



**MESTNA OBČINA KRANJ**

**Ž U P A N**

Slovenski trg 1, 4000 Kranj  
tel. 04/ 2373101, fax. 04/  
2373106

Številka: 371-0216/2008-46/04

Datum: 25.11.2008

## **SVET MESTNE OBČINE KRANJ**

### **ZADEVA: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj-druga obravnava**

#### **1. Pravna podlaga**

Pravna podlaga za spremembo Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj je v Zakonu o varnosti cestnega prometa, Zakonu o prekrških in Statutu Mestne občine Kranj.

#### **2. Razlogi za sprejem in cilj odloka**

Namen dopolnitve preambule odloka je uskladitev z Zakonom o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007 – uradno prečiščeno besedilo UPB-4, 29/2007, 58/2007, 16/2008, 17/2008 in 76/2008).

Sprememba odloka je potrebna zaradi pripomb imetnikov poslovnih prostorov in zunanjih dobaviteljev, ki izvajajo dostavo sveže hrane in drugega blaga v zgodnjih jutranjih urah. Pred zadnjo spremembo odloka so tako dostavo opravljali s pomočjo tehničnih pripomočkov za upravljanje s potopnimi stebrički. Na osnovi zadnjih sprememb in dopolnitev odloka je za dostavo v zgodnjih jutranjih urah (pred 06.00 uro) potrebno plačati voznino oziroma parkirnino, zato so nekateri dobavitelji začeli odklanjati dostavo oziroma so jo začeli izvajati pozneje. Veljavna ureditev določa, da je 30 minutna brezplačna dostava z motornimi vozili dovoljena od ponedeljka do petka med 06.00 in 10.00 uro ter med 16.00 in 17.00 uro in ob sobotah med 06.00 in 08.00 uro. Brezplačna 30 minutna dostava v času med 04.00 in 10.00 uro bo zopet omogočila dolgoleten običajen način oskrbe trgovskih in drugih lokalov v starem mestne jedru.

Na sestanku s predstavniki civilne iniciative, dne 25.11.2008 v prostorih Mestne občine Kranj je bila izražena tudi želja po dostavnem času v nedeljah, predvsem iz naslova prevoza starejših občank in občanov na obisk maše v župnijski cerkvi. Zato predlagamo uvedbo dostavnega časa tudi v nedeljah in sicer med 07.00 uro in 13.00 uro.

Pristojna služba Mestne občine Kranj pri nadzoru mirujočega prometa v območju za pešce ugotavlja določene pomanjkljivosti, ki se nanašajo na učinkovitejše izvrševanje nadzora. Cilj predlaganih sprememb je določbe, ki so v pomoč nadzornim organom dopolniti na način, da

bodo omogočale kakovostnejše izvajanje odloka, predvsem pri nadzoru ravnanja v primeru zlorab ter zaradi uskladitve višine glob, ki so nespremenjene od leta 2000.

Na 20. seji Sveta MOK je bilo ob prvi obravnavi izpostavljenih nekaj predlogov. Ločevanje upravičencev vstopa v območje za pešce po skupinah ne pride v poštev zaradi tega, ker so štiri skupine preveč, to dejstvo predstavlja dodatno zapletenost sistema in povečuje prisotnost nadzora štirih skupin (v tem trenutku sta dve skupini). Že v tem trenutku ni nobenih birokratskih ovir pri izdaji začasnih vstopnih kart. Vstopne karte se upravičencem izdajo še v istem dnevu oziroma najkasneje naslednji dan. Kar zadeva nadzora pri vstopu na območje za pešce, bo nekaj časa vstop in izstop nadzorovan s strani pristojnega Medobčinskega redarstva Kranj. Izsledki nadzora bodo služili kot podlaga za morebitne korekcije. Ocenjujemo, da v kolikor ne bi bilo zlorab, bi bil sistem še prijaznejši do vseh uporabnikov vstopa v območje za pešce.

### **3. Ocena stanja**

Podaljšanje 30 minutne dostave ne bo negativno vplivalo na uveljavljanje prometne ureditve v območju za pešce. V določenih primerih določbe veljavnega odloka nadzornim organom pri zlorabah ne omogočajo dovolj učinkovitega vodenja postopka pri sankcioniranju kršiteljev.

### **4. Ocena finančnih in drugih posledic**

Sprejetje predlaganega odloka ne pomeni finančnih posledic za proračun Mestne občine Kranj.

### **5. Obrazložitev**

V preambuli odloka ni naveden 3. in 17. člen Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007 – uradno prečiščeno besedilo UPB-4, 29/2007, 58/2007, 16/2008, 17/2008 in 76/2008). To pomeni, da pristojni občinski organ, to je medobčinski inšpektorat, v primerih, ko bi bilo to potrebno, ne more opravljati nadzora in izrekatih glob.

#### **1. člen**

V XII. poglavju se zamenja besedilo »Kazenske določbe« z besedilom »Določbe o globah.« Gre namreč za prekrške, za katere je predpisana sankcija-globa in ne denarna kazen.

#### **5. člen**

Drugi stavek prvega odstavka 5. člena se spremeni in se po novem glasi: »Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem, ki imajo garažo ali zagotovljen parkirni prostor na parceli, ki pripada stavbi, morajo vozila parkirati na teh prostorih.«

S tem natančneje opredelimo določbo in zamenjamo pojem funkcionalno zemljišče z veljavnim pojmom parcela namenjena gradnji oziroma v konkretnem primeru na parceli, ki pripada stavbi.

#### **6. člen**

Besedilo 6. člena odloka se spremeni in se po novem glasi:

(1) »30 minutna brezplačna dostava z motornimi vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t, je dovoljena od ponedeljka do petka med 04.00. in 10.00 uro ter med 16.00 in

17.00 uro, ob sobotah med 04.00 in 08.00 uro in ob nedeljah med 07.00 uro in 13.00 uro. Kot dostava se šteje tudi vožnja vozil imetnikov poslovnih prostorov v območju za pešce.«

(2) »Motorna in priklopna vozila, ki so prirejena oziroma se uporabljajo kot priročne delavnice, skladišča ali prodajalne, se smejo zadrževati v območju za pešce le v času in na kraju, ki ga v dovoljenju določi pristojni organ.«

Predlagamo, da se dopoldanska 30 minutna brezplačna dostava podaljša na čas med 04.00 in 10.00 uro, ob sobotah na čas med 04.00 in 08.00 uro in uvede ob nedeljah med 07.00 uro in 13.00 uro, kar bo olajšalo dostavo na območje za pešce starega mestnega jedra Kranja. Glede na večkratne spremembe 6. člena je potrebno v predlagano spremembo odloka navesti celotno besedilo tega člena.

## **7. člen**

Spremeni se besedilo prvega odstavka 7. člena, ki se po novem glasi: »Motorna vozila iz prvega odstavka 5. člena tega odloka morajo biti v času zadrževanja v tem območju označena z dovolilnico oziroma začasnim dovoljenjem izdanim s strani pristojnega organa. Dovolilnica oziroma začasno dovoljenje morata biti nameščena s sprednjo stranjo na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom, tako, da sta vidni v celoti. Dovolilnica je zelene barve, začasno dovoljenje je roza barve.«

Spremeni se četrti odstavek 7. člena, ki se po novem glasi: »Dovolilnice oziroma začasna dovoljenja iz prvega odstavka tega člena smejo na območju za pešce uporabljati le njihovi imetniki. V primeru ugotovljene zlorabe dovolilnice oziroma začasnega dovoljenja za vstop v območje za pešce, se dovoljenje odpravi, dovolilnica oziroma začasno dovoljenje pa odvzame.«

## **8. člen**

Spremeni se tretji odstavek 8. člena, ki se po novem glasi: »Vozniki morajo čas začetka parkiranja vozila označiti s parkirnim listkom, s parkirno uro ali z drugim načinom za označitev časa prihoda, ki morajo biti nameščeni s sprednjo stranjo na vidnem mestu armaturne plošče, pod prednjim vetrobranskim steklom, tako, da je čas prihoda viden v celoti. Po poteku 30 minutnega parkiranja morajo vozila umakniti na označena parkirišča, v garaže, na dvorišča ali na parcelo, ki pripada stavbi oziroma jih morajo umakniti iz območja za pešce.«

Spremeni se peti odstavek 8. člena, ki se po novem glasi: »Stanovalci s stalnim prebivališčem v območju za pešce, ki nimajo garaže, dvorišča ali parcele, ki pripada stavbi, kjer bi lahko parkirali svoja vozila, smejo svoja vozila časovno neomejeno parkirati le na označenih parkirnih površinah.«

S predlagano spremembo se zamenja izraz »funkcionalno zemljišče« z izrazom »na parceli, ki pripada stavbi.«

## **10. člen**

10. členu se doda nov peti odstavek, ki se glasi: «Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovolilnice oziroma začasnega dovoljenja ter tehničnega pripomočka za upravljanje s

sistemom fizične zapore, če se dovolilnica oziroma začasno dovoljenje uporablja v nasprotju z določili tega odloka.«

Novi odstavek pojasnjuje, kako naj pristojni organ ravna v primeru zlorabe dovolilnice oziroma začasnega dovoljenja.

10. členu se doda nov šesti odstavek, ki se glasi: «Imetnik dovolilnice oziroma začasnega dovoljenja mora v osmih dneh po vročitvi odločbe iz petega odstavka tega člena pristojnem organu vrniti dovolilnico oziroma začasno dovoljenje in tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom fizične zapore.

Novi odstavek pojasnjuje, kako mora ravnati imetnik dovolilnice oziroma začasnega dovoljenja, če prejme odločbo o odvzemu dovolilnice oziroma začasnega dovoljenja.

## **11. člen**

11. členu se doda nov stavek, ki se glasi: «V primeru kršitev tega odloka mora upravljavec pisno, z vsemi dokazili odstopiti ugotovljeno kršitev v reševanje pristojnem nadzornem organu, ki izvede ukrepe skladno z veljavnimi predpisi.

Opredeljena je obveznost upravljavca, ki je do sedaj ni bilo.

## **28. člen**

Devetnajsti točki prvega odstavka 28. člena se za besedo »parkiranje« doda novo besedilo, ki se glasi: « ali da stanovalec s stalnim ali začasnim prebivališčem ne označi časa prihoda vozila.«

Vozilo, ki ne bo označeno s časom prihoda, bo možno odpeljati s »pajkom«.

## **41. člen, 42. člen, 43. člen in 44. člen**

V 41. členu, 42. členu, 43. členu in 44. členu se besede: voznik, lastnik vozila, lastnik živali ali jezdec, imetnik in oseba zamenjajo z besedo »posameznik.«

Spremembo narekuje Zakon o prekrških.

## **41. člen, 42. člen, 43. člen, 44. člen in 45. člen**

V 41. členu se predpisana globa zaokroži in zviša iz 41,73 EUR na 50 EUR.

V 42. členu se predpisana globa zaokroži in zviša iz 125,19 EUR na 150 EUR.

V 43. členu se predpisana globa zaokroži in zviša iz 250,38 EUR na 300 EUR.

V 44. členu se predpisana globa zaokroži in zviša iz 250,38 EUR na 400 EUR.

V 45. členu se predpisana globa od točke 1. do točke 9. zaokroži in zviša iz 1.251,88 EUR na 1.400 EUR. V drugem odstavku 45. člena se predpisana globa zaokroži in zviša iz 250,38 EUR na 400 EUR.

Predlagane spremembe glob se zaradi preračunavanja iz tolarjev v evre zaokrožijo, zvišajo se pa zaradi dejstva, ker je višina glob nespremenjena od leta 2000. Predlagana globa v 44. členu se zviša, ker gre za zlorabo vstopa v območje za pešce ali namernega poškodovanja naprav.

#### 45. člen

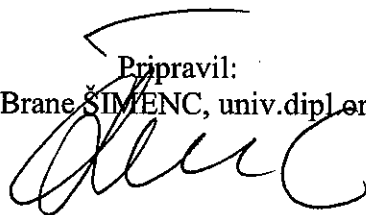
V prvem stavku 45. člena se za besedo »podjetnik« doda novo besedilo, ki se po novem glasi: «ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.» V drugem stavku 45. člena se za besedo »oseba« črtata besedi »pravne osebe.«  
Spremembi narekuje Zakon o prekrških.

Svetu Mestne občine Kranj predlagamo, da po obravnavi sprejme naslednji

#### SKLEP:

**Sprejme se Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj v drugi obravnavi.**

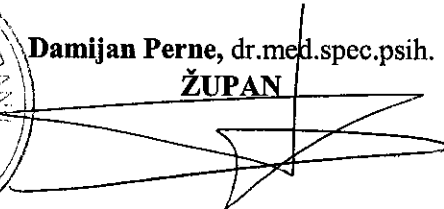
Pripravil:  
Brane ŠIMENC, univ.dipl.org.



mag. Marko Hočevar  
Vodja oddelka za razvoj in investicije



Damijan Perne, dr.med.spec.psih.  
ŽUPAN



#### Prilogi:

- predlagani Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj,
- veljavni Odlok o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj-neuradno prečiščeno besedilo.

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007 – UPB2), 15. in 16. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 133/2006-UPB4, 139/2006-ZORed., 37/2008) in 18. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/2007) je Svet Mestne občine Kranj na 21. seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

**Odlok o spremembah in dopolnitvah  
Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v  
Mestni občini Kranj**

1. člen

V preambuli Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 39/2005, 2/2006, 70/2007 in 62/2008) se pred besedilom »in 18. člena Statuta Mestne občine Kranj« doda besedilo »3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007 – uradno prečiščeno besedilo UPB-4, 29/2007, 58/2007, 16/2008, 17/2008 in 76/2008).«

2. člen

V 1. členu odloka se spremeni besedilo XII. poglavja, ki se po novem glasi: »Določbe o globah.«

3. člen

Spremeni se drugi stavek prvega odstavka 5. člena odloka, ki se po novem glasi:

(1) »Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem, ki imajo garažo ali zagotovljen parkirni prostor na parceli, ki pripada stavbi, morajo vozila parkirati na teh prostorih.«

4. člen

Spremeni se 6. člen odloka, ki se po novem glasi:

(1) »30 minutna brezplačna dostava z motornimi vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t, je dovoljena od ponedeljka do petka med 04.00 in 10.00 uro ter med 16.00 in 17.00 uro, ob sobotah med 04.00 in 08.00 uro in ob nedeljah med 07.00 uro in 13.00 uro. Kot dostava se šteje tudi vožnja vozil imetnikov poslovnih prostorov v območju za pešce.«

(2) »Motorna in priklopna vozila, ki so prirejena oziroma se uporabljajo kot priročne delavnice, skladišča ali prodajalne, se smejo zadrževati v območju za pešce le v času in na kraju, ki ga v dovoljenju določi pristojni organ.«

5. člen

Spremeni se besedilo prvega odstavka 7. člena odloka, ki se po novem glasi:

(1) »Motorna vozila iz prvega odstavka 5. člena tega odloka morajo biti v času zadrževanja v tem območju označena z dovolilnico oziroma začasnim dovoljenjem izdanim s strani pristojnega organa. Dovolilnica oziroma začasno dovoljenje morata biti nameščena s sprednjo stranjo na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom, tako, da sta vidni v celoti. Dovolilnica je zelene barve, začasno dovoljenje je roza barve.«

Spremeni se četrti odstavek 7. člena odloka, ki se po novem glasi:

(4) »Dovolilnice oziroma začasna dovoljenja iz prvega odstavka tega člena smejo na območju za pešce uporabljati le njihovi imetniki. V primeru ugotovljene zlorabe dovolilnice oziroma začasnega

dovoljenja za vstop v območje za pešce, se dovoljenje odpravi, dovolilnica oziroma začasno dovoljenje pa odvzame.«

#### 6. člen

Spremeni se tretji odstavek 8. člena odloka, ki se po novem glasi:

(3) »Vozniki morajo čas začetka parkiranja vozila označiti s parkirnim listkom, s parkirno uro ali z drugim načinom za označitev časa prihoda, ki morajo biti nameščeni s sprednjo stranjo na vidnem mestu armaturne plošče, pod prednjim vetrobranskim steklom, tako, da je čas prihoda viden v celoti. Po poteku 30 minutnega parkiranja morajo vozila umakniti na označena parkirišča, v garaže, na dvorišča ali na parcelo, ki pripada stavbi oziroma jih morajo umakniti iz območja za pešce.«

Spremeni se peti odstavek 8. člena odloka, ki se po novem glasi:

(5) »Stanovalci s stalnim prebivališčem v območju za pešce, ki nimajo garaže, dvorišča ali parcele, ki pripada stavbi, kjer bi lahko parkirali svoja vozila, smejo svoja vozila časovno neomejeno parkirati le na označenih parkirnih površinah.«

#### 7. člen

10. členu odloka se doda nov peti odstavek, ki se glasi:

(5) »Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovolilnice oziroma začasnega dovoljenja ter tehničnega pripomočka za upravljanje s sistemom fizične zapore, če se dovolilnica oziroma začasno dovoljenje uporablja v nasprotju z določili tega odloka.«

10. členu odloka se doda nov šesti odstavek, ki se glasi:

(6) »Imetnik dovolilnice oziroma začasnega dovoljenja mora v osmih dneh po vročitvi odločbe iz petega odstavka tega člena pristojnem organu vrniti dovolilnico oziroma začasno dovoljenje in tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom fizične zapore.«

#### 8. člen

11. členu odloka se doda nov stavek, ki se glasi:

«V primeru kršitev tega odloka mora upravljavec pisno, z vsemi dokazili odstopiti ugotovljeno kršitev v reševanje pristojnem nadzornem organu, ki izvede ukrepe skladno z veljavnimi predpisi.«

#### 9. člen

Devetnajsti točki prvega odstavka 28. člena odloka se za besedo »parkiranje« doda novo besedilo, ki se glasi:

«ali da stanovalec s stalnim ali začasnim prebivališčem ne označi časa prihoda vozila.«

#### 10. člen

V 41. členu, 42. členu, 43. členu in 44. členu odloka se besede: voznik, lastnik vozila, lastnik živali ali jezdec, imetnik, oseba zamenjajo z besedo »posameznik.«

11. člen

Za prekrške iz 41. člena je predpisana globa 50 EUR.

Za prekrške iz 42. člena je predpisana globa 150 EUR.

Za prekrške iz 43. člena je predpisana globa 300 EUR.

Za prekrška iz 44. člena je predpisana globa 400 EUR.

Za prekrške iz 45. člena od točke 1. do točke 9. je predpisana globa 1.400 EUR. V drugem odstavku 45. člena je predpisana globa 400 EUR.

12. člen

V prvem stavku 45. člena odloka se za besedo »podjetnik« doda novo besedilo, ki se po novem glasi: «ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.»

V drugem stavku 45. člena odloka se za besedo »oseba« črtata besedi »pravne osebe.«

13. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 371-0216/2008-46/04

Kranj, dne \_\_\_\_\_

Župan  
Mestne občine Kranj  
Damijan Perne, dr.med.spec.psih.



Na podlagi 21, 50.a. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 6/94, 45/94, 57/94, 14/95, 20/95, 63/95, 9/96, 39/96, 44/96, 26/97, 70/97, 10/98, 69/98, 74/98, 12/99, 59/99, 70/2000, 94/2000, 100/2000, 28/2001, 87/2001, 16/2002, 51/02, 108/2003 in 77/2004), 14., 15., in 16. člena Zakona o varnosti cestnega prometa, ZVCP-1 (Uradni list RS, št. 83/2004) in 18. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 43/95, 33/96, 35/2000 in 85/2002) je Svet Mestne občine Kranj na 23. seji dne 23.03.2005 sprejel

Odlok o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj  
(neuradno prečiščeno besedilo)

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen  
(vsebina odloka)

S tem odlokom se na območju Mestne občine Kranj urejajo:

- I. Splošne določbe
- II. Omejitve in prepovedi prometa
- III. Ustavitev in parkiranje
- IV. Avtobusna postaja in postajališča
- V. Posebne storitve na javnih prometnih površinah
- VI. Odvoz vozil
- VII. Prisotnost živali v prometu
- VIII. Varstvo cest in okolja
- IX. Varstvo udeležencev v prometu
- X. Drugi varnostni ukrepi
- XI. Nadzor
- XII. Kazenske določbe
- XIII. Prehodne in končne določbe

2. člen  
(pomen izrazov v odloku)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku imajo enak pomen, kot izrazi v Zakonu o varnosti cestnega prometa (v nadaljevanju: ZVCP) in Zakonu o javnih cestah (v nadaljevanju: ZJC).

(2) Javne prometne površine v Mestni občini Kranj so kategorizirane javne ceste - lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje, v naseljih tudi pločniki, kolesarske steze, javni parkirni prostori na javnih cestah in izven njih, rezervirane parkirne površine ter dovozne ceste k javnim in poslovnim stavbam ter stanovanjskim zgradbam in drugim objektom, kakor tudi prometne površine ob teh objektih, ki so v upravljanju izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest ali krajevnih skupnosti.

(3) Pajek je posebno vozilo z dvigalom, ki je prilagojeno za odvoz vozil.

(4) Parkirna ura je naprava za označitev časa prihoda in trajanja parkiranja.

(5) Lastnik vozila je fizična ali pravna oseba, na ime katerega je vozilo registrirano in so podatki o njem razvidni iz evidence motornih vozil, oziroma iz drugih dokumentov v primeru, da vozilo ni registrirano.

(6) Pristojni organ je oddelek občinske uprave pristojen za področje urejanje prometa.

- (7) Nadzorni organi pristojni za področje nadzora ali urejanja prometa so: občinski inšpektor, komunalni nadzornik in občinski redar.
- (8) Intervencijska vozila so vozila organov in organizacij, ki opravljajo intervencijske naloge v skladu z zakonskimi pooblastili, ter vozila, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb.
- (9) Parkirni listek je obrazec za označitev časa parkiranja in plačila parkirnine, ki ga na predlog pristojnega organa predpiše župan.
- (10) Nočni čas je čas med 22.00 uro in 5.00 uro.
- (11) Javne parkirne površine so površine za parkiranje v večinski lasti ali upravljanju občine.
- (12) Dostavni čas je čas, ki je na določeni javni cesti ali območju naselja predviden za opravljanje dovoza in odvoza blaga.
- (13) Letni parkirni abonma je dovoljenje za parkiranje na območju kratkotrajnega parkiranja za občane s stalnim prebivališčem v Mestni občini Kranj.
- (14) Letna karta za parkiranje je prenosljiva dovolilnica za časovno neomejeno parkiranje na območju kratkotrajnega parkiranja. Dovolilnica pristojnega organa je v oranžni barvi.
- (15) Letni parkirni abonma je dovolilnica za časovno neomejeno parkiranje na območju kratkotrajnega parkiranja za občane s stalnim prebivališčem. Če stanovanje nima zasebnega ali funkcionalnega zemljišča za vozilo pripada letni parkirni abonma za eno vozilo na družino. Dovoljenje pristojnega organa je v beli barvi.
- (16) Vozila za stanovalce na rezerviranih površinah iz 5. alineje 18. člena tega odloka so lahko označena s posebno dovolilnico pristojnega organa v vijolični barvi.

### 3. člen

(pristojnost za urejanje prometa)

- (1) Svet Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: Svet MOK)
- na predlog župana odloča o splošnih usmeritvah zagotavljanja prometne varnosti v Mestni občini Kranj;
  - z odredbo določa parkirne površine, kjer je potrebno plačati parkirnino ali voznino, njeno višino in način plačevanja.
- (2) Pristojni občinski organ za promet :
- določa območja umirjenega prometa,
  - določa območja za pešce,
  - določa območja kratkotrajnega parkiranja,
  - določa splošno prepoved prometa na posamezni cesti, ulici ali trgu,
  - določa enosmerne ceste,
  - določa prednost v križiščih,
  - določa prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil,
  - določa območja omejene hitrosti in omejuje hitrost vožnje na občinskih cestah,
  - določa prometno signalizacijo na občinskih cestah,

- določa javne in rezervirane parkirne površine, način parkiranja in prepoved parkiranja in ustavljanja,
- odreja postavitev in vzdrževanje varovalnih ograj ter posebne tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, slabotnih in ostarelih ter telesno in duševno prizadetih oseb,
- odreja ukrepe za umirjanje hitrosti,
- določa dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in v naseljih,
- določa dodatne pogoje in ukrepe za izvajanje prireditev in shodov na javnih prometnih površinah v naseljih,
- ureja promet pešcev in promet s kolesi, kolesi z motorjem in vprežnimi vozili,
- ureja gonjenje in vodenje živine,
- ukrepa v drugih zadevah zagotavljanja prometne varnosti.

## II. OMEJITVE IN PREPOVEDI PROMETA

### 1. Prometna ureditev starega dela mesta Kranja

#### 4. člen

*(območje za pešce)*

- (1) Del mesta Kranja, ki obsega Jahačev prehod, Maistrov trg, Prešernovo ulico, Glavni trg, Poštno ulico, Tavčarjevo ulico, Reginčevo ulico, Tomšičevo ulico, Jenkovo ulico, Cankarjevo ulico, Trubarjev trg, Škrlovec in Pot na kolodvor, je območje za pešce.
- (2) Promet in parkiranje motornih vozil je v območju za pešce prepovedano, razen za vozila iz 5. člena tega odloka.

#### 5. člen

*(promet v območju za pešce)*

- (1) Neomejeno zadrževanje z motornimi vozili je dovoljeno le stanovalcem s stalnim ali začasnim prebivališčem. Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem, ki imajo garažo ali zagotovljen parkirni prostor na funkcionalnem zemljišču zgradbe, morajo parkirati na teh prostorih. Stanovalcem, ki nimajo zagotavljenega parkirnega prostora v območju za pešce, pripada le ena dovolilnica.
- (2) V območju za pešce je dovoljen promet, v času izvajanja njihove dejavnosti za vozila:
- javnih poštnih, telekomunikacijskih in elektroenergetskih služb,
  - mestnega potniškega prometa,
  - občinskih nadzornih organov.
- (3) Pristojni organ lahko dovoli promet za določen čas v območju za pešce za potrebe izvajanja dejavnosti z vozili:
- taksi prevozov,
  - servisnih dejavnosti,
  - gradbenih in obnovitvenih del,
  - komunalnih storitev,
  - varovanja premoženja in oseb,
  - zdravstvene in socialne oskrbe oziroma pomoči na domu,
  - sanitarno-higienske in veterinarske službe,
  - dejavnosti službe za zaščito in reševanje,
  - organizatorjev javnih prireditev,
  - storitvenih dejavnosti (društva in podobno),
  - protokola in novinarskih dejavnosti,
  - v drugih primerih, ki jih določa ta odlok.

Pogoje za vožnjo in zadrževanje v območju za pešce določi pristojni organ v dovoljenju.

(4) V območju za pešce je dovoljena vožnja s kolesi, vendar ta ne smejo ovirati ali ogrozati prometa pešcev, oziroma se ne smejo gibati s hitrostjo večjo od hitrosti, s katero se gibljejo pešci.

#### 6. člen

*(dostava v območju za pešce)*

(1) 30 minutna brezplačna dostava z motornimi vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t, je dovoljena od ponedeljka do petka med 6. uro in 10. uro ter med 16. uro in 17. uro in ob sobotah med 6. uro in 8. uro. Kot dostava se šteje tudi vožnja vozil imetnikov poslovnih prostorov v območje za pešce.

(2) Motorna in priklopna vozila, ki so prirejena oziroma se uporabljajo kot priročne delavnice, skladišča ali prodajalne, se smejo zadrževati v območju za pešce le v času in na kraju, ki ga v dovoljenju določi pristojni organ.

#### 7. člen

*(označevanje vozil v območju za pešce)*

(1) Motorna vozila iz prvega odstavka 5. člena tega odloka morajo biti v času zadrževanja v tem območju označena z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Dovolilnica mora biti nameščena s prednjo stranjo na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom. Dovolilnica je zelene barve.

(2) Imetnik dovolilnice iz prvega odstavka tega člena je dolžan zahtevati izdajo nove dovolilnice, če se spremenijo podatki, ki vplivajo na vsebino dovolilnice ali na njej niso več razvidni podatki. Imetnik dovolilnice mora v takem primeru zahtevati izdajo nove dovolilnice v roku 15 dni od spremembe podatkov.

(3) Imetnik dovolilnice iz prvega odstavka tega člena je dolžan dovolilnico vrniti pristojnemu organu v 15 dneh od dneva, ko prenehajo veljati pogoji, na osnovi katerih je bila dovolilnica izdana.

(4) Dovolilnice iz prvega odstavka tega člena smejo na območju za pešce uporabljati le njihovi imetniki. V primeru ugotovljene zlorabe dovolilnice za vstop na območje za pešce, se dovoljenje odpravi, dovolilnica oziroma parkirna karta pa odvzame.

#### 8. člen

*(ustavitev in parkiranje vozil v območju za pešce)*

(1) Na prometnih površinah v območju za pešce je dovoljeno le kratkotrajno parkiranje vozil do 30 minut.

(2) Na prometnih površinah v območju za pešce smejo vozila ustavljati ali parkirati le na mestih, določenih na dovolilnici, začasnem dovoljenju oziroma vstopni karti. Vozila smejo parkirati samo v času nakladanja in razkladanja blaga oziroma vstopanja in izstopanja potnikov.

(3) Vozniki morajo čas začetka parkiranja vozila označiti s parkirnim listkom ali s parkirno uro, ki mora biti nameščena na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom. Po poteku 30 minutnega parkiranja morajo vozila umakniti na označena parkirišča, v garaže ali na funkcionalna zemljišča oziroma jih morajo umakniti iz območja za pešce.

(4) Začetka parkiranja, ki je bil nastavljen na parkirni uri po vstopu na območje za pešce, ni dovoljeno pred oziroma po poteku časa kratkotrajnega parkiranja nastaviti na novo z namenom, da se podaljša čas zadrževanja vozila v območju za pešce.

(5) Stanovalci s stalnim prebivališčem v območju za pešce, ki nimajo garaž ali funkcionalnih zemljišč, kjer bi lahko parkirali svoja vozila, smejo svoja vozila časovno neomejeno parkirati le na označenih parkirnih površinah.

#### 9. člen

*(enkraten vstop v območje za pešce)*

(1) V območje za pešce je dovoljen enkraten ali občasen vstop.

#### 10. člen

*(varovanje območja za pešce)*

(1) Območje za pešce je lahko varovano s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami za preprečevanje vožnje vozil (v nadaljevanju: sistem fizične zapore).

(2) Naprave in oprema sistema fizične zapore so last Mestne občine Kranj.

(3) Za vstop in vožnjo v območju za pešce lahko imetniki dovolilnic pridobijo v uporabo tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom fizične zapore.

(4) Tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom fizične zapore sme uporabljati le imetnik pravice uporabe le-tega. Imetnik je dolžan tehnični pripomoček vrniti pristojnemu organu v 15 dneh od dneva, ko prenehajo veljati pogoji, na osnovi katerih je bila dovolilnica izdana.

#### 11. člen

*(upravljanje s sistemom fizične zapore)*

Za upravljanje s sistemom fizične zapore lahko skrbi gospodarska družba ali samostojni podjetnik (upravitelj), ki vzdržuje in skrbi za sistem fizične zapore, izvaja nadzor enkratnega vstopa, izdaja tehnične pripomočke za upravljanje s sistemom fizične zapore ter opravlja druge naloge v skladu s pogodbo o upravljanju sistema fizične zapore.

#### 12. člen

*(omejevanje vstopa in zadrževanja v območju za pešce)*

(1) Dostop na območje za pešce in čas zadrževanja motornih vozil na območju za pešce se lahko omeji tako, da se posameznemu imetniku dovolilnice za vstop, vožnjo in ustavljanje v območju za pešce določi mesto vstopa in izstopa ter čas in druge pogoje uporabe tehničnega pripomočka za upravljanje s sistemom fizične zapore.

(2) Način, pogoje vstopa in omejevanje uporabe tehničnih pripomočkov za upravljanje s sistemom fizične zapore določi župan s posebnim aktom.

(3) Za uporabo javnih prometnih površin v območju za pešce za kratkotrajno parkiranje se lahko določi tudi posebna taksa - voznina. Višina voznine je lahko različna glede na obdobje dneva, ko se vozilo zadržuje v območju za pešce in glede na čas zadrževanja vozila v območju za pešce, glede na dejavnost, zaradi katere je potreben prevoz v območju za pešce in glede na prekoračitev največje dovoljene mase.

(4) Voznine ne plačujejo:

- stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem,
- intervencijska vozila na nujni vožnji,
- invalidne osebe,
- izvajalci zdravstvene in socialne oskrbe oziroma pomoči na domu,
- izvajalci sanitarno-higienske in veterinarske službe,
- izvajalci dejavnosti službe za zaščito in reševanje,
- izvajalci določenih komunalnih storitev (odvoz odpadkov, vzdrževanje in čiščenje cest),
- v drugih primerih po sklepu župana.

*2. Promet koles in koles s pomožnim motorjem*

13. člen

*(vožnja koles in koles s pomožnim motorjem)*

Vožnja s kolesi je prepovedana po pločnikih in drugih javnih poteh namenjenih pešcem, otroških igriščih in zelenicah.

14. člen

*(mesta, kjer je dovoljeno puščati kolesa)*

- (1) Na javnih prometnih površinah je dovoljeno puščati kolesa in kolesa s pomožnim motorjem le na mestih, ki so za to določena.
- (2) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest je odgovoren, da so mesta, določena za puščanje koles, primerno opremljena, urejena in vzdrževana.
- (3) V naseljih Mestne občine Kranj je prepovedano naslanjati kolesa ob zgradbe in druge objekte, ki mejijo neposredno na javne prometne površine ter na robnike kolesarskih stez in pločnikov.
- (4) Pristojni organ določi prostore, kjer je dovoljeno puščati kolesa in način ureditve kolesarnic.

*3. Začasna preusmeritev, omejitev ali prepoved prometa*

15. člen

*(omejitve prometa ob posebni rabi cest)*

- (1) Organizator javne prireditve na cesti ali ob cesti, zaradi katere je potrebno omejiti, preusmeriti ali prepovedati promet, mora pridobiti dovoljenje za začasno preusmeritev, omejitev ali prepoved prometa v skladu z določili odloka o občinskih cestah. Če morajo zaradi zagotavljanja varnosti prireditve sodelovati nadzorni organi, mora organizator občini povrniti stroške, ki nastanejo z organizacijo in izvedbo zavarovanja prireditve.
- (2) Dovoljenje za začasno preusmeritev, omejitev ali prepoved prometa mora pridobiti tudi izvajalec del na cesti, kadar dela zahtevajo omejitev, preusmeritev ali prepoved prometa na javni prometni površini.
- (3) Imetnik dovoljenja mora vsako omejitev, preusmeritev ali prepoved prometa objaviti na radiu in v časopisu na območju Mestne občine Kranj, najmanj 2 dni pred začetkom izvajanja omejitve, preusmeritve ali prepovedi prometa in na dan omejitve, preusmeritve oziroma prepovedi.

### III. USTAVITEV IN PARKIRANJE

#### 16. člen (parkirne površine)

Na območju Mestne občine Kranj so za parkiranje vozil namenjene:

- javne parkirne površine,
- rezervirane parkirne površine.

#### 17. člen (javne parkirne površine)

(1) Na javnih parkirnih površinah je lahko parkiranje časovno omejeno in uvedeno plačevanje parkirnine.

(2) Dovoljeni čas parkiranja in višina parkirnine v območju kratkotrajnega parkiranja (v nadaljevanju: modra cona) morata biti označena na dopolnili tabli prometnega znaka, ki označuje modro cono. V kolikor se na teh površinah plačuje parkirnina, se to ustrezno označi na znaku ali dopolnilni tabli. Vidno morajo biti označeni tudi parkomati.

(3) Voznik, ki parkira vozilo na javnih parkirnih površinah, na katerih je parkiranje časovno omejeno, parkiranje pa se ne plačuje, mora čas začetka parkiranja označiti na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom in po izteku dovoljenega časa vozilo odpeljati.

(4) Voznik, ki parkira vozilo na javnih parkirnih površinah, na katerih je uvedeno plačevanje parkirnine, mora parkiranje plačati in parkirni listek namestiti s prednjo stranjo (potrdilo o plačilu) na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom.

(5) Na javnih parkirnih površinah je parkiranje dovoljeno le znotraj označenih parkirnih površin in znotraj talnih označb.

(6) Nadzorni organi smejo pri izvajanju pooblastil za nujno potreben čas parkirati v nasprotju s tem členom.

(7) Za vozila invalidov s telesno okvaro, zaradi katere je njihovo gibanje oteženo in omejeno in za vozila javnega zdravstva v času izvajanja dejavnosti, njihovo vozilo pa je označeno s parkirno karto za invalide, ne veljajo določila četrtega ali petega odstavka tega člena, razen če je s prometno signalizacijo drugače določeno.

(8) Na javnih parkirnih površinah, na katerih je parkiranje časovno omejeno, smejo časovno neomejeno parkirati vozila stanovalci, ki imajo stalno prebivališče neposredno ob območju časovno omejenega parkiranja in jim to piše v dovoljenju, nimajo pa garaž ali funkcionalnih zemljišč, kjer bi lahko puščali svoja vozila. V času parkiranja na območju časovno omejenega parkiranja morajo svoja vozila označiti z dovolilnico. Dovolilnica mora biti nameščena s prednjo stranjo na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom ali nalepljena na prednjem steklu.

#### 18. člen (rezervirane parkirne površine)

(1) Rezervirane parkirne površine so lahko:

- parkirne površine za potrebe pravnih oseb in samostojnih podjetnikov v zvezi z opravljanjem njihove dejavnosti, v primeru, da ti nimajo možnosti parkiranja izven javne prometne površine, njihova dejavnost pa je pogojena z uporabo motornega vozila;

- postajališča taksi vozil;
- površine za parkiranje in ustavljanje vozil oseb, ki imajo pravico uporabljati poseben znak - parkirno karto;
- parkirišča za stanovalce v območju za pešce;
- parkirišča za stanovalce;
- površine za parkiranje turističnih avtobusov;
- površine za parkiranje staršev, ki prevažajo otroke z otroškimi vozički;
- površine za razkladanje (in nakladanje) dostavnih vozil.

(2) Uporabo rezerviranih parkirnih površin iz prve alineje prvega odstavka tega člena nadzira uporabnik. Za te rezervirane parkirne površine plačujejo uporabniki komunalno takso in najemnino. Višina komunalne takse je določena v Odloku o komunalnih taksah v Mestni občini Kranj. Višina najemnine za rezervirane parkirne prostore je določena v ceniku najema poslovnih prostorov, garaž, pokritih parkirišč-boksov in odprtih parkirišč-boksov, ki ga sprejme župan.

**19. člen**  
(upravljanje javnih parkirnih površin)

(1) Z javnimi parkirnimi površinami upravlja Mestna občina Kranj.

(2) Za pobiranje parkirnine lahko župan pooblasti samostojnega podjetnika ali gospodarsko družbo, ki jo izbere na osnovi javnega razpisa.

**20. člen**  
(ustavitev in parkiranje)

(1) Ustavitev in parkiranje vozil je prepovedano:

1. na parkirnih površinah rezerviranih za taksi vozila;
2. na površinah kjer se ovira dostop do transformatorske postaje ali do hidranta;
3. na zelenih površinah, otroških in drugih igriščih ter na drugih podobnih površinah;
4. na javni površini, kjer je z javnim pozivom ali signalizacijo prepovedano parkiranje ali je oviran vstop ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del ali na označenem prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve.

(2) Nadzorni organ ali izvajalec odvoza vozil smeta pri opravljanju svojih nalog za nujno potreben čas parkirati ali ustaviti, na območju, kjer je to prepovedano, vendar morata pri tem uporabljati rumeno utripajočo luč na vozilu.

**IV. AVTOBUSNA POSTAJA IN POSTAJALIŠČA**

**21. člen**  
(ustavitev avtobusov na avtobusni postaji)

(1) Začetna, končna in tranzitna postaja avtobusov medkrajevnega in primestnega prometa, ki vozijo v javnem linijskem cestnem prometu, je na glavni avtobusni postaji. Vozne smeri avtobusov na glavno avtobusno postajo in z nje določi pristojni organ.

(2) Upravitelj avtobusne postaje je dolžan o voznih smereh avtobusov obvestiti vse prevoznike, ki opravljajo javni prevoz.



(3) Vozne smeri, določene na podlagi prvega odstavka tega člena, so za avtobusne prevoznike obvezne.

(4) Dovoljeni čas postanka avtobusov na glavni avtobusni postaji v prihodu in odhodu določa upravitelj glavne avtobusne postaje, vendar ta ne more biti daljši od 30 minut.

22. člen

*(ustavitev avtobusov na avtobusnih postajališčih)*

(1) Avtobusi medkrajevnega linijskega prometa smejo ustavljati na postajališčih mestnega avtobusnega prometa v skladu z voznim redom.

(2) Avtobusna postajališča se lahko uporabljajo tudi za postanke avtobusov, s katerimi se opravlja javni prevoz potnikov v prostem cestnem prometu in prevoz za lastne potrebe.

23. člen

*(ustavitev avtobusov mestnega prometa)*

Avtobusi mestnega prometa usklajujejo vozne rede na začetnih oziroma končnih postajah, ki so izven mesta. Na vmesnih postajališčih smejo avtobusi stati največ toliko časa, da potniki vstopijo in izstopijo iz avtobusa.

## V. POSEBNE STORITVE NA JAVNIH PROMETNIH POVRŠINAH

### *1. Izvajanje komunalnih dejavnosti*

24. člen

*(zbiranje in odvoz odpadkov)*

(1) Zbiranje in odvoz odpadkov morajo izvajalci in uporabniki organizirati tako, da čim manj ovirajo promet oziroma da ne ogrožajo prometa vozil, kolesarjev in pešcev.

(2) V času zbiranja in odvoza odpadkov so vozniki dolžni umakniti vozila iz prostora določenega za odlaganje posod za zbiranje odpadkov.

25. člen

*(čiščenje prometnih površin)*

(1) Strojno pranje prometnih površin se praviloma opravlja med 22.00 uro in 6.00 uro.

(2) Prometne površine, kjer je strojno pranje dovoljeno podnevi, določi pristojni organ, ki tudi določi čas, v katerem je te površine dovoljeno strojno prati.

(3) V času izvajanja zimske službe so vozniki dolžni umakniti vozila z javnih prometnih površin, na katerih se opravlja pluženje, odstranjevanje in odvoz snega.

### 2. Posebna raba javnih prometnih površin

26. člen

*(nalaganje in razlaganje tovora)*

(1) Nalaganje in razlaganje tovora je potrebno praviloma opravljati izven javnih prometnih površin. Izjemoma se lahko opravlja tudi na javnih prometnih površinah, če s tem ni oviran promet. Če je vozilo ustavljeno na cesti zaradi nalaganja ali razlaganja tovora, ustavitev ne sme trajati dlje, kot je nujno potrebno.

Z nalaganjem ali razlaganjem tovora se ne sme onesnažiti ceste ali povzročiti čezmernega hrupa. Če je potrebno zaradi nalaganja ali razlaganja tovora vozilo ustaviti na pešpoti ali kolesarski poti, mora imeti voznik za to dovoljenje pristojnega organa.

(2) Pristojni organ lahko določi posamezne ceste, na katerih omeji čas dostave in odvoza ter največjo skupno maso vozil, s katerimi je dovoljena dostava in odvoz.

#### 27. člen

*(prepoved parkiranja tovornih vozil, avtobusov, priklopnikov, polpriklopnikov in bivalnih vozil)*

Na javnih prometnih površinah je prepovedano parkiranje tovornih vozil, avtobusov, priklopnikov, priklopnih vozil in bivalnih vozil, če to ni posebej dovoljeno.

### VI. ODVOZ VOZIL

#### 28. člen

*(odvoz nepravilno parkiranega vozila)*

(1) Nadzorni organ odredi odvoz nepravilno parkiranega vozila na stroške lastnika z javne površine, razen na državni cesti zunaj naselja, če ugotovi:

1. da je vozilo parkirano na prehodu za pešce in na razdalji manj kot 5 m pred prehodom. Če so na vozišču pred prehodom parkirna mesta, mora biti prepoved iz te točke označena s predpisano označbo na vozišču;
2. da je vozilo parkirano na pločniku, pešpoti, kolesarski stezi, kolesarski poti, kolesarskem pasu ali na tirnicah. Če je s predpisano prometno signalizacijo dovoljeno parkiranje na pločniku, mora biti za pešce zagotovljen najmanj 1,60 m širok del pločnika, ki ne sme mejiti na vozišče;
3. da je vozilo parkirano na prehodu ceste čez železniško progo in na razdalji manj kot 15 m od najbližje železniške tirnice;
4. da je vozilo parkirano na križišču in na razdalji manj kot 15 m od najbližjega roba prečnega vozišča pred križiščem, razen če je drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo;
5. da parkirano vozilo ovira normalen promet vozil na prometnem pasu, podvozu, na mostu, nadvozu ali v križišču;
6. da je vozilo parkirano na označenem avtobusnem postajališču. Zaradi vstopanja ali izstopanja potnikov je dovoljena ustavitev na postajališču, ki je zunaj vozišča, če s tem ni oviran avtobusni promet;
7. da je vozilo parkirano na ozkem ali nepreglednem delu ceste (v ovinku, pod vrhom klanca ipd.);
8. da je vozilo parkirano na delu ceste, kjer je prost prehod med ustavljenim oziroma parkiranim vozilom in neprekinjeno ločilno črto ali usmerjevalnim poljem na vozišču ali nasprotnim robom vozišča ali kakšno drugo oviro na cesti širok manj kot 3 m;
9. da je vozilo parkirano na mestu, na katerem vozilo zakriva postavljeni prometni znak;
10. da je vozilo parkirano na vozišču ceste zunaj naselja;
11. da je vozilo parkirano na smernem vozišču ceste v naselju z dvema ali več prometnimi pasovi;
12. da je vozilo parkirano na vseh prometnih in drugih javnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil (otok za pešce, pas za pešce ipd.);
13. da je vozilo parkirano na mestu, na katerem parkirano vozilo onemogoči vključitev v promet že parkiranemu vozilu ali onemogočilo dovoz na dvorišče stavbe, do garaže, skladiščnega prostora

ali drugega podobnega objekta ali do zasebnega zemljišča. Dovoz na dvorišče, v objekt ali k objektu, pred katerim je prepovedana ustavitve ali parkiranje, mora biti na vhodu označen s predpisanim prometnim znakom, če pa so na vozišču pri vhodu označena parkirna mesta pa tudi s predpisano označbo na vozišču;

14. da je vozilo parkirano na označenem parkirnem prostoru za invalide, razen za osebe iz četrtega odstavka 53. člena ZVCP;
15. da je vozilo parkirano na označenih poteh, namenjenih intervencijskim vozilom;
16. da je vozilo ovira dostop do priključka na vodovodno omrežje (do hidranta). Prepoved mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo;
17. da je vozilo parkirano v območju umirjenega prometa ali v območju za pešce, razen kjer je izrecno dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo;
18. da je vozilo parkirano na kraju, kjer je to prepovedano s pravilnikom o prometni signalizaciji;
19. da je vozilo parkirano v območju za pešce brez ustrezne dovolilnice, začasnega dovoljenja oziroma vstopne karte ali v nasprotju z lokacijo parkiranja, določeno na dovolilnici, začasnem dovoljenju oziroma vstopni karti ali da je voznik prekoračil dostavni čas v območju za pešce ali da dovolilnica, začasno dovoljenje oziroma vstopna karta ni nameščena s prednjo stranjo pod vetrobranskim steklom ali da stanovalec s stalnim ali začasnim prebivališčem prekorači dovoljeni čas 30 minut za parkiranje,
20. da je vozilo parkirano na parkirnem prostoru za taksiste in ni pravilno označeno;
21. da parkirano vozilo ovira dostop do transformatorske postaje;
22. da parkirano vozilo ovira dostop komunalni službi do prostora, določenega za odlaganje posod za zbiranje odpadkov;
23. da je vozilo parkirano na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom zaradi zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja, vzdrževanja prometne opreme in signalizacije, javnih prireditev in podobno;
24. da je vozilo parkirano na zelenih površinah, otroškem ali drugem igrišču oziroma na javni prometni površini, ki ni namenjena prometu vozil (otok za pešce, pas za pešce in podobno).

(2) Vse stroške zavarovanja in odvoza nosi tisti, ki je oviro povzročil. Če je ovira vozilo in ni mogoče ugotoviti, kdo ga je pustil, mora stroške poravnati lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, razen če dokaže, da mu je bilo neupravičeno odvzeto.

#### 29. člen

*(pokvarjena, izločena ali poškodovana vozila)*

(1) V primeru, ko nadzorni organ ugotovi, da se pokvarjeno, izločeno ali poškodovano vozilo nahaja na javni prometni površini ali drugih delih ceste ali na zemljišču ob njej, namesti na tako vozilo pisno odredbo, s katero naloži lastniku vozila, da ga odstrani v roku treh dni od dneva izdaje odredbe. Pokvarjeno ali v prometni nesreči poškodovano vozilo mora oseba takoj umakniti z vozišča ali z dela ceste, na katerem ovira ali ogroža druge udeležence cestnega prometa, z drugih delov ceste pa najkasneje v 12 urah.

(2) Če lastnik ne odstrani vozila v času iz prejšnjega odstavka, ga na njegove stroške odstrani pristojni izvajalec. Pritožba zoper odredbo o odvozu vozila ne zadrži njene izvršbe. Po poteku treh mesecev od odvoza vozila se vozilo lahko uniči. Stroški povezani z odvozom, hrambo in razgradnjo vozila bremenijo lastnika vozila.

#### 30. člen

*(zapuščena vozila)*

(1) Na javni prometni površini, na zemljišču ob njej ali na drugi javni površini je prepovedano puščati zapuščena vozila.

(2) V primeru, ko nadzorni organ ugotovi, da se zapuščeno vozilo nahaja na javni prometni površini, na zemljišču ob njej ali na drugi javni površini, namesti na zapuščeno vozilo pisno odredbo, s katero naloži lastniku vozila, da ga odstrani v roku treh dni od dneva izdaje odredbe.

(3) V primeru, ko je vozilo po preteku roka še vedno na javni prometni površini, na zemljišču ob njej ali na drugi javni površini, odredi nadzorni organ odvoz vozila in hrambo na varovanem prostoru. Pritožba zoper odredbo o odstranitvi vozila ne zadrži njene izvršbe. Stroški povezani z odvozom, hrambo in razgradnjo vozila bremenijo lastnika vozila.

(4) Če lastnik ne odstrani zapuščenega vozila v treh dneh, ga odstrani pristojni izvajalec. Nadzorni organ odredi odvoz vozila na stroške proračuna Mestne občine Kranj. Pritožba zoper odredbo o odvozu vozila ne zadrži njene izvršbe. Po treh mesecih se tako vozilo lahko uniči. Stroški povezani z odvozom, hrambo in razgradnjo vozila bremenijo lastnika vozila.

(5) Ne glede na določilo prejšnjega odstavka se lahko odredi takojšnji odvoz vozila, ki se nahaja na brežinah oziroma strugi vodotoka ali drugih površinah, če po presoji nadzornega organa predstavlja nevarnost za onesnaževanje okolja ali ogroža varnost ljudi in premoženja.

(6) Če se na kraju samem ugotovi, da je zapuščeno vozilo očitno zavrženo in predstavlja manjšo ali neznatno vrednost oziroma gre le še za ostanke vozila (deli vozila, vozilo je nepopolno, dotrajano ali poškodovano), se vozilo da v razgradnjo ali uniči kot kosovni odpadek, na podlagi odredbe, ki jo izda nadzorni organ.

#### 31. člen (postopek odvoza vozila)

(1) Nadzorni organ ali izvajalec odvoza vozil mora vsako vozilo, ki se ga namerava odpeljati s pajkom, pred pričetkom odvoza fotografirati in v zapisnik napisati kratek opis stanja vozila.

(2) Če voznik ali lastnik vozila želi odstraniti vozilo potem, ko je nadzorni organ že pozval pooblaščenega izvajalca, da odstrani vozilo, vozilo pa se še ni pričelo nalagati na pajka oziroma je pajek oddaljen manj kot 5 m od vozila, za katerega je bil odrejen odvoz, mora voznik ali lastnik plačati 25 odstotkov predpisane cene odvoza vozil.

(3) Če se je vozilo že pričelo nalagati na pajka, vendar še ni naloženo (nameščene klešče na pnevmatike ali nameščeno gred na vozilo), mora voznik ali lastnik vozila plačati 50 odstotkov predpisane cene odvoza vozil.

(4) Ko je vozilo naloženo na pajka (s pnevmatikami se dotakne prostora za nakladanje na pajku ali dvignjena gred), se šteje, da je odvoz vozila izvršen, zato mora voznik ali lastnik vozila plačati 100 odstotkov predpisane cene odvoza vozil.

(5) Storilec prekrška mora stroške storitve odvoza poravnati na kraju prekrška z gotovino ali s plačilno kartico izvajalcu odvoza vozil. Izvajalec odvoza ima pridržno pravico na vozilu, ki je v postopku odstranjevanja ali je bilo odstranjeno, dokler ni plačana cena storitve.

(6) Podrobnejši postopek odvoza vozila in druge pogoje določa pravilnik o odvozu vozil, ki ga izda župan.

#### 32. člen (odvoz vozila)

(1) Odvoz in hrambo vozil izvaja pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki je registriran za opravljanje take dejavnosti in jo za izvajanje odvoza na podlagi javnega razpisa, razen izrednega prevoza večjih vozil, pooblasti župan.

(2) Ceno za odvoz vozil določi na predlog izvajalca župan z odredbo, razen za ceno izrednega prevoza večjih vozil (tovorna vozila, avtobusi, bivalna vozila, večji kombiji ipd.). Cena za izredni prevoz večjih vozil se zaračuna storilcu prekrška po dejanskih stroških izvajalca tovrstnih odvozov vozil.

(3) Nadzorni organ odreja odvoz vozil v delavnikih od 7.00 ure do 19.00 ure. Odvoz vozil odreja tudi v nočnem času, v sobotah, nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih, vendar v tem primeru zavezanec plača 30 odstotkov več, kot je določeno v ceniku.

33. člen  
*(hramba in vrnitev vozil)*

(1) Odstranjeno vozilo se hrani na varovanem prostoru pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku, pooblaščenem za odvoz vozil, dokler lastnik ne prevzame vozila, vendar največ 3 mesece od odvoza vozila. Stroški povezani z odvozom, hrambo in razgradnjo vozila bremenijo lastnika vozila. Vozilo se vrne lastniku ali vozniku na podlagi listine ali drugega ustreznega dokazila, s katero dokazuje lastništvo in po plačilu stroškov odvoza in hrambe ter globe, če gre za prekršek tujca. Za vozila, ki niso prevzeta v 30 dneh od odvoza se objavi javni razglas o odvozu vozil na oglasni deski organa nadzora.

(2) V primeru, da lastnik ne prevzame vozila v 3 mesecih od odvoza vozila, se šteje, da je vozilo brez lastnika in da je lastnik vozilo opustil. Lastninsko pravico na tem vozilu pridobi Mestna občina Kranj, ki vozilo proda, iz kupnine pa se poravnajo stroški odvoza in hrambe vozila. Izvajalec odvoza skupaj z nadzornim organom po 3 mesecih, komisijsko odpre tako vozilo. O odpiranju se napiše poseben zapisnik v katerem se navedejo posebnosti, zaradi kasnejšega ugotavljanja storilca prekrška.

(3) Izvajalec odvoza vozil mora nadzornemu organu sporočiti podatke o prevzemniku vozila, najkasneje naslednji delovni dan.

VII. PRISOTNOST ŽIVALI V PROMETU

34. člen  
*(uporaba vprežnih vozil)*

Na javnih prometnih površinah ni dovoljeno puščati vprežnih vozil in vprežnih živali brez nadzora.

35. člen  
*(jezdne živali na javni prometni površini)*

(1) Jezdci smejo uporabljati javne prometne površine za ježo le s posebnim dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji za ježo na javnih prometnih površinah.

(2) Na javnih prometnih površinah ni dovoljeno puščati jezdnih živali brez nadzora.

36. člen  
*(domače živali na javni prometni površini)*

Živali ob cestah in na drugih prometnih površinah morajo biti pod nadzorom ali zavarovane tako, da same ne morejo priti na cesto ali drugo prometno površino.

## VIII. VARSTVO CEST IN OKOLJA

### 37. člen

*(ustavljeno vozilo, hrup, onesnaževanje okolja)*

- (1) Ogrevanje motornih vozil na mestu pred pričetkom vožnje je prepovedano v strnjenih naseljih Mestne občine Kranj.
- (2) Pri uporabi motornih vozil mora lastnik vozila preprečiti nepotreben hrup (vožnja brez glušnikov ali s pregorelimi glušniki) in nedovoljene emisije izpušnih plinov.

## IX. VARSTVO UDELEŽENCEV V PROMETU

*Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu*

### 38. člen

- (1) Za načrtovanje in uveljavljanje nalog na področju vzgoje in preventive v cestnem prometu je ustanovljen Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: svet).
- (2) Mestna občina Kranj lahko z eno ali več občinami ustanovi svet kot skupni organ.

## X. DRUGI VARNOSTNI UKREPI

### 39. člen

*(polje preglednosti)*

- (1) Da bi bil zagotovljen nemoten in varen promet, je v bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto ali železniško progo (pregledni trikotnik) ali na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) prepovedano saditi drevje, visoke poljske kulture, grmičevja, postavljati predmete ali storiti karkoli drugega, kar bi zmanjševalo in oviralo preglednost ceste ali železniške proge (polje preglednosti).
- (2) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti ali zaradi prometne varnosti na zahtevo občinskega inšpektorja odstraniti ovire.
- (3) Občinski inšpektor lahko odredi znižanje ograj ali živih mej, obrez dreves, znižanje in zoženje drugih ovir, če tak ukrep narekuje nepreglednost ceste, križišča ali varnost prometa.
- (4) Če lastnik oziroma uporabnik zemljišča ovire ne odstrani, jo na njegove stroške odstrani izvajalec vzdrževanja občinskih cest.
- (5) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča ima v polju preglednosti zaradi omejitev uporabe zemljišča pravico do odškodnine. Omejitev uporabe zemljišča in odškodnino uredita lastnik oziroma uporabnik zemljišča in pristojni organ v skladu s predpisi.
- (6) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik oziroma uporabnik zemljišča v polju preglednosti ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča določena v soglasju pristojnega organa o varovalnem pasu ceste.

## XI. NADZOR

### 40. člen

*(opravljanje nadzora)*

Uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o ureditvi prometa nadzira nadzorni organ.

XII. KAZENSKE DOLOČBE

41. člen

Z globo v višini 10.000 SIT se kaznuje za prekršek voznika, lastnika vozila, lastnika živali ali jezdeca :

1. če ustavi ali parkira vozilo v nasprotju z določbami prvega, drugega, tretjega ali petega odstavka 8. člena tega odloka,
2. če ravna v nasprotju z določbo 13. člena tega odloka,
3. če ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom 14. člena tega odloka,
4. če ravna v nasprotju s 17. členom tega odloka,
5. če ustavi ali parkira vozila v nasprotju s prvo ali drugo točko prvega odstavka 20. člena tega odloka,
6. če ravna v nasprotju z drugim odstavkom 24. člena tega odloka,
7. če ne umakne vozila z javnih prometnih površin, na katerih se opravlja pluženje, odstranjevanje in odvoz snega kot to določa tretji odstavek 25. člena tega odloka,
8. če ravna v nasprotju z določbo 34. člena tega odloka,
9. če ravna v nasprotju z določbo 35. člena tega odloka,
10. če ravna v nasprotju z določbo 36. člena tega odloka.

42. člen

Z globo v višini 30.000 SIT se kaznuje za prekršek voznika:

1. če ravna v nasprotju z določbami 6. člena tega odloka,
2. če ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 7. člena tega odloka,
3. če ravna v nasprotju s tretjo ali četrto točko prvega odstavka 20. člena tega odloka,
4. če ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom 21. člena tega odloka,
5. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 22. člena tega odloka,
6. če ravna v nasprotju s 23. členom tega odloka,
7. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 27. člena tega odloka.

43. člen

Z globo v višini 60.000 SIT se kaznuje za prekršek voznika ali lastnika oziroma uporabnika zemljišča:

1. če ravna v nasprotju s četrnim odstavkom 7. člena tega odloka,
2. če ravna v nasprotju s četrnim odstavkom 8. člena tega odloka,
3. če ravna v nasprotju z določili 15. člena tega odloka,
4. če ravna v nasprotju z določbami 37. člena tega odloka,
5. če ravna v nasprotju z drugim odstavkom 39. člena tega odloka.

44. člen

1. Z globo v višini 60.000 SIT se kaznuje za prekršek imetnika, ki namerno začasno ali trajno odtuji tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom fizične zapore oziroma z njim omogoči vstop na

območje za pešce nekomu, ki za vstop ni pridobil dovoljenja, pristojni organ pa mu z dnem izdaje odločbe onemogoči njegovo funkcioniranje.

2. Z globo v višini 60.000 SIT se kaznuje za prekršek oseba, ki namerno, zaradi neupoštevanja prometne signalizacije ali neupoštevanja navodil, poškoduje naprave in opremo sistema fizične zapore. Povrniti mora tudi nastalo škodo.

#### 45. člen

Z globo v višini 300.000 SIT se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik:

1. če ravna v nasprotju z določbami 6. člena tega odloka,
2. če ravna v nasprotju z določbami 15. člena tega odloka,
3. če ravna v nasprotju z drugim ali četrtem odstavkom 21. člena tega odloka,
4. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 22. člena tega odloka,
5. če ravna v nasprotju z določbo 23. člena tega odloka,
6. če ravna v nasprotju z določbami 27. člena tega odloka,
7. če ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka 32. člena tega odloka,
8. če ravna v nasprotju z določbami 37. člena tega odloka,
9. če ravna v nasprotju z določbami 39. člena tega odloka.

Z globo 60.000 SIT se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.

## XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

#### 46. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 2/2001, 79/2001 in 101/2002).

#### 47. člen

(1) Predpisi na podlagi tega odloka morajo biti izdani v enem letu, od uveljavitve tega odloka.

(2) V kolikor v določbah tega poglavja ni drugače določeno se predpisi, izdani na podlagi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 2/2001, 79/2001 in 101/2002), uporabljajo do izdaje predpisov, določenih v tem odloku, v kolikor niso v nasprotju s tem odlokom.

#### 48. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 34401-0008/2005-46/04

Kranj, dne 30.03.2005

Mohor Bogataj, univ. dipl. org.  
ŽUPAN