



**MESTNA OBČINA KRANJ**  
**Župan**  
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

- T: 04 237 31 01
- F: 04 237 31 07
- E: mok@kranj.si
- S: www.Kranj.si

---

Številka: 032-34/2015-29-42/01

Datum: 9.10.2017

## **SVET MESTNE OBČINE KRANJ**

### **Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja**

**Svetnica Saša Kristan je želela podatek, koliko so občino do sedaj stala popravila tlakovcev v mestnem jedru. Nadalje je povedala, da je cesta mimo Tuša do krožišča Mercator zelo obremenjena do izvoza do avtoceste. Zanimalo jo je, ali Mestna občina Kranj izvaja kakšne aktivnosti v zvezi s tem na državo in kaj se na tej zadevi dogaja. Dodala je še vprašanje, ali je res, da se po novo asfaltirani kolesarski poti do Šenčurja vozijo traktorji s priklučki?**

#### **Odgovori:**

Občino popravilo granitnih plošč v mestnem jedru ni stalo nič, saj so vsa popravila izvedena v sklopu garancijske dobe in so zato strošek izvajalca. Tlakovci na Maistrovem trgu že kar nekaj let niso več v garanciji. Tam za popravilo granitnih plošč skrbi Komunala Kranj iz naslova rednega vzdrževanja cest. Edina investicija, ki jo je Mestna občina Kranj v preteklih letih izvedla na Maistrovem trgu, je bila zamenjava nevarnih drsečih plošč iz kamna Dalmatinska breča s ploščami iz porfida. Ta investicija je MOK stala nekaj manj kot 70.000 EUR.

Mestna občina Kranj je v preteklih letih na Ministrstvo za infrastrukturo naslovila številna opozorila o preobremenjenosti vzhodne obvozne ceste in vpadnice v Kranj s smeri Šenčurja in pobude za izvedbo rešitev. Za krožno križišče na Primskovem je trenutno v izdelavi izvedbeni načrt preureditve v turbo krožno križišče z nastavki za priključitev predvidenih štiripasovnic. Pri planiranem poteku odkupa potrebnih zemljišč je predvidena preureditev krožišča v letu 2018. V 2018 bo izvedena tudi rekonstrukcija Delavskega mostu. V nadaljevanju je predvidena izdelava projektne dokumentacije za štiripasovnico med krožiščem Primskovo in Delavskim mostom.

V letu 2016 je Ministrstvo za infrastrukturo pristopilo tudi k reševanju problema vzhodne vpadnice – trenutno je v pripravi idejni projekt razširitve ceste v štiripasovnico.

Po novo asfaltirani mešani površini za pešce in kolesarje od nakupovalnega središča Tuš do meje z občino Šenčur je dovoljen dostop z motornimi vozili lastnikom parcel ob poti. To vključuje tudi dostop do gozda in njiv s kmetijsko mehanizacijo, ki je potrebna za obdelovanje površin ob poti. Mešana kolesarska in pešpot je označena v skladu z elaboratom za izvedbo, ki ga je izdelal projektant.

**Svetnica Sonja Mašič je povedala, da krajan na Hujah izražajo veselje in pričakovanje zaradi bodoče gradnje parkirnih mest. Pojavili so se tudi določeni krajan, ki želijo ohraniti hribček, na katerem se otroci sankajo. Vprašala je, ali je v bližini kaj občinskih zemljišč, da bi se tam zemljišče tako uredilo, da bi se tam otroci sankali.**

**Mrliške vežice so končno urejeno v splošno zadovoljstvo občanov Kranja, vendar je potrebno še urediti plato in zid pred njim. Apelirala je, da se to uredi in da se zadeva končno kompleksno uredi.**

#### **Odgovora:**

V zvezi z nadomestno lokacijo za sankališče bo uprava preverila možnosti, ali je sankališče možno omogočiti na drugi lokaciji v lasti Mestne občine Kranj.

Plato pred mrliškimi vežicami bilo potrebno prenoviti, saj so nekatere prane plošče počene. Ne gre za urgentno stvar, bolj urgenten za obnovo je zid pred vežicami, ki se nevarno nagiba navzven. Za ta namen bomo v najkrajšem možnem času poskušali zagotoviti sredstva in sanirati zid, v nadaljevanju pa bomo izvedli tudi menjavo plošč pred vežicami.

**Svetnik Bojan Homan je vprašal, kaj se dela na Krvavškem vodovodu. Nadalje je vprašal ali je še aktualna hiša v starem Kranju, katero je občina nameravala kupiti, podreti in na njenem mestu urediti trg ter ali se je občina še kaj pogovarjala z Zavodom za varstvo kulturne dediščine?**

#### **Odgovori:**

Krvavški vodovod je še vedno aktualen projekt, in sicer se trenutno izvaja faza preprojektiranja v smislu racionalizacije projekta. Pripravlja se tudi investicijska dokumentacija – študija izvedljivosti z namenom pridobitve evropskih kohezijskih sredstev s pomočjo drugega dogovora za razvoj regij.

Za projekt obnove Gasilskega trga so bili projektni pogoji ZVKDS, OE Kranj, finančno prezahtevni in ne dopuščajo ureditve trga v smislu idejnega projekta. Glede na navedeno Mestna občina Kranj ni pristopila k odkupu objekta in k realizaciji projekta.

Pripravila:  
Tanja Hrovat



Boštjan Trilar  
ŽUPAN

