

9. TOČKA

VSEBINA

1. SPLOŠNO.....	2
2. PODATKI O OBJEKTU.....	2
3. SESTAVA TERENA	2
4. PREDLOG SANACIJE BREŽINE IN PLAZU.....	3
5. MATERIAL.....	3
6. ZAKLJUČEK	3

1.0 SPLOŠNO

Po naročilu podjetja Denis Rajbar s.p., Grad smo dne 16.04.2018 izvedli geomehanski pregled terena na lokaciji plazu na lokalni cesti v naselju Pertoča.

V nadaljevanju podajamo geomehansko poročilo o zatečenem stanju na objektu, ki smo ga izdelali na osnovi:

- Geomehanskega pregleda objekta – ceste na omenjeni lokaciji
- Predlogu sanacije plazu

2.0 PODATKI O OBJEKTU

Lokalna cesta poteka skozi naselje Pertoča. Na omenjeni kritični lokaciji je v smeri proti naselju Ropoča, na levi strani ceste zelo strma in visoka brežina, katera se strmo spušča v globel pod cesto v globini cca.30m. Brežina je sicer porasla z vegetacijo in drevjem, vendar je na kritični lokaciji, verjetno zaradi dolgotrajnega izpiranja in močenja brežine od dežja in meteorne vode, prišlo do zdrsa večjega dela brežine z drevjem vred. Brežina s poraslim drevjem se je odlomila in zdrsnila na dno globeli pod cesto.

3.0 SESTAVA TERENA

Teren na omenjeni lokaciji sestavljajo sloji pretežno meljno peščeno glinastih zemljin (CL-ML), vmes pa se pojavljajo tudi sloji peščenih meljev in peskov (MI-SU), kateri so nekohezivni in nestabilni, še posebej če je prisotna meteorna voda. Kakšnih podtalnih izvirov vode ob pregledu nismo zaznali, menimo da je do zdrsa prišlo v glavnem zaradi dolgotrajnega izlivanja meteorne vode iz cestišča, navzdol po brežini. Odsek na katerem se je brežina odlomila in zdrsela je v dolžini cca.15-20m. Sanacija brežine bi bila potrebna v enaki dolžini.

Maribor, 10.05.2018

DN 569/018

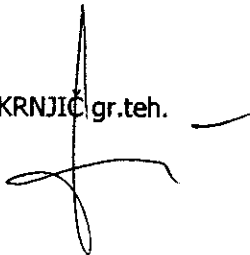
Naročnik: DENGRAD GRADBENIŠTVO
Denis Rajbar s.p.
Grad 134/a
9264 GRAD

GEOMEHANSKO POROČILO št. 569-1

o pregledu terena in predlogu sanacije

OBJEKT: » Plaz na lokalni cesti v naselju Pertoča »

Direktor: Drago KRNJIČ gr.teh.



Znak firme:

UNITERA d.o.o.
Geomehanika in gradbeništvo

4.0 PREDLOG SANACIJE BREŽINE IN PLAZU

Začasna sanacija brežine bi se lahko izvedla z zabijanjem lesenih kolov ali zagatnic v brežino, do kote kompaktnih in raščenihi temeljnih tal. Trajna sanacija brežine pa bi se lahko izvedla s kamnito zložbo ali opornim zidom, vendar je zaradi velike višine brežine ta varianta vprašljiva, saj bi po naši vizuelni oceni to bil prevelik finančni vložek za potrebno sanacijo. Najbolj smiselna in finančno sprejemljiva rešitev nastalega problema plazu se nam zdi premaknitev trase ceste v smeri proti desnemu robu – blagi brežini na desni strani ceste. K sreči nam lokacija plazu omogoča to enostavno rešitev, prav tako je teren na desnem robu pod blagim naklonom in dovolj širok, da nam omogoča prestavitev tega kritičnega odseka ceste za najmanj 5-10m v smeri desno od osi. S tako izvedbo sanacije ceste bi se ognili zelo visokim stroškom, prav tako pa bi dejansko izbrali boljšo in dolgoročno gledano, trajnejšo izvedbo sanacije plazu na kritičnem odseku ceste. Ob izvedbi druge variante sanacije pa je prav tako potrebno zaščititi levo brežino pred morebitnim nadaljnim zdrsom in izpiranjem zemljine z meteorno vodo.

5.0 MATERIAL

V prestavljeni odsek trase – novi odsek ceste v dolžini cca.40-50m, se bo vgrajeval v povoznih površinah kvaliteten peščeno prodnati material 0-32mm iz lokalne gramoznice, v skladu z zahtevami in predpisi za te vrste gradbenih del.

6.0 ZAKLJUČEK

Na osnovi geomehanskega pregleda terena in zatečenem stanju na območju plazu, smatramo, da je predlagana rešitev in izvedba sanacije plazu sprejemljiva in v skladu z zahtevami in priporočili stroke.

Teren pregledal in podal mnenje:

Drago Krnjič, gr.teh.

UNITERA d.o.o.
Geomehanika in gradbeništvo

Priloge: Fotodokumentacija

Dostavljeno:

2x Naročnik (Denis Rajbar s.p.)

