



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

12. redna seja občinskega sveta
dne 11. februarja 2021

Gradivo za 11.b točko dnevnega reda

ZADEVA: Investicijski program za projekt: Nakup in uporaba gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin

Poročevalec: Branko HOJNIK, strokovni sodelavec za zaščito in reševanje



**O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA**

**SKUPNI ORGAN OBČINSKE UPRAVE ZA IZVRŠEVANJE NALOG
NA PODROČJU CIVILNE ZAŠČITE IN POŽARNE VARNOSTI**

Kolodvorska ulica 23, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 12 86, **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** cz@slov-bistrica.si

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Datum: 26.01.2021

**O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t**

ZADEVA: Investicijski program za projekt: Nakup in uporaba gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan ŽAGAR

II. DELOVNO TELO, PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za gospodarstvo in proračun

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS., št. 60/06, 54/10)
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/19).

V. NAMEN IN CILJI SPREJEMA DOKUMENTA

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je potrebno za investicije, kjer se njihova vrednost ocenjuje nad 500.000,00 EUR, izdelati investicijski program (v nadaljevanju IP).

Investicijski program, v skladu z določili prej navedene uredbe, podrobneje obravnava v Dokumentu identifikacije investicijskega projekta Nakup in uporaba gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin, izbrano optimalno varianto.

Optimalna varianta je nakup novega gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin.. Namen investicije je pridobiti primerno gasilsko vozilo za učinkovito gašenje objektov v višjih etažah, objektov z večjo površino ter za reševanje z višin, ki bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica. Optimalna varianta ima pomemben vpliv na kakovost izvajanja storitev na področju zaščite in reševanja. S svojim namenom prispeva k doseganju strateških usmeritev in ciljev sprejetih resolucij na omenjenem področju in je kot takšna zelo pomembna za lokalno skupnost in regijo.

Cilji investicije so:

- Dobava novega gasilskega vozila – avtolestve s košaro (ALK-32) s pregibnim lestvenikom za učinkovito gašenje požarov in reševanje z višin;
- ustrezna pripravljenost gasilskih enot za uspešno in varno gašenje požarov ter reševanje ljudi in njihove lastnine;
- prispevek h kakovostnejšemu življenju na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL

V nadaljevanju podajamo povzetek iz dokumenta »Zahteve, ki jih upošteva ponudnik za dobavo ALK-32 Slovenska Bistrica«, ki so ga pripravile strokovne službe Občine Slovenska Bistrica in PGD Slovenska Bistrica.

Splošne karakteristike:

Osnovni namen vrtljive dvižne lestve je reševanje oseb iz nevarnih situacij na višini, uporablja pa se tudi za gašenje na višini in za tehnične intervencije. Izdelava vozila mora temeljiti na obstoječih pravilnikih in standardih.

Dimenzije vozila:

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| • dolžina | do 10.250 mm |
| • širina (brez vzratnih ogledal) | do 2.500 mm |
| • višina | do 3.350 mm |
| • skupna teža | do 15.000 kg |

Manevrirane sposobnosti vozila:

- | | |
|-------------------------|----------|
| • krog obračanja vozila | do 20 m |
| • vstopni kot (spredaj) | min. 12° |
| • izstopni kot (zadaj) | min. 10° |

Območje delovanja:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • delovna višina (tla košare) | min. 30 m |
| • reševalna višina | min. 32 m |
| • dvižni kot vsaj | +75°/-15° |

Zahtevan horizontalni doseg pri nosilnosti košare:

- 500 kg min. 15 m
- 450 kg (5 oseb) min. 16 m
- 360 kg (4 osebe) min. 17 m
- 270 kg (3 osebe) min. 18 m
- 180 kg (2 osebi) min. 19 m
- 90 kg (1 oseba) min. 21 m
- Prazna košara min. 23 m

Podvozje: MAN TGM 15.290 4x2 BL ali enakovredno.

Navedene zahteve podrobno pojasnjujejo posebne zahteve in pogoje, ki jih mora izpolnjevati vozilo oziroma naslednji sestavni deli:

- Podvozje;
- Opozorilno signalne naprave;
- Komunikacijske naprave;
- Nadgradnja;
- Hidravlični sistem;
- Podpiranje;
- Glavni nadzorni prostor;
- Lestev;
- Reševalna košara;
- Generator električnega toka;
- Vodni monitor;
- Obratovanje v sili;
- Napredni sistemi delovanja;
- Barve in oznake;
- Oprema;
- Garancija in
- Servisiranje – 12 letno.

VI. FINANČNE POSLEDICE

Investicija je ocenjena na 764.775,30 € z DDV po stalnih cenah in se bo zaključila v letu 2022. Podpis pogodbe z izbranim dobaviteljem je predviden v sredini leta 2021.

Terminski plan predvideva, da bo pogodba z izbranim dobaviteljem vozila podpisana v mesecu juniju 2021. Ker je obdobje od določitve ocene investicije po stalnih cenah do podpisa pogodbe z izbranim izvajalcem krajše od enega leta, je ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah enaka oceni investicijskih stroškov po stalnih cenah in je posebej ne prikazujemo.

Predvideno je, da bo Občina Slovenska Bistrica vlagateljica prijave na javni poziv Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje o sofinanciranju skupnega nakupa gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višini ALK 32 s pregibnim lestvenikom za leto 2021, kjer bodo za sofinanciranje investicije pridobljena nepovratna sredstva Požarnega sklada RS v višini 250.000,00 €. Preostanek sredstev bosta prispevali Občina Slovenska Bistrica in Občina

Oplotnica. Občina Slovenska Bistrica bo zagotovila 464.775,30 EUR, Občina Oplotnica pa 50.000,00 EUR.

VII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da dokument obravnava, o njem razpravlja in sprejme naslednji:

S K L E P

Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrjuje Investicijski program za projekt: Nakup in uporaba gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin.

Investicija se uvrsti v Načrt razvojnih programov v obdobju 2020-2023.

Odobri se izvedba investicije.

Občinski svet pooblašča župana za morebitne naknadne spremembe tega investicijskega dokumenta, ter za spremembe v Načrtu razvojnih programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne v primeru sofinanciranja s strani Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje.

S spoštovanjem!

Branko HOJNIK,
Strokovni sodelavec za ZIR

Priloga:

- Investicijski program za projekt: Nakup in uporaba gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Kolodvorska ulica 10
2310 Slovenska Bistrica
<http://www.slovenska-bistrica.si>



OBČINA OPLOTNICA
Goriška cesta 4
2317 Oplotnica
<https://oplotnica.si/>

Investicijski program za operacijo:

NAKUP IN UPORABA GASILSKEGA VOZILA ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN

Izdelal:



Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16.

Januar 2021

Investitorja:



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica



OBČINA OPLOTNICA
Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica

Sofinancer:



UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE
Vojkova cesta
1000 Ljubljana

61

Izdelovalec investicijske dokumentacije:



RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA
Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica

Naloga:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (v nadaljevanju DIIP):
NAKUP IN UPORABA GASILSKEGA VOZILA ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN

Datum izdelave:

Januar 2021

KAZALO VSEBINE

1	UVODNA POJASNILA	4
1.1	Predstavitvev investitorjev	4
1.2	Predstavitvev izdelovalca investicijskega programa	5
1.3	Upravljavcev investicije	5
1.4	Namen in cilji investicije	5
1.5	Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta s pojasnili poteka aktivnosti in morebitnih sprememb	6
2	POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	8
2.1	Splošni podatki investicijskega projekta	8
2.2	Cilji investicije	8
2.3	Spisek strokovnih podlag	9
2.4	Kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante.....	9
2.5	Navedba odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta	10
2.6	Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije	10
2.7	Prikaz ocene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije	11
2.8	Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta	12
3	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB.....	13
4	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA.....	15
4.1	Predstavitvev območja	15
4.2	Predstavitvev PGD Slovenska Bistrica	17
4.3	Opis obstoječega stanja	19
4.4	Prikaz potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija.....	20
5	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI IN ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTI PRIČAKOVANIH REZULTATOV OZ. UČINKOV	22
6	TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL	23
7	ANALIZA ZAPOSLENIH ZA SCENARIJ »Z« INVESTICIJO GLEDE NA SCENARIJ »BREZ INVESTICIJE« IN/ALI MINIMALNO ALTERNATIVO.....	25
8	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA	26
8.1	Ocena vrednosti projekta po stalnih cenah	26
8.2	Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah.....	26
9	ANALIZA LOKACIJE	27
9.1	Makrolokacija	27
9.2	Mikrolokacija.....	27
10	ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE Z OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO MOREBITNIH NEGATIVNIH VPLIVOV .	28
11	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE	29
11.1	Kadrovsko – organizacijska shema	29
11.2	Analiza izvedljivosti.....	29
12	FINANCIRANJE INVESTICIJE	31
13	PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	32
14	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI	33
14.1	Finančna analiza.....	33
14.2	Ekonomska analiza.....	34
14.3	Analiza občutljivosti in tveganj.....	36
15	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	37

KAZALO TABEL IN SLIK

TABELA 1: PREGLED VREDNOSTI INVESTICIJE V STALNIH CENAH	11
TABELA 2: PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA	11
TABELA 3: ANALITIČNI PRIKAZ REZULTATOV FINANČNE IN EKONOMSKE ANALIZE.....	12
TABELA 4: ŠTEVILO PREBIVALCEV OBČINE SLOVENSKA BISTRICA.....	16
TABELA 5: ŠTEVILO PREBIVALCEV OBČINE OPLOTNICA.....	16
TABELA 6: PREBIVALSTVO V OBČINAH SLOVENSKA BISTRICA IN OPLOTNICA– IZBRANI KAZALNIKI V PRIMERJAVI S SLOVENIJO	16
TABELA 7: DOGODKI IN OPRAVLJENE DELOVNE URE Z VOZILOM ALK V OBDOBJU OD 2014 – 2019.....	20
TABELA 8: PREGLED VREDNOSTI INVESTICIJE PO STALNIH CENAH.....	26
TABELA 9: TERMINSKI PLAN INVESTICIJE	29
TABELA 10: VIRI FINANCIRANJA	31
TABELA 11: OCENJENI LETNI PRIHODKI IN OBRATOVALNI STROŠKI	32
TABELA 12: FINANČNA ANALIZA PROJEKTA.....	33
TABELA 13: FINANČNA MERILA INVESTICIJE.....	33
TABELA 14: EKONOMSKA ANALIZA PROJEKTA.....	35
TABELA 15: EKONOMSKA MERILA INVESTICIJE.....	35
TABELA 16: VARIANTA 3 – DISKONTIRANE VREDNOSTI (POVEČANJE INVESTICIJSKI STROŠKOV ZA 10 % IN ZMANJŠANJE KORISTI ZA 10%)*	36
TABELA 17: EKONOMSKA MERILA INVESTICIJE V PRIMERU POVEČANJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV IN ZMANJŠANJA KORISTI	36
TABELA 18: ANALITIČNI PRIKAZ REZULTATOV FINANČNE IN EKONOMSKE ANALIZE.....	37
SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINAMA SLOVENSKA BISTRICA IN OPLOTNICA.....	15
SLIKA 2: STRUKTURA INTERVENTNIH DOGODKOV GLEDE NA VRSTO POMOČI.....	20
SLIKA 3: SEDEŽ PGD SLOVENSKA BISTRICA	27
SLIKA 4: STRUKTURA FINANCIRANJA INVESTICIJE	31

1 UVODNA POJASNILA

Dokument obravnava investicijo v nakup novega gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin ALK-32 za potrebe opravljanja dejavnosti PGD Slovenska Bistrica. Obstoječe vozilo ALK je letnik 1985 in je nujno potrebno zamenjave. Namenjeno je pomoči na območju občine Slovenska Bistrica in Oplotnica. V novembru 2020 je bil na obstoječem vozilu izveden servisni pregled, kjer je bilo ugotovljeno, da vozilo ni več primerno za uporabo. Zaradi starosti vozila je tudi kakršnokoli vlaganje v navedeno gasilsko vozilo neekonomično.

Z investicijo v novo gasilsko vozilo s košaro in pregibnim lestvenikom namerava Občina Slovenska Bistrica omogočiti PGD Slovenska Bistrica učinkovito izvajanje ukrepov požarne varnosti, zaščite in reševanja ter prispevati k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občine Slovenska Bistrica in Oplotnica.

Investicija je ocenjena na 764.775,30 € z DDV po stalnih cenah in vključuje nabavo novega vozila ter 12 letne servise. Terminski plan predvideva, da bo pogodba z izbranim dobaviteljem podpisana do konca junija 2021, vozilo pa bo dobavljeno do konca junija 2022.

V skladu s 4. členom *Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ* je potrebno za investicijske projekte v vrednosti nad 500.000 € pripraviti Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) in Investicijski program (v nadaljevanju IP), ki je s svojim tehnično-tehnološkim in ekonomskim delom strokovna podlaga za investicijsko odločitev.

Predhodno je bil izdelan DIIP, ki ga je investitor pripravil v mesecu januarju 2020. Oba dokumenta obravnavata enako tehnološko rešitev in terminski plan izvedbe.

Investicijski program, v skladu z določili prej navedene uredbe, podrobneje obravnava v DIIP izbrano optimalno varianto. Investitor je v predhodni dokumentaciji obravnaval minimalno varianto ali varianto brez investicije in varianto z investicijo ter se na podlagi opredeljenih kriterij za izbor optimalne variante odločil za varianto »z investicijo«.

1.1 Predstavitev investitorjev

Investitorja obravnavanega projekta sta Občina Slovenska Bistrica in Občina Oplotnica.

Občini sta organizirani po Zakonu o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 94/07) in predstavljata temeljno lokalno samoupravno skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev.

Po površini 260,1 km² je največja občina v Podravju. V 2. polletju leta 2020 je tukaj živel 25.827 prebivalcev. Po gostoti naseljenosti se z 98,3 prebivalcev na km² uvršča med redkeje naseljena območja v Sloveniji. Obsega 80 naselij, razdeljenih v 15 krajevnih skupnosti, ki so v skladu z določili statuta občine Slovenska Bistrica opredeljene kot pravne osebe javnega prava.

Občino Oplotnica, ki se razprostira na 33,15 km² površine, sestavlja 21 malih in srednje velikih naselij. V 2. polletju leta 2020 je tukaj živel 4.146 prebivalcev (SURSTAT, 2020), gostota

naseljenosti znaša 125,7 prebivalcev na km². Število prebivalcev v primerjavi s preteklimi leti počasi narašča. Največje in središčno je naselje Oplotnica, po številu prebivalcev ji po velikosti sledijo Malahorna, Čadram in Gorica pri Oplotnici.

1.2 Predstavitev izdelovalca investicijskega programa

Izdelovalec Investicijskega programa je Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica (v nadaljevanju: RIC).

RIC Slovenska Bistrica je javni zavod, ki ga je v letu 2000 ustanovila Občina Slovenska Bistrica. Je razvojno - podporna institucija, katere osnovni namen je pospeševanje razvoja podjetništva, gospodarskega razvoja in turizma na območju občine Slovenska Bistrica. S svojimi svetovalnimi storitvami posega tudi v prostor občin Makole in Poljčane ter širše. Svoje aktivnosti usmerja v izvajanje štirih sklopov dejavnosti:

- razvoj podjetništva,
- lokalni in regionalni razvoj,
- razvoj turizma,
- razvoj podeželja.

1.3 Upravljavec investicije

Upravljavec investicije bo Prostovoljno gasilsko društvo Slovenska Bistrica. Je osrednja enota v občini Slovenska Bistrica, v kateri je še 9 prostovoljnih gasilskih društev (PGD Zg. Bistrica, PGD Videž, PGD Laporje, PGD Pragersko, PGD Sp. Polskava, PGD Zg. Polskava, PGD Šmartno na Pohorju, PGD Tinje in PGD Kebelj) in prostovoljno industrijsko društvo (PIGD Impol). Pri operativnih nalogah deluje v Občinskem poveljstvu Slovenska Bistrica.

Povezuje se v Gasilsko zvezo Slovenska Bistrica, kjer so poleg gasilskih društev iz občine Slovenska Bistrica še gasilska društva iz občin Oplotnica (PGD Oplotnica), Poljčane (PGD Poljčane) in Makole (PGD Makole).

1.4 Namen in cilji investicije

Namen investicije je pridobiti primerno gasilsko vozilo za učinkovito gašenje objektov v višjih etažah, objektov z večjo površino ter za reševanje z višin, ki bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

Cilji investicije so:

- Dobava novega gasilskega vozila – avtolestve s košaro (ALK) in pregibnim lestvenikom za učinkovito gašenje požarov in reševanje z višin;
- ustrezna pripravljenost gasilskih enot za uspešno in varno gašenje požarov ter reševanje ljudi in njihove lastnine;

- prispevek h kakovostnejšemu življenju na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

1.5 Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta s pojasnili poteka aktivnosti in morebitnih sprememb

DIIP uvodoma zajema osnovne opredelitve investicije. Kot investitorja in upravljavca opredeljuje Občino Slovenska Bistrica IN Občino Oplotnica. Izdelovalec DIIP je Razvojni informacijski center Slovenska Bistrica.

V IP v zvezi z osnovnimi opredelitvami investicije ni sprememb.

V analizi stanja z opisom razlogov za investicijsko namero DIIP podaja osnovne statistične podatke za podravsko statistično regijo in za občini Slovenska Bistrica ter Oplotnica. Podane so demografske značilnosti območja in opredeljeni razlogi za investicijsko namero.

V IP ni sprememb v zvezi z analizo stanja z opisom razlogov za investicijsko namero.

Kot cilj investicije DIIP navaja:

- dobavo novega gasilskega vozila – avtolestve s košaro (ALK) in pregibnim lestvenikom za učinkovito gašenje požarov in reševanje z višin;
- ustrezno pripravljenost gasilskih enot za uspešno in varno gašenje požarov ter reševanje ljudi in njihove lastnine;
- prispevek h kakovostnejšemu življenju na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

IP namena in ciljev investicije ne spreminja.

Nadalje DIIP opredeljuje dve varianti pri odločanju o izvedbi investicije. Investitor se je odločal med varianto “brez investicije” in varianto “z investicijo” ter opredelil kriterije za izbor optimalne variante. Odločil se je za varianto “z investicijo” z utemeljitvijo, da ima izvedba investicije pomemben vpliv na kakovost izvajanja storitev na področju zaščite in reševanja. S svojim namenom prispeva k doseganju strateških usmeritev in ciljev sprejetih resolucij na omenjenem področju in je kot takšna zelo pomembna za lokalno skupnost in regijo.

IP podrobneje obravnava v DIIP izbrano varianto, torej varianto “z investicijo”.

Tehnično tehnološka rešitev investicije v DIIP je podana na podlagi predhodno izdelanih tehničnih zahtev, ki jih mora upoštevati ponudnik za dobavo gasilskega vozila.

Osnovne tehnično tehnološke rešitve v okviru investicije v IP ostajajo enake.

Podana je bila ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah. Vrednost v stalnih cenah je bila v DIIP ocenjena na 764.775,30 € z DDV. Tekoče cene so enake stalnim cenam.

Vrednost investicije se v IP ne spreminja.

Časovni načrt investicije je opredelil začetek in konec posameznih faz izvajanja projekta. DIIP predvideva, da bo pogodba z izbranim dobaviteljem vozila podpisana do konca junija 2021, dobava vozila pa se bo izvršila v 1 letu po podpisu pogodbe, to je do konca junija 2022.

IP ne spreminja časovnega načrta investicije.

Z vidika varstva okolja je bilo ugotovljeno, da investicija z ekološkega vidika ni sporna in ne bo povzročala dodatnih stroškov okolja. Upoštevana bodo načela učinkovitosti izrabe naravnih virov, okoljske učinkovitosti, trajnostne dostopnosti in zmanjševanja vplivov na okolje.

V kadrovsko organizacijski shemi so bile opredeljene odgovorne osebe investicije.

IP ne opredeljuje drugačnih vplivov na okolje, kot je bilo podano v DIIP, prav tako ni sprememb v kadrovsko organizacijski shemi.

DIIP predvideva, da bodo za sofinanciranje nakupa vozila pridobljena nepovratna sredstva Požarnega sklada RS v višini 250.000,00 €. Preostanek sredstev bosta prispevali Občina Slovenska Bistrica in Občina Oplotnica.

IP ne predvideva drugačnih virov financiranja, kot je bilo opredeljeno v DIIP.

V svojih končnih ugotovitvah DIIP ugotavlja, da bo potrebno v skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, izdelati še Investicijski program, katerega sestavni del bo Analiza stroškov in koristi, izdelana skladno z Navodilom za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi (Delovni dokument 4).

2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

2.1 Splošni podatki investicijskega projekta

Naziv projekta:	Nakup in uporaba gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin
Odgovorni osebi investitorjev:	dr. Ivan Žagar, župan Občine Slovenska Bistrica Matjaž Orter, župan Občine Oplotnica
Odgovorna oseba za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije:	Mag. Branko Žnidar, direktor občinske uprave Občine Slovenska Bistrica
Predmet projekta:	Nakup gasilskega vozila ALK-32
Strokovne podlage:	<ul style="list-style-type: none"> • Ponudba za nakup gasilskega vozila ALK-32, december 2020, Rosenbauer d.o.o. • Tehnične zahteve, ki jih mora upoštevati ponudnik za dobavo gasilskega vozila
Lokacija projekta:	država: Slovenija regija: Podravska občini: Slovenska Bistrica in Oplotnica
Vrednost v stalnih cenah z DDV:	764.775,30 €
Vrednost v tekočih cenah z DDV:	764.775,30 €
Trajanje projekta:	202-2022
Viri financiranja:	Občina Slovenska Bistrica: 464.775,30 € Občina Oplotnica: 50.000,00 € Požarni sklad RS: 250.000,00 €

2.2 Cilji investicije

Vozni park PGD Slovenska Bistrica je na novo posodobljen z GVC 24/50 Man, ki je namenjen za posredovanje ob požarih, GVC 16/25 Man in GVC 16/25 Mercedes Atego pa sta namenjena za posredovanje ob prometnih in tehničnih nesrečah. Društvo je usposobljeno za posredovanje pri požarih, tehničnih nesrečah in naravnih nesrečah ter reševanje in gašenje iz višin. Opravlja tudi naloge širšega pomena iz koncesije za prometne nesreče in nesreče z nevarnimi snovmi od leta 1997.

PGD Slovenska Bistrica se povezuje v Gasilsko zvezo Slovenska Bistrica, kjer so poleg gasilskih društev iz občine Slov.Bistrica še gasilska društva iz občin Oplotnica (PGD Oplotnica), Poljčane (PGD Poljčane) in Makole (PGD Makole).

Namen investicije je pridobiti primerno gasilsko vozilo za učinkovito gašenje objektov v višjih etažah, objektov z večjo površino ter za reševanje z višin, ki bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

Cilji investicije so:

- Dobava novega gasilskega vozila – avtolestve s košaro (ALK) in pregibnim lestvenikom za učinkovito gašenje požarov in reševanje z višin;
- ustrezna pripravljenost gasilskih enot za uspešno in varno gašenje požarov ter reševanje ljudi in njihove lastnine;
- prispevek h kakovostnejšemu življenju na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

2.3 Spisek strokovnih podlag

Vsebina Investicijskega programa je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06 in 54/10).

Strokovni podlagi za izdelavo IP sta:

- Ponudba za nakup gasilskega vozila ALK-32, december 2020, Rosenbauer d.o.o.;
- Tehnične zahteve, ki jih mora upoštevati ponudnik za dobavo gasilskega vozila.

2.4 Kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante

V DIIP je investitor proučil varianto “brez investicije” in varianto “z investicijo” ter opredelil kriterije za izbor optimalne variante.

Varianta »brez« investicije« pomeni nadaljnje ohranjanje sedanjega stanja. To bi pomenilo nadaljnje izvajanje intervencij z neprimernim, dotrajanim vozilom, pri čemer bi bili potrebni tudi veliki stroški, da se obstoječe pomanjkljivosti na vozilu začasno odpravijo. Uporaba takšnega vozila nedvomno vpliva na kakovost izvajanja posameznih storitev in zmanjšuje učinkovitost delovanja tako PGD Slovenska Bistrica kot celotne javne gasilske službe. Taka situacija bo v prihodnjih letih pripeljala do nezmožnosti uporabe neustrezne opreme. Obravnavana varianta predstavlja stanje, ki je v nasprotju z navedenimi razvojnimi strategijami in sprejetimi resolucijami na področju zaščite in reševanja. Prav tako onemogoča doseganje zastavljenih ciljev in izkoriščanje razvojnih možnosti. V primeru, da PGD Slovenska Bistrica ne bo nabavilo novega vozila za reševanje z višin, bo kmalu prišlo do izločitve obstoječega vozila iz uporabe, kar bo imelo za posledico, da PGD Slovenska Bistrica ne bo moglo več reševati ljudi in izvajati gašenja v visokih in večjih objektih.

Prva različica variante z investicijo predvideva vlaganja v obnovo obstoječega vozila in opreme. Na navedeni način bi se obstoječe slabo stanje vozila začasno odpravilo. Ta varianta je zaradi starosti in dotrajanosti vozila problematična in zelo neekonomična, saj bi nadaljnja vlaganja in popravila oz. servisiranja vozila dosegla ali celo preseгла vrednost nabave novega vozila, obstoječe vozilo pa bi bilo kljub visokim vložkom še naprej tehnološko zastarelo in manj funkcionalno, kot novo vozilo.

Druga možnost variante z investicijo pa predvideva nakup novega gasilskega vozila ALK-32 za potrebe delovanja PDG Slovenska Bistrica. Z investicijo bo društvo pridobilo primerno gasilsko vozilo za učinkovito gašenje objektov v višjih etažah, objektov z večjo površino ter za reševanje z višin, kar bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

Podana je bila presoja obeh variant po naslednjih kriterijih:

- Doseganje ciljev investicije;
- Dinamika financiranja investicije;
- Učinkovitost investicije, merjena s hitrostjo izvedbe investicije;
- Vpliv na okolje;
- Finančna upravičenost investicije;
- Ekonomska upravičenost investicije.

Odločil se je za varianto "z investicijo" z utemeljitvijo, da ima izvedba investicije pomemben vpliv na kakovost izvajanja storitev na področju zaščite in reševanja. S svojim namenom prispeva k doseganju strateških usmeritev in ciljev sprejetih resolucij na omenjenem področju in je kot takšna zelo pomembna za lokalno skupnost in regijo.

2.5 Navedba odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta

Investicijski program je izdelal Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica, katerega odgovorna oseba je v.d. direktorja, Tomaž Repnik.

Ocena vrednosti investicije je bila podana po ponudbi podjetja Rosenbauer d.o.o., katerega odgovorna oseba je direktor Cvinkl Marjan.

Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta je župan Občine Slovenska Bistrica, dr. Ivan Žagar.

2.6 Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije

Investicijo bo vodila Občina Slovenska Bistrica.

Gasilsko vozilo, ki je predmet investicije, bo dano v upravljanje Prostovoljnemu gasilskemu društvu Slovenska Bistrica in bo namenjeno pomoči na območju občine Slovenska Bistrica in Oplotnica.

2.7 Prikaz ocene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije

Ocena investicijskih stroškov je podana na podlagi ponudbe, ki jo je decembra 2020 izdelalo podjetje Rosenbauer d.o.o..

Investicija je ocenjena na 764.775,30 € z DDV po stalnih cenah in se bo zaključila v letu 2022. Podpis pogodbe z izbranim dobaviteljem je predviden v sredini leta 2021.

TABELA 1: PREGLED VREDNOSTI INVESTICIJE V STALNIH CENAH

	2022		
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Gasilska avtolestev ALK 23	572.651,00	125.983,22	698.634,22
12 letni servis	54.214,00	11.927,08	66.141,08
SKUPAJ	626.865,00	137.910,30	764.775,30

Terminski plan predvideva, da bo pogodba z izbranim dobaviteljem vozila podpisana v mesecu juniju 2021. Ker je obdobje od določitve ocene investicije po stalnih cenah do podpisa pogodbe z izbranim izvajalcem krajše od enega leta, je ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah enaka oceni investicijskih stroškov po stalnih cenah in je posebej ne prikazujemo.

Investicijski dokument predvideva, da bo Občina Slovenska Bistrica vlagateljica prijave na javni poziv Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje o sofinanciranju skupnega nakupa gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin ALK 32 s pregibnim lestvenikom za leto 2021, kjer bodo za sofinanciranje investicije pridobljena nepovratna sredstva Požarnega sklada RS v višini 250.000,00 €. Preostanek sredstev bosta prispevali Občina Slovenska Bistrica in Občina Oplotnica.

TABELA 2: PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA

	2022		
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Požarni sklad RS	250.000,00	0,00	250.000,00
Občina Slovenska Bistrica	326.865,00	137.910,30	464.775,30
Občina Oplotnica	50.000,00	0,00	50.000,00
SKUPAJ	626.865,00	137.910,30	764.775,30

2.8 Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

Analiza stroškov in koristi izkazuje negativne finančne kazalnike investicije, kar je glede na visoko stopnjo družbene sprejemljivosti operacije za investitorja sprejemljivo. Dokument predvideva, da se bo investicija izvedla z javnimi viri, in sicer s proračunskimi sredstvi Občine Slovenska Bistrica v višini 464.775,30 €, s proračunskimi sredstvi Občine Oplotnica v višini 50.000,00 € in z nepovratnimi sredstvi Požarnega sklada Republike Slovenije v višini 250.000,00 €.

Ekonomska analiza izkazuje ekonomsko upravičenost investicije, saj interna stopnja donosnosti presega splošno diskontno stopnjo.

TABELA 3: ANALITIČNI PRIKAZ REZULTATOV FINANČNE IN EKONOMSKE ANALIZE

Vrednost investicije stalne cene	EUR	764.775,30
Vrednost investicije tekoče cene	EUR	764.775,30
Trajanje projekta	Leta	2021-2022
Referenčno obdobje	Let	25
Diskontna stopnja	%	4
Neto sedanja vrednost projekta (FNPV)	EUR	-530.898,18
Ekonomska NSV	EUR	1.408.479,90

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

Investitorja sta Občina Slovenska Bistrica in Občina Oplotnica.

Naziv	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Dr. Ivan Žagar, župan
Žig in podpis	
Telefon	+386 (0) 2 843 28 00
Spletna stran	http://www.slovenska-bistrica.si
E-poštni naslov	obcina@slov-bistrica.si
Davčna številka	49960563
Matična številka	5884250

Naziv	OBČINA OPLOTNICA
Naslov	Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica
Odgovorna oseba	Matjaž Orter, župan
Žig in podpis	
Telefon	+386 2 845 09 00
Spletna stran	http://www.oplotnica.si
E-poštni naslov	obcina@oplotnica.si
Davčna številka	70271046
Matična številka	1357506000

Izdelovalec investicijske dokumentacije je Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica, katerega odgovorna oseba je v.d. direktorja, Tomaž Repnik.

Naziv	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Tomaž Repnik, v.d. direktorja
Žig in podpis	
Telefon	+386 2 843 02 46
Spletna stran	http://www.ric-sb.si
E-poštni naslov	info@ric-sb.si
Davčna številka	72326018
Matična številka	1510045

Upravljavce gasilskega vozila, ki je predmet investicije, bo PGD Slovenska Bistrica.

Naziv	PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Kolodvorska ulica 23, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Janko Mlakar, predsednik društva
Žig in podpis	
Telefon	+386 2 818 12 30
Spletna stran	https://pgdslbistrica.weebly.com/
E-poštni naslov	pgd.slovbistrica@gmail.com
Davčna številka	SI16165152
Matična številka	5122937000

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

4.1 Predstavitev območja

Občini Slovenska Bistrica in Oplotnica se nahajata v podravski statistični regiji, katere ime je pogosto povezano z velikimi razvojnimi problemi. Indeks razvojne ogroženosti za programsko obdobje 2014-2020 znaša 123,9, s čimer se po svoji nerazvitosti uvršča na četrto mesto med slovenskimi regijami.

Koncentracija gospodarskih dejavnosti in prebivalstva na nekaterih območjih sta v preteklosti povzročila različne pogoje za življenje in delo (razlike v prostorski razporeditvi delovnih mest, stopnji brezposelnosti, v izobrazbeni strukturi prebivalstva), neustrezno prometno povezanost in neenakomerno dostopnost. Problemi so še posebej izraziti v strukturno zaostalih in ekonomsko šibkih območjih s pretežno agrarno usmeritvijo, v območjih z demografskimi problemi, z nizkim dohodkom na prebivalca ter v ekonomsko in socialno nestabilnih območjih.

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINAMA SLOVENSKA BISTRICA IN OPLOTNICA



Vir: www.zdruzenjeobcin.si

Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujkega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčan, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km² in nudi prostor 25.827 prebivalcem (Statistični urad RS, 2020).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 98,3 prebivalcev/km². Stopnja registrirane brezposelnosti v občini znaša 7,8 % (ZRSZ, oktober 2020) in je pod slovenskim povprečjem, ki znaša 8,6 % v enakem obdobju. Povprečna mesečna neto plača je v letu 2019 znašala 1.068,94 €, kar je za 5,7 % pod slovenskim povprečjem.

Po podatkih AJPEŠ (2019) je na območju občine registriranih 685 gospodarskih družb in zadrug (d.n.o., k.d., d.d., d.o.o., zadruga) ter 1.121 samostojnih podjetnikov. Število delovno aktivnega prebivalstva znaša 11.051 (Statistični urad RS, april 2019).

Zaradi različnih geografskih možnosti, gospodarske preteklosti in dostopnosti so znotraj občin precejšnje razlike v razvitosti.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2020 in 2021, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin, Ur.l.RS št. 78/19, znaša 1, s čimer se občina uvršča tik pod povprečje razvitosti občin v Sloveniji. Zaostaja predvsem v infrastrukturni opremljenosti, ki je predpogoj za gospodarski in socialni razvoj.

V demografskem smislu je v občini Slovenska Bistrica v zadnjih 5 letih opazen konstanten porast prebivalstva; od 25.265 v letu 2014 je število prebivalcev naraslo na trenutnih 25.827 v letu 2020.

TABELA 4: ŠTEVILO PREBIVALCEV OBČINE SLOVENSKA BISTRICA

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
OBČINA SLOVENSKA BISTRICA	25.265	25.398	25.406	25.484	25.552	25.599	25.827

Vir: www.stat.si

V skladu z občim demografskim stanjem je tudi v občini Slovenska Bistrica opazno zviševanje povprečne starosti. Rast slednje je konstantna, vseeno pa nekoliko zaostaja za državnim povprečjem.

Občino Oplotnica, ki se razprostira na 33,15 km² površine, sestavlja 21 malih in srednje velikih naselij. V 2. polletju leta 2020 je tukaj živel 4.146 prebivalcev (SURs, 2020), gostota naseljenosti znaša 125,7 prebivalcev na km². Število prebivalcev v primerjavi s preteklimi leti počasi narašča. Največje in središčno je naselje Oplotnica, po številu prebivalcev ji po velikosti sledijo Malahorna, Čadram in Gorica pri Oplotnici.

TABELA 5: ŠTEVILO PREBIVALCEV OBČINE OPLOTNICA

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
OBČINA OPLOTNICA	4.056	4.057	4.116	4.097	4.123	4.130	4.146

Stopnja registrirane brezposelnosti v občini znaša 6,8 % (ZRSZ, oktober 2020) in je pod slovenskim povprečjem. Število delovno aktivnega prebivalstva znaša 1.846. Povprečna mesečna neto plača je bila v letu 2019 kar za 22,9 % nižja od slovenskega povprečja in je znašala 874,12 €. V letu 2019 je bilo na območju občine registriranih 277 podjetij (SURs, 2019).

Koeficient razvitosti občine Oplotnica za leti 2020 in 2021 znaša 0,93, s čimer se občina uvršča pod povprečje razvitosti občin v Sloveniji.

TABELA 6: PREBIVALSTVO V OBČINAH SLOVENSKA BISTRICA IN OPLOTNICA– IZBRANI KAZALNIKI V PRIMERJAVI S SLOVENIJO

LETO		SLOVENIJA	OBČINA OPLOTNICA	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
2016	Povprečna starost [leta]	42,9	41,4	42,0
	Indeks staranja	125,4	104,2	107,6
	Delež prebivalcev, starih 0-14 let [%]	14,9	15,5	15,7
	Delež prebivalcev, starih 15-64 let [%]	66,4	68,3	67,4

	Delež prebivalcev, starih 65 let ali več [%]	18,7	16,2	16,9
	Delež prebivalcev, starih 80 let ali več [%]	5,0	3,5	3,9
2017	Povprečna starost [leta]	43,1	41,3	42,2
	Indeks staranja	127,8	103,7	110,5
	Delež prebivalcev, starih 0-14 let [%]	15,0	15,7	15,8
	Delež prebivalcev, starih 15-64 let [%]	65,9	67,9	66,7
	Delež prebivalcev, starih 65 let ali več [%]	19,1	16,3	17,5
	Delež prebivalcev, starih 80 let ali več [%]	5,2	3,2	4,0
2018	Povprečna starost [leta]	43,3	41,6	42,5
	Indeks staranja	130,6	106,4	114,0
	Delež prebivalcev, starih 0-14 let [%]	15,1	15,9	15,9
	Delež prebivalcev, starih 15-64 let [%]	65,3	67,2	65,9
	Delež prebivalcev, starih 65 let ali več [%]	19,7	16,9	18,2
	Delež prebivalcev, starih 80 let ali več [%]	5,3	3,3	4,2
2019	Povprečna starost [leta]	43,4	42,0	42,6
	Indeks staranja	132,9	109,5	117,6
	Delež prebivalcev, starih 0-14 let [%]	15,1	16,1	15,8
	Delež prebivalcev, starih 15-64 let [%]	64,9	66,3	65,6
	Delež prebivalcev, starih 65 let ali več [%]	20,0	17,6	18,6
	Delež prebivalcev, starih 80 let ali več [%]	5,4	3,8	4,3
2020	Povprečna starost [leta]	43,6	42,1	42,9
	Indeks staranja	135,7	109,3	122,5
	Delež prebivalcev, starih 0-14 let [%]	15,1	16,6	15,6
	Delež prebivalcev, starih 15-64 let [%]	64,5	65,3	65,3
	Delež prebivalcev, starih 65 let ali več [%]	20,5	18,1	19,1
	Delež prebivalcev, starih 80 let ali več [%]	5,5	4,0	4,4

4.2 Predstavitev PGD Slovenska Bistrica

Prostovoljno gasilsko društvo Slovenska Bistrica je osrednja enota v občini Slovenska Bistrica, v kateri je še 9 prostovoljnih gasilskih društev (PGD Zg. Bistrica, PGD Videž, PGD Laporje, PGD Pragersko, PGD Sp. Polskava, PGD Zg. Polskava, PGD Šmartno na Pohorju, PGD Tinje in PGD Kebelj) in prostovoljno industrijsko društvo (PIGD Impol). Pri operativnih nalogah deluje v Občinskem poveljstvu Slovenska Bistrica.

Povezuje se v Gasilsko zvezo Slovenska Bistrica, kjer so poleg gasilskih društev iz občine Slovenska Bistrica še gasilska društva iz občin Oplotnica (PGD Oplotnica), Poljčane (PGD Poljčane) in Makole (PGD Makole).

Povod za ustanovitev požarne obrambe so bili številni požari ob koncu 19. stoletja v Slovenski Bistrici in okolici, posebno pa požar leta 1872, ko sta pogoreli dve hiši in gospodarsko poslopje župnišča. Da takrat ni nastala večja škoda, gre zahvala požarni obrambi Maribor – mesto, ki so omejili so ogenj in rešili cerkev.

Že 23. oktobra 1872 je bil v občinski stavbi na Glavnem trgu pod predsedstvom župana Franca Formacherja zbor bistriške požarne obrambe. Imenovan je bil 9 članski odbor, ki je že na isti seji razpravljal o pravilih društva in nabavi brizgalne. Tako je bilo bistriško gasilstvo organizirano že slaba tri leta po ustanovitvi prvega gasilskega društva na Slovenskem. Januarja 1873 so nabavili prvo orodje, izdelan je bil žig in 21. marca so se bistriški gasilci združili s pokrajinsko gasilsko zvezo, k Štajerski deželni zvezi pa so pristopili šele 1885.

Prvi "gasilski dan" so praznovali na Jožefovo, 19. marca 1873. V tem letu je društvo prejelo brizgalno in nekaj orodja. Pozimi leta 1875 je izbruhnila živinska kuga in gasilci so prostovoljno prevzeli nadzor nad cestami, da bi preprečili širjenje te nalezljive bolezni. Kroniški zapis je zanimiv, saj vidimo, da so gasilci že zgodaj posegli na področje varovanja in preprečevanja drugih nesreč, ne samo požarov. Po dobrih dvajsetih letih se je gasilec leta 1893 uresničila dolgoletna želja, da bi dobili svoj dom. Prvi požarni voz je društvo prejelo leta 1896 in takrat uvedlo požarno službo ob nedeljah in praznikih.

Konec prve svetovne vojne je povzročil temeljite spremembe. 21. septembra 1919 je društvo prejelo pravila nove Zveze gasilskih društev in se preimenovalo v Prostovoljno gasilsko društvo Slovenska Bistrica.

Leta 1965 je bistriške gasilce za njihovo prizadevno delo odlikoval z redom zaslug za narod s srebrnimi žarki Josip Broz - Tito. Leta 1969 ob stoletnici gasilstva na Slovenskem, so Bistričani pokazali svoj elan v smislu klica "Bližnjemu na pomoč!". V nadaljnjem petintridesetletnem obdobju so močan pečat delovanju društva dajali njihovi predsedniki in poveljniki ter drugi nosilci funkcij. Prvi zapisi o zamisli izgradnje novega gasilskega doma za potrebe Prostovoljnega gasilskega društva Slovenska Bistrica je moč najti v zapisih za leto 1980. Kljub težavam takratnega časa je društvo pridobilo do leta 1987 zemljišče in vso potrebno dokumentacijo za izgradnjo večnamenskega doma.

V letu 1991, ko so se člani društva pripravljali za praznovanje 120-letnice obstoja društva, so bili bistriški gasilci v večini bili vpoklicani v enote Teritorialne obrambe. Ob sprejemu novega Zakona o gasilstvu in Zakona o varstvu pred požarom leta 1993, je med članstvom zaiskrilo novo upanje. Naslednje leto je društvo napovedalo nasilno vselitev v nedokončan nov dom in ga 14.11.1994 prevzame v nedokončanem stanju. Nekoliko si je društvo opomoglo naslednje leto, ko je prodalo stari gasilski dom in s kupnino poravnalo večino dolgov. Dom so dokončevali člani sami z opravljenimi preko 4000 delovnimi urami. Pridobili so vsa soglasja in uporabno dovoljenje, ter vpis objekta v zemljiško knjigo. Dolgoletni napor za izgradnjo in pridobitev novega gasilskega doma so bili tako pri kraju.

V prihodnjih letih so člani uredili še okolico novega doma in ob 125-letnici delovanja krstili tudi novo gasilsko vozilo GVC 24/50 Steyr. V letu 1996 so navezali prijateljske stike z gasilskim društvom Barsinghausen iz Nemčije.

Leta 1997 so z ministrstvom za obrambo podpisali koncesijsko pogodbo za opravljanje nalog širšega pomena. Za posredovanje ob prometnih nesrečah in nesrečah z nevarnimi snovmi.

Po velikem požaru Marijine cerkve v centru mesta Slovenska Bistrica, se je pokazala potreba po visoki avtolestvi. Tako so člani začeli z aktivnostmi za nabavo take avtolestve in v začetku leta 2002 je naloga uspela s prevzemom rabljene ALK Iveco iz Japonske.

Društvu je občina Slovenska Bistrica 2. 2. 2004 podelila najvišje občinsko priznanje, Listino občine Slovenska Bistrica, za prostovoljno, gasilsko in humanitarno delovanje ter reševanje v nesrečah.

4.3 Opis obstoječega stanja

Obstoječe gasilsko vozilo ALK je v uporabi PGD Slovenska Bistrica. PGD Slovenska Bistrica je osrednja enota Občine Slovenska Bistrica ter enota širšega pomena. Gasilsko vozilo ALK je letnik 1985 in je potrebno nujne zamenjave. Vozilo je namenjeno pomoči tudi na območju občine Oplotnica v primeru zaprosila PGD Oplotnica za pomoč.

V novembru 2020 je bil na obstoječem vozilu izveden servisni pregled, kjer je bilo ugotovljenih več resnih pomanjkljivosti, in sicer:

- Drsnik na Lestveniku 1 levo + desno pokvarjen - močna zračnost;
- Jeklenica za Lestvenik1- tvorba posamičnih zank;
- Utripalka na desnem podporniku brez funkcije;
- Kabel za desni sprednji podpornik poškodovan;
- Cev za kabel košare je močno poškodovana;
- Krmilni kabel levo je razpokan;
- Motor vitle je netesen;
- Cevi so presegle starostno mejo (1991);
- Pregled je bil prekinjen, ker je iz košare nevarno dosežati mejne točke;
- Tudi obremenitvenega testa ni bilo mogoče izvesti;
- Avtolestev ni primerna za uporabo.

Glede na starost vozila ne gre izključiti in preprečiti nadaljnjih večjih okvar vozila, ki bi povzročile visoke stroške in neoperativnost vozila ter s tem nezmožnost reševanja in gašenja na višini. Zaradi starosti vozila je tudi kakršnokoli vlaganje v navedeno gasilsko vozilo neekonomično.

Z investicijo v novo gasilsko vozilo s košaro in pregibnim lestvenikom bo PGD Slovenska Bistrica lahko učinkovito izvajala ukrepe požarne varnosti, zaščite in reševanja ter prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občine Slovenska Bistrica in Oplotnica.

4.4 Prikaz potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija

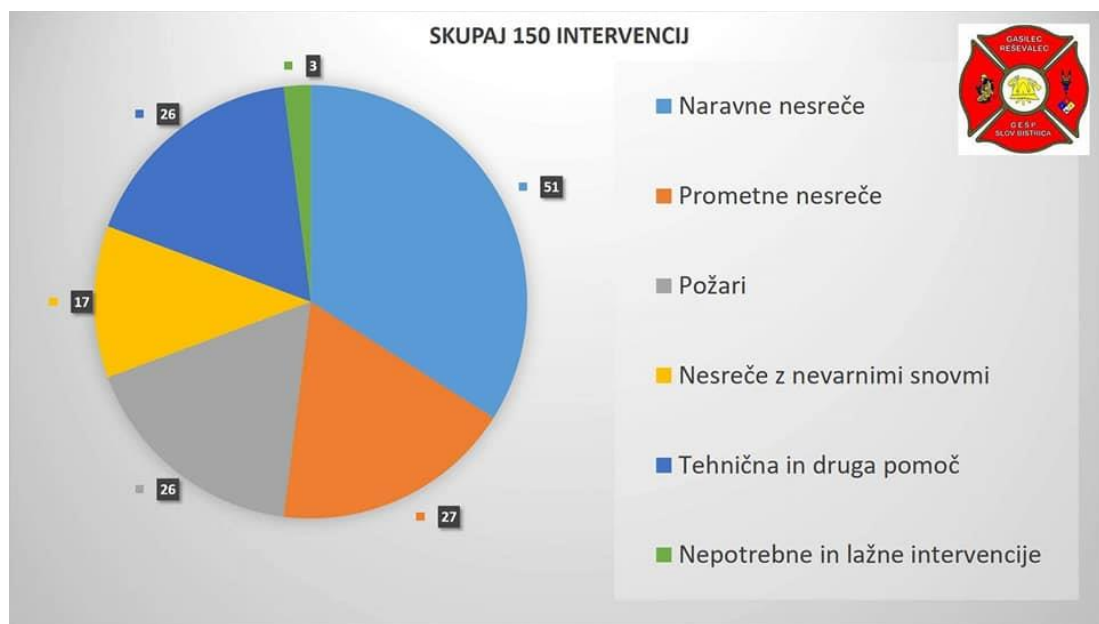
Spodnja tabela prikazuje število delovnih ur, ki so jih opravili gasilci PGD Slovenska Bistrica z vozilom ALK in število dogodkov v letih od 2014 do vključno 2019.

TABELA 7: DOGODKI IN OPRAVLJENE DELOVNE URE Z VOZILOM ALK V OBDOBJU OD 2014 – 2019

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	SKUPAJ
Število dogodkov	45	19	22	37	16	39	178
Število opravljenih delovnih ur	104	38	39	108	47	97,5	433,5

Iz Slike 2 je razvidno, da precejšnji delež intervencij, ki jih opravi PGD Slovenska Bistrica, predstavljajo naravne nesreče, požari in tehnična ter druga pomoč, zaradi česar je ustrezna opremljenost še toliko bolj pomembna.

SLIKA 2: STRUKTURA INTERVENTNIH DOGODKOV GLEDE NA VRSTO POMOČI



Vir: <https://pgdslbistrica.weebly.com>, 2021

Investicija bo zadovoljevala različne potrebe, med katerimi izstopa potreba po učinkovitem zagotavljanju osnovne funkcije, to je gašenja in reševanja na vseh objektih, tudi visokih in velikih. Natančneje opredeljene potrebe, ki jih bo zadovoljevala investicija so:

- potreba po izboljšanju varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica,
- potreba po hitrejšem in učinkovitejšem gašenju in reševanju v visokih in velikih stavbah,
- potreba po učinkovitejšem gašenju in reševanju v vseh vrstah stavb (avto lestev s pregibnim lestvenikom lahko močno pripomore k učinkovitemu gašenju tudi pri nizkih stavbah),

- potreba po učinkovitejši pomoči ob naravnih nesrečah (žled, snegolom, vetrolom,...).
- potreba po nadomestitvi obstoječega dotrajanega vozila ALK-32,
- potreba po znižanju stroškov za nenehna popravila in vzdrževanje obstoječega vozila,
- potreba po nadaljnjem razvoju obravnavanega območja.

5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI IN ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTI PRIČAKOVANIH REZULTATOV OZ. UČINKOV

Gasilsko vozilo - avto lestev s košaro in pregibnim lestvenikom nima tržnih možnosti, saj omogoča izvajanje funkcij, katerih smisel ni tržno generiranje prihodkov, temveč učinkovito gašenje objektov v višjih etažah, objektov z večjo površino ter za reševanje z višin, kar bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

Natančneje opredeljene najpomembnejše aktivnosti, ki jih bo PGD Slovenska Bistrica lahko kakovostno zagotavljalo z novim gasilskim vozilom, so:

- gašenje in reševanje z visokih objektov,
- gašenje in reševanje z objektov z veliko površino,
- gašenje vseh vrst objektov,
- izvajanje pomoči ob naravnih nesrečah (žled, snegolom, vetrolom, ...).

6 TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL

V nadaljevanju podajamo povzetek iz dokumenta »Zahteve, ki jih upošteva ponudnik za dobavo ALK-32 Slovenska Bistrica«, ki so ga pripravile strokovne službe Občine Slovenska Bistrica in PGD Slovenska Bistrica.

Splošne karakteristike:

Osnovni namen vrtljive dvižne lestve je reševanje oseb iz nevarnih situacij na višini, uporablja pa se tudi za gašenje na višini in za tehnične intervencije. Izdelava vozila mora temeljiti na obstoječih pravilnikih in standardih.

Dimenzije vozila:

- dolžina do 10.250 mm
- širina (brez vzratnih ogledal) do 2.500 mm
- višina do 3.350 mm
- skupna teža do 15.000 kg

Manevrirane sposobnosti vozila:

- krog obračanja vozila do 20 m
- vstopni kot (spredaj) min. 12°
- izstopni kot (zadaj) min. 10°

Območje delovanja:

- delovna višina (tla košare) min. 30 m
- reševalna višina min. 32 m
- dvižni kot vsaj +75° / -15°

Zahtevan horizontalni doseg pri nosilnosti košare:

- 500 kg min. 15 m
- 450 kg (5 oseb) min. 16 m
- 360 kg (4 osebe) min. 17 m
- 270 kg (3 osebe) min. 18 m
- 180 kg (2 osebi) min. 19 m
- 90 kg (1 oseba) min. 21 m
- Prazna košara min. 23 m

Podvozje: MAN TGM 15.290 4x2 BL ali enakovredno.

Navedene zahteve podrobno pojasnjujejo posebne zahteve in pogoje, ki jih mora izpolnjevati vozilo oziroma naslednji sestavni deli:

- Podvozje;
- Opozorilno signalne naprave;
- Komunikacijske naprave;

- Nadgradnja;
- Hidravlični sistem;
- Podpiranje;
- Glavni nadzorni prostor;
- Lestev;
- Reševalna košara;
- Generator električnega toka;
- Vodni monitor;
- Obratovanje v sili;
- Napredni sistemi delovanja;
- Barve in oznake;
- Oprema;
- Garancija in
- Servisiranje.

7 ANALIZA ZAPOSLENIH ZA SCENARIJ »Z« INVESTICIJO GLEDE NA SCENARIJ »BREZ INVESTICIJE« IN/ALI MINIMALNO ALTERNATIVO

Nobena od obravnavanih variant investicije ne predvideva spremembe v številu zaposlenih.

8 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA

8.1 Ocena vrednosti projekta po stalnih cenah

Ocena investicijskih stroškov je podana na podlagi ponudbe, ki jo je decembra 2020 izdelalo podjetje Rosenbauer d.o.o..

Investicija je ocenjena na 764.775,30 € z DDV po stalnih cenah in se bo zaključila v letu 2022. Podpis pogodbe z izbranim dobaviteljem je predviden v sredini leta 2021.

TABELA 8: PREGLED VREDNOSTI INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

	2022		
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Gasilska avtolestev ALK 23	572.651,00	125.983,22	698.634,22
12 letni servis	54.214,00	11.927,08	66.141,08
SKUPAJ	626.865,00	137.910,30	764.775,30

8.2 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Terminski plan predvideva, da bo pogodba z izbranim dobaviteljem vozila podpisana v mesecu juniju 2021. Ker je obdobje od določitve ocene investicije po stalnih cenah do podpisa pogodbe z izbranim izvajalcem krajše od enega leta, je ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah enaka oceni investicijskih stroškov po stalnih cenah in je posebej ne prikazujemo.

9 ANALIZA LOKACIJE

9.1 Makrolokacija

Investicija se bo izvajala v podravski regiji, in sicer na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica.

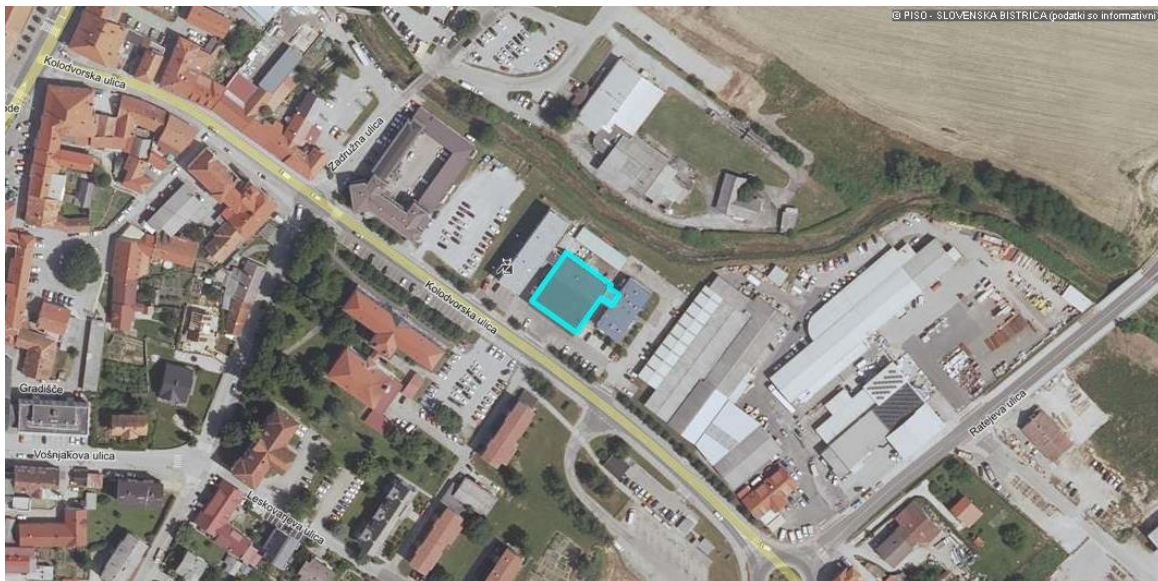
Prostorski akti, ki veljajo na območju, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del - občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03,131/2004, 47/06 in 53/11);
- Odlok o začasnih prostorskih ureditvenih pogojih za centralna naselja v Občini Slovenska Bistrica in mesto Slovenska Bistrica (uradno prečiščeno besedilo) (Uradni list RS, št. 91/15, 15/16);
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Oplotnica (Uradni list RS, št. 26/15).

9.2 Mikrolokacija

Sedež PGD Slovenska Bistrica se nahaja v naselju Slovenska Bistrica, na parc. št. 1377/1, k.o. Slovenska Bistrica.

SLIKA 3: SEDEŽ PGD SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2021.

10 ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE Z OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO MOREBITNIH NEGATIVNIH VPLIVOV

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča za varstvo okolja:

- Učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin, okoljska učinkovitost);
- Okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje končnih odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov);
- Trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza);
- Vozilo bo proizvedeno po vseh predpisih, ki urejajo problematiko varstva okolja;
- Investicija ne bo vplivala na izkoriščanje naravnih virov v večjem smislu;
- Investicija ne posega v substanco naravnih virov in ne ogroža njihove redkosti in njihove regeneracijske in reprodukcijske sposobnosti;
- Investicija ne predvideva intenzivne uporabe naravnih virov, kar bi povzročilo bistveno zmanjšanje njihove obnovljivosti;
- Investicija ne povzroča emisij, ki presegajo mejne vrednosti snovi in energije v vodo, zrak, tla ter mejne vrednosti emisij;
- Dolgoročno bo projekt nedvomno ugodno vplival na okolje in njegovo varstvo, saj bo izboljšana učinkovitosti intervencij in s tem zmanjšana nevarnost za okolje, oziroma se bo vozilo uporabljalo tudi pri intervencijah, kjer so udeležena različna vozila z nevarnimi snovmi (nafta, bencin, olje, itd.).

11 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE

Dobava gasilskega vozila je predvidena leto dni po podpisu pogodbe z izbranim izvajalcem. Predvidevamo, da bo pogodba podpisana meseca junija 2021, kar pomeni, da bo gasilsko vozilo dobavljeno junija 2022.

TABELA 9: TERMINSKI PLAN INVESTICIJE

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
Izdelava investicijske dokumentacije	12/2020	01/2021
Prijava na poziv URSZR	01/2021	02/2021
Izvedba JN in izbira ponudnika	04/2021	05/2021
Podpis pogodbe z izbranim ponudnikom	05/2021	06/2021
Dobava vozila	05/2022	06/2022

11.1 Kadrovsko – organizacijska shema

Vodenje investicije je organizirano tako, da omogoča kakovostno delo in kar se da učinkovito izvedbo operacije. Organizacija vodenja je sledeča:

- S strani investitorjev so odgovorne osebe župani občin. So osebe, ki sprejemajo ključne odločitve, ki se navezujejo na investicijo (podpisnik pogodb in dokumentov, ki so potrebni za realizacijo nakupa).
- Operativno bo aktivnosti za nakup novega gasilskega vozila izvajala Občina Slovenska Bistrica v sodelovanju s PGD Slovenska Bistrica. Odgovorni osebi PGD Slovenska Bistrica sta predsednik Janko Mlakar in poveljnik društva Boris Keršič. Občina Slovenska Bistrica bo vodila posamezne aktivnosti v zvezi z investicijo, kot je izdelava vse potrebne dokumentacije, priprava vloge na javni poziv, izbor izvajalca del, izstavitev zahtevkov za sofinanciranje in priprava končnega poročila.

11.2 Analiza izvedljivosti

Za izvedbo investicije ni potrebno pridobiti nobenih upravnih dovoljenj, zato je investicija s tega vidika v celoti izvedljiva.

Predvideno je, da bo Občina Slovenska Bistrica vlagateljica prijave na javni poziv Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje o sofinanciranju skupnega nakupa gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin ALK 32 s pregibnim lestvenikom za leto 2021, kjer bodo za sofinanciranje investicije pridobljena nepovratna sredstva Požarnega sklada RS v višini 250.000,00 €. Preostanek sredstev bosta prispevali Občina Slovenska Bistrica in Občina Oplotnica.

Ocenjuje se, da v primeru, da sredstva Požarnega sklada RS ne bodo odobrena ali bodo odobrena v nižjem znesku, lahko to nekoliko vpliva na začetek postopka javnega naročila.

Z vidika obsega načrtovanih sredstev investitor ne pričakuje bistvenih sprememb v višini načrtovanih sredstev v postopkih javnih naročil, tako da je s tega vidika projekt izvedljiv.

Projekt je izvedljiv tudi z vidika usposobljenosti kadrov, ki so vključeni v izvedbo, ki razpolagajo z ustreznimi znanji in izkušnjami. Prav tako ima projekt vso podporo javnosti.

Po zagotovitvi virov sredstev bo nosilec projekta pristopil k izvedbi postopkov javnega naročanja. Javno naročilo bo pripravil na način, ki bo omogočal širok konkurenčni pristop in istočasno oblikoval pogoje za udeležbo, ki bodo zagotovili izbiro najugodnejšega, ustrezno kadrovske, tehnično in finančno usposobljenega ponudnika. Razpisno dokumentacijo bo oblikoval čim bolj transparentno, s spoštovanjem vseh določil zakonodaje, ki ureja javno naročanje. S tem se bo v največji možni meri izognil zamudam zaradi revizijskih postopkov javnega naročanja. Za izbiro najugodnejše ponudbe bo oblikoval komisijo, ki bo na visoki strokovni ravni izvedla pregled in ocenjevanje ponudb. Na ta način bo zagotovil izvedbo postopka v najkrajšem možnem času in s konkretnimi rezultati.

Predvidevamo, da določena tveganja za izvedbo projekta obstajajo, vendar ne ogrožajo odločanja za projekt.

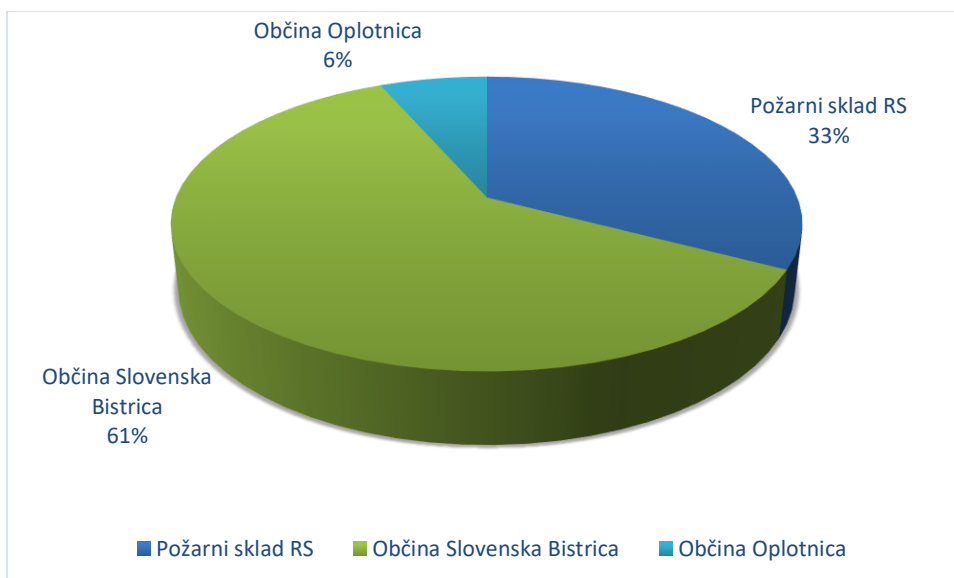
12 FINANCIRANJE INVESTICIJE

Predvideno je, da bo Občina Slovenska Bistrica vlagateljica prijave na javni poziv Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje o sofinanciranju skupnega nakupa gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin ALK 32 s pregibnim lestvenikom za leto 2021, kjer bodo za sofinanciranje investicije pridobljena nepovratna sredstva Požarnega sklada RS v višini 250.000,00 €. Preostanek sredstev bosta prispevali Občina Slovenska Bistrica in Občina Oplotnica.

TABELA 10: VIRI FINANCIRANJA

	2022		
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Požarni sklad RS	250.000,00	0,00	250.000,00
Občina Slovenska Bistrica	326.865,00	137.910,30	464.775,30
Občina Oplotnica	50.000,00	0,00	50.000,00
SKUPAJ	626.865,00	137.910,30	764.775,30

SLIKA 4: STRUKTURA FINANCIRANJA INVESTICIJE



13 PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Ocena prihodkov in stroškov je izdelana na podlagi naslednjih izhodišč:

1. Novo gasilsko vozilo bo namenjeno reševanju v primeru nesreč in drugih tehničnih intervencij, zato ni načrtovanega trženja investicije in ni pričakovati, da bo investicija ustvarjala prihodke.
2. Pričakovana življenjska doba vozila je določena po normativih Gasilske zveze Slovenije in znaša 25 let.
3. Amortizacija znaša 3% letno.
4. Redni letni servis in pregled vozila je do vključno 12. leta starosti vozila vključen v servisno pogodbo v okviru osnovne investicije nakupa novega vozila. Od 13. do 25. leta starosti vozila je strošek rednih in izrednih servisnih pregledov ocenjen na 4.000,00 € letno.
5. Stroški goriva so ocenjeni na 900,00 € letno in predstavljajo strošek upravljavca.
6. Strošek zavarovanja vozila znaša 1.000,00 € letno in predstavlja strošek Občine Slovenska Bistrica.
7. Stroški menjave pnevmatik znašajo 3.000,00 € na 5 let in predstavljajo strošek upravljavca.
8. Začetek uporabe novega vozila je 2. polovica leta 2022.

TABELA 11: OCENJENI LETNI PRIHODKI IN OBRATOVALNI STROŠKI

Parameter	Predpostavka
Referenčno obdobje	25 let
Diskontna stopnja	4 %
Amortizacijska stopnja	3 %
Ocenjeni prihodki v fazi obratovanja	0,00
Ocenjeni obratovalni stroški v letih 1-12	2.500,00
Gorivo	900,00
Zavarovanje	1.000,00
Menjava pnevmatik	600,00
Ocenjeni obratovalni stroški v letih 13-25	6.500,00
Redni in izredni servisni pregledi	4.000,00
Gorivo	900,00
Zavarovanje	1.000,00
Menjava pnevmatik	600,00

14 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI

14.1 Finančna analiza

Na osnovi podatkov iz 13. poglavja so izračunane vrednosti finančnih meril za ugotavljanje učinkovitosti investicije.

TABELA 12: FINANČNA ANALIZA PROJEKTA

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Finančni tok	Diskon. Invest. stroški	Diskon. operativni stroški	Diskontirani prihodki	Diskont.ost. vrednosti	Diskontiran finančni tok
2022	626.865,00	1.250,00			-628.115,00	602.754,81	1.300,00			-604.054,81
2023		2.500,00			-2.500,00		2.311,39			-2.311,39
2024		2.500,00			-2.500,00		2.222,49			-2.222,49
2025		2.500,00			-2.500,00		2.137,01			-2.137,01
2026		2.500,00			-2.500,00		2.054,82			-2.054,82
2027		2.500,00			-2.500,00		1.975,79			-1.975,79
2028		2.500,00			-2.500,00		1.899,79			-1.899,79
2029		2.500,00			-2.500,00		1.826,73			-1.826,73
2030		2.500,00			-2.500,00		1.756,47			-1.756,47
2031		2.500,00			-2.500,00		1.688,91			-1.688,91
2032		2.500,00			-2.500,00		1.623,95			-1.623,95
2033		2.500,00			-2.500,00		1.561,49			-1.561,49
2034		2.500,00			-2.500,00		1.501,44			-1.501,44
2035		6.500,00			-6.500,00		1.443,69			-1.443,69
2036		6.500,00			-6.500,00		1.388,16			-1.388,16
2037		6.500,00			-6.500,00		1.334,77			-1.334,77
2038		6.500,00			-6.500,00		1.283,43			-1.283,43
2039		6.500,00			-6.500,00		1.234,07			-1.234,07
2040		6.500,00			-6.500,00		1.186,61			-1.186,61
2041		6.500,00			-6.500,00		1.140,97			-1.140,97
2042		6.500,00			-6.500,00		1.097,08			-1.097,08
2043		6.500,00			-6.500,00		1.054,89			-1.054,89
2044		6.500,00			-6.500,00		1.014,32			-1.014,32
2045		6.500,00			-6.500,00		975,30			-975,30
2046		6.500,00		292.730,10	286.230,10		937,79		109.807,98	108.870,19
Skupaj	626.865,00	109.250,00	0,00	292.730,10	-443.384,90		37.951,35	0,00	109.807,98	-530.898,18

TABELA 13: FINANČNA MERILA INVESTICIJE

Postavka	Vrednost
Finančna interna stopnja donosnosti	-4%
Finančna neto sedanja vrednost	-530.898,18
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-0,88
Finančni količnik relativne koristnosti	0

Finančna neto sedanja vrednost in finančna relativna neto sedanja vrednost sta negativni, kar pomeni, da projekt ni finančno smotrno brez nepovratnih sredstev.

14.2 Ekonomska analiza

Poleg finančnih meril se za presojo upravičenosti investicije uporabljajo tudi ekonomska merila, ki so rezultat ekonomske analize projekta, pri čemer upoštevamo vse ekonomske stroške in koristi v družbi. Pri vrednotenju učinkov moramo zato upoštevati vse potencialne vplive, ki jih ima investicija, da lahko ocenimo njeno sprejemljivost iz družbenega vidika.

Ekonomska ocena se dela iz širšega družbenega vidika in poleg finančnih kazalcev zajema tudi ostale parametre, na primer vpliv na okolje, varnost, zdravje in podobno, pri čemer se gleda posredne učinke ne samo na investitorje ampak tudi na širšo družbo. Vsi ti kazalci imajo skupno to, da jih je težko denarno ovrednotiti. V tem kontekstu je investicija v nakup novega gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višin vsekakor pozitivna. Negativnih vidikov investicije z vidika družbe praktično ni, medtem ko je pozitivnih kar nekaj, in sicer:

- pozitiven vpliv na varnost prebivalcev in njihovega premoženja,
- pozitiven vpliv na gospodarstvo, in sicer bo izboljšana požarna varnost gospodarskih objektov na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica,
- pozitiven vpliv na okolje, in sicer bo omogočena preprečitev/zmanjšanje škode pri večjih in za okolje nevarnih požarih, kjer bi se vnele za okolje nevarne snovi ter preprečitev/zmanjšanje škode pri večjih požarih v naravi,
- pozitiven vpliv na razvoj območja
- in še mnogi drugi pozitivni učinki.

Upoštevane koristi v ekonomski analizi so ocenjene na podlagi števila intervencij, ki jih PGD Slovenska Bistrica opravi z gasilskim vozilom za gašenje in reševanje z višin. Podatki o opravljenih delovnih urah in dogodkih z vozilom ALK (Tabela 7) prikazuje število dogodkov z v letih od 2014 do 2019, in sicer je bilo v tem obdobju skupno 178 dogodkov, kar pomeni povprečno 29,7 dogodkov na leto.

Korist 1: Reševanje ljudi;

Predpostavimo, da je reševanje ljudi prisotno pri slabi četrtini interventnih dogodkov, torej pri 7 dogodkih. Ekonomske koristi reševanja ljudi ocenjujemo na podlagi ekonomskih ocen vrednosti rešenega življenja ob predpostavki, da gasilci na intervencijah z vozilom ALK rešijo eno človeško življenje na vsakih 21 intervencij, torej eno na vsake 3 leta.

Za namene izdelave analize stroškov in koristi se uporablja mednarodni standard za ovrednotenje človeškega življenja, ki ga uporabljajo tudi zdravstvene zavarovalnice in znaša 50.000 \$ oz. 41.254 €. Korist bomo porazdelili enakomerno, kar pomeni 13.751 € letno.

Korist 2: Preprečitev nastanka večje materialne škode, ki bi nastala v primeru požara v višjih objektih, če gasilci ne bi imeli na razpolago predmetnega gasilskega vozila;

V strukturi interventnih dogodkov (Slika 2) predstavlja delež požarov 17,3 % vseh interventnih dogodkov, kar predstavlja na leto približno 5 požarov. Predpostavimo, da je pri vsakem 5. požaru zaradi uporabe ustreznega gasilskega vozila preprečena materialna škoda v višini 100.000 €, kar predstavlja korist na letni ravni.

TABELA 14: EKONOMSKA ANALIZA PROJEKTA

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Ocenjene koristi	Ostane vrednosti	Ekonomski tok	Diskon. Invest. stroški	Diskon. operativni stroški	Diskontirane koristi	Diskont. ost. vrednosti	Diskontiran ekonomski tok
2022	441.877,14	696,63	56.875,50		-385.698,26	424.881,86	669,83	54.687,98		-370.863,71
2023		1.393,25	113.751,00		112.357,75		1.288,14	105.169,19		103.881,06
2024		1.393,25	113.751,00		112.357,75		1.238,59	101.124,22		99.885,63
2025		1.393,25	113.751,00		112.357,75		1.190,96	101.124,22		99.933,27
2026		1.393,25	113.751,00		112.357,75		1.145,15	93.495,03		92.349,88
2027		1.393,25	113.751,00		112.357,75		1.101,11	93.495,03		92.393,92
2028		1.393,25	113.751,00		112.357,75		1.058,76	89.899,07		88.840,31
2029		1.393,25	113.751,00		112.357,75		1.018,03	86.441,41		85.423,38
2030		1.393,25	113.751,00		112.357,75		978,88	83.116,74		82.137,86
2031		1.393,25	113.751,00		112.357,75		941,23	79.919,94		78.978,71
2032		1.393,25	113.751,00		112.357,75		905,03	76.846,10		75.941,07
2033		1.393,25	113.751,00		112.357,75		870,22	73.890,48		73.020,26
2034		1.393,25	113.751,00		112.357,75		836,75	71.048,54		70.211,79
2035		3.622,45	113.751,00		110.128,55		804,57	68.315,90		67.511,34
2036		3.622,45	113.751,00		110.128,55		773,62	65.688,37		64.914,75
2037		3.622,45	113.751,00		110.128,55		743,87	63.161,89		62.418,02
2038		3.622,45	113.751,00		110.128,55		715,26	60.732,59		60.017,33
2039		3.622,45	113.751,00		110.128,55		687,75	58.396,72		57.708,97
2040		3.622,45	113.751,00		110.128,55		661,30	56.150,69		55.489,40
2041		3.622,45	113.751,00		110.128,55		635,86	53.991,05		53.355,19
2042		3.622,45	113.751,00		110.128,55		611,40	51.914,47		51.303,07
2043		3.622,45	113.751,00		110.128,55		587,89	49.917,76		49.329,87
2044		3.622,45	113.751,00		110.128,55		565,28	47.997,85		47.432,57
2045		3.622,45	113.751,00		110.128,55		543,54	46.151,78		45.608,24
2046		3.622,45	113.751,00	206.345,45	316.474,00		522,63	44.376,71	77.403,64	121.257,72
Skupaj	441.877,14	60.885,03	2.786.899,50	206.345,45	2.490.482,78	424.881,86	21.095,63	1.777.053,75	77.403,64	1.408.479,90

TABELA 15: EKONOMSKA MERILA INVESTICIJE

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti	29%
Ekonomska neto sedanja vrednost	1.408.479,90
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	3,31
Ekonomski količnik relativne koristnosti	9,984

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 29% in je večja od družbene diskontne stopnje 5%, kar kaže na ogromno

družbeno korist, ki jo bo imelo novo gasilsko vozilo ALK-32 za območje občin Slovenska Bistrica in Oplotnica. Ekonomski količnik relativne koristnosti je več kot 1, ekonomska relativna NSV pa je pozitivna, kar pomeni, da je investicija ekonomsko upravičena.

14.3 Analiza občutljivosti in tveganj

Kritičen parameter načrtovane investicije predstavlja pravočasna izvedba vseh potrebnih aktivnosti za pridobitev nepovratnih sredstev v planirani višini.

V nadaljevanju prikazujemo kritične spremenljivke, ki vplivajo na izvedbo projekta:

1. Povečanje investicijskih stroškov za 10 %;
2. Zmanjšanje koristi za 10%;
3. Povečanje investicijskih stroškov in zmanjšanje koristi za 10 %.

Ugotovitev:

Predvidene spremembe bistveno ne vplivajo na višino sedanje ekonomske neto vrednosti projekta in ekonomske interne stopnje donosnosti. V najslabšem primeru (varianta 3) EIRR znaša 23 %, ekonomska NSV investicije pa 1.188.286,34 €. Ekonomska relativna NSV znaša 2,54, ekonomski količnik relativne koristnosti pa 3,274. Glede na rezultate analize občutljivosti je zadevna investicija nerizična.

TABELA 16: VARIANTA 3 – DISKONTIRANE VREDNOSTI (POVEČANJE INVESTICIJSKI STROŠKOV ZA 10 % IN ZMANJŠANJE KORISTI ZA 10 %)*

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
Skupaj	467.370,05	21.095,63	1.599.348,37	77.403,64	1.188.286,34

*Tabela prikazuje samo rezultate diskontiranega ekonomskega toka v primeru navedene spremembe.

TABELA 17: EKONOMSKA MERILA INVESTICIJE V PRIMERU POVEČANJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV IN ZMANJŠANJA KORISTI

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti	23%
Ekonomska neto sedanja vrednost	1.188.286,34
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	2,54
Ekonomski količnik relativne koristnosti	3,274

15 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

Finančna analiza izkazuje negativna finančna merila, kar je ob upoštevanju dejstva, da investicija ne bo ustvarjala prihodkov, pričakovano. Namen investicije je omogočiti ustrezno pripravljenost PGD Slovenska Bistrica za učinkovito gašenje in reševanje z višin na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica. To bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju občin Slovenska Bistrica in Oplotnica in višji kakovosti življenja na tem območju. Poleg tega bo imela investicija tudi pozitiven vpliv na gospodarstvo, saj bo izboljšana požarna varnost gospodarskih objektov na območju obeh občin ter pozitiven vpliv na okolje zaradi preprečitve oz. zmanjšanja škode pri večjih in za okolje nevarnih požarih, kjer bi se vnele za okolje nevarne snovi ter pri večjih požarih v naravi

Ekonomska analiza kaže pozitivne ekonomske učinke, ki jih ima investicija v družbenem okolju in je kot taka primerna za realizacijo. Opredeljene koristi upravičujejo ekonomsko upravičenost investicije.

Z Investicijskim programom se ugotavlja, da je investicija v izbrani varianti za nadaljnji razvoj območja, smiselna in upravičena s širšega družbenega vidika.

TABELA 18: ANALITIČNI PRIKAZ REZULTATOV FINANČNE IN EKONOMSKE ANALIZE

Vrednost investicije stalne cene	EUR	764.775,30
Vrednost investicije tekoče cene	EUR	764.775,30
Trajanje projekta	Leta	2021-2022
Referenčno obdobje	Let	25
Diskontna stopnja	%	4
Neto sedanja vrednost projekta (FNPV)	EUR	-530.898,18
Ekonomska NSV	EUR	1.408.479,90