



Svetnice in svetniki

Mestni svet

Številka: 032-50/2015-6-4605

Datum: 19.9.2018

Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja

1. Na 38. seji Mestnega sveta MOK, 23.5.2018, je svetnica Andreja Valič Zver postavila naslednje vprašanje:

Na Žanovi ulici je bil oktobra 2017 razbit hidrant v neki prometni nesreči in od tedaj naprej, kolikor vem, kolikor je meni znano, so bile različne intervencije v zvezi s tem. Tako osebne, kot tudi gasilsko reševalne službe, da naj se zadeva vendarle sanira, ampak se je sanirala šele aprila 2018. Torej 7 mesecev ulica brez hidranta. V primeru požara bi bilo lahko to zelo kritično in me zanima kakšno je stanje hidrantov v MOK, koliko je nadzora nad njimi in če lahko konkreten primer dobim v pojasnilo.

Odgovor Komune Kranj:

Stanje hidrantov v MOK in nadzor nad njimi: Osnova za nadzor nad hidranti je pravilnik o preizkušanju hidrantnih omrežij. Redni tehnični nadzor javnih hidrantov je izveden enkrat letno. Vse nedelujoče hidrante skupaj z MOK v celoti zamenjamo ali odpravimo pomanjkljivosti.

Pojasnilo o konkretnem primeru na Žanovi ulici in potek dogodkov vezan na popravilo hidranta na omenjeni ulici:

- 14. 10. 2017 je dežurni monter zabeležil, da je prišlo do poškodovanja hidranta. Predlagano je bilo popravilo.
- Pri prvi oceni škode (brez gradbenih del) se je predvidevalo, da je bil hidrant sicer poškodovan bolj, kot po navadi (ko se odtrgajo le vijaki), vendar da ga je še mogoče popraviti brez kompletne zamenjave na priklopu sekundarnega vodovoda, zato je bil v nabavni službi pri proizvajalcu naročen kompletni zgornji del hidranta. Ta je bil v skladišče dostavljen v približno treh tednih.
- Po prejetju naročenih rezervnih delov pa je bilo ob samem servisu ugotovljeno, da je bil poškodovan tudi del od zveznega kosa proti zapiralu, zato je bilo potrebno izvesti kompletno sanacijo hidranta (zamenjavo celega kompleta). Ker z okvaro konkretnega hidranta ni bilo ogroženo delovanje ostalih oz. se požarna varnost na mikrolokaciji ni zmanjšala do mere, ki bi zahtevala interventni izkop na sekundarju, je bilo možno z izvedbo počakati do obdobja, ko so poseg dopuščale vremenske razmere (februarja je bilo izredno mrzlo, marec pa zelo moker).
- Z deli na rednem letnem vzdrževanju hidrantnega omrežja smo začeli v aprilu letos in v tem segmentu najprej pristopili k delom, ki so bila že začeta.

- Zaradi izpostavljenosti lokacije in ozke ulice smo okvarjeni hidrant zamenjali s podtalnim, da se v naprej izognemo morebitnim novim poškodbam.
 - Zamenjava je bila izvedena v ponedeljek 16. 4. 2018. Mesto ob hidrantu smo tudi asfaltirali, smo pa morali počakati kakšen mesec, da se teren predhodno nekoliko posede.
2. Na 39. seji Mestnega sveta MOK, 20. 6. 2018, je svetnik Bojan Homan postavil naslednje vprašanje:
 Izpostavil je, da že tri tedne Komunalna Kranj ni odvozila odpadkov iz ekoloških otokov. Enostavno so zabojniki s steklovino, plastiko in kartoni polni. Menda je problem kader, da ni voznikov. Voznika za 700 € mesečne plače ne dobijo. Komunalna Kranj se koplje v dobičku. Občinska uprava naj sporoči direktorju, da bo potrebno zaposlene voznike primerno plačati, v nasprotnem primeru bo Kranj izpostavljen epidemiji.

Odgovor Komunalne Kranj:

S problematiko nepravilno odloženih odpadkov okoli ekoloških otokov se srečujemo že nekaj časa. Namen ekoloških otokov je, da lahko uporabniki v zabojnik za odpadni papir, platenke in pločevinke ter steklene embalaže ločijo odpadke, ki so nastali v gospodinjstvih. Uporabnike pozivamo, da odpadke vedno odložijo v zabojnik, saj je odlaganje poleg zabojnikov prepovedano in kaznivo. Preko medijev in drugih komunikacijskih kanalov tudi redno opozarjamo, da ekološki otoki niso namenjeni odlaganju kosovnih ali odvečnih odpadkov, ob otokih so nameščene opozorilne table, skupaj s KS dodatno obveščamo uporabnike in nameščamo opozorila, uvedli smo tudi poostren nadzor varnostne službe. Ekipe na terenu se trudijo z rednim pospravljanjem nesnage, a Komunalna Kranj pokriva skupaj preko 250 ekoloških otokov (od tega 196 samo na področju MOK), ki so razporejeni na zelo širokem območju.

Zagotovo ne moremo problematike nesnage okoli eko otokov zožiti na ozko kadrovsko področje, saj so na terenu vedno pripravljene ekipe, ki redno odvažajo nepravilno odložene odpadke. Vozniki zaposleni v Komunalni Kranj v povprečju zaslužijo 1.000 EUR. Plače v komunalnem gospodarstvu niso med najvišjimi v Sloveniji in za povprečjem zaostajajo ca. 7,5 %. Uprava Komunalne Kranj je prva, ki bi jih izvajalskim kadrom želela dvigniti, vendar so naši uporabniki in občine tisti, ki bi temu nasprotovale (seveda v primeru, ko bi se posledično zvišali računi za komunalne storitve). Višina osebnega dohodka voznikov pa ni v povezavi z dobičkom, ki ga ustvari naše podjetje. Dobiček je namreč ustvarjen na trgu, kar je običajno in nujno za vsako gospodarsko službo. Del dobička, ki je bil ustvarjen z GJS (optimizacija poslovnih procesov), pa naši uporabniki vedno dobijo nazaj skozi nižje nove cene storitev (v letu 2017 na področju odpadkov, letos na področju odpadnih vod). Vendar dobička na področju GJS ravnanja in zbiranja odpadkov žal ni in ga vsaj še nekaj časa ne bo, kvečjemu se zaradi zgodovinskih zvezi z odpadno embalažo nadejamo kake izgube, da ne omenjamo naše tehnične neustreznosti zaradi pretovora, ki ga nimamo kje opravljati. Zagotovo nismo v situaciji, ko bi dvigovali plače in dodatno zaposlovali.

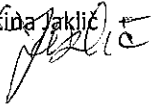
Nesnaga v obliki nepravilno odloženih odpadkov okoli ekoloških otokov je skrb in odgovornost vseh uporabnikov. Z akcijami osveščanja in izobraževanja različnih ciljnih skupin, posredujemo čim več informacij s področja ločevanja odpadkov in svetujemo. Ekološki otoki so postali priročno odlagališče za odpadke, ki bi jih uporabniki lahko, in to brezplačno, pripeljali na zbirne centre, ki so v radiju 5 km. Opažamo pa tudi povečano količino gradbenih odpadkov, ki se običajno preko noči, znajde v neposredni okolici eko otokov. Ocenjujemo, da tudi če bi imeli še enkrat več voznikov in vozil na terenu (seveda bi to pomenilo tudi višje stroške in posledično višje cene za uporabnike), to še ne bi pomenilo, da nesnage okoli eko otokov ne bi bilo. Polne zabojnike se trudimo prazniti v skladu z urnikom, seveda pa se kdaj zgodi, da so »zvonovi« polni že pred tem zaradi različnih razlogov (nepravilno odložena embalaža – nestisnjena, nerazstavljivi karton). Glede na sporočila uporabnikov s terena o polnih zabojnikih in pa z rednim nadzorom, jih praznimo tudi mimo rednega urnika praznjenja.

Rešitev torej niso višje plače, pač pa optimizacija procesov zbiranja odpadkov, ki bodo omogočile optimalnejše čase zbiranja ter manjše frekvence pobiranja odpadne embalaže z večjimi zabojniki (240 l), ki bodo omogočile prihranke na vozilih (njihova izraba), gorivu in človeških resursih. Te sodelavce bomo nato lahko porabili za npr. formiranje dodatne ekipe za čiščenje nesnage okoli eko otokov. Sprotno

čiščenje okoli eko otokov je sicer potuha posameznikom, ki bodo odpadke še naprej, namesto v zbirne centre, nepravilno odlagali okoli eko otokov. Vendar pa je to zagotovo bolje, kot da puščamo okolico neočiščeno, saj si vsi želimo čisto okolico in se zavedamo nujnosti trajnostnega ravnanja z odpadki.

Pripravila:

Martina Jaklič



Miha Juvan
Urad za gospodarstvo in
gospodarske javne službe

