



Svetnice in svetniki

Mestni svet

Številka: 411-1/2018-2-(44/01

Datum: 21. 2. 2018

Zadeva: Predlog odprtja novega NRP št. 40418001 Nakup stacionarnih radarjev in prerazporeditev sredstev za nakup ter vzdrževanje le teh

Temeljni strateški dokument Republike Slovenije na področju zagotavljanja prometne varnosti je Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 do 2022 (v nadaljevanju resolucija), v kateri je zapisano: »Sodobna civilizacija je poleg velikih prednosti prinesla s seboj tudi tragedije. Zlasti v prometu, ki je z razvojem avtomobila povezal med seboj kraje, ki so bili prej nedosegljivi, je temu razvoju sledila tudi temna plat—prometne nesreče. Pri ugotavljanju posledic prometnih nesreč spremljamo izgube življenj in hude invalidnosti kot nenadomestljive ter nepopravljive izgube v družinah, družbi in škode, ki jih ima družba zaradi posledic prometnih nesreč. Najhujše posledice prometnih nesreč, v katerih so smrtne žrtve in hude telesne poškodbe, občutijo predvsem družine.«

Resolucija kot temeljni strateški cilj določa vizijo nič, ki pomeni: NIČ SMRTNIH ŽRTEV IN NIČ HUDO TELESNO POŠKODOVANIH OSEB ZARADI PROMETNIH NESREČ V SLOVENIJI.

»Vizija nič je pozitiven in odgovoren odnos ustvarjalcev in udeležencev cestnoprometnega sistema, ki so s svojim celotnim delovanjem in ravnanjem dolžni preprečiti najhujše posledice prometnih nesreč ter zagotoviti varen dolgoročni cilj: nič mrtvih in nič hudo poškodovanih zaradi prometnih nesreč. Z moralnega vidika je to edini možni dolgoročni cilj vseh humanih družb ter kot takšen jasen in razumljiv cilj vseh sodelujočih ustvarjalcev in udeležencev cestnoprometnega sistema. Vizija nič zato zahteva spremembo razmišljanja in ravnanja oblikovalcev sistema, izvajalcev in prometnih udeležencev. Zavezuje jih k jasnemu odgovornemu ravnanju, kakor to predpisujejo pravila, in k zagotovitvi varnega cestnoprometnega sistema—zgraditev cestne infrastrukture in tehnologija vozil morata preprečevati morebitne napake, ki vodijo v prometne nesreče s hudimi posledicami. Z Vizijo nič se odgovornost za ustvarjanje varnega sistema prenaša na slehernega soustvarjalca in uporabnika cest, kot takšna pa postaja nosilka humane in politične skrbi za večjo varnost na cestah po vsej Evropski uniji. Vizija nič obvezuje državne organe in organizacije, organe samoupravnih lokalnih skupnosti, strokovne institucije, organizacije civilne družbe in posameznike, da vse svoje odločitve in ravnanje usmerijo k njeni uresničitvi. Prometni sistem pa prilagodijo in oblikujejo tako, da v njem ne bodo ljudje umirali in se telesno poškodovali.« (resolucija)

Eden izmed najpogostejših vzrokov prometnih nesreč je neprilagojena hitrost in najpogosteje so posledice teh prometnih nesreč telesne poškodbe udeležencev.

Mestna občina Kranj (MOK) in Medobčinski inšpektorat Kranj (MIK) sta skupaj s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Kranj (SPV) ter Policijsko postajo Kranj, leta 2016 identificirala štiri

prometno obremenjene lokacije šolskih poti, ki so izstopale po gostoti prometa in prekoračitvah hitrosti. S prikritimi statističnimi meritvami hitrosti smo ugotovili, da je npr. kar 80 % vseh voznikov prekoračilo dovoljeno hitrost (ne govorimo o prekrških ampak prekoračitvah) in da so bile v naselju izmerjene hitrosti tudi preko 130 km/h. MOK je na teh lokacijah, Bleiweisova cesta, Cesta Staneta Žagarja, Žabnica in Mavčiče, postavila ohišja za stacionarne radarske merilnike. Lokacije merilnikov so bile javno objavljene, pred in za vsakim merilnikom pa so bile postavljene tudi opozorilne table, da se na tem območju izvajajo meritve hitrosti. Po postavitvi ohišij so bile leta 2016 med avgustom in decembrom ponovno izvedene statistične meritve z namenom ugotovitve ali so se hitrosti znižale. Ugotovljeno je bilo, da so se hitrosti pomembno znižale, vendar so bile še vedno previsoke. O ugotovitvah smo obveščali javnost ter apelirali na voznike naj vendarle upoštevajo omejitve hitrosti. Statistične meritve na vsaki lokaciji po 14 dni smo ponovili med junijem in septembrom 2017. Ugotovljeno je bilo, da se je delež prekoračitev pomembno znižal in sicer npr. v Žabnici iz 80 % pred postavitvijo ohišij, na 20 %, kar pa v Žabnici ob dnevnem prometu skoraj 11.000 vozil pomeni, da je hitreje od predpisane hitrosti vozilo preko 2.000 vozil dnevno. Še vedno smo zabeležili tudi hitrosti nad 90 km/h, kar je za šolsko pot v naselju nesprejemljivo. Ker je bil delež prekoračitev hitrosti še vedno previsok, smo z začetkom šolskega leta 2017/2018 za prekoračene hitrosti pričeli izrekati z zakonom predpisane sankcije. O tem je bila javnost obveščena preko vseh medijskih kanalov ter še posebej na novinarski konferenci ob začetku šolskega leta.

V času od začetka septembra do konca 2017 je MIK, na omenjenih štirih lokacijah v MOK, s stacionarnim radarjem ugotovil 2.174 prekrškov. Glede na število prekoračitev pred postavitvijo radarskih ohišij in kasneje pred pričetkom izrekanja sankcij je jasno, da je prav izrekanje sankcij za prekoračitve hitrosti doseglo namen in so se hitrosti na šolskih poteh znižale. Žal se je ponovno dokazalo, da je prav stopnja verjetnosti, da bo voznik, ki krši cestnoprometne predpise odkrit in sankcioniran, tisti dejavnik, ki vpliva na voznikovo odločitev ali bo prometne predpise kršil ali ne. Ni pomembna namreč višina kazni, saj redkokateri voznik ve kakšna je kazen za posamezno prekoračitev, ampak dejstvo, da bo voznik, ki bo predpis kršil, odkrit in sankcioniran.

Vsa zgoraj navedena dejstva dokazujejo, da je namestitev ohišij stacionarnih radarjev in izvajanje meritev ter izrekanje sankcij, na mestih, kjer je to upravičeno za zagotavljanje visoke prometne varnosti, učinkovit ukrep. Žal se je izkazalo, da vse preventivne aktivnosti in pozivi k spoštovanju prometnih predpisov niso dosegli željenega stanja. Zato so se vse občine soustanoviteljice MIK dogovorile, da bodo pristopile k nakupu radarskih merilnikov za izvajanje stacionarnih meritev.

Glede na potrebe posameznih občin je namen in dogovor občin soustanoviteljic, da MOK in Občina Cerklje na Gorenjskem kupi vsaka po en radarski merilnik, tretji radarski merilnik pa občine kupijo po deležih razvidnih v spodnji tabeli:

Občina	Zaokroženo št. ur na mesec za meritve hitrosti s stacionarnih ohišij	% sofinanciranja nakupa
Cerklje na Gorenjskem	0	0
Jezerško	72	10
Mestna občina Kranj	381	50
Preddvor	72	10
Šenčur	72	10
Tržič	144	20
SKUPAJ	720	100

Strošek nakupa enega radarskega merilnika hitrosti je ocenjen na 48.000 EUR z DDV. Strošek MOK za nakup enega radarskega merilnika, ki se bo v celoti uporabljal samo na območju MOK, je 48.000 EUR ter 24.000 EUR za 50 % delež nakupa radarskega merilnika, ki se bo uporabljal tudi na območjih ostalih občin soustanoviteljicah MIK. Skupaj je strošek MOK tako 72.000 EUR. 72.000 EUR bodo zagotovile ostale občine in sicer Občina Cerklje na Gorenjskem 48.000 EUR, 24.000 EUR pa druge občine soustanoviteljice po zgornjih deležih.

Ker moramo na NRP MOK, ki bo izvedla javno naročilo za organ skupne občinske uprave (stacionarni radarji se bodo kot osnovna sredstva v uporabi skupne občinske uprave, skladno z 9. čl. Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »Medobčinski inšpektorat Kranj« vodila v evidenci osnovnih sredstev MOK), zagotoviti pravico porabe celotnega zneska nakupa, predlagamo prerazporeditev celotnega zneska, dejansko pa bo strošek MOK 72.000 EUR, saj bodo po izvedenem nakupu občine soustanoviteljice MOK nakazale 72.000 EUR.

Občine soustanoviteljice MIK so že podpisale dodatek št. 2 k pogodbi št. 032-39/2015-2-(44/04) z dne 23. 12. 2015, ki je priloga tega gradiva in s katerim so se občine dogovorile o nakupu in uporabi stacionarnih radarjev.

Pripominjamo, da smo v proračunu MOK 2018 planirali najem radarskih merilnikov, saj so bili materialni stroški organov skupnih občinskih uprav, do spremembe Zakona o financiranju občin 1. 1. 2018, sofinancirani s strani države v višini 50 %, od tega datuma dalje, pa država materialnih stroškov ne sofinancira več. Najem tako ni več ekonomsko upravičen.

V skladu s 6. členom Odloka o proračunu Mestne občine Kranj za leto 2018 (v nadaljevanju: odlok) se lahko v NRP uvrsti nov projekt le s sklepom Sveta MO Kranj. Skladno z 10. odstavkom 5. člena odloka, o prerazporeditvah, ki presegajo pravice župana, odloča Svet MO Kranj.

Skladno z zgornjimi navedbami uprava predlaga, da se na:

- proračunsko postavko 100902 OMI; Nakup opreme, vozil..., NRP št. 40418001 Nakup stacionarnih radarjev, konto 420225 Nakup opreme za nadzor prometa in napeljav, prerazporedi 144.000,00 EUR,

iz virov kot sledi:

iz proračunske postavke 100217 Odplačilo obresti iz financiranja:

- konto 403100 Plačila obresti od kratkoročnih kreditov - poslovnim bankam: 10.000,00 EUR,
- konto 403101 Plačila obresti od dolgoročnih kreditov - poslovnim bankam: 30.000,00 EUR,
- konto 403305 Plačila obresti od dolgoročnih kreditov - javnim skladom: 13.000,00 EUR.

Obrazložitev za proračunske vrstice, ki se zmanjšujejo:

sredstva predvidena za plačilo kreditnih obresti se lahko znižajo predvsem, ker obresti za novo zadolžitev predvideno v proračunu praktično ne bodo bremenile proračuna za l. 2018. Tudi osnovna obrestna mera EURIBOR se še vedno ne povečuje in je negativna, predvidevamo pa tudi, da likvidnostno zadolževanje v letošnjem letu ali ne bo potrebno ali pa bo realizirano le za krajši čas in nižje zneske.

Iz proračunske postavke 231007 Oskrba z vodo-investicije in investicijski transfer, NRP 40600181 Komunalna infrastruktura Britof-Predoslje, konto 420801 Investicijski nadzor: 20.000,00 EUR .

Obrazložitev proračunske vrstice, ki se zmanjšuje:

sredstva so bila planirana skladno z ocenjeno vrednostjo in ker je zdaj že znana pogodbeno vrednost ter tudi vnesena predobremenitev, je razliko možno prerazporediti.

Iz proračunske postavke 221001 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest, NRP 40600194 Komunalna infrastruktura Mlaka pri Kranju, konto 420801 Investicijski nadzor: 12.000,00 EUR.

Obrazložitev proračunske vrstice, ki se zmanjšuje:

Sredstva so bila planirana skladno z ocenjeno vrednostjo in ker je zdaj že znana pogodbeno vrednost ter tudi vnesena predobremenitev, je razliko možno prerazporediti.

Iz proračunske postavke 231007 Oskrba z vodo-investicije in investicijski transfer, NRP 40600194 Komunalna infrastruktura Mlaka pri Kranju, konto 420801 Investicijski nadzor: 8.000,00 EUR in konto 420801 Investicijski inženiring: 3.500,00 EUR.

Obrazložitev proračunske vrstice, ki se zmanjšuje:

Sredstva so bila planirana skladno z ocenjeno vrednostjo in ker je zdaj že znana pogodbeno vrednost ter tudi vnesena predobremenitev, je razliko možno prerazporediti.

Iz proračunske postavke 220205 Urejanje cestnega prometa – materialni stroški, NRP 40300011 Nove tehnologije za urejanje prometa, konto 420225 Nakup opreme za nadzor prometa in napeljav: 25.000,00 EUR.

Obrazložitev proračunske vrstice, ki se zmanjšuje:

Sredstva so bila planirana za nakup ohišij za stacionarni radar, svetu pa uprava predlaga, da se prerazporedijo za namen nakupa stacionarnih radarjev, saj so ti pogoj za opravljanje meritev.

Iz proračunske postavke 100901 Medobčinski inšpektorat Kranj, konto 402699 Druge najemnine, zakupnine in licenčnine: 22.500,00 EUR.

Obrazložitev proračunske vrstice, ki se zmanjšuje:

Sredstva so bila planirana za najem radarskih merilnikov, ki pa po spremembi Zakona o financiranju občin ni več ekonomsko upravičen, tako da sredstva ne bodo porabljena.

Na proračunsko postavko 100901 Medobčinski inšpektorat Kranj, konto 402511 Tekoče vzdrževanje druge opreme, prerazporedi iz proračunske postavke 100901 Medobčinski inšpektorat Kranj, konto 402699 Druge najemnine, zakupnine in licenčnine: 7.500,00 EUR.

Obrazložitev proračunske vrstice, ki se zmanjšuje:

Sredstva so bila planirana za najem radarskih merilnikov, ki pa po spremembi Zakona o financiranju občin ni več ekonomsko upravičen, tako da sredstva ne bodo porabljena.

Svetu Mestne občine Kranj predlagam, da sprejme naslednji:

S K L E P:

V proračun Mestne občine Kranj za leto 2018 se uvrsti nov projekt Nakup stacionarnih radarjev in opravijo prerazporeditve:

na proračunsko postavko 100902 OMI: Nakup opreme, vozil..., NRP št. 40418001 Nakup stacionarnih radarjev, konto 420225 Nakup opreme za nadzor prometa in napeljav, se prerazporedi 144.000,00 EUR,

iz proračunske postavke 100217 Odplačilo obresti iz financiranja:

- konto 403100 Plačila obresti od kratkoročnih kreditov - poslovnim bankam: 10.000,00 EUR,
- konto 403101 Plačila obresti od dolgoročnih kreditov - poslovnim bankam: 30.000,00 EUR,
- konto 403305 Plačila obresti od dolgoročnih kreditov - javnim skladom: 13.000,00 EUR.

Iz proračunske postavke 231007 Oskrba z vodo-investicije in investicijski transfer, NRP 40600181 Komunalna infrastruktura Britof-Predoslje, konto 420801 Investicijski nadzor: 20.000,00 EUR .

Iz proračunske postavke 221001 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest, NRP 40600194 Komunalna infrastruktura Mlaka pri Kranju, konto 420801 Investicijski nadzor: 12.000,00 EUR.

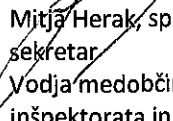
Iz proračunske postavke 231007 Oskrba z vodo-investicije in investicijski transfer, NRP 40600194 Komunalna infrastruktura Mlaka pri Kranju, konto 420801 Investicijski nadzor: 8.000,00 EUR in konto 420801 Investicijski inženiring: 3.500,00 EUR.

Iz proračunske postavke 220205 Urejanje cestnega prometa – materialni stroški, NRP 40300011 Nove tehnologije za urejanje prometa, konto 420225 Nakup opreme za nadzor prometa in napeljav: 25.000,00 EUR.

Iz proračunske postavke 100901 Medobčinski inšpektorat Kranj, konto 402699 Druge najemnine, zakupnine in licenčnine: 22.500,00 EUR.

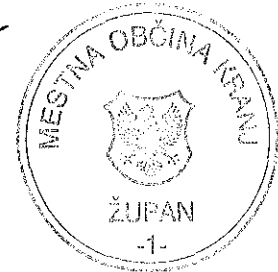
Na proračunsko postavko 100901 Medobčinski inšpektorat Kranj, konto 402511 Tekoče vzdrževanje druge opreme, se prerazporedi 7.500,00 EUR,

iz proračunske postavke 100901 Medobčinski inšpektorat Kranj, konto 402699 Druge najemnine, zakupnine in licenčnine: 7.500,00 EUR.


Mitja Herak, spec.
sekretar
Vodja medobčinskega
inšpektorata in redarstva

Boštjan Trilar
Župan

za
Marko Zvonček
ŽUPAN



Priloga:

- Dodatek št. 2. k pogodbi št. 032-39/2015-2-(44/04) z dne 23. 12. 2015.

Poslano:

- Mestni svet Mestne občine Kranj
- zbirka dokumentarnega gradiva

17
1

OBČINA CERKLJE NA GORENJSKEM, Trg Davorina Jenka 13, 4207 Cerklje na Gorenjskem, matična številka: 5874670, identifikacijska številka za DDV: SI 14251086, ki jo zastopa župan Franc Čebulj

OBČINA JEZERSKO, Zgornje Jezersko 65, 4206 Zgornje Jezersko, matična številka: 1332112, identifikacijska številka za DDV: SI 84980923, ki jo zastopa župan Jurij Rebolj

MESTNA OBČINA KRANJ, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, matična številka: 5874653, identifikacijska številka za DDV: SI 55789935, ki jo zastopa župan Boštjan Trilar

OBČINA PREDDVOR, Dvorski trg 10, 4205 Preddvor, matična številka: 5874599, identifikacijska številka za DDV: SI 77195108, ki jo zastopa župan Miran Zadnikar

OBČINA ŠENČUR, Kranjska cesta 11, 4209 Šenčur, matična številka: 5874696, identifikacijska številka za DDV: SI 85537322, ki jo zastopa župan Ciril Kozjek

OBČINA TRŽIČ, Trg svobode 18, 4290 Tržič, matična številka: 5883547, identifikacijska številka za DDV: SI 23676264, ki jo zastopa župan mag. Borut Sajovic

(v nadaljevanju: občine soustanoviteljice)

sklenejo naslednji

DODATEK ŠT.2 K POGODBI ŠT. 032-39/2015-2-(44/04) z dne 23.12.2015

1. člen

Občine soustanoviteljice Medobčinskega inšpektorata Kranj uvodoma ugotavljajo, da dodatek št. 2 k Pogodbi št. 032-39/2015-2-(44/04) z dne 23.12.2015 sklepajo z namenom ureditve nakupa, uporabe ter vzdrževanja radarskih merilnikov in z njimi povezane tehnične in informacijske tehnologije, ki se uporabljajo za meritev hitrosti iz stacionarnih ohišij (v nadaljnjem besedilu stacionarni radar).

2. člen

Z dodatkom št. 1 k Pogodbi št. 032-39/2015-2-(44/04) z dne 23.12.2015, št. 020-27/2016-7-44/04 z dne 19.12.2016, so se občine soustanoviteljice dogovorile za sledeč obseg ur opravljenih meritev z enim stacionarnim radarjem:

Občina	Zaokroženo št. ur na mesec za meritve hitrosti s stacionarnih ohišij
Cerklje na Gorenjskem	32
Jezersko	7
Mestna občina Kranj	561
Preddvor	14
Šenčur	28
Tržič	78
SKUPAJ	720

Pri izvajanju prvih meritev na območju Mestne občine Kranj in občine Tržič se je izkazalo, da dogovorjeno število ur operativno ni izvedljivo, saj glede na nizko število ur pomeni, da se radarska naprava v enem dnevu prestavlja dva ali celo večkrat, kar glede na sam strošek prestavitve in namen izvajanja meritev ni racionalno.

3. člen

Dve občini soustanoviteljici sta izkazali interes, da bi se na njunem območju izvajal nadzor v večjem obsegu kot je določeno s pogodbo, navedeno v prvem členu tega dodatka, in sicer:

- Občina Cerklje na Gorenjskem, mesečno 720 ur;
- Mestna Občina Kranj, mesečno 720 ur;

zaradi česar bo vsaka prispevala potrebna sredstva za nakup enega stacionarnega radarja, skupaj dva stacionarna radarja, ki se bosta vsak posebej v navedenem obsegu uporabljala izključno na območju in za potrebe teh dveh občin.

Občine soustanoviteljice se dogovorijo za nakup in uporabo enega stacionarnega radarja kot sledi iz spodnje preglednice.

Občina	Zaokroženo št. ur na mesec za meritve hitrosti s stacionarnih ohišij	% sofinanciranja nakupa
Cerklje na Gorenjskem	0	0
Jezerško	72	10
Mestna občina Kranj	381	50
Preddvor	72	10
Šenčur	72	10
Tržič	144	20
SKUPAJ	720	100

4. člen

Za nemoteno delovanje stacionarnih radarjev je potrebno zagotoviti sledeče vzdrževalne storitve:

- prestavitve naprav po lokacijah;
- overitve naprav;
- tehnično podporo pri uporabi naprav;
- vzdrževanje naprav;
- programska podpora.

Občine soustanoviteljice se dogovorijo, da občini Cerklje na Gorenjskem in Mestna občina Kranj vsaka v celoti krije vse stroške nakupa, vzdrževanja (tudi druge tehnološke in informacijske opreme) in vseh ostalih stroškov, vezanih na predmet nakupa in uporabe za stacionarna radarja, ki se bosta uporabljala izključno na njunem območju in za njune potrebe.

Za stacionarni radar, ki se bo uporabljal na območju občin soustanoviteljic po deležih določenih v prejšnjem členu, se stroški razdelijo po deležu kot je določen v prejšnjem členu in se uporablja za delež sofinanciranja nakupa. Vsaka občina krije strošek prestavitve na lokacijo v svojo občino in stroške prestavitve znotraj lokacije svoje občine.

Občine soustanoviteljice se lahko zaradi nujnih varnostnih potreb medsebojno dogovorijo o začasnem drugačnem mesečnem deležu uporabe stacionarnega radarja. V tem primeru se stroški delijo po številu ur mesečne uporabe.

Mestna občina Kranj se zaveže da bo v primeru, da posamezne občine ne bodo koristile števila dogovorjenih mesečnih ur, da jih v celoti prevzame ona. Te ure lahko po dogovoru med občino, ki ur ne bo koristila in občino, ki bo ure koristila, prevzame tudi katerakoli druga občina soustanoviteljica. Mesečni stroški se bodo obračunali po dejanski uporabi stacionarnega radarja.

5. člen

Skladno z 9. členom Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »Medobčinski inšpektorat Kranj« (Uradni list Republike Slovenije, št. 106/2009, 101/2015, 80/2016), javno naročilo za nakup in vzdrževanje treh stacionarnih radarjev izvede Mestna občina Kranj.

Javno naročilo Mestna občina Kranj izvede, ko občine soustanoviteljice izkažejo zagotovljena sredstva v svojih proračunih.

6. člen

Skrbnica pogodbe in dodatkov je višja referentka v organu skupne občinske uprave ga. Irena Košir Ropret.

7. člen

Z dnem podpisa tega dodatka prenehajo veljati določbe 2. člena Dodatka št. 1 k pogodbi št. 032-39/2015-2-(44/04) z dne 23.12.2015, št. 020-27/2016-7-44/04 z dne 19.12.2016, ki se tičejo obsega ur s stacionarnim radarjem.

Določbe pogodbe h kateri se sklepa ta dodatek in se tičejo mesečnih zahtevkov za povračilo stroškov in plačila le teh, ostanejo nespremenjeni.

8. člen

Dodatek k pogodbi je sklenjen in začne veljati z dnem podpisa vseh pogodbenih strank.

9. člen

Ta dodatek k pogodbi je sklenjen v dvanajstih enakih izvodih, od katerih vsaka pogodbena stranka prejme po dva izvoda.

Številka: 020-27/2016-11 (4401)

Datum: 16.2.2018

OBČINA CERKLJE NA GORENJSKEM

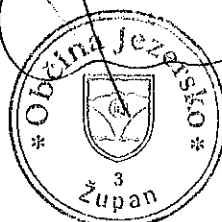
ŽUPAN

Franc Čebulj

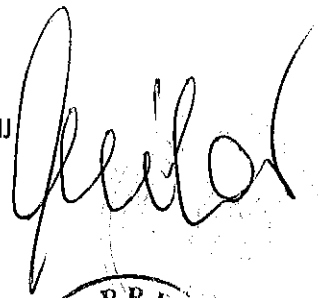
OBČINA JEZERSKO

ŽUPAN

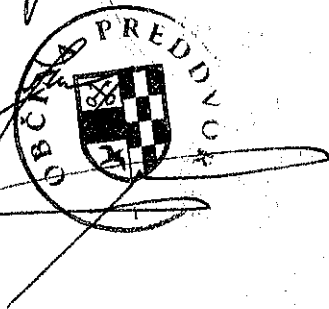
Jurij Rebolj



MESTNA OBČINA KRANJ
ŽUPAN
Boštjan Trilar



OBČINA PREDDVOR
ŽUPAN
Miran Zadnikar



OBČINA ŠENČUR
ŽUPAN
Ciril Kozjek

OBČINA TRŽIČ
ŽUPAN
mag. Borut Sajovic

