

## **OBČINA BRDA**

Trg 25. maja 2  
5212 Dobrovo v Brdih

Številka: 6222-01/2016 -05  
Datum: 17. 5. 2016

## **OBČINSKI SVET OBČINE BRDA**

### **ZADEVA: ODLOK O PROMETNI UREDITVI IN SIGNALIZACIJI V VAŠKEM JEDRU ŠMARTNO – druga obravnava**

**PREDLAGATELJ:** Župan Občine Brda, g. Franc Mužič, na podlagi drugega odstavka 30. člena Statuta Občine Brda (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 4/06, 24/10)

**POROČEVALEC:** g. Dejan Rusjan, vodja oddelka za okolje in prostor, komunalno dejavnost in investicije

**PRAVNA PODLAGA:** Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 in 46/15)  
Statut Občine Brda (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 4/06, 24/10)  
Odlok o ureditvenem načrtu za prenovo naselja Šmartno (Uradno glasilo št. 7/91)

**NAMEN:** Obravnava in sprejem Odloka o prometni ureditvi in signalizaciji v vaškem jedru Šmartno

### **OBRAZLOŽITEV:**

V vaškem jedru naselja Šmartno je bila od leta 2010 do 2012 uspešno izpeljana operacija Ureditve javne infrastrukture v turističnem naselju Šmartno, v okviru katere so bile urejene javne površine trgov za potrebe mirujočega prometa, turistične povezovalne pešpoti in ostala pripadajoča javna infrastruktura. Prometna ureditev pa je ostala »neurejena«. Ceste, predvsem tiste znotraj obzidja so zelo ozke in večinoma omogočajo prevoznost le enemu vozilu. Pešci in otroci so ogroženi, ker ni definiranih območij za peš promet in za motoriziran promet. Poleg tega se v naselju širi turistična in gostinska dejavnost, ki prav tako zahteva urejenost javnih površin. Prav tako je potrebno poskrbeti za parkirišča. Dobra praksa v razvitih in naprednih deželah je, da se avtomobili selijo izven starih vaških jeder ali kulturnih spomenikov in se te površine namenijo predvsem pešcem z omogočanjem dostave. Zato je potrebno urediti dodatna parkirna mesta izven obzidja.

Za zagotovitev dodatnih parkirnih mest izven območja odloka je do konca leta 2016 predvidena priprava sledeče dokumentacije za ureditev novega parkirišča, in sicer na območju predvidenem za razširitev meje odloka:

- IDZ – idejna zasnova ureditve parkirišča z oceno stroškov izgradnje
- Cenitveno poročilo zemljišč za odkup
- DIIP – dokument identifikacije investicijskega projekta ureditve parkirišča

Na podlagi navedenih dokumentov se projekt ureditve parkirišča umesti v osnutek proračuna za leto 2017. Mnenje in predlog občinske uprave je, da se v letu 2017 izpelje

odkup zemljišča, izdelava PGD dokumentacija in pridobi vsa potrebna soglasja ter gradbeno dovoljenje; v letu 2018 pa se gre v gradnjo parkirišča.

Glede zagotovitve potrebnih parkirnih mest za ponudnike gostinskih in drugih storitev, ki nimajo urejenih lastnih parkirnih mest ali pa ne v zadostnem številu, bo občina Brda nudila možnost odkupa ali najema določenega števila novozgrajenih parkirnih mest.

V priloženem osnutku Odloka se območje prometnih površin javnih poti razdeli na tri območja, in sicer:

- Območje omejene hitrosti, na katerem je hitrost omejena pod 30 km/h
- Območje za pešce z omejenim lokalnim prometom, kjer je prepovedana vožnja z motornimi vozili, razen vozil stanovalcev, ki prebivajo znotraj obzidja ter dostavnih vozil, servisnih vozil, vozil javnih služb, intervencijskih vozil in vozil invalidnih oseb
- Območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, kjer je dovoljen samo promet pešcev. Kolesarji in uporabniki posebnih prevoznih sredstev (otroški vozički, invalidski vozički) lahko uporabljajo ta območja, pri čemer kolesarji ne smejo ovirati ali ogroziti pešcev.

V Odloku so definirane tudi prometne površine mirujočega prometa, in sicer:

- Območje javnih parkirišč
- Območje javnih parkirišč za parkiranje oziroma polnjenje električnih vozil
- Območje za parkiranje z dovolilnico

V dogovoru s predsednikom VS Šmartno se, po sprejetju odloka, v vsako gospodinjstvo znotraj območja veljave odloka na dom pošlje izvod odloka z grafičnimi prilogami, med katerimi bo tudi situacija z označenimi območji, kjer je dovoljeno parkiranje v skladu z 14. členom odloka.

#### **FINANČNE POSLEDICE:**

S sprejemom Odloka bodo nastale dodatne finančne obveznosti, in sicer za ureditev parkirišč z dovolilnico, vendar se bodo ti stroški predvidoma pokrivali iz plačil letnih dovolilnic.

Večji poseg in s tem večje finančne obveznosti občine pomeni ureditev javnega parkirišča pod javno potjo na severni strani naselja, za kar bo potrebno pripraviti investicijsko dokumentacijo in zagotoviti sredstva za odkup zemljišča, izdelavo projektne dokumentacije ter izgradnjo parkirišča.

Občinskemu svetu Občine Brda se predlaga, po razpravi, v sprejem naslednji **SKLEP**:

**Občinski svet Občine Brda sprejme Odlok o prometni ureditvi in signalizaciji v vaškem jedru Šmartno, v drugem branju.**

Pripravil:

Dejan Rusjan  
Vodja oddelka za okolje in prostor,  
Komunalno dejavnost in investicije

Franc MUŽIČ  
ŽUPAN

*Priloga:*

- predlog sklepa

- Odlok o prometni ureditvi in signalizaciji v vaškem jedru Šmartno

**OBČINSKI SVET  
OBČINE BRDA**

*Na podlagi 16. člena Statuta Občine Brda (Uradno glasilo 4/2006, 24/2010) je Občinski svet  
Občine Brda na \_\_\_ redni seji, dne \_\_\_\_\_ sprejel naslednji*

**S K L E P**

**1.**

Občinski svet Občine Brda sprejme Odlok o prometni ureditvi in signalizaciji v vaškem jedru Šmartno, v drugem branju.

**2.**

Ta sklep velja takoj.

Številka: 6222-01/2016-  
Datum:

**ŽUPAN**  
Franc Mužič