalov osebam s prizadetim vidom,
- naprave za dajanje taktilnih signalov slušno prizadetim osebam,
- tipke za pešce na samopostrežnih peš prehodih,
- javne parkirne ure,
- naprave za dajanje zvočnih in taktilnih signalov za osebe z okvaro vida in sluha,
- naprave in oprema, potrebna za delovanje svetlobno-signalnih naprav in signalizacije s spremenljivo vsebino (informacijski svetlobni panoji),

– naprave in oprema za ugotavljanje vremenskih pogojev na cesti.

#### 46. člen

(1) Prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah je last Občine Piran.

(2) Nalog za postavitev, spremembo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme izda pristojni organ. Nalog ni potreben, če gre za označitev ovire v prometu, ki jo je treba označiti po predpisih, ki urejajo cestni promet.

(3) Prepovedano je poškodovati, odstraniti oziroma zakriti prometno signalizacijo ali spreminjati njen pomen ter poškodovati, ali odstraniti prometno opremo, ali spremeniti njeno funkcijo.

(4) Inšpektor za ceste ali inšpektor za promet lahko odredi izvajalcu rednega vzdrževanja takojšnjo odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme, ki ni postavljena po nalogu iz drugega odstavka tega člena ali v nasprotju z njim, oziroma odredi ukrepe za vzpostavitev normalne funkcije prometne signalizacije in prometne opreme v zvezi s četrtem odstavkom tega člena.

(5) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

(6) Z globo 800 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.

#### 47. člen

(1) Na območju vzdolž vozišča ceste, ki je določeno za postavitev prometne signalizacije in prometne opreme ter v polju preglednosti, je prepovedano postavljati table, napise in objekte ali naprave za slikovno ali zvočno oglaševanje ter predmete ali karkoli, kar bi lahko vplivalo na zmanjšanje vidnosti prometne signalizacije in funkcije prometne opreme ali odvracalo pozornost voznikov oziroma zmanjševalo preglednost, razen z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) V primeru kršitve določil prvega odstavka tega člena lahko inšpektor za ceste ali inšpektor za promet odredi izvajalcu rednega vzdrževanja takojšnjo odstranitev.

(3) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(4) Z globo 800 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.

#### 48. člen

(1) Na prometno signalizacijo, njene pritrdilne elemente oziroma nosilce ter na prometno opremo ni dovoljeno dodajati ničesar, kar ni v zvezi njo, razen z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) V primeru kršitve določil prvega odstavka tega člena lahko inšpektor za ceste ali inšpektor za promet odredi izvajalcu rednega vzdrževanja takojšnjo odstranitev.

(3) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(4) Z globo 800 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.

### IV. POSTOPEK IN NAČIN DELA MESTNIH REDARJEV PRI ZAGOTAVLJANJU REDA NAD USTAVLJENIMI IN PARKIRANIMI VOZILI

#### 49. člen

(1) Občinski redarji pri izvajanju svojih pooblastil za zagotavljanje reda nad ustavljenimi in parkiranimi vozili izvajajo ukrepe po Zakonu o pravilih cestnega prometa in po tem odloku.

(2) Pooblastila in dolžnosti občinskih redarjev, nadzornikov in inšpektorjev pri izvajanju njihovih nalog so urejena v posebnem odloku – Odloku o občinski inšpekciji in redarstvu Občine Piran.

#### 50. člen

Občinski redarji, nadzorniki in inšpektorji sodelujejo pri izvedbi prireditev in podobnih dogodkov, ki potekajo na območju Občine Piran. Stroške njihovega sodelovanja krije organizator prireditve, višina stroškov sodelovanja s sklepom določi župan.

#### 51. člen

V okviru svojih pooblastil občinski redarji, nadzorniki in inšpektorji opravljajo nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili na:

- javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki so dane v uporabo za cestni promet,
- območjih za pešce,
- območjih umirjenega prometa,
- javnih parkirnih površinah,
- poteh, namenjenih intervencijskim vozilom,
- javnih zelenih površinah, otroških igriščih in drevoredih,
- drugih javnih površinah.

Pogoji in način odvoza nepravilno parkiranih vozil

#### 52. člen

Pooblaščen uradna oseba odredi odvoz nepravilno parkiranega vozila s posebnim vozilom, če ugotovi, da nepravilno parkirano vozilo izpolnjuje pogoje za odvoz iz Zakona o pravilih cestnega prometa ali če je vozilo parkirano:

1. na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom zaradi zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja, prireditev in podobno,
2. na mestu, da onemogoča dostop do prostora, določenega za odlaganje posod za zbiranje komunalnih odpadkov, ekoloških otokov,
3. ni podane zahteve za odklep vozila ali če niso poravnani stroški za priklenitev in odstranitev lisc v osmih urah od priklenitve pooblaščen uradne osebe.

#### 53. člen

(1) Odvoz nepravilno parkiranega vozila (prisilni odvoz vozil) in neuporabnih – zapuščenih vozil ter zaklepe vozil opravi izvajalec, ki ga za to dejavnost, na osnovi razpisa, določi župan (v nadaljevanju: izvajalec odvoza). Do izbire izvajalca odvoza po razpisu se izvajanje te dejavnosti opravlja na podlagi obstoječe pogodbe o izvajanju te dejavnosti.

(2) Odvoz se opravi na stroške lastnika oziroma najemnika vozila. Vozilo se odstrani na varovan prostor, posebej določen za ta namen.

(3) Vozilo se preda vozniku ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odvoza in varovanja vozila.

(4) Višino stroškov za odvoz parkiranega vozila in stroške varovanja vozila določi župan.

#### 54. člen

(1) Če pride voznik k vozilu po tem, ko je občinski redar, nadzornik ali inšpektor že napisal odredbo za odvoz in pozval izvajalca odvoza, vendar vozilo še ni bilo odpeljano, mora voznik ob prihodu plačati 50 % višine stroškov za odvoz.

(2) Šteje se, da je vozilo odpeljano, ko pajek spelje z mesta, kjer je naložil parkirano vozilo.

#### 55. člen

(1) Občinski redar, nadzornik ali inšpektor mora vsako vozilo, za katero je odredil odvoz, fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila ter v odredbi navesti vse podatke o stanju vozila, ali je vozilo zaklenjeno ali odklenjeno oziroma je možen vstop v vozilo, morebitne poškodbe pa fotografsko in pisno v odredbi dokumentirati.

(2) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja odvoza, je izvajalec odvoza dolžan poravnati nastalo škodo.

#### 56. člen

(1) Občinski redar, nadzornik ali inšpektor mora o vsakem opravljenem odvozu ali premiku vozil takoj obvestiti policijo.

(2) Sporočiti je treba:

- registrsko označbo vozila, za katerega je bil odrejen odvoz,
- datum in uro odvoza,
- izvajalca odvoza,
- mesto hrambe vozila oziroma mesto, kjer je možno vozilo prevzeti.

Pogoji in način priklenitve nepravilno parkiranih vozil

#### 57. člen

(1) Na vozilo, ki je nepravilno parkirano, a ne izpolnjuje pogojev za odvoz s pajkom ali odvoz ni mogoč, občinski redar, nadzornik ali inšpektor odredi priklenitev lisc.

(2) Lisice se priklene tudi na vozilo, ki je parkirano na parkirnih površinah iz 13., 16., 17., 18. in 19. člena tega odloka, če nima na predpisanem vidnem mestu v vozilu nameščen predpisan parkirni listek in nima ustreznega dovoljenja za parkiranje ali posebne oznake pristojnega organa.

(3) Lisice se lahko priklene tudi na vozilo, ki je parkirano na površinah, če zanj ni bila plačana predpisana parkirnina, ali ni bil nameščen predpisan in veljaven parkirni listek na vidno mesto v vozilu, ali nameščena ročno nastavljiva parkirna ura, ki označuje pričetek parkiranja.

#### 58. člen

(1) Lisice se priklene, če je le mogoče, na sprednje levo kolo.

(2) Priklenitev in odstranitev lisc opravlja izvajalec, ki ga za to dejavnost pooblasti župan (v nadaljevanju: izvajalec priklenitve in odstranitve lisc).

#### 59. člen

(1) Na vetrobransko steklo vozila iz prejšnjega člena tega odloka občinski redar, nadzornik ali inšpektor namesti pisno obvestilo o prekršku.

(2) Poleg pisnega obvestila o prekršku mora občinski redar, nadzornik ali inšpektor na steklo voznikovih vrat oziroma na vetrobransko steklo pred voznikovim sedežem ali na drugo primerno in dobro vidno mesto na vozilu prilepiti tudi pisno odredbo za voznika, da so na vozilu priklenjene lisice. S tem opozorilom je voznik obveščen o postopku odstranitve lisc ter o plačilu stroškov priklenitve in odstranitve lisc.

(3) Vozila, na katerega so priklenjene lisice, voznik ne sme odpeljati ali premikati, dokler lisice niso odstranjene.

#### 60. člen

(1) Občinski redar, nadzornik ali inšpektor mora vsako vozilo, na katero se priklenejo lisice, fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila in v odredbi navesti vse podatke o stanju vozila, ali je vozilo zaklenjeno ali odklenjeno oziroma je možen vstop v vozilo, morebitne poškodbe pa fotografsko in pisno v odredbi dokumentirati.

(2) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja tega odloka, je izvajalec priklenitve in odstranitve lisc dolžan poravnati nastalo škodo.

#### 61. člen

(1) Če pride voznik k vozilu med postopkom priklepanja lisc na vozilo, plača 50 % višine stroškov priklenitve in odstranitve lisc.

(2) Vozilo je priklenjeno, ko so na vozilu nameščene lisice zaklenjene.

#### 62. člen

Višino in način plačila stroškov za priklenitev in odstranitev lisc z vozila ter višino stroškov uporabe lisc s sklepom določi župan.

#### 63. člen

(1) Stroške priklenitve in odstranitve lisc ter stroške uporabe lisc se plača izvajalcu priklenitve in odstranitve lisc, ki izda potrdilo o plačilu.

(2) Če ni podane zahteve za odklep vozila ali niso poravnani stroški za priklenitev in odstranitev lisc v osmih urah od priklenitve, občinski redar, nadzornik ali inšpektor odredi odvoz vozila na varovan prostor.

#### 64. člen

(1) Izvajalec priklenitve in odstranitve lisc mora z vozila odstraniti lisice takoj oziroma najpozneje v eni uri po predložitvi dokazila o poravnavi stroškov priklenitve in odstranitve lisc.

(2) Voznik mora po odstranitvi lisc z vozila takoj odstraniti vozilo z mesta, kjer je bilo vozilo parkirano. Če tega ne stori, se na vozilo ponovno priklene lisice.

#### 65. člen

(1) Odstranjevanje lisc se opravlja ob delavnikih med 6. in 22. uro.

(2) Odstranjevanje lisc se opravlja lahko tudi v nočnem času med 22. in 6. uro in ob praznikih ter dela prostih dnevih, vendar se v tem primeru stroški odstranitve lisc zaračunajo v dvakratnem znesku stroškov iz 59. člena tega odloka.

#### 66. člen

(1) Za odstranitev lisc nepooblaščenih oseb, namerno poškodovanje, uničenje ali odtujitev lisc se zaračuna odškodnina v višini nabavne vrednosti lisc na dan odstranitve lisc nepooblaščenih oseb, namernega poškodovanja ali odtujitve.

(2) Račun se izstavi lastniku ali najemniku vozila, na katero so bile pritrjene lisice, izvajalec odvozov in priklenitve pa poda prijavo na pristojni policijski postaji.

### V. POSTOPEK IN NAČIN DELA OBČINSKIH REDARJEV, NADZORNIKOV IN INŠPEKTORJEV V ZVEZI Z ZAPUŠČENIMI, POKVARJENIMI ALI POŠKODOVANIMI VOZILI

#### 67. člen

(1) Občinski redarji v okviru svojih pooblastil, nadzorniki in inšpektorji opravljajo nadzor nad zapuščenimi, pokvarjenimi ali poškodovanimi vozili, zapuščenimi priklopnimi vozili in počitniškimi prikolicami ter plovili na javnih površinah.

(2) Pooblastila in dolžnosti občinskih redarjev, nadzornikov in inšpektorjev pri izvajanju njihovih nalog so urejena v Odloku o občinski inšpekciji in redarstvu Občine Piran.

#### 68. člen

(1) Na javnih prometnih površinah, na zemljišču, ob njem ali na drugi javni površini je prepovedano puščati zapuščena, pokvarjena ali poškodovana vozila, plovila ali prikolice.

(2) Občinski redarji, nadzorniki in inšpektorji na zapuščeno, pokvarjeno ali poškodovano vozilo nalepi pisno obvestilo, da se mora vozilo v osmih dneh odstraniti.

(3) Če po preteku osmih dni občinski redar, nadzornik ali inšpektor ugotovi, da je vozilo še vedno na istem mestu, odredi odstranitev zapuščenega, pokvarjenega ali poškodovanega vozila na varovan prostor. Hkrati ugotavlja lastnika vozila. Pritožba zoper odredbo o odstranitvi vozila ne zadrži njene izvršitve.

(4) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek lastnika vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.



## 69. člen

(1) Občinski redar, nadzornik ali inšpektor izdela zapisnik o stanju vozila, za katerega je odredil odstranitev, in vozilo fotografira. Zapisnik mora vsebovati te podatke:

- vrsta in tip vozila,
- stanje vozila (zaklenjeno, odklenjeno, možen vstop v vozilo, poškodbe, pomanjkljivosti in podobno),
- podatke o lastniku vozila (če je ta znan),
- lokacijo zapuščenega, pokvarjenega ali poškodovanega vozila,
- datum obvestila, da se mora vozilo odstraniti,
- datum odvoza vozila,
- opis načina odvoza in mesto, kamor je bilo vozilo odstranjeno.

(2) Lastnik, ki je zapuščen, pokvarjen ali poškodovan vozilo sam odstranil na podlagi ukrepa iz 68. člena tega odloka, vozilo ne sme ponovno postaviti na javno površino ali umakniti na tako lokacijo, ki je vidna z javne površine, ampak mora vozilo garažirati v primernem objektu ali ga oddati registriranemu podjetju in o tem občinskemu redarju, nadzorniku ali inšpektorju predložiti uradno dokazilo.

Če je voznik med potekom uradnega postopka vozilo prodal, je dolžan pooblaščenim osebam, ki vodi postopek, predložiti uradno dokazilo.

(3) Če se že na kraju samem ugotovi, da je vozilo očitno zavrženo ter ne predstavlja vrednosti oziroma da gre le še za ostanke vozila in ni mogoče ugotoviti lastnika, se vozilo ne glede na določbe tega odloka odstrani neposredno na podjetje, ki je registrirano za zbiranje takih odpadkov.

Pooblaščen oseba o tem izda odločbo izvajalcu odvoza.

(4) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek lastnika vozila, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

## Hramba in vrnitev vozila

## 70. člen

Hrambo in vrnitev opravlja pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki je registriran in izpolnjuje vse predpisane pogoje za opravljanje take dejavnosti. To dejavnost lahko ob izpolnjevanju pogojev opravlja pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki opravlja dejavnost odvoza nepravilno parkiranih, pokvarjenih, poškodovanih ali zapuščenih vozil, ali pa po njegovem pooblastilu pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki izpolnjuje predpisane pogoje.

## 71. člen

(1) Vozilo se hrani na varovanem prostoru, dokler lastnik ne prevzame vozila, vendar največ 30 dni.

(2) V primeru, da lastnik ne prevzame vozila v roku, določenem v prvem odstavku tega člena, se šteje, da je vozilo brez lastnika. Lastninsko pravico na tem vozilu pridobi Občina Piran.

## 72. člen

(1) Izvajalec opravlja dejavnost prevzema, hrambe, varovanja, vračanja in predaje vozil na za to določenem in urejenem prostoru.

(2) Izvajalec zagotavlja celodnevno (24-urno) izdajo vozil, hrambo in varovanje prevzetih vozil pred poškodbami in tatvinami ter škodno zavarovanje vozil za čas hrambe.

(3) Poslovni objekt izvajalca mora biti vidno označen z imenom podjetja in postopkom izdajanja vozil.

## 73. člen

Izvajalec o hrambi vozil vodi evidenčno knjigo. Evidenca vsebuje naslednje podatke: znamko, tip, barvo, fotografijo vozila, registrsko oznako (če jo ima), stanje vozila, lokacijo odvoza, dan in čas odvoza, stroške, povezane z odvozom vozila, ter podatke o morebitni prodaji vozila, dohodek od prodaje vozila ter številko spodnjega stroja motornega vozila (v nadaljnjem besedilu: šasija) in številko motorja, če gre za zapuščenno vozilo, ki je nezaklenjeno, in številko ima.

## 74. člen

(1) Izvajalec ima pridržno pravico na vozilih, ki so bila odstranjena, dokler niso plačani vsi stroški na podlagi določil tega odloka.

(2) Izvajalec je dolžan na zahtevo prevzemnika vozila po plačilu stroškov le-temu izročiti vozilo. Pri prevzemu vozila se vpiše v evidenčno knjigo: datum in uro prevzema ter kdo je prevzel vozilo. Vozilo se vrne lastniku ali vozniku na podlagi listine ali drugega ustreznega dokazila, s katero dokazuje lastništvo, in po plačilu denarne kazni za prekršek ter stroškov odvoza in hrambe.

## 75. člen

(1) Izvajalec vrne odstranjeno vozilo, ko prevzemnik vozila plača stroške odvoza in hrambe ter podpiše prevzemni zapisnik. Za obračunane stroške izda izvajalec račun, ki mora vsebovati tudi:

- ime in priimek prevzemnika,
- datum prevzema vozila v hrambi,
- datum izdaje vozila prevzemniku,
- strošek odvoza in hrambe vozila,
- podpis prevzemnika.

(2) Izvajalec odvoza vozil mora občinskemu inšpektorju ali redarstvu sporočiti podatke o prevzemniku vozila najkasneje naslednji delovni dan.

(3) Izvajalec o vrnitvi vozila prevzemniku naslednji delovni dan obvesti pristojno službo Občine Piran.

(4) Cenik stroškov o odvozu in hrambi vozil mora biti v poslovnem prostoru izobešen na vidnem mestu.

## 76. člen

(1) Izvajalec mora najkasneje v osmih dneh od prevzema vozila obvestiti uradno osebo, da pripeljano vozilo v hrambo še ni prevzeto. Na podlagi obvestila izvajalca uradna oseba objavi razglas na oglasni deski uradne osebe o hrambi takega vozila. Razglas o zapuščenem vozilu mora biti objavljen najmanj 15 dni od namestitve na oglasno desko.

(2) Razglas mora vsebovati:

- opis vozila,
- kraj, od koder je bilo vozilo odpeljano v hrambo,
- datum odvoza vozila,
- navedbo, kdaj začne teči 30-dnevni rok, ko je bilo vozilo prevzeto v hrambo izvajalca, in navedbo, da se lastnik vozila odpoveduje lastništvu vozila, lastninsko pravico nad vozilom pa pridobi Občina Piran, če lastnik vozila ne prevzame in odpelje po danem roku,

– navedbo, da mora lastnik pred prevzemom poravnati vse dotlej nastale stroške.

(3) Če se ugotovi, da je vozilo v hrambi last tujca, uradna oseba o tem obvesti pristojne organe policije in carine.

## 77. člen

(1) Če se po preteku 30-dnevnega roka po objavi razglasa po krajevno običajnem načinu iz prejšnjega člena tega pravilnika lastnik vozila ne javi, ali če lastnik vozila predloži uradni osebi overjeno izjavo, ali če lastnik vozila pred uradno osebo podpiše izjavo, da vozila ne želi več imeti v svoji lasti in posesti, ali če se ugotovi, da lastnika ni bilo mogoče ugotoviti, se šteje, da je vozilo brez lastnika ali da je lastnik vozilo opustil.

Lastninsko pravico nad tem vozilom pridobi Občina Piran.

(2) Izvajalec skupaj z uradno osebo komisijsko odpre tako vozilo. O odpiranju se napiše poseben zapisnik, v katerem se navede morebitna številka šasije, motorja in druge posebnosti, zaradi kasnejšega ugotavljanja storilca prekrška.

## 78. člen

(1) Občina Piran z izvajalcem organizira javno dražbo vozil, ki so prešla v njeno last.

Komisija lahko določi ceno zapuščenega vozila, vendar ne more biti manjša od vseh stroškov odstranitve zapuščenega vozila. Kupnina od prodanih vozil je prihodek proračuna Občine Piran.

(2) Če se vozilo na javni dražbi ne more prodati oziroma kadar je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, se vozilo lahko da v razgradnjo ali uniči kot kosovni odpadki pri registriranem podjetju na podlagi zapisnika, ki ga podpiše uradna oseba. Šteje se, da je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, kadar so stroški odvoza, hrambe in javne dražbe večji od uradno ocenjene vrednosti.

(3) Stroški odvoza, hrambe in razgradnje ali uničenja vozil, ki so last Občine Piran, se izvajalcu pokrivajo na osnovi računa iz proračuna Občine Piran.

#### 79. člen

Za zapuščena, pokvarjena ali poškodovana vozila na stavbnih zemljiščih večstanovanjskih objektov in drugih zemljiščih (kmetijskih, gozdnih) fizičnih in pravnih oseb se na pisno zahtevo lastnika, zakupnika zemljišča ali upravitelja zemljišča lahko smiselno uporabljajo določbe tega odloka, ki urejajo postopek odstranjevanja zapuščenih, pokvarjenih ali poškodovanih vozil.

#### 80. člen

Zapuščena priklopna vozila ter počitniške prikolice in plovila, če so parkirana na javnih površinah, se odstranijo na enak način, kot to velja za zapuščena vozila. Enaka določila veljajo tudi glede hrambe in odprodaje.

### VI. SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

#### 81. člen

(1) Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Piran (v nadaljevanju: svet) skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost cestnega prometa, za dvig varnostne prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med udeleženci v cestnem prometu.

(2) Svet opravlja zlasti te naloge:

- proučuje in obravnava problematiko na področju varnosti cestnega prometa ter predlaga organom, ki urejajo posamezna področja, pomembna za varnost cestnega prometa, ukrepe za izboljšanje prometne varnosti,
- pospešuje prometno vzgojo in izobraževanje udeležencev v cestnem prometu,
- sodeluje pri delu organov in organizacij, ki se ukvarjajo s prometno vzgojo, izobraževanjem in drugimi področji, pomembnimi za varnost prometa,
- izdaja in razširja prometnovzgojne publikacije in druga gradiva ter sodeluje s sredstvi obveščanja,
- organizira vzgojno-preventivne akcije,
- razvija in pospešuje dejavnosti šolske prometne službe,
- sodeluje skupaj z Republiškim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na področju državnega in mednarodnega sodelovanja,
- sodeluje s sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu iz drugih občin in Republiškim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- sodeluje v občinskem Varnostnem sosvetu Občine Piran,
- organizira pripravo načrtov varnih poti v šolo in vodi evidenco izdelanih načrtov.

#### 82. člen

(1) Sredstva za delovanje sveta zagotavlja Občina Piran in se določijo s proračunom. Lahko pa Občina Piran ustanovi svet na območju več občin.

(2) Svet lahko sredstva za uresničevanje svojih nalog pridobiva tudi iz drugih virov.

#### 83. člen

(1) Svet ustanovi Občina Piran s sklepom, ki ureja sestavo sveta, naloge in druga vprašanja.

(2) Svet sprejme poslovnik o svojem delu.

### ŠOLSKA PROMETNA SLUŽBA

#### 84. člen

(1) Za večjo prometno varnost otrok lahko šole v sodelovanju s sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu organizirajo šolsko prometno službo.

(2) Šolsko prometno službo izvajajo šolarji – prometniki, ki nadzorujejo ravnanje šolarjev – pešcev in kolesarjev v prometu ob šoli in v njeni bližini, jim po potrebi pomagajo ter jih seznanjajo s pravilnim in varnim ravnanjem v prometu.

(3) Šolar – prometnik mora opraviti poseben izpit, pri izvajanju nadzora pa mora biti ustrezno označen.

### VII. NADZOR

#### 85. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka in izrekanja ukrepov v primeru kršitev opravljajo na območju Občine Piran pooblaščen osebe – občinski redar, nadzornik, inšpektor Urada za občinsko inšpekcijo in redarstvo Občine Piran v obsegu in okviru danih pooblastil.

(2) V primeru, da dejanje v prekršku v celoti ali deloma presega mejo pristojnosti pooblaščen osebe ali upravnega organa občine, se zadeva v delu, kjer je ugotovljena nepristojnost, odstopi drugim pristojnim organom v nadaljnji postopek in obliki pisnega poročila.

(3) Kazenske sankcije so določene na koncu vsakega člena v tem odloku.

(4) Občinski redarji, nadzorniki, inšpektorji izvajajo nadzor predpisane uporabe dovolilnic – abonmajev ter nadzirajo upravljalca parkirnih prostorov, izvajalcev vhoda in izhoda iz naselja Piran ter upravičenost izdaje raznih vstopno-izstopnih medijev, za kar mora izvajalec voditi evidenco izdaje.

Prav tako izvajajo nadzor izvajalca odvozov in priklenitev napačno parkiranih, zapuščenih, pokvarjenih ali poškodovanih vozil.

### VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

#### 86. člen

Vsi sklepi, navedeni v tem odloku, se morajo sprejeti najkasneje do 31. 12. 2003.

#### 87. člen

Komisija, ki jo je s sklepom o imenovanju komisije za pripravo tega odloka določila županja Občine Piran, mora do 31. 1. 2004 izdelati Načrt prometne ureditve Občine Piran, ki bo na novo opredelil pravila javnega cestnega prometa ter pogoje za udeležbo v tem prometu ob upoštevanju določil 3. in 6. člena Zakona o javnih cestah ter v njem konkretno opredeliti potrebno prometno signalizacijo, prometno opremo, fizične zapore, pešpoti, območja kratkotrajnega parkiranja in ukrepe za umirjanje prometa in določiti etapno dinamiko pristopa k vzpostavitvi prometnega režima.

#### 88. člen

Prostore iz 3. točke 41. člena tega odloka, kjer je dovoljeno parkiranje koles in koles s pomožnim motorjem ter način njihove ureditve (Pravilnik o enotni urbani opremi) določi pristojni organ v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka ter uredi v enem letu po uveljavitvi tega odloka.

40. in 41. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi v Občini Piran stopita v veljavo po uresničitvi tretje in četrte alineje člena.

#### 89. člen

Ta odlok se objavi v Uradnih objavah Primorskih novic in začne veljati s 1. 1. 2004. S tem dnevom preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa v Občini Piran (Uradne objave Primorskih novic Koper, št. 10/99, 27/99). Postopna etapna dinamika vzpostavitve novega prometnega režima v skladu z določbami tega odloka se realizirajo:

– 1. etapa: s pričetkom obratovanja garažne hiše se uredi prometni režim za območje zelene cone – 1 (Ulica IX. korpusa) in območja zelene cone – 2 (Fiesa),

– vstopno-izstopni sistem Kidričevo nabrežje (Batana),  
 – tehnična ureditev javnega parkirnega prostora Fornace  
 in ureditev vstopno-izstopnega sistema pri zgradbi Javnega  
 podjetja Okolje Piran, d.o.o.,  
 – Prometni režim na območju trgovsko poslovnega centra  
 Lucija in Zdravstvenega doma Lucija iz 5. točke 13. člena in  
 prve točke 19. člena tega odloka se realizira s 1. 5. 2004.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestno-  
 prometni ureditvi v Občini Piran vsebuje tudi naslednjo  
 končno določbo:**

**42. člen**

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem  
 listu Republike Slovenije.

Št. 0611-14/2013  
 Piran, dne 9. julija 2013

Župan  
 Občine Piran  
 Peter Bossman l.r.

Visto l'articolo 33 della Legge sulle autonomie locali (Gaz-  
 zetta ufficiale della RS, n. 94/07 – testo unico/2, 76/08, 79/09 e  
 51/10) e visto l'articolo 31 dello Statuto del Comune di Pirano –  
 testo unico (Bollettino Ufficiale delle Primorske novice, n. 46/2007)

**PROMULGO  
 IL DECRETO**

**sulla regolamentazione del traffico stradale nel  
 Comune di Pirano – testo unico,**

approvato dal Consiglio comunale del Comune di Pirano  
 nella seduta del 9 luglio 2013.

N. 0611-14/2013  
 Pirano, 20 agosto 2013

Il Sindaco  
 del Comune di Pirano  
 Peter Bossman m.p.

In virtù degli articoli 21 e 61 della Legge sulle autonomie  
 locali (Gazzetta ufficiale della RS, n° 94/07), degli art. 9 e 17  
 dello Statuto del Comune di Pirano – testo unico (Bollettino  
 Ufficiale delle Primorske novice n. 46/2007), dell'art. 15 della  
 Legge sulle norme di comportamento nel traffico stradale (Gaz-  
 zetta ufficiale della RS, n. 109/10 e 57/12), dell'art. 106 della  
 Legge sulle strade (Gazzetta ufficiale della RS, n°109/10 e  
 48/12), dell'art. 17 della Legge sulle contravvenzioni (Gazzetta  
 ufficiale della RS, n° 29/11 – testo unico 8, 21/13) il Consiglio  
 comunale del Comune di Pirano, nella 19a seduta ordinaria del  
 9 luglio 2013, approva il presente

**DECRETO**

**sulla regolamentazione del traffic  
 o stradale nel Comune di Pirano  
 (Testo unico)**

**I DISPOSIZIONI INTRODUTTIVE**

**Art. 1**

Con il presente decreto si regolamentano nell'ambito del  
 comune di Pirano:

- I. Le disposizioni introduttive
- II. La limitazione dell'utilizzo delle strade  
 La regolamentazione del traffico stazionario  
 Le zone pedonali

Le zone a circolazione limitata

Le zone a velocità limitata

L'utenza degli animali nella circolazione

Altri obblighi degli utenti della strada

- III. La segnaletica stradale, le opere e i dispositivi  
 stradali
- IV. Il procedimento e modalità d'operato del servizio di  
 vigilanza del Comune in relazione al mantenimento  
 dell'ordine dei veicoli in sosta e/o in fermata  
 Le condizioni e modalità di rimozione dei veicoli  
 parcheggiati irregolarmente  
 Le condizioni e modalità di immobilizzo dei veicoli  
 parcheggiati irregolarmente
- V. Il procedimento e le modalità d'operato del servi-  
 zio di vigilanza del Comune in relazione ai veicoli  
 abbandonati
- VI. Il Consiglio per l'educazione e la prevenzione nel  
 traffico stradale
- VII. Le funzioni di controllo
- VIII. Le disposizioni transitorie e finali.

**Art. 2**

I centri abitati nei quali vigono le disposizioni del presente  
 decreto sono Pirano, Portorose, Lucia, Strugnano, Sicciole,  
 Dragogna, Sv. Peter, Nova vas e Padna. I comprensori dei  
 centri abitati sono delimitati dai segnali con l'indicazione del  
 nome dell'abitato.

**Art. 3**

Il significato dei termini del decreto è il seguente:

– Il Centro abitato ai sensi del presente decreto è il circon-  
 dario contrassegnato dal segnale »nome del centro abitato«  
 (III-14) e »fine del centro abitato« (III-15).

– Le Superfici pubbliche adibite al traffico nel comune di  
 Pirano sono le strade pubbliche classificate quali le strade loca-  
 li, i sentieri pubblici ed i sentieri pubblici ciclabili, i marciapiedi,  
 le piste ciclabili, le vie, i parchi, le aree verdi, le aree adibite alla  
 ricreazione, le aree parcheggio pubbliche sulle strade pubbli-  
 che ed al di fuori di esse, le aree parcheggio riservate, le strade  
 di accesso agli edifici pubblici ed agli edifici residenziali e di  
 altro genere, i passi carrabili (regolarmente contrassegnati),  
 come pure le aree adibite al traffico presso detti edifici, gestite  
 dal servizio regolare di manutenzione delle strade e delle  
 superfici comunali, ed il cui utilizzo è adibito alle stesse condi-  
 zioni a tutti, nonché le aree pubbliche, il cui utilizzo è limitato  
 dalla segnaletica stradale ai sensi del presente decreto (agli  
 abbonati, parcheggi riservati e simili), nonché altre aree simili.

– Le Zone particolari adibite al traffico, dedicate ai pedoni,  
 sono le »zone pedonali«, le »zone a circolazione limitata« e le  
 »zone a velocità limitata«. Si tratta di zone adibite al traffico  
 contrassegnate in maniera specifica, nelle quali la circolazione  
 dei veicoli è vietata, ovvero limitata, e l'intera superficie è adi-  
 bita esclusivamente ai pedoni.

– L'organo competente per le autorizzazioni è l'organo di  
 stato, della comunità locale, o quello dotato di autorizzazione  
 pubblica, indicato dalla legge o da altra disposizione, che san-  
 cisce le condizioni e fornisce le autorizzazioni.

– L'organo competente è l'organo del Comune di Pirano  
 competente per il traffico, ossia il Consiglio comunale, il Sinda-  
 co, l'Ufficio per le attività economiche ed il turismo, l'Ufficio per  
 l'ispezione e la vigilanza del comune di Pirano, in funzione delle  
 rispettive competenze sancite dal Decreto sull'organizzazione  
 dell'amministrazione e dal presente decreto.

– Il Centro storico della città di Pirano comprende la  
 »zona blu« che si estende dall'ingresso costituito dallo sbar-  
 ramento presso l'edificio residenziale di via Dante 31 sino allo  
 sbarramento d'ingresso in via IX° Corpo (presso l'ingresso  
 del cimitero) e presso l'edificio residenziale in via degli ulivi 3,  
 la »zona verde«, che comprende tutti gli edifici residenziali

