



OBČINA ŠKOFJA LOKA

Urad župana

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ T: 04 511 23 00 ♦ F: 04 511 23 01 ♦ E: obcina@skofjaloka.si ♦ U: www.skofjaloka.si

Številka: 3505-0002/2012

Datum: 05.01.2016

OBČINSKEMU SVETU OBČINE ŠKOFJA LOKA

DOPOLNJEN OSNUTEK ODLOKA O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU ZA SEVERNO OBVOZnico ŠKOFJE LOKE, KOT PRELOŽITEV DELA REGIONALNE CESTE R2-403/1076 "ČEŠNJICA – ŠKOFJA LOKA" SKOZI ŠKOFJO LOKO – 1. obravnava

Predlagatelj: mag. Miha Ješe, župan

I. UVOD

Izhodišča za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta ter ocena stanja:

Izgradnja severne obvoznice v smeri Selške doline je nujna zaradi obstoječe prometne situacije skozi Škofjo Loko, ki je z vidika lokalnega in tranzitnega prometa ter dnevnih migracij neustrezna, problem pa predstavlja tudi dostopnost nekaterih območij Škofje Loke. Prometna študija Škofje Loke je že leta 2000 izkazovala potrebe po izgradnji nove ceste, ki bi preusmerila promet in s tem razbremenila mestno središče. To so bili razlogi, da je Občina že leta 2003 začela postopek študije variant severne obvoznice, v kateri so bile primerjane štiri variante. Prostorski plan občine Škofja Loka, ki je bil sprejet v letu 2004 je poleg južne predvidel tudi severno obvoznico kot novo državno cesto v dolžini 2,50 km.

V njem je bilo navedeno, da je za dolgoročni razvoj mesta pomembna še severna obvoznica z značajem mestne ceste, s katero se prometno razbremeni središče mesta, omogoči dostop v nova razvojna območja severnega dela mesta in v posamezne mestne predele iz severa. Izraz severna obvoznica je krajši naziv za umestitev nove ceste, ki bo pomenila preložitev dela regionalne ceste R2-403/1076 "Češnjica – Škofja Loka" skozi Škofjo Loko. Obvoznica je predvidena kot navezovalna mestna cesta, na katero se bo navezoval tudi promet iz novih naselij na prometno mrežo Škofje Loke. Nova cesta bo v največji meri služila boljši prometni povezavi in dostopnosti prebivalcev in naselij Škofje Loke.

Pobudo za pričetek postopka priprave prostorskega načrta za severno obvoznico je junija 2006 podal minister za promet. Oktobra 2007 pa je bil podpisan dogovor med Ministrstvom za promet, Ministrstvom za okolje in prostor ter Občino Škofja Loka o pripravi, sprejemu in financiranju prostorskega načrta ter strokovnih podlag za severno obvoznico. Skladno z dogovorom postopek vodi in financira Občina Škofja Loka.

V letih 2008 in 2009 je bila izdelana študija treh variant trase severne obvoznice kot nadaljevanje študije variant iz leta 2003 (v kateri so bile primerjane štiri variante), za nadaljnjo primerjavo v letih 2008 in 2009 pa sta bili izbrani varianti 1 in 3 iz te študije ter dodatna varianta 5. Vrednotenje je obsegalo tri variante in sicer: severno, varianto 1 "Virmaše", južno, varianto 5 "Kamnitnik" in vmesno,

varianto 3 "Grenc". Kot najustreznejša se je izkazala trasa po varianti 5 "Kamnitnik", ki jo je Občinska uprava v oktobru 2009 predložila v potrditev Občinskemu svetu (sklep OS, št. 463, z dne 22.10.2009).

Ključne prednosti variante 5 "Kamnitnik" so naslednje:

- razbremenjuje mestno središče tranzitnega prometa
- omogoča kulturni in turistični razvoj starega mestnega jedra,
- omogoča boljše navezovanje naselij in izboljšuje prečne povezave v prostoru, ker ima tudi funkcijo mestne napajalne ceste,
- nudi zelo dobro navezavo na poslovno cono "Grenc",
- ima najmanjši vpliv na poselitveno območje Virmaš,
- omogoča razvoj stanovanjskih površin in območij centralnih dejavnosti,
- najmanj poseže v kmetijske in gozdne površine,
- ne ovira razvoja rekreacijskega turizma na severnem delu Škofje Loke in
- omogoča izgradnjo glavnih primarnih komunalnih vodov za oskrbo novih naselij ob Kamnitniku.

Pripravlavec OPPN je podjetje URBIS, d.o.o., Maribor, Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor.

Naročnik OPPN je Občina Škofja Loka, zato bo financiran iz občinskega proračuna – postavka 6.2.1.3.1. »Urbanistični dokumenti in LN«.

Pravna podlaga za pripravo OPPN so naslednji akti:

- Občinski prostorski načrt Občine Škofja Loka (Uradni list RS, št. 2/14, 3/14-pop., 46/15-avt.razl., 46/15-avt.razl.);
- Zakon o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP, 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15-ZUUJFO);
- Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list, RS št. 99/07),
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06),
- Drugi zakoni in podzakonski akti.

OPPN je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov.

II. DOSEDANJE AKTIVNOSTI

Postopek priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljevanju OPPN) za severno obvoznico se je pričel aprila 2010 s Sklepom o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za prostorsko ureditev skupnega državnega in lokalnega pomena za severno obvoznico Škofje Loke, kot preložitve dela regionalne ceste R2-403/1076 "Češnjica – Škofja Loka" skozi Škofjo Loko.

Sklep je bil objavljen v Uradnem listu RS št. 29/10, dne 9.4.2010.

Za izdelovalca OPPN je bil izbran URBIS, d.o.o., Maribor, Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor v skladu z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list, RS št. 128/06, s spremembami, v nadaljevanju ZJN-2).

V septembru 2010 je bil izdan poziv za pridobitev smernic nosilcev urejanja prostora in sicer:

- Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste, Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj, Jezerska cesta 20, 4000 Kranj;
- Ministrstvo za obrambo, Direktorat za obrambne zadeve, Sektor za civilno obrambo, Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana;

- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za gospodarstvo, Direktorat za energijo, Kotnikova ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za notranje zadeve, Sekretariat, Urad za logistiko, Štefanova 2, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje, Sektor za porečje reke Save, Oddelek za območje zgornje Save, Območna pisarna Kranj, Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj;
- Zavod RS za varstvo narave, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana;
- Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno;
- Zavod za gozdove Slovenije, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana;
- Elektro Gorenjska, d.d., OE Distribucijsko omrežje Kranj, Ulica Mirka Vadnova 3a, 4000 Kranj;
- ELES Elektro – Slovenija, d.o.o., Ljubljana, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana;
- Geoplin plinovodi, d.o.o., Ljubljana, Cesta Ljubljanske brigade 11, 1000 Ljubljana;
- Telekom Slovenije, d.d., Center za vzdrževanje omrežja Kranj, Mirka Vadnova 13, 4000 Kranj;
- Občina Škofja Loka, Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka;
- Loška komunala, oskrba z vodo in plinom, d.d., Škofja Loka, Kidričeva cesta 43a, 4220 Škofja Loka;

Ministrstvo, pristojno za varstvo okolja je z odločbo, št. 35409-236/2010, z dne 25.11.2010 odločilo, da je za OPPN potrebno izvesti postopek celovite presoje vplivov njegove izvedbe na okolje.

V letu 2012 se je Občina zaradi varovanja javnega interesa in koridorja ceste pred pozidavo odločila in sprejela Odlok o začasnih ukrepih za zavarovanje urejanja prostora za severno obvoznico Škofje loke (Uradni list RS, št. 28/12), ki pomeni začasno omejitev razpolaganja z nepremičninami. Začasni ukrepi prepovedujejo parcelacijo zemljišč in promet z njimi, urejanje trajnih nasadov in izvajanje gradenj oz. izdajanje gradbenih dovoljenj.

Za predmetni poseg je bila izdelana naslednja dokumentacija, ki predstavlja obvezne strokovne podlage za izdelavo občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljevanju OPPN).

- Idejni projekt SEVERNE OBVOZNICE ŠKOFJE LOKE ter preložitve dela regionalne ceste R2-403/1076 "Češnjica – Škofja Loka" na odseku skozi Škofjo Loko, PNG, d.o.o., št. proj. PNG-599/14, Ljubljana, maj 2014, junij 2015.
- Okoljsko poročilo za OPPN za severno obvoznico Škofje Loke, kot preložitve dela regionalne ceste R2-403/1076 "Češnjica – Škofja Loka" skozi Škofjo Loko, GEATEH, d.o.o., Opekarska 11, 1000 Ljubljana, št. OP - 172/15, oktober 2015.

Na podlagi pridobljenih smernic je pripravljavec izdelal dopolnjen osnutek **Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za severno obvoznico Škofje Loke, kot preložitve dela regionalne ceste R2-403/1076 "Češnjica – Škofja Loka" skozi Škofjo Loko.**

III. NADALJEVANJE POSTOPKA

Postopek sprejema OPPN se bo nadaljeval v skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju, in sicer:

- javna razgrnitev in javna obravnava (predvidoma v februarju 2016);
- preučitev pripomb in predlogov iz javne razgrnitve ter priprava stališč do le-teh;
- izdelava predloga OPPN po potrditvi stališč do pripomb in predlogov;
- pridobivanje mnenj nosilcev urejanja prostora;
- priprava gradiva za drugo obravnavo in sprejem na Občinskem svetu;
- priprava končnega dokumenta in objava v Uradnem listu RS.

Vse pripombe in mnenja, ki jih bo posredoval občinski svet v času javne razgrnitve bodo obravnavane sočasno z ostalimi pripombami na dopolnjen osnutek odloka in bo do njih zavzeto strokovno stališče.

IV. OBRAZLOŽITEV ODLOKA

Sedanja prometna ureditev skozi Škofjo Loko je z vidika lokalnega pomena, tranzita in dnevnih migracij neustrezna in prometno preobremenjuje mestno središče. Zato je izgradnja severne obvoznice v smeri Selške doline nujna. Poleg samega tranzita predstavlja problem tudi slaba dostopnost nekaterih območij Škofje Loke, zlasti tistih ob severnem robu mesta. S severno obvoznico Škofje Loke gre za preložitve dela regionalne ceste R2-403/1076 "Češnjica – Škofja Loka" in bo predstavljala navezovalno zbirno cesto na severnem delu mesta.

Trasa predlagane nove cestne povezave poteka po severnem robu strnjene pozidave Škofje Loke s pričetkom na regionalni cesti Škofja Loka – Železniki na območju Podlubnika. Osrednji del trase poteka po severnem robu Kamnitnika z zaključkom – navezavo na regionalno cesto Kranj – Škofja Loka na območju trgovsko – poslovne cone Grenc. Glede na topografske, reliefne in morfološke značilnosti območja se lahko teren na območju severne obvoznice Škofje Loke razvrsti v kategorijo gričevnatega terena. Severna obvoznica ima s svojim potekom na meji med strnjeno mestno in razpršeno vaško pozidavo funkcijo obvozne ceste hkrati pa tudi funkcijo mestne napajalne ceste. Severni del Škofje Loke z atraktivno okolico predstavlja pomembno rekreacijsko območje za pešce in kolesarje.

Trasa severne obvoznice Škofje Loke se prične v križišču Podlubnik 2 na regionalni cesti R2-403/1076 "Češnjica – Škofja Loka" v km 13+805. Trasa se v začetnem delu dviga do križišča za naselje Trnje, nato pa se niveletno spušča proti Prifarškemu potoku, ki ga prečka na meji med naseljema Binkelj in Virlog. Na tem delu trase je potrebna rušitev obstoječega stanovanjskega objekta. Trasa v nadaljevanju poteka med zgornjo in spodnjo teraso, višinska razlika med dolino, po kateri poteka Prifarški potok in zgornjo teraso znaša 10 – 15m. V nadaljevanju trasa poteka proti severnemu robu Groharjevega naselja in hribu Kamnitnik. Trasa na tem delu prečka obstoječo lokalno cesto proti naselju Pevno in severno od novozgrajenih stanovanjskih objektov na območju "Gavžnk" preide na območje Kamnitnika. V nadaljevanju trasa poteka po severnem robu Kamnitnika (med obstoječo LC in gozdom) vzhodno proti potoku Suha, za katerim pa preide na obstoječi plato betonarne podjetja Tehnik v stečaju. Trasa predvidene severne obvoznice se na obstoječo regionalno cesto Kranj – Škofja Loka priključi na območju trgovsko poslovne cone Grenc v km 7+460.

Z OPPN se načrtujejo naslednji posegi:

- izgradnja nove obvozne ceste v dolžini cca 2,5km;
- izgradnja križišč in priključkov;
- ureditev dostopnih cest;
- ureditev površin za pešce in kolesarje;
- objekti na trasi (pokriti vkop, podvoz/podhod, oporni zidovi, premostitve vodotokov);
- ureditve avtobusnih postajališč;
- predstavitev in ureditve objektov gospodarske javne infrastrukture;
- regulacije vodotokov;
- naprave za odvodnjavanje in čiščenje odpadnih voda;
- okoljevarstveni ukrepi.

Za ureditev trase in načrtovanje njenih ureditev je izbrana projektna hitrost $V_p=60\text{km/h}$.

Karakteristični prečni profil:

Iz predlagane projektne hitrosti, funkcije in vrste cest ter predvidenih prometnih obremenitev izhajajo osnovni elementi prečnega prereza načrtovane glavne trase in deviacij:

Osnovni elementi prečnega prereza dvopasovne ceste

- | | | |
|----------------------------------|-----------|-------|
| - vozišče | 2 x 3,25m | 6,50m |
| vozni pas 3,00m | | |
| robni pas 0,25m | | |
| - odmik robnika ob JVO | | 0,35m |
| - koritnica | | 0,50m |
| - min. širina bankine ob vozišču | | 1,00m |
| - bankina ob hodniku za pešce | | 0,50m |

Odvodnjavanje

Na načrtovanih trasah cest je glede na predvidene prometne obremenitve predvidena kontrolirana odvodnja oz. sistem odvodnje meteorne vode s cestišča, ki je obdelan kot izvedba vodotesne meteorne kanalizacije. Vsa meteorna voda s cestišč se preko meteorne kanalizacije vodi do objektov za prečiščevanje (lovilcev olj) z iztoki v recipiente (vodotoke, obstoječe meteorne kanale). Pred izpustom voda v recipiente je skladno s smernicami ARSO in upravljavci obstoječih meteorne kanalov predvideno zadrževanje voda v cevni zadrževalnikih.

Križišča in priključki

Na trasi severne obvoznice Škofje Loke je predvidena ureditev sledečih križišč:

Krožno križišče 10-1: "PODLUBNIK" v km 0.0+00, D=40M

V predmetnem krožnem križišču se severna obvoznica naveže na obstoječo regionalno cesto Škofja Loka – Železniki. Krožno križišče je zasnovano v obliki enopasovnega krožnega križišča premera 40m, v katerem se poleg obstoječe regionalne ceste in severne obvoznice iz južne smeri priključuje tudi krak LC iz smeri naselja Podlubnik.

T križišče 10-2: "TRNJE" v km 0.1+78,41

V križišču se iz severne smeri na severno obvoznico priključuje krak proti naselju Trnje. Iz prometno-varnostnih razlogov je v križišču predvidena ureditev pasu za leve zavijalce, ki se uredi v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Predvideni konstrukcijski elementi so sledeči:

Dolžina čakalnega pasu znaša	20m
Dolžina zaustavljalnega dela znaša	20m
Dolžina razširitve vozišča znaša	80-90m
Dolžina prehodnega dela znaša	40m

T križišče 10-3: "VIRLOG" v km 0.4+43,54

V križišču se s severne smeri na severno obvoznico priključuje krak iz smeri Križna Gora. V križišču je iz prometno-varnostnih razlogov predvidena ureditev pasu za leve zavijalce, ki se uredi v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Predvideni konstrukcijski elementi so sledeči:

Dolžina čakalnega pasu znaša	20m
Dolžina zaustavljalnega dela znaša	20m
Dolžina razširitve vozišča znaša	80-90m
Dolžina prehodnega dela znaša	40m

Krožno križišče 10-4: "KAMNITNIK" v km 0.9+56,82, D=40M

V predmetnem krožnem križišču se na severno obvoznico navezuje obstoječa lokalna cesta Groharjevo naselje – Pevno". Krožno križišče je zasnovano v obliki enopasovnega krožnega križišča premera 40m.

Krožno križišče 10-5: "TAVČARJEVA ULICA" v km 1.6+60,00, D=40M

V predmetnem krožnem križišču se na severno obvoznico navezuje Tavčarjeva ulica in deviacija poljske poti. Krožno križišče je zasnovano v obliki enopasovnega krožnega križišča premera 40m.

Križišče 10-6: "TEHNIK" v km 2.3+03,83

V križišču se s severne smeri na severno obvoznico priključuje krak iz trgovsko-poslovne cone Grenc, ki obenem predstavlja tudi priključek bodočega rekreacijskega območja Grenc. V križišču je predvidena ureditev pasu za leve zavijalce iz smeri Železnikov. Pas za leve zavijalce se uredi v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Predvideni konstrukcijski elementi so sledeči:

Dolžina čakalnega pasu znaša	20m
Dolžina zaustavljalnega dela znaša	20m
Dolžina razširitve vozišča znaša	80-90m
Dolžina prehodnega dela znaša	40m

Krožno križišče 10-7:"GRENC" v km 2.3+95,786, D=54M

V predmetnem krožnem križišču se severna obvoznica naveže na obstoječo regionalno cesto Škofja Loka – Kranj. Krožno križišče je zasnovano v obliki enopasovnega krožnega križišča premera 54m z upoštevanjem možnosti preureditve v krožno križišče s spiralnim potekom prometa.

Križišče 10-8:"KIDRIČEVA CESTA" v km 2.4+74,50

V predmetnem križišču se severna obvoznica naveže in zaključi na obstoječe stanje – Kidričevo cesto (vzhodni krak krožnega križišča Grenc).

Objekti in zidovi

V sklopu projekta severne obvoznice Škofje Loke je predvidena izvedba sledečih objektov in zidov:

5-1: Most "VIRLOG"

Objekt služi premostitvi deviacije 1-4 Prifarškega potoka in deviacije 1-4a. Konstrukcija mostu je odprti okvir, dolžina 66,60m, temeljenje: globoko, število razponov: 2

3-2: Propust "Prifarški potok"

Objekt služi premostitvi deviacije 1-4b preko Prifarškega potoka. Konstrukcija propusta je odprti okvir, dolžina 5,70m, širina: 8,38m, temeljenje: plitvo, število razponov: 1

Oporni zid OZ 1

Objekt služi premostitvi višinske razlike med severno obvozno cesto in deviacijo 1-5a dostopne ceste, ki ležita v neposredni bližini. Gre za težnostni zid, višine od 2,80 do 7,00m, temeljenje je plitvo, dolžina pa 187m.

3-1: Podvoz/podhod

Objekt služi izvenivjskemu križanju obvozne ceste in deviacije 1-5c. Konstrukcija podvoza je odprti okvir, dolžina 4,80m, širina: 11,09m, temeljenje: plitvo, število razponov: 1

Oporni zid OZ 2

Objekt služi za varovanje izkopa proti obstoječim objektom pred vhomom v pokriti vkop, hkrati pa tudi kot temeljna osnova za PHO. Gre za težnostni zid, višine od 3,20 do 10,00m, temeljenje je plitvo, dolžina pa 125m.

8-1: Pokriti vkop "KAMNITNIK"

Zaradi večje višinske razlike med niveleto obvoznice in okoliškega terena, zaščite bližnjih objektov pred vplivi obvoznice in omejevanja vkopov, je na obravnavani lokaciji predviden pokriti vkop. Nad vkopom prav tako poteka deviacija obstoječe ceste ter dva priključka nanjo.

Konstrukcija pokritega vkopa je odprti okvir, dolžina 72,00m, temeljenje plitvo, statični razpon 9,81m in število razponov: 1.

5-2: Most "SUHA"

Objekt služi premostitvi poljske poti in potoka Suha. Konstrukcija mostu je odprti okvir, dolžina 81,70 in širina 13,25m, temeljenje: globoko, število razponov: 3.

RUŠENJE ZGRADB

Na trasi severne obvoznice je pri izvedbi predvidenih ureditev predvideno rušenje enega stanovanjskega objekta ter več pomožnih in gospodarskih objektov.

- pomožni objekt - rastlinjak, 165 m², na parceli št. 984/5 k.o. Stara Loka;
- pomožni objekt - kozolec, 85 m², na parceli št. 1406/1 k.o. Stara Loka;
- pomožni objekt - lesena garaža 55 m², na parceli št. 1406/1 k.o. Stara Loka;
- stanovanjski objekt na naslovu Virlog 1, 175 m² na parcelah št. 1432/4, 1700/6 k.o. Stara Loka;
- pomožni objekt - lopa, 30 m², na parceli št. 384 k.o. Stara Loka;

- pomožni industrijski objekti podjetja Tehnik v stečaju (cca 700 m²), na parceli št. 230 k. o. Stari Dvor.

7-1: REGULACIJA "PRIFARŠKI POTOK"

V sklopu projekta je predvidena izvedba regulacije Prifarškega potoka, ki se izvede v dolžini cca 190 m in širini 3,50m.

Z umestitvijo načrtovane ceste na levem bregu Prifarškega potoka in deviacijo lokalne ceste z novim prepustom na poplavno območje se nekoliko spremeni poplavni režim na območju novih ureditev.

Regulacija potoka je razdeljena na dva odseka in sicer na dolvodni strani prepusta ter na gorvodni strani. Celotna dolžina regulacije znaša 190m.

Na spodnjem delu struga poteka po obstoječi osi potoka ob desnem bregu travnatih površin, na območju obstoječega prepusta pa se struga v radiju približa obstoječi cesti ter teče vzporedno s cesto v dolžini 90m, kjer se nato v rahlem radiju priključi na obstoječo strugo.

Regulacija se izvede s konstantnim vzdolžnim naklonom 1,08 %, ki se priključi na obstoječo strugo v gorvodni in dolvodni smeri. Struga je v dnu na celotnem reguliranem odseku širine 3,5 m. Naklon brežin je na levem bregu 1:1,5, razen na delu nad prepustom v dolžini 30 m, kjer je 1:1,4 (lomljenec v betonu). Na desnem bregu se v spodnjem delu naklon brežin prilagaja obstoječim naklonom in znaša 1:1,1, na območju kjer potok poteka vzporedno s cesto pa se izvede strmejša brežina z lomljencem v betonu in je naklon 2:1. Gorvodno in dolvodno od premostitve se naklon prilagodi, da se zvezno priključi na prepust.

Na delu z manjšimi nakloni se izvede ureditev brežine z zatratitvijo in potaknjenci.

Z oblogo iz lomljenca vtisnjenim v podlago se zaščiti del ob cesti na levem bregu na gorvodni in dolvodni strani ceste, kjer lahko pri visokih vodah pride do prelivanja preko ceste. Na spodnjem in zgornjem zaključku regulacije se izvede prečni talni prag. Na dolvodnem delu, kjer se regulacija priključi na obstoječo strugo se odstrani zapornični objekt.

Vse ureditve terena ob strugi se uredijo v blagem naklonu proti strugi vodotoka.

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Na trasi obvozne ceste je načrtovana ureditev več avtobusnih postajališč:

- ureditev nadomestnega avtobusnega postajališča v Podlubniku (smer Škofja Loka-Železniki, desno pred krožnim križiščem »Podlubnik«);
- ureditev para avtobusnih postajališč ob severni obvoznici na območju Groharjevega naselja;
- ureditev para avtobusnih postajališč med novo načrtovanim krožnim križiščem Grenc in obstoječim krožnim križiščem Stari Dvor (predlog).

Tehnični elementi avtobusnih postajališč so določeni na podlagi veljavnega pravilnika, prilagojeni so uvozni hitrosti 50km/h in dolžini enega stoječega avtobusa. Postajališča so širine minimalno 3,10m, čakališča za pešce pa so predvidena v enotni širini 2,00m in dolžini min. 7,00m in se v nadaljevanju navezujejo na hodnike za pešce. Višina robnika v območju postajališča je 15 cm od roba vozišča.

Dostop pešcev do avtobusnih postajališč je zagotovljen z urejenim hodnikom za pešce ob postajališču, z urejenimi čakališči ter prehodom za pešce ali podhodom, ki povezuje postajališči.

VODENJE PEŠCEV IN KOLESARJEV

V sklopu načrtovanja severne obvoznice je z upoštevanjem izdelane zasnove kolesarskih povezav predvidena ureditev površin za pešce in kolesarje in sicer:

- na območju od regionalne ceste Škofja Loka – Železniki do Groharjevega naselja:

Navezujoč se na ureditve ob obstoječi regionalni cesti Škofja Loka - Železniki je na začetnem delu trase predvidena ureditev obojestranskih enosmernih kolesarskih in peš površin z ureditvijo nivojskih prehodov za pešce in kolesarje v križišču »Trnje« in »Virlog«. Ureditve se za mostom čez Prifarški potok navezujejo na novo predvidene ureditve dostopnih poti severno in južno od obvoznice. Zagotovljena je povezava do obstoječih cest na območju Virloga. Obe deviaciji poti sta zaradi zagotovitve dostopa do kmetijskih površin in prehoda za pešce in kolesarje v okviru severne obvoznice povezani s podvozom oziroma podhodom za pešce in kolesarje.

- na območju Groharjevega naselja in sedla na Kamnitniku (pokriti vkop):

V okviru ločenega projekta (PZI) je predvidena ureditev povezave po obstoječi dostopni in poljski poti, ki sedlo na Kamnitniku povezuje z obstoječo cesto proti Pevnem in Stari Loki. Predvidena je ureditev dostopne poti, ki služi tudi kolesarskemu in peš prometu. Predlagana povezava v trenutnem stanju (brez zgrajene severne obvoznice) omogoča kolesarjem varnejšo povezavo iz mesta proti Gorajtam in obratno ter ugodnejšo višinsko povezavo med cesto proti Pevnu in cesto proti Gorajtam. Obstoječa lokalna cesta, ki poteka mimo kapelice proti Gorajtam je ozka (širine cca 4.50 m), z velikimi vzdolžnimi skloni in zelo prometna ter za pešce in kolesarje posledično zelo nevarna. Nova povezava bi svojo funkcijo prevzela tudi po izgradnji severne obvoznice, kajti pomeni povezavo med dvema lokalnima cestama, ki zaradi terenskih pogojev (Kamnitnik, pozidava) sedaj nimata povezave (združita se šele na Cesti talcev). Z izgradnjo predlagane povezave pešcev in kolesarjev ni potrebno voditi skozi pokriti vkop.

- na območju od pokritega vkopa »Kamnitnik« oziroma križanja severne obvoznice z obstoječo lokalno cesto proti Gorajtam in Sv. Duhu do navezave na RC Škofja Loka – Kranj na Grencu:

Na območju Kamnitnika in spominskega obeležja padlim talcem se vzdolžno vodenje kolesarjev in pešcev ponovno približa severni obvoznici in v nadaljevanju trase poteka kot mešana površina za pešce in kolesarje vse do Grenca. Mešana površina poteka na strani mesta oziroma južni strani obvoznice in je od cestnih površin ločena z zelenico širine 2.00 m.

- območje Grenca:

Mešana površina za pešce in kolesarje se na območju Grenca navezuje na obstoječe kolesarske in peš površine vzdolž regionalne ceste.

POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

Zaradi načrtovanih ureditev se prestavijo, zamenjajo oziroma zaščitijo objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture državnega in lokalnega pomena.

Kanalizacija

- V območju parcele št. 503/2, k.o. Stara Loka (Groharjevo naselje) trasa obvoznice delno tangira javno fekalno kanalizacijo z območja nove stanovanjske pozidave "Megušar – Stara Loka",
- v območju parcel št. 984/1, 984/4 in 1672/25, k.o. Stara Loka (v križišču Podlubnik 2 (K1) na regionalni cesti R2-403 odsek 1076 Češnjica-Škofja Loka) trasa obvoznice tangira del javne kanalizacije za odvajanje odpadnih voda naselja Vešter,
- trasa obvoznice tangira zgrajeno infrastrukturo v območju OLN Grenc, v delu od premostitve potoka Suha do obstoječe regionalne ceste (fekalno in meteorno kanalizacijo ter biološko čistilno napravo za odvajanje in čiščenje odpadne vode v območju OLN Grenc).

Vodovod

- V križišču na uvozu obstoječe betonarne "Tehnik", kjer potekata javni vodovod PE 080 mm v dolžini in PE0100 mm,
- na zemljiščih parc. št. 1169, 1149/2 in 1139, vse k.o.Suha, kjer poteka obstoječ primarni vodovod AC 0400 mm,
- v območju spomenika »50. padlim talcem«, kjer poteka javni vodovod PE 080 mm,
- v križišču Groharjevo naselje, kjer poteka sekundarni javni vodovod duktil D100 mm,
- v križišču Virlog, kjer potekata sekundarni javni vodovod AC 060 mm in PE 080 mm,
- v križišču Trnje, kjer poteka javni vodovod
- v križišču Podlubnik, kjer potekata primarni javni vodovod duktil 0200 mm in sekundarni cevovod duktil 0100 mm,
- na območju OPPN za Kamnitnikom nasproti spomenika »50. padlim talcem« vodovod duktil 0100 mm,
- križišče na uvozu obstoječe betonarne "Tehnik" – vodovod duktil 0200 mm v dolžini cca. 200 m.

Plinovod

Na območju trase severne obvoznice se nahajajo distribucijski (mestni) plinovodi. Plinovodi so nizkega tlaka 0,1 bar ali 1 bar iz polietilenskih cevi in 4 bar plinovodi iz jeklene cevi. Potrebne so naslednje preureditve oz. zaščite plinovodov:

- Križanje P1: Obstoječi plinovod se dodatno zaščiti npr. z zaščitno cevjo ali z armirano betonskimi ploščami. Dolžina zaščite znaša 25 m.
- Križanje P2: V času gradnje se zaščiti plinovod npr. z zaščitno cevjo ali z armirano betonskimi ploščami. Dolžina celotne zaščite znaša 70 m.
- Križanje P3: Zaradi gradnje pokritega vkopa obvozne ceste (8-1 Pokriti vkop »Kamnitnik«) bo potrebno plinovod začasno prestaviti v koridor preostalih prestavljenih. Prestavitev bo morala biti usklajena s tehnologijo in napredovanjem pokritega vkopa. Končna vzpostavitev plinovoda predstavlja vgradnjo plinovodne cevi v novo Cesto talcev, ki bo potekala nad pokritim vkopom. Dolžina začasno prekinjenega plinovoda je 45 m, dolžina začasno prestavljenega plinovoda pa 60 m.
- Križanje P4: Obstoječi plinovod se prestavi.
- Križanje P5 (prestavitev plinovodov na območju plinske postaje MRP Grenc):
 - o Distribucijski jekleni plinovod DN 200 4 bar v dolžini 120 m, s priključkom na MRP Grenc v dolžini 15 m in z odcepnim plinovodom DN 50 v dolžini 45 m za industrijsko cono; dolžina opuščenega plinovoda je 130 m;
 - o Distribucijski plinovod PEHD 160 1 bar v dolžini 130 m z odcepom PEHD 63 v dolžini 40 m; Dolžina opuščenega plinovoda PEHD 160 je 130 m, odcepa PEHD 63 pa 35.

Telekomunikacijski vodi

Po tangiranem območju poteka več obstoječih zemeljskih in zračnih telekomunikacijskih naprav za katere so izdelane idejne zasnove predstavitev in zaščite ter navezave na novo predvidene TK vode vzdolž trase severne obvoznice.

SN in NN elektrosvodi

Po tangiranem območju potekajo obstoječe elektroenergetske naprave (20kV in 0,4 kV podzemni in prostozračni vodi) za oskrbo z električno energijo odjemalcev na širšem območju severno in severozahodno od Škofje Loke, za katere so izdelane preveritve oz. idejne zasnove predstavitev in zaščite.

VN elektrosvodi

Trasa severne obvoznice pred priključkom na regionalno cesto Kranj – Škofja Loka križa obstoječi 110 kV zračni VN elektrosvod. Za potrebe križanja z daljnovodom je izdelan elaborat preveritve ustreznosti križanja in zagotavljanja pogojev in smernic upravljalca. Iz izdelanega elaborata preveritve izhaja, da križanje ni problematično.

DEVIACIJE CEST

Na trasi obvozne ceste so načrtovane deviacije ter rekonstrukcije cest in ulic v skupni dolžini ca 3,5 km:

1-1 Deviacija regionalne ceste R2-403 Češnjica - Škofja Loka: v dolžini 210 m, širine 6,5 m + hodniki; asfalt. Deviacija predstavlja preureditev obstoječe regionalne ceste Škofja Loka – Železniki na območju Podlubnika oziroma na območju predvidenega novega krožnega križišča v Podlubniku.

1-2 Deviacija lokalne ceste Trnje: v dolžini 100 m, širine 5,5 m; asfalt. Deviacija predstavlja preureditev in navezavo obstoječe lokalne ceste proti naselju Trnje.

1-3 Deviacija lokalne ceste Križna Gora: v dolžini 280 m, širine 6,0 m; asfalt. Deviacija predstavlja novo predvideni krak lokalne ceste, ki omogoča navezavo ceste proti Križni Gori na severno obvoznico.

1-4 Deviacija lokalne ceste: v dolžini 236 m, širine 4,5 m+ 0.5 m povozne mulde; asfalt. Deviacija predstavlja preureditev obstoječe lokalne ceste na območju Virloga.

1-4a Mešana površina za pešce in kolesarje: v dolžini 117 m, širine 2,5 m; asfalt. Mešana površina za pešce in kolesarja omogoča navezavo za kolesarje in pešce iz območja Virloga na območje kolesarskih in peš povezav, ki potekajo vzdolž severne obvoznice.

1-4b Deviacija lokalne ceste: v dolžini 60 m, širine 5,0 m; asfalt. Deviacija predstavlja preureditev obstoječe lokalne ceste v Virlogu zaradi ureditve novega mostu preko Prifarškega potoka.

1-5 Ureditev ceste Groharjevo naselje – Pevno: v dolžini 320 m, širine 6,0 m; asfalt. Deviacija predstavlja preureditev obstoječe lokalne ceste na območju Groharjevega naselja z navezavo na severno obvoznico ter nadaljevanjem proti naselju Pevno.

1-5a Deviacija dostopne ceste: v dolžini 327 m, širine 4,0 m; asfalt. Deviacija predstavlja preureditev dostopne ceste do stanovanjskega objekta na severni strani obvoznice, ki je višinsko ca. 5 m višje od obvoznice. Predmetna deviacija služi tudi peš in kolesarskemu prometu, nanjo se navezuje deviacija 1-4a, ki peš in kolesarskemu prometu omogoča navezavo proti naselju Virlog.

1-5b Deviacija dostopne ceste: v dolžini 215 m, širine 4,0 m; asfalt. Deviacija predstavlja preureditev dostopne ceste do stanovanjskega objekta oziroma kmetije na naslovu Stara Loka 155. Kmetiji je preko deviacije 1-5c in podvoza/podhoda omogočen prehod na severno stran obvoznice. Predmetna deviacija služi tudi peš in kolesarskemu prometu, ki se v nadaljevanju navezuje na površine neposredno ob severni obvoznici.

1-5c Prečna povezava v podvozu/podhodu: v dolžini 75 m, širine 4,0 m; asfalt. Prečna izven nivojska povezava omogoča prehod pod severno obvoznico za kmetijsko mehanizacijo, pešce in kolesarje.

1-5d Navezava cest Stara Loka: v dolžini 66 m, širine 5,5 m; asfalt. Navezava omogoča ureditev in navezavo obstoječe ceste proti Stari Loki ter navezavo novih objektov na območju »Gaužnk«.

1-6 Ureditev Ceste talcev: v dolžini 140 m, širine 6,0 m; asfalt. Ob izgradnji pokritega vkopa se zaradi izvedbe del obstoječe Ceste talcev poruši. Ureditev predstavlja preureditev ceste talcev po izgradnji pokritega vkopa (Cesta talcev poteka približno v obstoječih gabaritih preko pokritega vkopa).

1-6a Ureditev dostopne poti: v dolžini 160 m, širine 3,5 m; asfalt. Ureditev predstavlja preureditev dostopne poti do spomenika in kmetijskih površin. Dostopna pot služi tudi peš in kolesarskemu prometu in se v nadaljevanju navezuje na mešano površino za pešce in kolesarje, ki poteka vzdolž severne obvoznice.

1-7 Navezava poljske poti: v dolžini 90 m, širine 3,0 m; makadam. Deviacija predstavlja preureditev obstoječe poljske/gozdne poti.

1-8 Navezava dostopne poti: v dolžini 400 m, širine 3,5 m; makadam. Deviacija predstavlja preureditev obstoječe oziroma ureditev nove poljske poti za potrebe zagotovitve dostopov na parcele.

1-9 Navezava Tavčarjeve ulice: v dolžini 450 m, širine 6,0 m; asfalt. Ureditev predstavlja preureditev obstoječe makadamske poljske poti v navezavo Tavčarjeve ulice na severno obvoznico.

1-9a Navezava poljske poti: v dolžini 60 m, širine 3,0 m; makadam. Deviacija predstavlja preureditev obstoječe poljske poti z navezavo na novo predvideno povezavo Tavčarjeve ulice.

1-10 Navezava poti (dostop za pešce in kolesarje): v dolžini 40 m, širine 3,0 m; makadam. Deviacija predstavlja preureditev obstoječe makadamske dostopne poti objektov ob strugi Suhe v površino za pešce in kolesarje. Za zagotovitev ustrezne navezave objektov je potrebno ustrezno urediti obstoječe makadamske poti, ki se navezujejo na Tavčarjevo in Potočnikovo ulico in v nadaljevanju na Kidričevo cesto.

1-11 Deviacija regionalne ceste R1-210: v dolžini 210 m (120+90), širine 6,5 m + hodniki; asfalt. Deviacija predstavlja preureditev obstoječe regionalne ceste Škofja Loka – Kranj na območju Grenca oziroma na območju predvidenega novega krožnega križišča na Grencu.

ETAPNOST IZVEDBE NAČRTOVANE UREDITVE

Ureditve, ki jih določa občinski podrobni prostorski načrt, se lahko izvedejo v eni ali več etapah. Posamezna etapa pomeni funkcionalno sklenjeno celoto.

Celotno gradivo si je možno ogledati na domači strani Občine Škofja Loka, in na spletni strani Občine Škofja Loka na e-naslovu: www.skofjaloka.si pod rubriko »Javne razgrnitve«.

Predlagam, da Občinski svet sprejme dopolnjen osnutek Občinskega podrobnega prostorskega načrta za severno obvoznico Škofje Loke, kot preložitev dela regionalne ceste R2-403/1076 "Češnjica – Škofja Loka" skozi Škofjo Loko in sprejme naslednji

SKLEP

Občinski svet Občine Škofja Loka je sprejel dopolnjen osnutek Občinskega podrobnega prostorskega načrta za severno obvoznico Škofje Loke, kot preložitev dela regionalne ceste R2-403/1076 "Češnjica – Škofja Loka" skozi Škofjo Loko v prvi obravnavi.

**OBČINA ŠKOFJA LOKA
Mag. Miha JEŠE
ŽUPAN**

Priloge:

- Dopolnjen osnutek odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za severno obvoznico Škofje Loke, kot preložitev dela regionalne ceste R2-403/1076 "Češnjica – Škofja Loka" skozi Škofjo Loko;
- Grafika – ureditvena situacija;