



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPANJA

Številka: 007-21/2019
Datum: 10. 3. 2021

Mestni svet
Mestne občine Ptuj

ZADEVA: Predlog za obravnavo na 24. seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj

NASLOV: **Osnutek (predlog) Odloka o dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj – skrajšani postopek**

PRIPRAVIL: Oddelek za gospodarske dejavnosti
Aleš Gregorec, višji svetovalec

**PRAVNA
PODLAGA:** 23. člen Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07 in 14/20) in 79. ter 93. člen Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 13/20)

POROČEVALEC: Andrej Trunk, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme osnutek (predlog) Odloka o dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj – skrajšani postopek, v predlagani vsebini.

Nuška Gajšek
županja

Prilogi:

- osnutek (predlog) odloka z obrazložitvijo
- veljavni odlok

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 76/16 – odl. US, 11/18 - ZSPDLS-1, 30/18 in 61/20 - ZIUZEOP-A), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 -popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B) in 12. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na ____ seji, dne _____, sprejel naslednji

ODLOK
o dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju
Mestne občine Ptuj

1. člen

V Odloku o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 8/20) se v prvem odstavku 7. člena za zadnjo alinejo pika nadomesti z vejico in doda nova alineja, ki se glasi:

»- na električni pogon, ki opravljajo prevoz v cestnem prometu.«.

2. člen

Dodata se nova 13.a in 13.b člen, ki se glasita:

»13.a člen

- (1) Na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste, lahko pristojni organ določi parkirne prostore namenjene parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila.
- (2) Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka brezplačno največ do 180 minut. Voznik mora v vozilu na električni pogon označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.
- (3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

13.b člen

- (1) Posamezna parkirna mesta se lahko na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste določijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v izposajo po sistemu »souple avtomobila.
- (2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ.
- (3) Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.
- (4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.«.

3. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj.

Številka: 007-21/2019

Datum:

O b r a z l o ž i t e v :

Z dopolnitvami Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj urejamo področje parkiranja vozil na električni pogon. Z umestitvijo električnih vozil v segment vozil, ki so posebnega pomena ozaveščamo vse uporabnike, na višjo kvaliteto bivanja, s čimer bomo poskrbeli za čistejši zrak in umik vrveža motornih vozil, zamenjali z vrvežem obiskovalcev najstarejšega mesta. Z vzpostavitvijo določil v odloku se onemogoča neupravičeno oziroma nelojalno izkoriščanje električnih polnilnic gospodarskim subjektom, ki s temi vozili opravljajo pridobitno gospodarsko dejavnost in istočasno omogočamo vsem uporabnikom, da polnijo svoja električna vozila. Z umestitvijo predlaganih sprememb odloka zasledujemo javni interes uporabe električnih polnilnic za osebna vozila.

Prehod na nizkoogljicne vire v segmentu mobilnosti potrebuje tudi prilagoditev infrastrukture zato, da bodo lahko električna vozila čedalje bolj privlačna za uporabnike. Za to so ključne električne polnilnice, ki pa so v Mestni občini Ptuj, ob postopnem porastu električnih vozil, čedalje bolj pogosto popolnoma zasedene, kar je sicer pozitivno, a hkrati zelo problematično za tiste, ki na njih računajo, da lahko polnijo in uporabljajo svoje vozilo. Zato bo potrebno, da Mestna občina Ptuj zagotavlja nove električne polnilnice v samem centru mestnega jedra.

V **7. členu** smo poleg zakonsko predvidenih upravičencev, vozil medijskih hiš in gostov Mestne občine Ptuj za vožnjo v območju za pešce dodali še vozila na električni pogon.

Ureditev parkiranja vozil na električni pogon

V **13.a členu** smo omogočili parkirne prostore na in ob vozišču za parkiranje vozil na električni pogon v času polnjenja, za čas do največ 180 minut brezplačno ter določili globo za prekršek.

Ureditev parkiranja vozil, ki se oddajajo v izposojno po sistemu »souporabe avtomobila«

S **13.b členom** določamo, da se posamezna parkirna mesta na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste lahko določijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v izposojno po sistemu »souporabe avtomobila«. Uporaba je dovoljena z ustrezno dovolilnico.

Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj predlagam, da osnutek (predlog) Odloka o dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj obravnava in sprejme po skrajšanem postopku, saj gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve odloka.

Pripravil:
Aleš Gregorec

Nuška Gajšek
županja