

KRAJEVNA SKUPNOST
KRANJ - CENTER
Tomšičeva 21, 4000 Kranj
tel. 04/ 2022 141

Številka: 96/2013
Datum: 18.11.2013

MESTNA OBČINA KRANJ
Svet
Slovenski trg 1
4000 Kranj

Predmet: Skrb za prometno ureditev v mestnem jedru

Kot izhaja iz zapisnika 27. seje Sveta Mestne občine Kranj, se je svetniška razprava dotaknila tudi prometnih razmer v mestnem jedru. Ker nekatere izjave oziroma komentarji kažejo na slabo poznavanje dejanskega stanja, smo dolžni pojasniti naslednje:

1. Trditev: skozi mestno jedro se vozi ogromno avtomobilov, čeprav je zaprto za promet

Odgovor: Gre za subjektivno oceno, ki ni podkrepljena s številkami, niti ni jasno, koliko prometa pomeni »ogromno«. Dejstvo je, da dokler bo v mestu še kaj poslovnih subjektov in stanovalcev, toliko časa bo v mestu tudi promet. Razumljivo je, da naključni turisti in sporadični sprehajalci iz drugih predelov Kranja, količino prometa v mestnem jedru presojujejo z drugačnega zornega kota, toda njihovo mnenje ni edino in tudi ne najbolj pomembno. Odločilno je namreč stališče tistih, ki v mestu živijo in delajo, saj so oni tisti, ki s svojo prisotnostjo vsak dan v tednu, delom in vlaganjem v nepremičnine ohranjajo vitalnost mestnega prostora; za njih, pa tudi za obiskovalce mesta, ki tja pridejo po opravkih in nakupih, prometna dostopnost mesta ni nekaj slabega, temveč, prav nasprotno, je bistvena in zaželena. Ob tem predpostavljamo, da je cilj MO Kranj, da je mestno jedro ekonomsko in socialno delujoče okolje in ne muzejska lupina za naključne turiste ter obiskovalce množičnih prireditev, kot je bilo to zamišljeno v mandatu 2006-2010. Nestrokovno izvedeni zapori prometa v juliju 2008 je v roku enega leta sledilo množično odhajanje poslovnih dejavnosti; še danes je v mestnem jedru praznih več kot trideset poslovnih prostorov. Če kdorkoli želi obujati zgrešene projekte iz preteklosti, je čas, da to javno pove.

2. Trditev: preveri naj se, kdo vse je upravičen do dovolilnice in se dovolilnica pobere vsem, ki do njih niso upravičeni, ali pa naj se spremeni pravilnik, kdo je upravičen, da prejme dovolilnico

Odgovor: Revizija dovolilnic je bila že izvedena in po nam dostopnih podatkih je bilo določeno število dovolilnic odvzetih. KS Center nasprotuje vsem posegom v Odlok o

ureditvi in pravilih cestnega prometa, ki bi spreminjali pogoje za pridobitev dovolilnic, ne da bi bili predhodno usklajeni s KS Center.

3. Trditev: mesto je še vedno zaparkirano, občinski redarji naj pogosteje pridejo v mesto in sankcionirajo nepravilno parkirana vozila

Odgovor: Ni res. Tekom delovnega dne je nepravilnega parkiranja na osrednjih površinah (Maistrov trg, Prešernova ulica, Glavni trg, Poštna ulica) sorazmerno malo ali nič. Ob tem je treba upoštevati, da vsak ustavljen avto na trgu ali ulici še ne pomeni nepravilnega parkiranja, saj ima vsakdo pravico ustaviti svoje vozilo za 30 min zunaj označene parkirne površine (gre za minimalen čas, potreben za normalen dostop do lastne hiše ali poslovnega prostora, nalaganje ali razkladanje tovora, izvedbo manjših storitev itd.). Po nam dostopnih podatkih mestni redarji izvajajo reden nadzor nad mirujočim prometom v mestnem jedru dvakrat dnevno (dopoldan/popoldan), dva do trikrat mesečno pa tudi v zgodnjih jutranjih urah, in to kljub temu, da so včasih vsa označena parkirna mesta zasedena (parkirišči pri Čebelici in na Hujah sta namreč napolnjeni ob vsaki predstavi v Prešernovem gledališču ali Letnem gledališču Khislstein), tako da za stanovalce v večernih urah zmanjka parkirnih mest. Ali se enako intenzivno kaznuje tudi nepravilno parkirane avtomobile v drugih predelih Kranja (recimo ob šestih zjutraj na Planini)?

4. Trditev: novo označena parkirišča pri Kokrškem mostu, tam kjer je bila okrepčevalnica Pinki, ne spadajo na to mesto, potrebno bi bilo razmisliti o umiku teh parkirišč

Odgovor: Nesprejemljivo. Parkirna mesta na Podrtini niso označena »na novo«, saj so bila na tej lokaciji načrtana že desetletja pred začetkom obnove. KS Center dosledno nasprotuje ukinjanju kateregakoli parkirnega mesta, saj strokovne ocene kažejo, da upošteva trenutno število parkirnih mest znotraj mestnega jedra in parkirnih mest na parkiriščih pred mestnim jedrom za potrebe stanovalcev, obiskovalcev in zaposlenih že zdaj **primanjkuje okrog 200 parkirnih mest**. Še več, zaradi zahtev po vzpostavitvi prireditvenega prostora na ploščadi pri Prešernovem gledališču, na kateri so v letošnjem letu nato potekali morda vsega trije omembe vredni prireditveni dogodki, je bilo žrtvovanih 24 parkirnih mest, najmanj dve parkirni mesti sta bili izgubljeni še na Trubarjevem trgu, skupaj torej 26 parkirnih mest od 85, kar pomeni **izgubo 30%** parkirnih kapacitet znotraj mestnega jedra glede na stanje pred obnovo. V vseh drugih krajevnih skupnostih občina gradi dodatna parkirna mesta, kar se v medijih prikazuje kot pomemben občinski prispevek k izboljšanju kakovosti življenja občanov, le v KS Center bi nekateri parkirna mesta ukinjali. Ob tem posebej opozarjamo na protislovno stališče tistih, ki se na eni strani pritožujejo nad nepravilnim parkiranjem, po drugi strani pa zgolj ukinjajo označena parkirna mesta; nujna posledica takšne politike je namreč prav nepravilno parkiranje.

Tako kot se KS Center ne vpleta v urejanje mirujočega prometa npr. na Orehku ali Drulovki, bi bilo zaželeno, da se prebivalci Orehka in Drulovke ne vtikajo v prometno ureditev v KS Center; vsekakor pa bi bilo zelo nenavadno, če bi o ustreznosti prometne ureditve razsojala Komisija za turizem.

5. Trditev: v mestu se pojavljajo oljni madeži na tlakih, kar je grdo

Odgovor: Funkcija mestnih ulic in trgov je omogočati odvijanje prometa vozil, kolesarjev in pešcev. Ker so madeži olja, žvečilnih gumijev in druge poškodbe običajna in pričakovana posledica uporabe ulic in trgov, morajo biti tlaki izbrani tako, da so na tovrstne vplive čimbolj odporni. Če niso, je nekaj narobe s projektom tlakovanja, in ne s prometno ureditvijo.

Sicer pa največji oljni madeži na tlakih niso nastali zaradi parkiranja avtomobilov, temveč zaradi okvar gradbenih strojev izvajalca obnove mestnih trgov in ulic ter zimskega pluženja.

Lep pozdrav,

dr. Aleksander Pavšlar
predsednik Sveta KS Center

