



**MESTNA OBČINA KRANJ**

**Župan**

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

• T: 04 237 31 01

• F: 04 237 31 06

• E: mok@kranj.si

• S: www.Kranj.si

Številka: 0610-114/2017 (4401)

Datum: 12.10.2017

### **Svet Mestne občine Kranj**

#### **ZADEVA: Vprašanje glede meritev hitrosti zastavljeno na 30. seji Sveta Mestne občine Kranj, 20.9.2017 - ODGOVOR**

Na 30. seji Sveta Mestne občine Kranj (v nadaljevanju MOK) 20.9.2017, je mestna svetnica ga. Saša Kristan postavila vprašanje glede izvajanja radarskih meritev s stacionarnim radarjem.

MOK je v letu 2016 na štirih šolskih poteh postavila ohišja za stacionarni radar in sicer v neposredni bližini osnovnih šol na Bleiweisovi cesti ter Cesti Staneta Žagarja v Kranju, Žabnici in Mavčičah. Pred samo postavitvijo ohišij so bile na vseh lokacijah opravljene prikrite meritve hitrosti, ki so pokazale izredno slabo prometno varnost, saj je bila npr. v Žabnici najvišja izmerjena hitrost kar 147 km/h, 80% voznikov pa ni spoštovalo omejitev hitrosti.

Po postavitvi ohišij so se v letu 2016 pričele izvajati testne meritve, ki so pokazale, da se je prometna varnost na teh območjih izboljšala, da pa je še vedno odstotek voznikov, ki ne spoštujejo omejitev hitrosti previsok. O ugotovitvah z apeliranjem na spoštovanje prometnih predpisov, se je sprti obveščala javnost.

Od junija 2017 do konca avgusta 2017 so se ponovno izvedle testne meritve na vseh štirih lokacijah. Ugotovljeno je bilo, da se je prometna varnost glede na leto 2016 bistveno izboljšala. V Žabnici se je npr. odstotek prehitrih voznikov zmanjšal za štirikrat, po drugi strani pa je bil delež prehitrih voznikov v Mavčičah pred osnovno šolo še vedno kar 80%.

Takšen delež prehitrih voznikov na šolskih poteh, ob dejstvu, da je prav neprilagojena hitrost eden izmed najpogostejših vzrokov za povzročitev prometne nesreče in ob več kot enoletnem opozarjanju ter apeliranju k spoštovanju predpisane hitrosti, je Medobčinsko redarstvo Kranj, s 1.9.2017 (prvi šolski dan), pričelo z izrekanjem glob za kršitve ugotovljene s stacionarnim radarjem.

Odločitev o pričetku izrekanja glob in razlogi za tak ukrep, so bili javnosti predstavljeni na novinarski konferenci ob pričetku šolskega leta. Obveščeni so bili tudi vsi mediji, ki so novico tudi objavili.

Ugotavljamo, da so se tako delež prehitrih voznikov kot tudi hitrosti, na vseh lokacijah s stacionarnim radarjem po pričetku izrekanja glob močno zmanjšali, s čimer se je povečala varnost udeležencev v prometu.

Pripravi:  
Mitja Herak, spec.  
vodja MIK

Boštjan Trilar  
župan

