

17)

POBUDE IN VPRAŠANJA

7. redna seja

7.1. VPRAŠANJE – Anja Bunderla

5. Ali je že nova časovnica od DRSI?
6. Občina bi morala vedeti, koliko glasov ima v AS. Pričakuje, da se točno napiše. AS Podhom bo imela sejo. Občina mora vedeti, koliko glasov ima. Prosi, da se ji sporoči, koliko glasov ima občina v AS Podhom.
9. Na kateri seji OS bo predstavljen rezultat strategije za oskrbo s pitno vodo?

ODGOVORI

5. Glede na zadnje pogovore z ga. Heleno Bogataj (DRSI) se pripravlja razpis za izvajalca del. Terminski plan bo znan, ko bo izbran izvajalec in z njim podpisana pogodba.
6. Glasovalne pravice so vezane na notranja pravila. Dedovanja tečejo, zato občina težko ve, koliko bo še dobila. Občina ima glasovalno pravico, koliko glasov pa ima se ne ve, ker še vedno tečejo postopki dedovanja.
9. Ko bo pripravljavec strategije imel vse ustrezne podatke za izdelavo le-te (posreduje mu jih Infrastruktura). Rok je 2 meseca, če bodo podatki pravočasno dobljeni, v nasprotnem primeru, se lahko rok za izvedbo podaljša.

8. redna seja

8.1. VPRAŠANJE – Anja Bunderla

Nova vprašanja:

1. ali je bil kakšen odziv organov?
2. Kdo na občini je zadolžen za pripravo vlog in projektov za kohezijska sredstva. Želi videti celostni plan za kanalizacijo. Odgovorjeno je bilo, da zunanji sodelavci. Kateri? A firme ali Ragor?

ODGOVOR

1. na prijave ni bilo odziva. Ko bo, bo seznanjena.
2. treba je vedeti katere vloge, projekte? Na oddelku za okolje in prostor je bila daljša odsotnost zaradi porodniške in bolniške. Določeni projekti se vodijo preko Ragorja, določeni projekti pa se iščejo tudi pri zunanjih izvajalcih. Usmerjeni smo v uspeh.

PISNI ODGOVOR

2. Razpisna dokumentacija je v pripravi, del razpisne dokumentacije je v pregledu na Ministrstvu za okolje in prostor. Ko bo potrjen, bo oddan tudi tehnični del razpisne dokumentacije v pregled. Ko bo v celoti potrjena bo objavljen razpis. Po izbiri izvajalca, bo znan točen terminski plan območij, kje, do kdaj se bo gradnja izvajala. V razpisno dokumentacijo je vključenih pet območij, dve od teh območij sovpadata z državno cesto, ostale so vezana na občinsko cesto. Pri pripravi razpisa sodeluje podjetje Praetor d.o.o..

8.2. VPRAŠANJE – Primož Pretnar

1. koliko let to pomeni? Cesta je v slabem stanju.

ODGOVOR

1. odgovor je korekten, ker se dejansko ne more podati časovnice. Narejen bo ekonomski izračun kaj prinese fekalni kanal ali skupne čistilne naprave. Cesta ni bil obnovljena, ker se čaka ta izračun. Ali je ekonomsko upravičeno kopati kanal s črpališčem na poljšiški kanal.

PISNI ODGOVOR

1. V mesecu juliju se bo začelo s pripravo programa opremljanja za celotno občino, vanjo bo vključen tudi izračun, ki je bil narejen za Poljšico. V jeseni pričakujemo potrditev operativnega programa, ki bo podlaga za urejanje tega predela občine.

9. redna seja – drugi sklic

9.1. VPRAŠANJE – Anja Bunderla

1. župan je v prejšnji točki pohvalil investicijo na Poljšici. V občasniku Naše Gorje se je dalo prebrati članek od Mateja Poklukarja, ki je predstavil drugačno situacijo. Župan je odgovoril, da bo do 18. decembra grob asfalt. Projekt je narasel od 180.300 €, nato je bila sprememba proračuna, potem je bila cena 276.000 €, potem pa 288.000 €. Rok je bil konec aprila. Kje so vzroki za podaljšanje, je župan že povedal. Rok je bil podaljšan do konca aprila, dela pa še danes niso zaključena, tako kot bi morala biti. Ni pošteno, da so bili vaščani Poljšice zavedeni. Jasno je bilo, da termin ne bo držal. Termin je bil objavljen zaradi črpanja javnih sredstev. Takrat je bil sprejet, zato je bil pridobljen denar. To je zavajanje Poljšičanov. Občina naj bo tako poštena, da naj pri naslednjih projektih obvesti vaščane o dejanskem stanju in te nepredvidene stvari o čemer je govora. Saj je že takrat Anton Poklukar – Šoberlov na seji rekel, da je precej takih stvari v zemlji, za katere domačini vedo da so in projektant ni prišel k njim se pozanimat o stvareh. In zaradi tega, to je bil en razlog, ne moremo samo hvalit, kako je Poljšica super. Še sedaj ni zaključena. In pogodbene kazni v pogodbah. To je ne promil na dan? Želi, da se občina odgovori, koliko bo ta pogodbena kazen stala, koliko bomo dobili denarja nazaj v proračun. Ker že en mesec je prekoračen rok. Pogodbe ni. Pogodba je bila do konca aprila. V groben je zračunala, da bi moralo priti v proračun okrog 7.000 €, 236 € na dan, če njene navedbe držijo. Občina naj to preveri. Občina je že 150.000 € nakazala že na začetku, čeprav še ni bilo končano do tiste faze. Pogodbe so bile tri. Nepredvidene stvari pa so stvar izvajalca. Če bi dobro opravili in poizvedovali, kakor se je pogovarjala z domačini, mogoče ne bi bilo toliko zapletov. Nekje je previsoko, nekje prenizko. Po domače rečeno »šlampasto« narejeno, če citira Poljšičane.

2. pregledala je evidenčna naročila. Zanima jo:

1. VGP – ureditev lokalne ceste v višini 28.000 €,
2. GGD – obnova lokalne ceste v višini 38.000 €, - naprošamo za datum in točno navedbo zneska, ker pod tem zneskom nimamo izvedenega nakazila
3. GGD – projektna dokumentacija za cesto v višini 19.700 €, - prosimo za datum in točno navedbo zneska, ker pod tem zneskom nimamo izvedenega nakazila.
4. ING ARH Polona Čeh – projektna dokumentacija za parkirišče v višini 10.200 €. Za to višino zneska nimamo izvedenih nobenih nakazil, zato naprošamo, da podate točne zneske in datume.

3. na njene zahteve, poslane občini, ji odgovarja odvetniška pisarna Mužina, Žvipelj in partnerji. Zakaj to? S tem nastajajo stroški. Občina odgovore posreduje odvetniški pisarni in pisarna njej. To so čisto enostavna vprašanja. Koliko to stane?

4. čebelarji se zavzemajo za cvetoče travnike. Problem je, ko kmetje prehitro kosijo travnike. To je sicer njihova pravica oz. delo. Predlaga, da se občinske travnike pusti cveteti in da se ne kosi kar naprej. Na primer za Gorjanskim domom je en pas.

5. naslednjič naj se pripravi projekcija za poročevalce.

6. vaški odbor Podhom je imel čistilno akcijo.

ODGOVOR

1. pričakuje, da se ne spodbuja negativizem ali negativno energijo. Na takih gradnjah se naredi marsikaj nepredvidenega. Projektant je bil na terenu, ljudje so mu povedali, kar so

vedeli. Ne morejo pa ljudje prevzemati odgovornosti, da pokažejo točno zakoličbo infrastrukturnega objekta in potem pride do poškodbe tega objekta. Komu naj potem investitor zaračuna stroške in posledično odgovornost zaradi napačno pokazanega objekta pod zemljo? Ni tako enostavno, kot gostilniške debate. Občina take odgovornosti se ne more naložiti občanom. Še enkrat, projektant je bil na terenu z osebo, ki je bila poleg, ko se je gradila meteorna kanalizacija skozi vas Poljšica. S to osebo sta pogledala, kje so jaški, kje je potek meteorne kanalizacije, kar se tiče same gradnje. Zadovoljstvo občine je, da bo Poljšica dobila novo ali prenovljeno infrastrukturo. Res je tudi, da je Poljšica v bregu in da so cestni profili zelo zahtevni, ker sta na vsakih 10 m dva odcepa ali trije. In glede na to, da je bila cesta prej položena na makadamsko cesto je bilo potrebno vse odpret. Poleg tega pa je bilo potrebno upoštevati tudi vse pogoje Zavoda za varstvo kulturne dediščine, prav tako je bilo potrebno na določenih odsekih vkopat in vstaviti nove komunalne vode (telefonija, internet, elektrika, vodovod, kanalizacija, meteorna kanalizacija, javna razsvetljava). Vsi komunalni vodi imajo predpisane odmike in različne višine.

Bunderla: a veste kaj želijo Poljšičani? Na primer, najavo večmesečnih del, vsaj pol leta pred pričetkom. Oni so bili obveščeni preko Gorjanca. Tako se ne dela.

Župan: to ni res. Občina je naredila predstavitev v Gorjanskem domu. Vsi krajani so se lahko sodelovali.

Bunderla: koliko naprej je bilo to?

Župan: prisoten je bil projektant. Večina svetnikov je za razvoj in tudi pozitivno gledajo in bo vesel, da bo tudi tisti, ki malo manj pozitivno gleda, prične pozitivno gledati.

Bunderla: želi, da se pravilno dela.

Župan: dela se pravilno, konkretno in po zakonu.

3. legitimna pravica svetnice Bunderla je, da zahteva informacije javnega značaja. Občina mora informacije zagotavljati. Občina ima zaposlenih šest ljudi. Njihova naloga je, da izvedejo vse sprejete naloge po proračunu in sprejetih aktih. Kar je pa več oz. ko je vsip vprašanj in zahtev, kar je v tem mandatu je tega res veliko, pa je potreba po zunanjem izvajalcu. Zaveza je, da se na vsa vprašanja odgovori. Ali na katero vprašanje ni bilo odgovorjeno?

4. za Gorjanskim domom se zbira mladina, ki jo poteptajo, zato je travo potrebno kositi.

PISNI ODGOVOR

2. Vsa nakazila se izvajajo na podlagi sprejetega proračuna Občine Gorje, v katerem je tudi obrazložitev namena. Navedenih zneskov v plačilih nismo našli, prosimo za navedbo točnih zneskov.

3. Na zahteve, ki sodijo na področje informacij javnega značaja in vsebujejo obdolžitve, ki nakazujejo na nestrokovno delo občinske uprave, odgovarja odvetniška pisarna Mužina, Žvipelj in partnerji. Prav tako omenjena pisarna odgovarja na različne pritožbe različnim organom v zvezi z omenjenimi informacijami. Razlog za to, da se zahteve za informacije javnega značaja pošiljajo omenjeni odvetniški pisarni je v tem, da je število zgoraj omenjenih zahtev in pritožb na različne organe v letu 2019 skokovito naraslo. V letih med 2008 do 2018 je bilo zahtev za dostop do informacij javnega značaja 20 in so praviloma vsebovale 1 vprašanje. V letu 2019 je število zahtev naraslo na 35 in je vključevalo 50 vprašanj. V letu 2020 je bilo do konca junija vloženi 7 zahtev, ki so vsebovale 17 vprašanj. Stroški v zvezi z odgovori na informacije javnega značaja v letu 2019 znašajo €695,40 in v letu 2020 €1.435,47.

9.2. VPRAŠANJE – Ivan Ratek

1. cesta pod Višelnico, kjer se zavije na Revovco je kup peska oz. skala. Prosi naj se uredi.

ODGOVOR

1. Predano je bilo Infrastrukturi Bled in je bilo zagotovljeno, da se bo uredilo.

9.3. VPRAŠANJE – Primož Pretnar

1. kdaj je po pogodbi predviden zaključek druge faze na Poljšici.
2. dal tudi pisna vprašanja.

ODGOVOR

1. terminski plan je do septembra. Podan bo pisen odgovor.

PISNI ODGOVOR

1. Pogodba je podpisana do konca septembra. Ker so se dela prve faze tako zavlekla, bo tudi asfaltiranje prve faze (da se ne uničuje novega asfalta) prestavljena na september (30.9.2020).

9.3. PISNA VPRAŠANJA

Vprašanja za 9 redno sejo 2. sklic 03.06.2020 Primož Pretnar

1. Za kakšen namen so bila porabljena sredstva od turistične takse v letu 2019?
2. Gorje naj bi sodelovale skupaj s občino Jesenice, pri izdelavi pohodnih poti, potep po Mežaklji. Zanima me v kakšni meri in na kakšen način je izkazano to sodelovanje?
3. Po pridobljenih informacijah s strani predstavnika TD Gorje, naj bi redar v Gorje prišel samo še ob »izrednih dogodkih«. Razlaga redarja naj bi bila, da vodja MIR-a stoji na stališču, da so bila sredstva, ki so bila predvidena občini Gorje, porabljena že v februarju (radar, omejitev hitrosti 40 km/h). Tak odgovor je predstavnik TD-ja dobil ob situaciji, ko so turisti z namenom, da se izognejo plačilu parkirnine, parkirali prosto po Podhому. Prosim za razlago, kdo je po odloku v točno opisanem primeru za kaj odgovoren. Kakšno odgovornost in pristojnosti ima TD in kakšne pristojnosti in odgovornost ima MIR v zgoraj opisani situaciji. Take stvari se bodo v prihodnje še dogajale, zato bi bilo v interesu vseh, da se zadeve urejajo in uredijo v dobro bit občanov, ki so neposredno prizadeti.
4. TD Gorje je na Direkcijo za ceste, z obvestilom tudi na občino Gorje naslovilo vlogo, v kateri Direkciji za ceste predlaga, da se dostop do Vintgarja še dodatno označi, bolj podrobno in sistematično. Odgovor s strani Direkcije za ceste so dobili, da je z obvestili (tablami) vse v redu. V TD-ju z odgovorom niso zadovoljni, ker so mnenja (izkušnjah), da bo ohranjanje obstoječega stanja, zopet vodilo v nevzdržne razmere. Kaj lahko naredimo skupaj, občina Gorje in TD Gorje, da dosežemo boljšo označitev in posledično večjo vzdržnost?
5. Umiritev prometa od konca naselja Zgornje Gorje, do začetka naselja Poljšica. Na tern odseku je v letu 2018 prišlo do preplastitve ceste. S preplastitvijo ceste so se hitrosti znatno povečale. Cesto uporabljajo vsi mogoči udeleženci v prometu: avtomobilisti, motoristi, kolesarji, rolerji, pešci,... Dejansko je cesta preozka za ves opisan promet, zlasti pa za trenutno predpisano hitrost, ki po vseh svojih poizvedovanjih znaša 90 km/h. Predstavljajmo si, da se srečata dve vozili z največjo možno hitrostjo, na cestišču, ki ne omogoča normalno srečanje dveh vozil. Sedaj se take situacije rešuje z vožnjo globoko po bankinah ali celo po travnikih. Pešec se v takem primeru lahko umakne globoko v travnik, pa ni rečeno, da se bo srečno izteklo za njega. Zato predlagam analizo stanja, oziroma ugotoviti kakšne maksimalne hitrosti omogoča tako cestišče, da so vsi udeleženci v prometu lahko dokaj varni.
6. Plezalna stena v območju med Poglejsko cerkvijo in Zatrato. Zanima me, kdo upravlja s to steno? Pojavljata se dve težavi. Eno je smetenje, drugo pa parkiranje. Smeti se odlagajo na sproti plezalne stene, pod cesto v graben. Predlagam, da se postavi koš za smeti ali pa se zadolži določeno osebo, ki ureja, vzdržuje steno, da poskrbi tudi za okolico. Parkiranje. Na tern delu je manjše izogibališče, ki je namenjeno za izogib vozil, ki vozijo na Zatrato. Sedaj se to izogibališče velikokrat uporablja za parkiranje. Poskrbeti oziroma označiti,..., da se vozila na tem območju ne parkirajo, vzporedno s tern pa s sodelovanjem z AS Poljšica poiskati nadomestni prostor za parkiranje.
7. Opažam, da ima veliko občanov svoje domače ljubljence, vendar se pa velika večina teh lastnikov ne drž pravil. Pravila se je lažje držati, če so izpolnjeni pogoji za izvajanje pravil. Smiselno bi bilo postaviti mrežo košev za pasje iztrebke.

8. Druga faza na Poljšici, je predvidena samo do začetka hišne številke 44 b. V območju od 44 b, pa do 45 je cesta v zelo slabem stanju. Cestišče se pogreza in ga bo potrebno čimprej sanirati. Ali je to že kaj v načrtih?

9. Podpisana je bila pogodba za 2 fazo na Poljšici. Zanima me kdaj je v pogodbi predviden zaključek 2 faze?

PISNI ODGOVOR

1. V letu 2019 je bilo pobrane 63.337,43 EUR turistične takse.

Za namene promocije in urejanja krajev občine Gorje (proračunska postavka 20120303) je bilo porabljenih 37.474,96 EUR za sledeče:

- 19.950 eur za izdajo knjige FOTOMONOGRAFIJA OBČINE GORJE
- 10.000 eur za sofinanciranje tradicionalne prireditve Jurjev semenj
- 5.290,90 eur za sofinanciranje prostorske umestitve podzemnih zabojujnikov za zbiranje odpadkov na dveh lokacijah
- 2.234,06 eur za druge stroške (dopolnitev elaborata za usmerjevalne table, najem WC kabine, fotografiranje za promocijsko predstavitev, prevod obvestil za goste,)

Neporabljena turistična taksa v znesku 25.862,47 eur je bila prenesena v leto 2020.

2. Izvedba projekta »Potep po Mežakli« je pogodbeno urejen z izvajalcem, z Razvojno agencijo zgornje Gorenjske. Predmet pogodbe je ureditev in označitev poti po Mežakli. Trasa poti je po območju dveh občin, Jesenice in Gorje. Ragor je z obema občinama sklenil pogodbo za ureditev poti – z vsako občino za del poti na njenem območju.

1 Opis projekta

Aktivnosti na Mežakli v letu 2020 bodo osredotočene na nadaljevanje izgradnje turistične infrastrukture na pohodniški poti »Potep po Mežakli«, ki poteka po ozemlju deloma občine Gorje, deloma občine Jesenice. Znotraj občine Gorje so predvidene 3 informacijske table: planina Obranca, Snežna jama in Zakopi. Ob zaključku del je predvidena tudi promocija poti (umestitev poti na splet, zgibanka, promocijski pohod).

2 Cilji projekta

Cilj projekta je vzpostaviti in urediti celotno pohodniško pot »Potep po Mežakli«, del katere poteka tudi čez ozemlje občine Gorje ter poskrbeti za promocijo poti.

3 Obseg del

1. pridobitev soglasij in postavitev tabel (velikosti 80 x 80 cm, v skladu s celotno grafično podobo TNP) na poti »Potep po Mežakli« (planina Obranca, Snežna jama, Zakopi)
2. promocija poti »Potep po Mežakli«: umestitev na splet spletne portale Občine Gorje, hribi.net itd., zgibanka (1000 izvodov), promocijski pohod.

4 Lokacija

Projekt se izvaja deloma na območju občine Gorje, deloma na območju občine Jesenice.

5 Predračunska cena

Pogodbena vrednost za izvedbo del znaša 7.987,00 € in vključuje DDV.

Naročnik izvajalcu zagotovi finančna sredstva na podlagi izstavljenega računa po naslednji dinamiki:

- 3.993,00 € ob potrditvi projektnega predloga in podpisu pogodbe,
- 3.994,00 € ob oddaji končnega poročila.

6 Izroček

Projektno poročilo s fotografijami in opisom izvedenih aktivnosti.

7 Izvajalec:

Vodja projekta: Ambrož Černe, RAGOR

8 Terminski plan

Z delom na projektu bomo začeli po podpisu pogodbe s strani obeh strani in oddali končni izdelek do 30. novembra 2020.

4. vsa usklajevanja glede prometne in neprometne signalizacije se urejajo z Direkcijo RS za infrastrukturo. Direkcija svoje usmerjevalne table praviloma postavlja samo enkrat na določeni cesti.

5. Se bo uredilo s primerno prometno signalizacijo.

6. Uradno nihče. Je pa na občino prispela pobuda, za izdajo soglasja za uporabo za vzpostavitev varne športno plezalne smeri. Plezalna stena je na privatnem zemljišču, tako da neposredno od občine gorje ne potrebuje dovoljenja. Se pa zastavlja vprašanje varnosti v cestnem prometu na tem odseku, zaradi parkiranja in manjšega odmika od začetka plezalne stene od roba cestišča. To bo potrebno preučiti in na podlagi usklajevanja z MI Rom, se bo podala ustrezna odločitev.

7. Od lastnikov zemljišč ob pešpoteh potrebujemo soglasja za postavitve košev za pasje iztrebke. Župan predlaga, da svetniki na svojem območju pridobijo soglasja lastnikov zemljišč ob peš poteh.

8. Ta del še ni v načrtih, ko bo sprejet operativni program za kanalizacijo in bo s tem sprejeto na kakšen način se ureja kanalizacija na tem odseku oziroma nižje od teh objektov, se bo tudi to uredilo. Če bo preveč uničena, jo bomo poskušali samo preplastiti v času gradnje FAZE 2.

9. Zaključek FAZE 2 je predviden 30. 9. 2020.

9.4. PISNA VPRAŠANJA – Zdenka Repe

1. NA KATERI TOČKI JE PROJEKT NAKUP MINIBUSOV NA ELEKTRIČNI POGON? KATERE SO PRVE NADALJNJE AKCIJE GLEDE TEGA IN KDAJ? ALI JE REALNA MOŽNOST, DA BI SE Z NJIMI OSKRBELI ŽE V LETU 2021?

2. MISLIM IN SRČNO UPAM, DA NISMO SPODNJI GORJANCI TAKO NAROBE IN PREVEČ NAPOLNILI ZBIRNI OTOK SMETI PRI POSTAJI V SP. GORJAH, SPLOH 2 NEDEVI PO ODPRTJU PRESTOPA OBČINSKIH MEJA. ALI BI BILO MOŽNO NAMESTITI POTOPNE ZABOJNIKE, KI ŽE S SVOJIM IZGLEDOM SILIJO K BOLJŠEM RAVNANJU? ALI BI BILO SMISELNO POSTAVITI, V SEZONI-JULIJ, AVGUST, NA ZAČETEK NASELJA, V KRNICI IN POD POLJANAMI PRI BALINIŠČU ZABOJNIKE ZA MEŠANO EMBALAŽO, ZA DNEVNE OBISKOVALCE POKUKE IN MEŽAKUE TER TURISTE, KI SE PEUEJO ČEZ POUANE NA BLED ALI NAZAJ NA AVTOCESTO PROTI UUBUANI IN KARAVANKAM, DA SE IZOGNEJO GNEČI NA POTI LESEC-BLED?

3. ALI BI LAHKO V DOGLEDNEM ČASU V UREJANJE OBČINSKIH CESTVUUČILI TUDI CESTO OD KRŽIŠČA V SP. GORJAH PRI KORITU DO ELMONTA, DA BI BILA PRIJAZNEJŠA ZA PEŠCE IN KOLESARJE IN DA BI NAMESTILI SMETNJAK ZA PASJE IZTREBKE? S PREČEJŠNJO UPORABO TE CESTE SMO NA BANKOTOVEM IN SLIVNIKOVEM TRAVNIKU ŽE NAREDILI IZOGIBALIŠČE. ČE ŽELIŠ PREHITETI KOLESARJA, SE MORA EDEN UMAKNITI NA SLABO BANKINO ALI DELNO NA TRAVNIK. KO BO V IZGRADNJI PLOČNIK SKOZI VAS OD POSTAJALIŠČA DO PEŠ POTI, BO TO ZELO UPORABNA POT, KOT JE MED TURISTIČNO SEZONO IN TUDI SICER.

PISNI ODGOVOR

1. Projekt čaka na sprejem prometne strategija. Ko bo sprejeta se bo projekt nadaljeval v skladu s smernicami, ki jih bo načrtala strategija. Realno lahko pričakujemo realizacijo v letu 2021.

2. Predlog se bo skupaj z Infrastrukturo Bled preučil in bomo skupaj poiskali rešitve. Menimo pa, da je sedaj po času karantene tudi z odpadki na eko otokih veliko bolje. Včasih bi bilo fino, če bi občani ozavestili, da vse odpadke, ki presegajo količino, ki jo je možno odložiti na eko otokih peljejo naravnost na zbirni center, kjer je še vedno možno brezplačno odlaganje smeti za občane Gorij in Bleda.

3. Projekti za ta del ceste se že izdelujejo. Kdaj pa bo sama izvedba tega pa je žal nemogoče napovedati, ker je to cesta izven naselja je v veliki meri odvisna samo od Direkcije RS za infrastrukturo. Župan se zelo trudi, da bi tudi ta del pešpoti, država, čimprej uvrstila med projekte za izvedbo.

9.5. VPRAŠANJE – Urban Jan

1. v Zgornjih Gorjah, kjer se zavije na pokopališče; tam je visoka in neurejena živa meja.
2. oporni zdi v Mevkšu?

ODGOVOR

1. šlo se bo po postopku. Poslan je bil dopis lastnici.
2. predviden je še v letošnjem letu. Podan bo pisni odgovor.

PISNI ODGOVOR

1. Živa meja je urejena.
2. Investicija se bo začela po sprejetem Rebalansu I, predvidoma v začetku julija.

9.6. VPRAŠANJE – Danijela Mandeljc

1. Spodnje Gorje od h. š. 13 do 23, kdaj bo kanalizacija?

PISNI ODGOVOR

1. Ta del kanalizacije je vezan na projekt, ki je vezan na kohezijska sredstva, kot je bilo pojasnjeno že v odgovoru za svetnico Bunderla, je v pripravi razpisana dokumentacija. Prvi del razpisne že pregledujejo na Ministrstvu za okolje in prostor, drugi del dobijo v pregled, ko potrdijo prvega. Ko dobimo potrjeno razpisno dokumentacijo bo objavljen razpis. Glede terminskega plana je potrebno počakati izbiro izvajalca.

9.7. VPRAŠANJE – Pavel Jakopič

1. Oporni zid v Krnici. Izvajalec jo je premaknil, znaki za zožanje ceste še vedno stojijo.

ODGOVOR

1. Podano bo opozorilo.

PISNI ODGOVOR

1. Ko bo asfaltirano, bo odstranjen tudi znak. Trenutno pa je to še gradbišče.

