



## MESTNA OBČINA KRANJ

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01  
F: 04 237 31 06  
E: [obcina.kranj@kranj.si](mailto:obcina.kranj@kranj.si)  
[www.kranj.si](http://www.kranj.si)

Številka: 900-24/2012-16-46/01

Datum: 11.11.2013

### **Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja 27. seje Sveta Mestne občine Kranj z dne 23.10.2013**

#### **Vlasta Sagadin:**

Zahvalila se je za izčrpen odgovor Alpetourju, glede promoviranja nove avtobusne proge 15. Menila je, da nova proga ni zadosti promovirana oziroma označena. Nekateri vozniki avtobusa na tej progi pa so predlagali spremenjeno progo, da bi proga peljala tudi mimo Globusa.

#### **ODGOVOR:**

*Od podpisa nove koncesijske pogodbe, poteka sedemmesečno poizkusno obdobje. Do konca poizkusnega obdobja bo proga številka 15 obratovala po obstoječem voznem redu. Po preteku tega obdobja se bo naredila analiza, na podlagi katere se bodo izvedle morebitne spremembe.*

#### **Vlasta Sagadin:**

V imenu kmetija na Trati pri Zgornji Besnici je predlagala, da se prouči problematiko kmetije Okorn, ki ima kmetijo na eni strani ceste, gospodarski del pa na drugi strani ceste. Cesta poteka skozi njihovo kmetijo in jo razdeli na 2 dela, po njej pa divjajo vozniki. Prosila je, da se prouči možnost upočasnitve prometa z ležečimi policaji, prometnimi znaki ali kako drugače. – slikovna priloga.

#### **ODGOVOR:**

*Omenjena kmetija se nahaja na koncu naselja, za njo se nahajajo le še trije objekti, zatem se cesta spremeni v kolovozno pot, ki vodi na polja. Cesta je širine približno 2,5 m in po njej ne poteka tranzitni promet. Omejitev hitrosti na tej cesti je 30 km/h in zaradi ožine ceste vozilo, ki vozi s takšno hitrostjo opazovalcu daje občutek, da vozi hitreje. Trenutno ne vidimo potrebe po dodatnih ukrepih umirjanja prometa na tem delu ceste.*

#### **Nataša Robežnik:**

Novo označena parkirišča pri Kokrškem mostu, tam kjer je bila okrepevalnica Pinki ne spadajo na to mesto, potrebno bi bilo razmisliti o umiku teh parkirišč;

#### **ODGOVOR:**

*Mestna občina Kranj je v mesecu septembru 2013 naročila izdelavo prometne študije ureditve mirujočega prometa v mestnem jedru Kranja, ki jo je izdelalo podjetje Planing d.o.o. Študija je pokazala, da za potrebe mestnega jedra primanjkuje približno 200 parkirnih mest. Uprava je pristojni*

*krajevni skupnosti predstavila študijo dne 8.10.2013. Z rešitvami študije se je Krajevna skupnost Center strinjala. Dogovorili smo se, da se parkirna mesta na omenjeni lokaciji Poštne ulice označijo. Dodatno je predvidena označitev parkirnih mest tudi na nekaterih drugih lokacijah in ureditev parkirnega režima na Sejmišču. S temi ukrepi bomo stisko po parkirnih mestih, za potrebe stanovalcev mestnega jedra, zmanjšali.*

**Saša Kristan:**

Zahvalila se je odgovore na postavljena vprašanja na prejšnji seji, za nekatere pa je menila, da so napisani samo zato, da je nekaj odgovorjeno in s takimi odgovori ni zadovoljna. Povedala je, da je narobe navedla da se ne vidijo prehodi za pešce v Savski loki, mislila je na Savski otok. Tudi odgovor glede preglednosti pri Planetu Tuš se je ni zdel ustrezen.

**ODGOVOR:**

*Na občinski cesti na Savskem otoku talne oznake res niso več vidne, zato bomo signalizacijo v prihodnjem letu uredili. Označitev bomo vključili v letni program vzdrževalnih del.*

**Jakob Piskernik:**

Povedal je, da se je na področju bivše tovarne IBI močno povečal promet. Na križišču Ceste Staneta Žagarja in Jelenčeve ulice je s kranjske smeri težko zaviti v levo. Predlagal je, da se prouči možnost puščice na semaforju za zavijanje levo.

**ODGOVOR:**

*V letu 2011 je bila opravljena prometna študija prometa na Cesti Staneta Žagarja in Oldhamski cesti, ter v letu 2012 reambulacija krmilnih sistemov na tej cesti. Omenjena relacija je ena najbolj obremenjenih v Mestni občini Kranj in je zato pomembno zagotavljane čim večje pretočnosti glavne prometne smeri ter tudi stranskih. Zaradi obremenjenosti ceste mora biti za vsako spremembo režima izvedena prometna študija. S spremembo režima le na enem križišču, ta vpliva na preostala semaforizirana križišča. Ob gostem prometu imajo levi zavijalci, ki so že zapeljali v križišče možnost zapustiti križišče ob koncu intervala in ocenjujemo, da to zadošča in zaenkrat režima ne bomo spreminjali.*

**Igor Velov:**

Opozoril je na oljne madeže, ki se pojavljajo po mestnem jedru. Menil je, da je to grdo in da bi bilo potrebno vztrajati, da se lahko parkira le na za to dovoljenih mestih.

**ODGOVOR:**

*Odlok o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 55/2011 in 8/2012) dovoljuje 30 minutno brezplačno dostavo v mestno jedro, vse dni v tednu, med 04.00 uro in 19.00 uro. Dostavna vozila lahko svoje vozilo parkirajo na mestu, ki ni označeno. Problema madežev se zavedamo, zato pri prenovah ulic tlake premažemo z ustreznim premazom, ki omogoča lažje odstranjevanje madežev iz tlakovanih površin.*

**Svetnica ga. Smiljana Vončina Slavec:**

- Želela je, obveznosti čistilnih naprav za tiste, ki bodo po določenem letu imeli greznice, da komunala oblikuje nek projekt za občane, z navodili in usmeritvami za reševanje individualnih težav, za občane, da bodo vedeli kaj so dolžni narediti, kaj je najbolj primerno in da bo lahko skupina občanov mogoče lahko povzela tak dokument za pripravo skupnega javnega naročila. Dala je pobudo, da komunala pripravi strokovna izhodišča.

**ODGOVOR:**

*V pripravi je Operativni program odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode na območju Mestne občine Kranj, v katerem bodo določena poselitvena območja, za katere je potrebno v določenih rokih zagotoviti javno kanalizacijo. Za območja, ki ne bodo opremljena z javno kanalizacijo, se bodo v sodelovanju z izvajalcem javne službe pripravila izobraževanja, na katerih bodo predstavljene obveznosti občanov z usmeritvami.*

**Svetnik g. Jure Kristan:**

- Predlagal je, da se je potrebno potruditi, da se v državne investicije uvrsti sanacija Gaštejskega klanca, ki je zaradi vedno večjih razpok že nevaren.

**ODGOVOR:**

*Mestna občina Kranj je v letošnjem letu obvestila Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, o problematiki Gaštejskega klanca. Ministrstvo je na podlagi pobude opravilo ogled na terenu ter nam dne 10.07.2013 posredovala ugotovitve. Ugotovljajo, da je Gaštejski klanec potreben vzdrževalnih del, ki jih bodo uvrstili v eno od naslednjih proračunskih obdobj.*

**Svetnik g.mag. Drago Štefe:**

- Zahvalil se je za odgovor, glede talnega označevanja na stranskih ulicah in poudaril, da že 5 let niso bile označene in se na nekaterih stranskih ulicah sploh ne poznajo. Prosil je, da se to preveri.

**ODGOVOR:**


*Mestna občina Kranj bo vzporedno s pripravo proračuna za leto 2014, pripravila program rednega vzdrževanja občinskih cest, v katerega bo vključila tudi označevanje črt na stranskih ulicah, na katerih oznake niso vidne.*

- Opozoril je na nekatera krožišča, ki imajo v iztekih položene kocke in ko čez nekaj kock izpade se tam čez asfaltira. Prosil je, da se to uredi na boljši način, ker je to talna arhitektura, ki naj bo prav tako lepa.

**ODGOVOR:**

*Uprava MO Kranj bo pri tovrstnih sanacijah od izvajalcev vzdrževanja občinskih cest zahtevala, da se morebitne izpadle granitne kocke iz vozišča, ustrezno namestijo nazaj.*

dr. Mitja Pavliha  
Načelnik urada za gospodarstvo  
in gospodarske javne službe



Mohor Bogataj  
ŽUPAN

