



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**12. redna seja občinskega sveta**  
**dne 11. februarja 2021**

**Gradivo za 11.a točko dnevnega reda**

**ZADEVA:** Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt:  
»Nakup in uporaba gasilskega vozila za gašenje in  
reševanje z višin«

**Poročevalec:** Branko HOJNIK, strokovni sodelavec za zaščito in reševanje



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**

---

**SKUPNI ORGAN OBČINSKE UPRAVE ZA IZVRŠEVANJE NALOG  
NA PODROČJU CIVILNE ZAŠČITE IN POŽARNE VARNOSTI**

---

Kolodvorska ulica 23, 2310 Slovenska Bistrica

---

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 12 86, fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: [cz@slov-bistrica.si](mailto:cz@slov-bistrica.si)

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

---

Datum: 26.01.2021

**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt:  
»Nakup in uporaba gasilskega vozila za gašenje in reševanje z  
višin«**

***I. PREDLAGATELJ***

Župan dr. Ivan ŽAGAR

***II. DELOVNO TELO, PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO***

Odbor za gospodarstvo in proračun

***III. VRSTA POSTOPKA***

Enofazni

***IV. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM***

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS., št. 60/06, 54/10)
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/19).

## V. NAMEN IN CILJI SPREJEMA DOKUMENTA

Obstoječe gasilsko vozilo ALK je v uporabi PGD Slovenska Bistrica. PGD Slovenska Bistrica je osrednja enota Občine Slovenska Bistrica ter enota širšega pomena. Gasilsko vozilo ALK je letnik 1985 in je potrebno nujne zamenjave. Vozilo je namenjeno pomoči tudi na območju občine Oplotnica v primeru zaprosila PGD Oplotnica za pomoč.

Glede na starost vozila ne gre izključiti in preprečiti nadaljnjih večjih okvar vozila, ki bi povzročile visoke stroške in neoperativnost vozila ter s tem nezmožnost reševanja in gašenja na višini. Zaradi starosti vozila je tudi kakršnokoli vlaganje v navedeno gasilsko vozilo neekonomično.

Z investicijo v novo gasilsko vozilo s košaro in pregibnim lestvenikom bo PGD Slovenska Bistrica lahko učinkovito izvajala ukrepe požarne varnosti, zaščite in reševanja ter prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občine Slovenska Bistrica in Oplotnica.

Namen investicije je pridobiti primerno gasilsko vozilo za učinkovito gašenje objektov v višjih etažah, objektov z večjo površino ter za reševanje z višin, ki bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

Cilji investicije so:

- Dobava novega gasilskega vozila – avtolestve s košaro (ALK) in zgibnim lestvenikom za učinkovito gašenje požarov in reševanje z višin;
- ustrezna pripravljenost gasilskih enot za uspešno in varno gašenje požarov ter reševanje ljudi in njihove lastnine;
- prispevek h kakovostnejšemu življenju na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

Na podlagi tega, smo pristopili k izdelavi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP), ki je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oziroma nadaljevanju investicije.

**V DIIP- u sta obravnavani dve varianti in sicer varianta »brez investicije« in » z investicijo«.** Varianta »brez« investicije« pomeni nadaljnje ohranjanje sedanjega stanja. To bi pomenilo nadaljnje izvajanje intervencij z neprimernim, dotrajanim vozilom, pri čemer bi bili potrebni tudi veliki stroški, da se obstoječe pomanjkljivosti na vozilu začasno odpravijo. Uporaba takšnega vozila nedvomno vpliva na kakovost izvajanja posameznih storitev in zmanjšuje učinkovitost delovanja tako PGD Slovenska Bistrica kot celotne javne gasilske službe. Taka situacija bo v prihodnjih letih pripeljala do nezmožnosti uporabe neustrezne opreme. Obravnavana varianta predstavlja stanje, ki je v nasprotju z navedenimi razvojnimi strategijami in sprejetimi resolucijami na področju zaščite in reševanja. Prav tako onemogoča doseganje zastavljenih ciljev in izkoriščanje razvojnih možnosti. V primeru, da PGD Slovenska Bistrica ne bo nabavilo novega vozila za reševanje z višin, bo kmalu prišlo do izločitve obstoječega vozila iz uporabe, kar bo imelo za posledico, da PGD Slovenska Bistrica ne bo moglo več reševati ljudi in izvajati gašenja v visokih in večjih objektih.

Varianta » z investicijo« obravnava dve varianti izvedbe, in sicer z vlaganjem v obnovo obstoječega vozila ali pa nakup novega gasilskega vozila ALK-32.

Prva različica variante z investicijo predvideva vlaganja v obnovo obstoječega vozila in opreme. Na navedeni način bi se obstoječe slabo stanje vozila začasno odpravilo. Ta varianta je zaradi starosti in dotrajanosti vozila problematična in zelo neekonomična, saj bi nadaljnja vlaganja in popravila oz. servisiranja vozila dosegla ali celo preseгла vrednost nabave novega vozila, obstoječe vozilo pa bi bilo kljub visokim vložkom še naprej tehnološko zastarelo in manj funkcionalno, kot novo vozilo.

Druga možnost variante z investicijo pa predvideva nakup novega gasilskega vozila ALK-32 za potrebe delovanja PDG Slovenska Bistrica. Z investicijo bo društvo pridobilo primerno gasilsko vozilo za učinkovito gašenje objektov v višjih etažah, objektov z večjo površino ter za reševanje z višin, kar bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

## ***VI. FINANČNE POSLEDICE***

Vrednost investicije z 12 letnimi servisi je ocenjena v višini 764.775,30 EUR.

Predvideno je, da bo Občina Slovenska Bistrica vlagateljica prijave na javni poziv Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje o sofinanciranju skupnega nakupa gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin ALK 32 s pregibnim lestvenikom za leto 2021, kjer bodo za sofinanciranje investicije pridobljena nepovratna sredstva Požarnega sklada RS v višini 250.000,00 EUR. Preostanek sredstev bosta prispevali Občina Slovenska Bistrica in Občina Oplotnica.

Predvideno je, da bo Občina Slovenska Bistrica vlagateljica prijave na javni poziv Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje o sofinanciranju skupnega nakupa gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin ALK 32 s pregibnim lestvenikom za leto 2021, kjer bodo za sofinanciranje investicije pridobljena nepovratna sredstva Požarnega sklada RS v višini 250.000,00 EUR. Preostanek sredstev bosta prispevali Občina Slovenska Bistrica in Občina Oplotnica. Občina Slovenska Bistrica bo zagotovila 464.775,30 EUR, Občina Oplotnica pa 50.000,00 EUR

## ***VII. PREDLOG SKLEPA***

Občinskemu svetu predlagamo, da dokument obravnava, o njem razpravlja in sprejme naslednji:

### ***S K L E P***

Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt: » Nakup in uporaba gasilskega vozila za gašenje in reševanje v višin«

Investicija se uvrsti v Načrt razvojnih programov za obdobje 2020 - 2023.

Odobri se priprava Investicijskega programa.

Pooblašča se župana za morebitne naknadne spremembe investicijskega dokumenta ter za spremembe v načrtu razvojnih programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne za odobritev ali realizacijo sofinancerskih sredstev Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje.

S spoštovanjem!

Branko HOJNIK,  
Strokovni sodelavec za ZIR

**Priloga:**

- Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt: «Nakup in uporaba gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin»



**OBČINA SLOVENSKA BISTRICA**  
Kolodvorska ulica 10  
2310 Slovenska Bistrica  
<http://www.slovenska-bistrica.si>



**OBČINA OPLOTNICA**  
Goriška cesta 4  
2317 Oplotnica  
<https://oplotnica.si/>

---

## DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

za operacijo:

# NAKUP IN UPORABA GASILSKEGA VOZILA ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN



Izdelal:



Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Slovenska Bistrica, januar 2021



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA  
Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica



OBČINA OPLOTNICA  
Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica

Sofinancer:



UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE  
Vojkova cesta 61  
1000 Ljubljana

Izdelovalec investicijske  
dokumentacije:



RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA  
Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica

Naloga:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (v  
nadaljevanju DIIP):  
NAKUP IN UPORABA GASILSKEGA VOZILA ZA GAŠENJE IN  
REŠEVANJE Z VIŠIN

Datum izdelave:

Januar 2021

## KAZALO VSEBINE

<b>1 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, FINANCERJU, UPORABNIKU IN IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB .....</b>	<b>4</b>
1.1 INVESTITORJA OPERACIJE .....	4
1.2 IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	5
1.3 UPRAVLJAVEC INVESTICIJE .....	5
<b>2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....</b>	<b>6</b>
2.1 PREDSTAVITEV OBMOČJA.....	6
2.2 PREDSTAVITEV PGD SLOVENSKA BISTRICA.....	8
2.3 OPIS RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....	10
<b>3 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI .....</b>	<b>12</b>
3.1 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE.....	12
3.2 ZAKONSKE PODLAGE TER USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI .....	12
<b>4 OPIS MOŽNIH VARIANT .....</b>	<b>15</b>
4.1 MINIMALNA VARIANTA ALI VARIANTA BREZ INVESTICIJE .....	15
4.2 VARIANTA Z INVESTICIJO .....	15
4.3 IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE .....	16
<b>5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE .....</b>	<b>17</b>
5.1 VRSTA INVESTICIJE .....	17
5.2 OPREDELITEV OSNOVNIH TEHNIČNO-TEHNOLOŠKIH REŠITEV V OKVIRU INVESTICIJE .....	17
<b>6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV .....</b>	<b>17</b>
6.1 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH CENAH .....	19
6.2 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO TEKOČIH CENAH .....	19
<b>7 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE.....</b>	<b>20</b>
7.1 STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO DIIP .....	20
7.2 OPIS LOKACIJE .....	20
7.2.1 Makrolokacija.....	20
7.2.2 Mikrolokacija .....	20
7.3 OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE .....	21
7.4 VARSTVO OKOLJA.....	21
7.5 KADROVSKO—ORGANIZACIJSKA SHEMA .....	22
7.6 VIRI FINANCIRANJA .....	22
7.7 PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA .....	23
<b>9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....</b>	<b>24</b>





## KAZALO TABEL IN SLIK

TABELA 1: ŠTEVILO PREBIVALCEV OBČINE SLOVENSKA BISTRICA .....	7
TABELA 2: ŠTEVILO PREBIVALCEV OBČINE OPLOTNICA .....	7
TABELA 3: PREBIVALSTVO V OBČINAH SLOVENSKA BISTRICA IN OPLOTNICA– IZBRANI KAZALNIKI V PRIMERJAVI S SLOVENIJO .....	7
TABELA 4: DOGODKI IN OPRAVLJENE DELOVNE URE Z VOZILOM ALK V OBDOBJU OD 2014 – 2019 .....	10
TABELA 5: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ .....	16
TABELA 6: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI .....	16
TABELA 7: PREGLED VREDNOSTI INVESTICIJE PO STALNIH CENAH .....	19
TABELA 8: TERMINSKI PLAN INVESTICIJE .....	21
TABELA 9: VIRI FINANCIRANJA .....	23
SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINAMA SLOVENSKA BISTRICA IN OPLOTNICA.....	6
SLIKA 2: SEDEŽ PGD SLOVENSKA BISTRICA .....	21
SLIKA 3: STRUKTURA FINANCIRANJA INVESTICIJE.....	23

# 1 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, FINANCERJU, UPORABNIKU IN IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

## 1.1 Investitorja operacije

<b>Naziv</b>	<b>OBČINA SLOVENSKA BISTRICA</b>
<b>Naslov</b>	Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
<b>Odgovorna oseba</b>	Dr. Ivan Žagar, župan
<b>Žig in podpis</b>	
<b>Telefon</b>	+386 (0) 2 843 28 00
<b>Spletna stran</b>	<a href="http://www.slovenska-bistrica.si">http://www.slovenska-bistrica.si</a>
<b>E-poštni naslov</b>	obcina@slov-bistrica.si
<b>Davčna številka</b>	49960563
<b>Matična številka</b>	5884250

<b>Naziv</b>	<b>OBČINA OPLOTNICA</b>
<b>Naslov</b>	Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica
<b>Odgovorna oseba</b>	Matjaž Orter, župan
<b>Žig in podpis</b>	
<b>Telefon</b>	+386 2 845 09 00
<b>Spletna stran</b>	<a href="http://www.oplotnica.si">http://www.oplotnica.si</a>
<b>E-poštni naslov</b>	obcina@oplotnica.si
<b>Davčna številka</b>	70271046
<b>Matična številka</b>	1357506000

## 1.2 Izdelovalec investicijske dokumentacije

<b>Naziv</b>	<b>RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA</b>
<b>Naslov</b>	Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
<b>Odgovorna oseba</b>	Tomaž Repnik, v.d. direktorja
<b>Žig in podpis</b>	
<b>Telefon</b>	+386 2 843 02 46
<b>Spletna stran</b>	<a href="http://www.ric-sb.si">http://www.ric-sb.si</a>
<b>E-poštni naslov</b>	<a href="mailto:info@ric-sb.si">info@ric-sb.si</a>
<b>Davčna številka</b>	72326018
<b>Matična številka</b>	1510045

## 1.3 Upravljavce investicije

<b>Naziv</b>	<b>PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO SLOVENSKA BISTRICA</b>
<b>Naslov</b>	Kolodvorska ulica 23, 2310 Slovenska Bistrica
<b>Odgovorna oseba</b>	Janko Mlakar, predsednik društva
<b>Žig in podpis</b>	
<b>Telefon</b>	+386 2 818 12 30
<b>Spletna stran</b>	<a href="https://pgdslbistrica.weebly.com/">https://pgdslbistrica.weebly.com/</a>
<b>E-poštni naslov</b>	<a href="mailto:pgd.slovbistrica@gmail.com">pgd.slovbistrica@gmail.com</a>
<b>Davčna številka</b>	S116165152
<b>Matična številka</b>	5122937000

## 2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

### 2.1 Predstavitev območja

Občini Slovenska Bistrica in Oplotnica se nahajata v podravski statistični regiji, katere ime je pogosto povezano z velikimi razvojnimi problemi. Indeks razvojne ogroženosti za programsko obdobje 2014-2020 znaša 123,9, s čimer se po svoji nerazvitosti uvršča na četrto mesto med slovenskimi regijami.

Koncentracija gospodarskih dejavnosti in prebivalstva na nekaterih območjih sta v preteklosti povzročila različne pogoje za življenje in delo (razlike v prostorski razporeditvi delovnih mest, stopnji brezposelnosti, v izobrazbeni strukturi prebivalstva), neustrezno prometno povezanost in neenakomerno dostopnost. Problemi so še posebej izraziti v strukturno zaostalih in ekonomsko šibkih območjih s pretežno agrarno usmeritvijo, v območjih z demografskimi problemi, z nizkim dohodkom na prebivalca ter v ekonomsko in socialno nestabilnih območjih.

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINAMA SLOVENSKA BISTRICA IN OPLOTNICA



Vir: [www.zdruzenjeobcin.si](http://www.zdruzenjeobcin.si)

**Občina Slovenska Bistrica** leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčan, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km<sup>2</sup> in nudi prostor 25.827 prebivalcem (Statistični urad RS, 2020).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 98,3 prebivalcev/km<sup>2</sup>. Stopnja registrirane brezposelnosti v občini znaša 7,8 % (ZRSZ, oktober 2020) in je pod slovenskim povprečjem, ki znaša 8,6 % v enakem obdobju. Povprečna mesečna neto plača je v letu 2019 znašala 1.068,94 €, kar je za 5,7 % pod slovenskim povprečjem.

Po podatkih AJ PES (2019) je na območju občine registriranih 685 gospodarskih družb in zadrug (d.n.o., k.d., d.d., d.o.o., zadruga) ter 1.121 samostojnih podjetnikov. Število delovno aktivnega prebivalstva znaša 11.051 (Statistični urad RS, april 2019).

Zaradi različnih geografskih možnosti, gospodarske preteklosti in dostopnosti so znotraj občin precejšnje razlike v razvitosti.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2020 in 2021, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin, Ur.l.RS št. 78/19, znaša 1, s čimer se občina uvršča tik pod povprečje razvitosti občin v Sloveniji. Zaostaja predvsem v infrastrukturni opremljenosti, ki je predpogoj za gospodarski in socialni razvoj.

V demografskem smislu je v občini Slovenska Bistrica v zadnjih 5 letih opazen konstanten porast prebivalstva; od 25.265 v letu 2014 je število prebivalcev naraslo na trenutnih 25.827 v letu 2020.

TABELA 1: ŠTEVILO PREBIVALCEV OBČINE SLOVENSKA BISTRICA

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
OBČINA SLOVENSKA BISTRICA	25.265	25.398	25.406	25.484	25.552	25.599	25.827

Vir: [www.stat.si](http://www.stat.si)

V skladu z občim demografskim stanjem je tudi v občini Slovenska Bistrica opazno zviševanje povprečne starosti. Rast slednje je konstantna, vseeno pa nekoliko zaostaja za državnim povprečjem.

**Občino Oplotnica**, ki se razprostira na 33,15 km<sup>2</sup> površine, sestavlja 21 malih in srednje velikih naselij. V 2. polletju leta 2020 je tukaj živel 4.146 prebivalcev (SURs, 2020), gostota naseljenosti znaša 125,7 prebivalcev na km<sup>2</sup>. Število prebivalcev v primerjavi s preteklimi leti počasi narašča. Največje in središčno je naselje Oplotnica, po številu prebivalcev ji po velikosti sledijo Malahorna, Čadram in Gorica pri Oplotnici.

TABELA 2: ŠTEVILO PREBIVALCEV OBČINE OPLOTNICA

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
OBČINA OPLOTNICA	4.056	4.057	4.116	4.097	4.123	4.130	4.146

Stopnja registrirane brezposelnosti v občini znaša 6,8 % (ZRSZ, oktober 2020) in je pod slovenskim povprečjem. Število delovno aktivnega prebivalstva znaša 1.846. Povprečna mesečna neto plača je bila v letu 2019 kar za 22,9 % nižja od slovenskega povprečja in je znašala 874,12 €. V letu 2019 je bilo na območju občine registriranih 277 podjetij (SURs, 2019).

Koeficient razvitosti občine Oplotnica za leti 2020 in 2021 znaša 0,93, s čimer se občina uvršča pod povprečje razvitosti občin v Sloveniji.

TABELA 3: PREBIVALSTVO V OBČINAH SLOVENSKA BISTRICA IN OPLOTNICA– IZBRANI KAZALNIKI V PRIMERJAVI S SLOVENIJO

LETO		SLOVENIJA	OBČINA OPLOTNICA	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
2016	Povprečna starost [leta]	42,9	41,4	42,0
	Indeks staranja	125,4	104,2	107,6
	Delež prebivalcev, starih 0-14 let [%]	14,9	15,5	15,7

	Delež prebivalcev, starih 15-64 let [%]	66,4	68,3	67,4
	Delež prebivalcev, starih 65 let ali več [%]	18,7	16,2	16,9
	Delež prebivalcev, starih 80 let ali več [%]	5,0	3,5	3,9
<b>2017</b>	Povprečna starost [leta]	43,1	41,3	42,2
	Indeks staranja	127,8	103,7	110,5
	Delež prebivalcev, starih 0-14 let [%]	15,0	15,7	15,8
	Delež prebivalcev, starih 15-64 let [%]	65,9	67,9	66,7
	Delež prebivalcev, starih 65 let ali več [%]	19,1	16,3	17,5
	Delež prebivalcev, starih 80 let ali več [%]	5,2	3,2	4,0
<b>2018</b>	Povprečna starost [leta]	43,3	41,6	42,5
	Indeks staranja	130,6	106,4	114,0
	Delež prebivalcev, starih 0-14 let [%]	15,1	15,9	15,9
	Delež prebivalcev, starih 15-64 let [%]	65,3	67,2	65,9
	Delež prebivalcev, starih 65 let ali več [%]	19,7	16,9	18,2
	Delež prebivalcev, starih 80 let ali več [%]	5,3	3,3	4,2
<b>2019</b>	Povprečna starost [leta]	43,4	42,0	42,6
	Indeks staranja	132,9	109,5	117,6
	Delež prebivalcev, starih 0-14 let [%]	15,1	16,1	15,8
	Delež prebivalcev, starih 15-64 let [%]	64,9	66,3	65,6
	Delež prebivalcev, starih 65 let ali več [%]	20,0	17,6	18,6
	Delež prebivalcev, starih 80 let ali več [%]	5,4	3,8	4,3
<b>2020</b>	Povprečna starost [leta]	43,6	42,1	42,9
	Indeks staranja	135,7	109,3	122,5
	Delež prebivalcev, starih 0-14 let [%]	15,1	16,6	15,6
	Delež prebivalcev, starih 15-64 let [%]	64,5	65,3	65,3
	Delež prebivalcev, starih 65 let ali več [%]	20,5	18,1	19,1
	Delež prebivalcev, starih 80 let ali več [%]	5,5	4,0	4,4

## 2.2 Predstavitev PGD Slovenska Bistrica

Prostovoljno gasilsko društvo Slovenska Bistrica je osrednja enota v občini Slovenska Bistrica, v kateri je še 9 prostovoljnih gasilskih društev (PGD Zg. Bistrica, PGD Videž, PGD Laporje, PGD Pragersko, PGD Sp. Polskava, PGD Zg. Polskava, PGD Šmartno na Pohorju, PGD Tinje in PGD Kebelj) in prostovoljno industrijsko društvo (PIGD Impol). Pri operativnih nalogah deluje v Občinskem poveljstvu Slovenska Bistrica.

Povezuje se v Gasilsko zvezo Slovenska Bistrica, kjer so poleg gasilskih društev iz občine Slovenska Bistrica še gasilska društva iz občin Oplotnica (PGD Oplotnica), Poljčane (PGD Poljčane) in Makole (PGD Makole).

Povod za ustanovitev požarne obrambe so bili številni požari ob koncu 19. stoletja v Slovenski Bistrici in okolici, posebno pa požar leta 1872, ko sta pogoreli dve hiši in

gospodarsko poslojpe župnišča. Da takrat ni nastala večja škoda, gre zahvala požarni obrambi Maribor – mesto, ki so omejili so ogenj in rešili cerkev.

Že 23. oktobra 1872 je bil v občinski stavbi na Glavnem trgu pod predsedstvom župana Franca Formacherja zbor bistriške požarne obrambe. Imenovan je bil 9 članski odbor, ki je že na isti seji razpravljaj o pravilih društva in nabavi brizgalne. Tako je bilo bistriško gasilstvo organizirano že slaba tri leta po ustanovitvi prvega gasilskega društva na Slovenskem. Januarja 1873 so nabavili prvo orodje, izdelan je bil žig in 21. marca so se bistriški gasilci združili s pokrajinsko gasilsko zvezo, k Štajerski deželni zvezi pa so pristopili šele 1885.

Prvi "gasilski dan" so praznovali na Jožefovo, 19. marca 1873. V tem letu je društvo prejelo brizgalno in nekaj orodja.

Pozimi leta 1875 je izbruhnila živinska kuga in gasilci so prostovoljno prevzeli nadzor nad cestami, da bi preprečili širjenje te nalezljive bolezni. Kroniški zapis je zanimiv, saj vidimo, da so gasilci že zgodaj posegli na področje varovanja in preprečevanja drugih nesreč, ne samo požarov.

Po dobrih dvajsetih letih se je gasilcem leta 1893 uresničila dolgoletna želja, da bi dobili svoj dom. Prvi požarni voz je društvo prejelo leta 1896 in takrat uvedlo požarno službo ob nedeljah in praznikih.

Konec prve svetovne vojne je povzročil temeljite spremembe. 21. septembra 1919 je društvo prejelo pravila nove Zveze gasilskih društev in se preimenovalo v Prostovoljno gasilsko društvo Slovenska Bistrica.

Leta 1965 je bistriške gasilce za njihovo prizadevno delo odlikoval z redom zaslug za narod s srebrnimi žarki Josip Broz - Tito. Leta 1969 ob stoletnici gasilstva na Slovenskem, so Bistričani pokazali svoj elan v smislu klica "Bližnjemu na pomoč!". V nadaljnjem petintridesetletnem obdobju so močan pečat delovanju društva dajali njihovi predsedniki in poveljniki ter drugi nosilci funkcij. Prvi zapisi o zamisli izgradnje novega gasilskega doma za potrebe Prostovoljnega gasilskega društva Slovenska Bistrica je moč najti v zapisih za leto 1980. Kljub težavam takratnega časa je društvo pridobilo do leta 1987 zemljišče in vso potrebno dokumentacijo za izgradnjo večnamenskega doma.

V letu 1991, ko so se člani društva pripravljali za praznovanje 120-letnice obstoja društva, so bili bistriški gasilci v večini bili vpoklicani v enote Teritorialne obrambe. Ob sprejemu novega Zakona o gasilstvu in Zakona o varstvu pred požarom leta 1993, je med članstvom zaiskrilo novo upanje. Naslednje leto je društvo napovedalo nasilno vselitev v nedokončan nov dom in ga 14.11.1994 prevzame v nedokončanem stanju. Nekoliko si je društvo opomoglo naslednje leto, ko je prodalo stari gasilski dom in s kupnino poravnalo večino dolgov. Dom so dokončevali člani sami z opravljenimi preko 4000 delovnimi urami. Pridobili so vsa soglasja in uporabno dovoljenje, ter vpis objekta v zemljiško knjigo. Dolgoletni napor za izgradnjo in pridobitev novega gasilskega doma so bili tako pri kraju.

V prihodnjih letih so člani uredili še okolico novega doma in ob 125-letnici delovanja krstili tudi novo gasilsko vozilo GVC 24/50 Steyr. V letu 1996 so navezali prijateljske stike z gasilskim društvom Barsinghausen iz Nemčije.

Leta 1997 so z ministrstvom za obrambo podpisali koncesijsko pogodbo za opravljanje nalog širšega pomena. Za posredovanje ob prometnih nesrečah in nesrečah z nevarnimi snovmi.

Po velikem požaru Marijine cerkve v centru mesta Slovenska Bistrica, se je pokazala potreba po visoki avtolestvi. Tako so člani začeli z aktivnostmi za nabav take avtolestve in v začetku leta 2002 je naloga uspela s prevzemom rabljene ALK Iveco iz Japonske.

Društvu je občina Slovenska Bistrica 2. 2. 2004 podelila najvišje občinsko priznanje, Listino občine Slovenska Bistrica, za prostovoljno, gasilsko in humanitarno delovanje ter reševanje v nesrečah.

### 2.3 Opis razlogov za investicijsko namero

Obstoječe gasilsko vozilo ALK je v uporabi PGD Slovenska Bistrica. PGD Slovenska Bistrica je osrednja enota Občine Slovenska Bistrica ter enota širšega pomena. Gasilsko vozilo ALK je letnik 1985 in je potrebno nujne zamenjave. Vozilo je namenjeno pomoči tudi na območju občine Oplotnica v primeru zaprosila PGD Oplotnica za pomoč.

Spodnja tabela prikazuje število delovnih ur, ki so jih opravili gasilci PGD Slovenska Bistrica z vozilom ALK in število dogodkov v letih od 2014 do vključno 2019.

TABELA 4: DOGODKI IN OPRAVLJENE DELOVNE URE Z VOZILOM ALK V OBDOBJU OD 2014 – 2019

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	SKUPAJ
Število dogodkov	45	19	22	37	16	39	178
Število opravljenih delovnih ur	104	38	39	108	47	97,5	433,5

V novembru 2020 je bil na obstoječem vozilu izveden servisni pregled, kjer je bilo ugotovljenih več resnih pomanjkljivosti, in sicer:

- Drsnik na Lestveniku 1 levo + desno pokvarjen - močna zračnost;
- Jeklenica za Lestvenik1- tvorba posamičnih zank;
- Utripalka na desnem podporniku brez funkcije;
- Kabel za desni sprednji podpornik poškodovan;
- Cev za kabel košare je močno poškodovana;
- Krmilni kabel levo je razpokan;
- Motor vitle je netesen;
- Cevi so presegle starostno mejo (1991);
- Pregled je bil prekinjen, ker je iz košare nevarno dosegati mejne točke;
- Tudi obremenitvenega testa ni bilo mogoče izvesti;





- Avtolestev ni primerna za uporabo.

Glede na starost vozila ne gre izključiti in preprečiti nadaljnjih večjih okvar vozila, ki bi povzročile visoke stroške in neoperativnost vozila ter s tem nezmožnost reševanja in gašenja na višini. Zaradi starosti vozila je tudi kakršnokoli vlaganje v navedeno gasilsko vozilo neekonomično.

Z investicijo v novo gasilsko vozilo s košaro in pregibnim lestvenikom bo PGD Slovenska Bistrica lahko učinkovito izvajalo ukrepe požarne varnosti, zaščite in reševanja ter prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občine Slovenska Bistrica in Oplotnica.

### **3 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

#### **3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije**

Vozni park PGD Slovenska Bistrica je na novo posodobljen z GVC 24/50 Man, ki je namenjen za posredovanje ob požarih, GVC 16/25 Man in GVC 16/25 Mercedes Atego pa sta namenjena za posredovanje ob prometnih in tehničnih nesrečah. Društvo je usposobljeno za posredovanje pri požarih, tehničnih nesrečah in naravnih nesrečah ter reševanje in gašenje iz višin. Opravlja tudi naloge širšega pomena iz koncesije za prometne nesreče in nesreče z nevarnimi snovmi od leta 1997.

PGD Slovenska Bistrica se povezuje v Gasilsko zvezo Slovenska Bistrica, kjer so poleg gasilskih društev iz občine Slov.Bistrica še gasilska društva iz občin Oplotnica (PGD Oplotnica), Poljčane (PGD Poljčane) in Makole (PGD Makole).

Namen investicije je pridobiti primerno gasilsko vozilo za učinkovito gašenje objektov v višjih etažah, objektov z večjo površino ter za reševanje z višin, ki bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

Cilji investicije so:

- Dobava novega gasilskega vozila – avtolestve s košaro (ALK) in zgibnim lestvenikom za učinkovito gašenje požarov in reševanje z višin;
- ustrezna pripravljenost gasilskih enot za uspešno in varno gašenje požarov ter reševanje ljudi in njihove lastnine;
- prispevek h kakovostnejšemu življenju na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

#### **3.2 Zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami**

##### **RESOLUCIJA O STRATEGIJI NACIONALNE VARNOSTI REPUBLIKE SLOVENIJE (URADNI LIST RS, ŠT. 59/19)**

Je temeljni razvojnosmerjevalni dokument na področju nacionalne varnosti. Z njim se z opredeljujejo nacionalni interesi in nacionalnovarnostni cilji Republike Slovenije, viri ogrožanja varnosti in varnostna tveganja države, analizira varnostno okolje, določa izhodišča politike odzivanja Republike Slovenije na posamezne varnostne grožnje in tveganja ter določa najširše sistemskoorganizacijske rešitve celovitega delovanja države pri zagotavljanju nacionalne varnosti. Predstavlja podlago za pripravo in dopolnjevanje posebnih strateških ter drugih razvojnih in doktrinarnih dokumentov na področju nacionalne varnosti ter za normativno, organizacijsko in

vsebinsko urejanje vprašanj v zvezi z zagotavljanjem nacionalne varnosti Republike Slovenije.

Kot nacionalnovarstvene cilje opredeljuje: zagotovitev visoke stopnje varnosti in blaginje Republike Slovenije ter njenih državljanov in državljanek, zaščito in krepitev ustavnih načel, nacionalne identitete, kulture in samobitnosti slovenskega naroda, učinkovito delovanje pravne in socialne države, varovanje okolja in trajnostni razvoj gospodarstva ter povezanost med gospodarskimi cilji države in nacionalnovarnostnim sistemom, krepitev mednarodnega ugleda, politično-varnostnega položaja in prepoznavnosti Republike Slovenije, zavedanje prepletenosti nacionalnovarnostnih ciljev s cilji in z interesi zaveznikov in partnerjev, zagotavljanje strateških virov za krepitev vseh struktur nacionalnovarnostnega sistema, krepitev dobrih odnosov s sosednjimi in z drugimi državami ter obrambo Republike Slovenije, sodelovanje pri odvratanju pred grožnjami in zagotavljanje miru v svetu.

#### **RESOLUCIJA O NACIONALNEM PROGRAMU VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI V LETIH OD 2016 DO 2022 (URADNI LIST RS, ŠT. 75/16)**

Dokument opredeljuje kot največjo splošno reševalno službo v sistemu prostovoljne in poklicne gasilce, katerih naloge so se v vseh letih obstoja naše domovine širile in so že zdavnaj prerasle nalogo gašenja požarov.

Kot temeljne cilje razvoja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami postavlja izboljšanje preventive, vključno z nadaljevanjem dela pri oblikovanju ocen tveganj za posamezne nesreče, razvoj in dograditev robustnih sistemov za pravočasno napovedovanje, odkrivanje in opozarjanje na nevarnosti, reorganizacija sil za zaščito, reševanje in pomoč, prilagajanje sistema sodobnim virom ogrožanja, s ciljem izboljšanja splošne pripravljenosti, dopolnjevanje infrastrukturnih sistemov s poudarkom na izgradnji enotnega državnega omrežja radijskih zvez, dopolnjevanje določenih reševalnih sestav vključno s certificiranjem po veljavnih standardih in večje vključevanje zmogljivosti vojske, širjenje sistema usposabljanja, nadaljevanje raziskovalnih in razvojnih nalog ter projektov, katerih uporabnost rezultatov bo odločilno prispevala k ustrezni nadgradnji informacijskega in komunikacijskega sistema, izboljšanju učinkovitosti in odzivnosti na sodobne vire ogrožanja ter večnamenskosti uporabe različnih tehničnih in drugih sredstev ter opreme na področju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter krepitev zavarovanja in drugih sistemov, ki spodbujajo preventivno delovanje. Na mednarodnem področju je ključni cilj poleg bilateralnega sodelovanja, ohranjanje aktivne vloge v mehanizmu civilne zaščite Evropske unije v regiji ter vzpostavitev učinkovitega usklajevalnega mehanizma za nadaljnje uspešno sodelovanje Slovenije v mednarodnih reševalnih operacijah in nudenje pomoči drugim državam ob večjih nesrečah, skladno z možnostmi ter prednostno v okviru mehanizma civilne zaščite Unije ter sistema OZN za odzivanje na nesreče.

Na področju varstva pred požarom je treba intenzivirati napore po vključevanju vsebin s področja varstva pred požarom v izobraževalne vsebine na vseh ravneh. Dvigniti je treba raven izvajanja ukrepov varstva pred požarom na vseh ravneh.

Investicijski projekt je usklajen z zakonodajo s področja varstva pred požarom. To področje v Republiki Sloveniji urejajo naslednji zakoni in predpisi:

- Zakon o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 9/11, 83/12, 61/17 – GZ in 189/20 – ZFRO),
- Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10 in 21/18 – ZNOrg)
- Zakon o gasilstvu Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 23/19 in 189/20 – ZFRO)
- Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, št. 92/07, 54/09, 23/11 in 27/16)
- Resolucija o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022 (Uradni list RS, št. 75/16).

## 4 OPIS MOŽNIH VARIANT

Skladno z navodili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l.RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) smo investicije obravnavali variantno. V presojo smo vključili dve varianti, in sicer:

1. Varianta 0: Minimalna varianta ali varianta brez investicije (ohranitev obstoječega stanja);
2. Varianta 1: varianta z investicijo, kjer smo obravnavali 2 podvarianti, in sicer:
  - varianta 1.1: obnovitev obstoječega vozila,
  - varianta 1.2: nakup novega vozila.

### 4.1 Minimalna varianta ali varianta brez investicije

Varianta »brez« investicije pomeni nadaljnje ohranjanje sedanjega stanja. To bi pomenilo nadaljnje izvajanje intervencij z neprimernim, dotrajanim vozilom, pri čemer bi bili potrebni tudi veliki stroški, da se obstoječe pomanjkljivosti na vozilu začasno odpravijo. Uporaba takšnega vozila nedvomno vpliva na kakovost izvajanja posameznih storitev in zmanjšuje učinkovitost delovanja tako PGD Slovenska Bistrica kot celotne javne gasilske službe. Taka situacija bo v prihodnjih letih pripeljala do nezmožnosti uporabe neustrezne opreme. Obravnavana varianta predstavlja stanje, ki je v nasprotju z navedenimi razvojnimi strategijami in sprejetimi resolucijami na področju zaščite in reševanja. Prav tako onemogoča doseganje zastavljenih ciljev in izkoriščanje razvojnih možnosti. V primeru, da PGD Slovenska Bistrica ne bo nabavilo novega vozila za reševanje z višin, bo kmalu prišlo do izločitve obstoječega vozila iz uporabe, kar bo imelo za posledico, da PGD Slovenska Bistrica ne bo moglo več reševati ljudi in izvajati gašenja v visokih in večjih objektih.

### 4.2 Varianta z investicijo

Prva različica variante z investicijo predvideva vlaganja v obnovo obstoječega vozila in opreme. Na navedeni način bi se obstoječe slabo stanje vozila začasno odpravilo. Ta varianta je zaradi starosti in dotrajanosti vozila problematična in zelo neekonomična, saj bi nadaljnja vlaganja in popravila oz. servisiranja vozila dosegla ali celo preseгла vrednost nabave novega vozila, obstoječe vozilo pa bi bilo kljub visokim vložkom še naprej tehnološko zastarelo in manj funkcionalno, kot novo vozilo.

Druga možnost variante z investicijo pa predvideva nakup novega gasilskega vozila ALK-32 za potrebe delovanja PDG Slovenska Bistrica. Z investicijo bo društvo pridobilo primerno gasilsko vozilo za učinkovito gašenje objektov v višjih etažah, objektov z večjo površino ter za reševanje z višin, kar bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

### 4.3 Izbira optimalne variante

Pri izboru optimalne variante smo upoštevali kriterije, podane v spodnji tabeli.

**TABELA 5: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ**

Kriterij	Ugodnejša varianta
Stroški izvedbe posamezne variante	Ugodnejša je varianta 0, saj ne povzroča nikakršnih investicijskih stroškov.
Doseganje ciljev investicije	Ugodnejša je varianta 1, saj v primeru variante brez investicije njeni cilji niso nikoli doseženi.
Dinamika financiranja investicije	Ker varianta 0 ne predvideva nobene dinamike financiranja, je primernejša varianta 1.
Učinkovitost investicije, merjena s hitrostjo izvedbe investicije	Ugodnejša je varianta 1, ki predvideva nakup novega vozila v letu 2022 in s tem zagotovi pogoje za učinkovito izvajanje ukrepov požarne varnosti, zaščite in reševanja ter prispeva k večji varnosti prebivalcev in premoženja. Pri varianti 0 tega učinka ne moremo nikoli doseči.
Vpliv na okolje	Nobena od variant nima negativnih učinkov na okolje. Obe varianti sta glede na dani kriterij izenačeni.
Finančna upravičenost investicije	Varianta 1 sicer izkazuje negativne vrednosti FNSV, vendar ne moremo reči, da je zaradi tega varianta 0 ugodnejša, saj v tem primeru nimamo finančnih izračunov. Obe varianti sta glede na dani kriterij izenačeni.
Ekonomsko upravičenost investicije	Ugodnejša je varianta 1, saj izkazuje širše družbene koristi za območje občine in širše. Kazalniki ekonomsko-družbene upravičenosti investicije so pozitivni.

**TABELA 6: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI**

Varianta	Doseženi rezultat
Varianta 0	3
Varianta 1	6

Glede na rezultate ocenjevanja je kot optimalna varianta izbrana varianta 1, torej varianta z investicijo.

## 5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

### 5.1 Vrsta investicije

Investicija pomeni nakup nove opreme, to je vozila za gašenje in reševanje z višin ALK-32.

### 5.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije

V nadaljevanju podajamo povzetek iz dokumenta »Zahteve, ki jih upošteva ponudnik za dobavo ALK-32 Slovenska Bistrica«, ki so ga pripravile strokovne službe Občine Slovenska Bistrica in PGD Slovenska Bistrica.

Splošne karakteristike:

Osnovni namen vrtljive dvizne lestve je reševanje oseb iz nevarnih situacij na višini, uporablja pa se tudi za gašenje na višini in za tehnične intervencije. Izdelava vozila mora temeljiti na obstoječih pravilnikih in standardih.

Dimenzije vozila:

- dolžina do 10.250 mm
- širina (brez vzratnih ogledal) do 2.500 mm
- višina do 3.350 mm
- skupna teža do 15.000 kg

Manevrirane sposobnosti vozila:

- krog obračanja vozila do 20 m
- vstopni kot (spredaj) min. 12°
- izstopni kot (zadaj) min. 10°

Območje delovanja:

- delovna višina (tla košare) min. 30 m
- reševalna višina min. 32 m
- dvizni kot vsaj +75° / -15°

Zahtevan horizontalni doseg pri nosilnosti košare:

- 500 kg min. 15 m
- 450 kg (5 oseb) min. 16 m
- 360 kg (4 osebe) min. 17 m
- 270 kg (3 osebe) min. 18 m
- 180 kg (2 osebi) min. 19 m
- 90 kg (1 oseba) min. 21 m
- Prazna košara min. 23 m

Podvozje: MAN TGM 15.290 4x2 BL ali enakovredno.

Navedene zahteve podrobno pojasnjujejo posebne zahteve in pogoje, ki jih mora izpolnjevati vozilo oziroma naslednji sestavni deli:

- Podvozje;



- Opozorilno signalne naprave;
- Komunikacijske naprave;
- Nadgradnja;
- Hidravlični sistem;
- Podpiranje;
- Glavni nadzorni prostor;
- Lestev;
- Reševalna košara;
- Generator električnega toka;
- Vodni monitor;
- Obratovanje v sili;
- Napredni sistemi delovanja;
- Barve in oznake;
- Oprema;
- Garancija in
- Servisiranje.



## 6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

### 6.1 Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah

Ocena investicijskih stroškov je podana na podlagi ponudbe, ki jo je decembra 2020 izdelalo podjetje Rosenbauer d.o.o..

Investicija je ocenjena na 764.775,30 € z DDV po stalnih cenah in se bo zaključila v letu 2022. Podpis pogodbe z izbranim dobaviteljem je predviden v sredini leta 2021.

TABELA 7: PREGLED VREDNOSTI INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

	2022		
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
<b>Gasilska avtolestev ALK 23</b>	572.651,00	125.983,22	698.634,22
<b>12 letni servis</b>	54.214,00	11.927,08	66.141,08
<b>SKUPAJ</b>	<b>626.865,00</b>	<b>137.910,30</b>	<b>764.775,30</b>

### 6.2 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Terminski plan predvideva, da bo pogodba z izbranim dobaviteljem vozila podpisana v mesecu juniju 2021. Ker je obdobje od določitve ocene investicije po stalnih cenah do podpisa pogodbe z izbranim izvajalcem krajše od enega leta, je ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah enaka oceni investicijskih stroškov po stalnih cenah in je posebej ne prikazujemo.

## 7 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

### 7.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06 in 54/10).

Predhodno so bile izdelane minimalne tehnične zahteve, ki jih mora upoštevati ponudnik za dobavo gasilskega vozila ALK-32.

### 7.2 Opis lokacije

#### 7.2.1 Makrolokacija

Investicija se bo izvajala v podravski regiji, in sicer na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

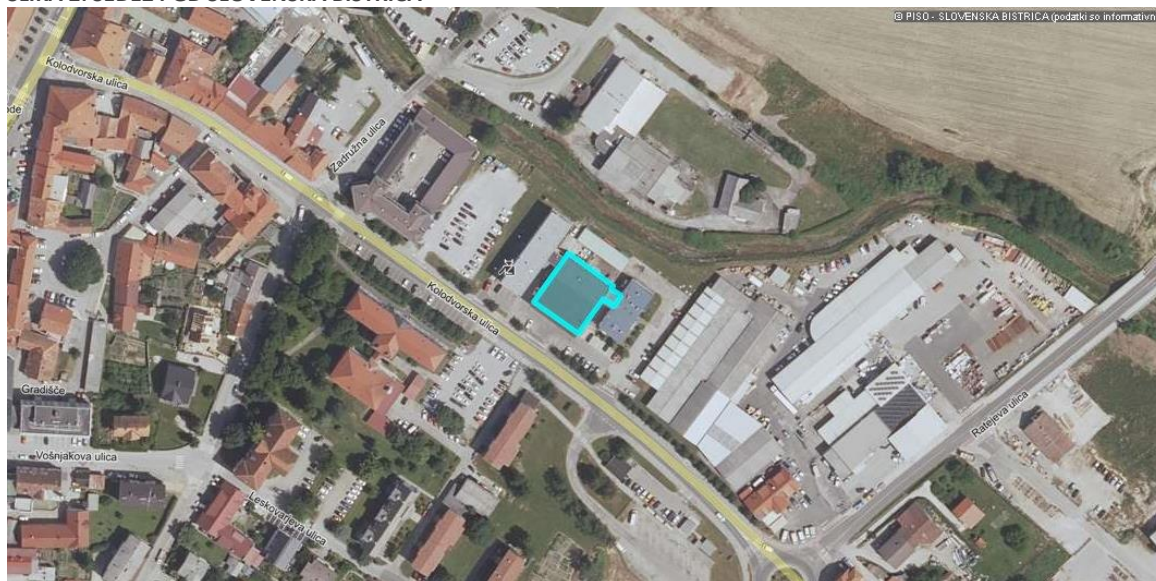
Prostorski akti, ki veljajo na območju, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del-občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11);
- Odlok o začasnih prostorskih ureditvenih pogojih za centralna naselja v Občini Slovenska Bistrica in mesto Slovenska Bistrica (uradno prečiščeno besedilo) (Uradni list RS, št. 91/15, 15/16);
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Oplotnica (Uradni list RS, št. 26/15).

#### 7.2.2 Mikrolokacija

Sedež PGD Slovenska Bistrica se nahaja v naselju Slovenska Bistrica, na parc. št. 1377/1, k.o. Slovenska Bistrica.

SLIKA 2: SEDEŽ PGD SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2021.

### 7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Vrednost investicije je ocenjena na **764.775,30 € z DDV** po stalnih cenah.

V investicijske stroške je vključena dobava gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin ALK-32 s pregibnim lestvenikom in redni servisi ter stroški vzdrževanja v obdobju 12 let.

Dobava vozila je predvidena v letu 2022.

TABELA 8: TERMINSKI PLAN INVESTICIJE

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
Izdelava investicijske dokumentacije	12/2020	01/2021
Prijava na poziv URSZR	01/2021	02/2021
Izvedba JN in izbira ponudnika	04/2021	05/2021
Podpis pogodbe z izbranim ponudnikom	05/2021	06/2021
Dobava vozila	05/2022	06/2022

### 7.4 Varstvo okolja

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča za varstvo okolja:

- Učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin, okoljska učinkovitost);

- Okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje končnih odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov);
- Trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza);
- Vozilo bo proizvedeno po vseh predpisih, ki urejajo problematiko varstva okolja;
- Investicija ne bo vplivala na izkoriščanje naravnih virov v večjem smislu;
- Investicija ne posega v substanco naravnih virov in ne ogroža njihove redkosti in njihove regeneracijske in reprodukcijske sposobnosti;
- Investicija ne predvideva intenzivne uporabe naravnih virov, kar bi povzročilo bistveno zmanjšanje njihove obnovljivosti;
- Investicija ne povzroča emisij, ki presegajo mejne vrednosti snovi in energije v vodo, zrak, tla ter mejne vrednosti emisij;
- Dolgoročno bo projekt nedvomno ugodno vplival na okolje in njegovo varstvo, saj bo izboljšana učinkovitosti intervencij in s tem zmanjšana nevarnost za okolje, oziroma se bo vozilo uporabljalo tudi pri intervencijah, kjer so udeležena različna vozila z nevarnimi snovmi (nafta, bencin, olje, itd.).

## 7.5 Kadrovsko–organizacijska shema

Zaradi nakupa novega gasilskega vozila ne bo prišlo do novih zaposlitev. Z vozilom bodo upravljali prostovoljni gasilci PGD Slovenska Bistrica, ki tudi sedaj upravljajo obstoječe gasilsko vozilo za gašenje in reševanje z višin.

Za vzdrževanje novega gasilskega vozila bo odgovorno PGD Slovenska Bistrica, odgovorna oseba upravljavca pa je predsednik društva Janko Mlakar.

V pričakovani življenjski dobi vozila bosta stroške upravljanja in vzdrževanja poleg PGD Slovenska Bistrica nosili Občina Slovenska Bistrica in Občina Oplotnica.

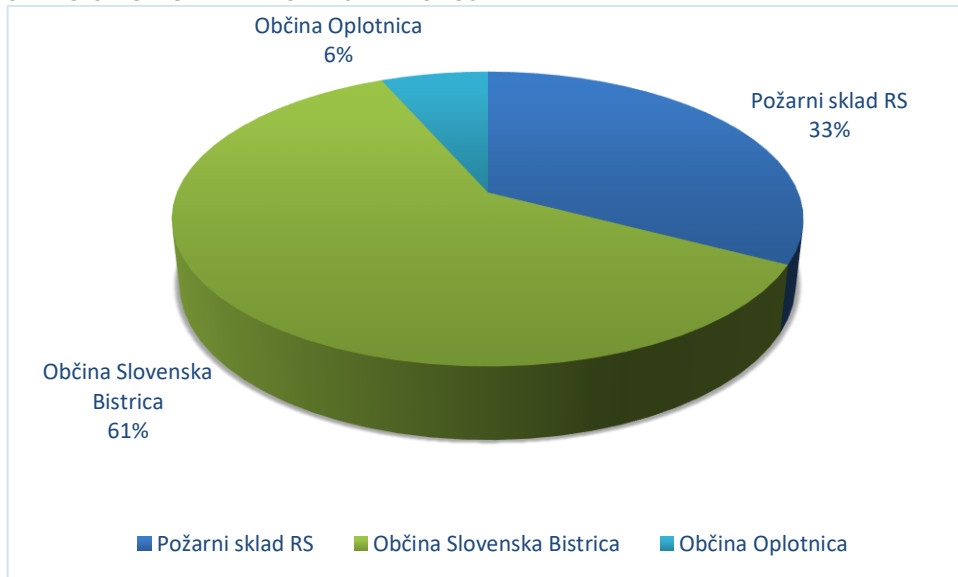
## 7.6 Viri financiranja

Predvideno je, da bo Občina Slovenska Bistrica vlagateljica prijave na javni poziv Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje o sofinanciranju skupnega nakupa gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin ALK 32 s pregibnim lestvenikom za leto 2021, kjer bodo za sofinanciranje investicije pridobljena nepovratna sredstva Požarnega sklada RS v višini 250.000,00 €. Preostanek sredstev bosta prispevali Občina Slovenska Bistrica in Občina Oplotnica.

TABELA 9: VIRI FINANCIRANJA

	2022		
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Požarni sklad RS	250.000,00	0,00	250.000,00
Občina Slovenska Bistrica	326.865,00	137.910,30	464.775,30
Občina Oplotnica	50.000,00	0,00	50.000,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>626.865,00</b>	<b>137.910,30</b>	<b>764.775,30</b>

SLIKA 3: STRUKTURA FINANCIRANJA INVESTICIJE



## 7.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Investicija bo pomembno prispevala k reševanju problematike dotrajanega obstoječega vozila ALK, ki je v uporabi PGD Slovenska Bistrica. Investicija prinaša mnogo koristi, predvsem z vidika zagotavljanja ustrezne pripravljenosti v primeru posredovanja pri požarih, reševanju na višini in drugih tehničnih intervencijah. Poleg tehničnega znanja, ki ga imajo gasilci, je ustrezna oprema ključnega pomena za reševanje ljudi in premoženja.

Z dokumentom se ugotavlja, da je obstoječa gasilska avtolestev zaradi svoje starosti, to je več kot 35 let, že dotrajana in neprimerna za nadaljnjo uporabo. Investicija ima zato za prebivalce območja občin Slovenska Bistrica in Oplotnica velik pomen in prinaša široke družbene koristi, kar še dodatno opravičuje njeno ekonomsko upravičenost.



## 9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Iz Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je po določilih »Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (Ur.l. RS št. 60/06, 54/10 in 27/16) razviden namen in razvojna upravičenost investicije.

**Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrani varianti, nujna za zagotavljanje ustrezne pripravljenosti gasilskih enot za uspešno in varno gašenje požarov ter reševanje ljudi in njihove lastnine na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.**

Glede na vrednost investicije je potrebno v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) pripraviti še Investicijski program.