



MESTNA OBČINA KRANJ
Župan
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

• T: 04 237 31 01
• F: 04 237 31 06
• E: mok@kranj.si
• S: www.kranj.si

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 032-25/2015-14-(46/01)
Datum: 10.10.2017

Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja

30. seja Sveta Mestne občine Kranj, dne 20.9.2017

Mag. Primož Terplan – po elektronski pošti:

Pred kratkem je Komunalna odstranila otoke za ločevanje odpadkov pri trgovini Mercator. Odstranitev se zdi razumljiva, saj so bili odpadki na teh otokih večkrat odlagani nepravilno, kar definitivno ni ustrezalo higienskim standardom omenjene trgovine. Občani Kokrice čutijo močno potrebo, po teh zbirališčih za ločeno zbiranje odpadkov. Le tega sedaj nimajo v tem okraju. Na tako zbiranje odpadkov pa so se že dodobra navadili, hkrati pa to predstavlja pomembni ekološki vidik pri zbiranju odpadkov. Zato je v imenu svetniške skupne SMC dal pobudo, da pričnejo to sistemsko urejati z izgradnjo ustreznih (beri podzemnih in dovolj velikih) EKO otokih, ki bodo preprečevali kopičenje odpadkov zunaj za to namenjenih zabojnikov

ODGOVOR:

Na območju KS Kokrica je v radiju 500 m okoli trgovine Mercator moč najti dva eko otoka: enega na Mlaki pri avtobusni postaji in drugega pri Domu krajanov. Prav tako je v območju kilometra in pol zbirni center komunalnih odpadkov Tenetiše, ki je odprt od ponedeljka do petka od 13.00 do 19.00 oziroma od 12.00 do 18.00 v zimskem času, ob sobotah pa od 8.00 do 12.00. Eko otoki so namenjeni gospodinjstvom, na omenjeni lokaciji pa smo zaznali, da so nepravilno odloženi odpadki ob eko otokih pripadali podjetjem oziroma samostojnim podjetnikom. Na vse to nas je redno opozarjal tudi lastnik zemljišča (Mercator), zato smo bili prisiljeni, da se lokacija prestavi. S podobnim problemom smo se srečali tudi v KS Britof.

S postavitvijo podzemnega eko otoka problem nepravilnega ločevanja ne rešujemo. V to nas vedno znova prepriča podzemni otok na Gasilskem trgu v Kranju, ki je kljub našemu neprestanemu čiščenju vedno znova obdan z veliko količino nepravilno odloženih odpadkov. Investicija v podzemni eko otok ne predstavlja alternativne rešitve obstoječim eko otokom. Osnovna težava pri ekoloških otokih je nadzor nad pravilnim ločevanjem in v Komunalni Kranj imamo za potrebe nadzora angažiranega nadzornika. Kljub dodatni pomoči varnostne službe je zaradi razvejanosti sistema ekoloških otokov, le-te težko nadzorovati.

V Komunalni Kranj d.o.o. že dlje časa zaznavajo trend nepravilnega odlaganja odpadkov okoli eko otokov, zato razmišljajo, da bi na določenih mestih spremenili sistem ekoloških otokov. Dolgoročni načrt je, da se eko otoki v sedanji obliki umaknejo. Obstoječi način pobiranja embalaže je že vpeljan in sicer sistem od vrat do vrat. Odpadni papir in odpadno steklo pa bi pobirali na odjemnih mestih v štirikolesnih zabojnikih in s

smetarskimi vozili. Na ta način bi lahko izboljšali učinkovitost zbiranja in ločevanja odpadkov.

Marjan Bajt – po elektronski pošti:

V začetku oktobra 2017 stopi v veljavo nov odlok o prometnem režimu v mestnem jedru Kranja. Z odlokom bo storjen pomemben korak k umiritvi in zmanjšanju prometne obremenitve, prometne površine pa razbremenjene. Istočasno z uveljavitvijo odloka nastopi primeren čas za ureditev prometnih površin za kolesarje, ki po sedanji ureditvi niso primerne. Na Prešernovi ulici prihaja zaradi velikega prometa pešcev do konflikta med njimi in kolesarji. Komisija varno kolesarim je na eni zadnjih sej predlagala ureditev prometa kolesarjev skozi mestno jedro in v ta namen pridobila projektno dokumentacijo, ki to načrtuje. Dal je pobudo, da se istočasno z uvedbo odloka o prometnem režimu v Kranjskem mestnem jedru izvede tudi ustrezna prometna signalizacija, ki bo zagotovila urejen promet kolesarjev.

ODGOVOR:

Odločba za označitev prometnih površin za kolesarje v mestnem jedru je bila izdana v začetku oktobra 2017. Urejanje obravnavane prometne signalizacije je v teku.

Sonja Mašič:

Križišče Ceste Staneta Žagarja in Bleiweisove ceste je nevarno. Stroka naj pregleda križišče in ga uredi s kakšnimi drugimi tablami, kajti označba je talna in se jasno vidi, da ima vozilo dovoljeno smer iz Bleiweisove ceste naravnost, ne pa za zavijanje levo. Sama je bila dvakrat v situaciji, ko je ravno za las uspela ustaviti, da ni prišlo do nesreče.

ODGOVOR:

Urad za gospodarstvo in GJS si bo s koncesionarjem za vzdrževanje občinskih cest ogledal stanje v naravi. V oktobru 2017 bo urejena ustrezna prometna signalizacija.

Vlasta Sagadin:

Menila je, da je odgovor na njeno vprašanje, postavljeno na prejšnji seji glede električne napeljave na Klancu oziroma na Hujah, ki je še vedno speljana po zraku, pomanjkljiv. Vprašala je, kaj bo s tem delom elektrifikacije v zemljo, čigava investicija je, da se električna napeljava po zraku prestavi v zemljo

ODGOVOR:

Obstoječa električna napeljava in drogovi so v lasti Elektro Gorenjske, kar pomeni, da je to tudi njihova investicija. Mestna občina Kranj pa bo Elektro Gorenjske, vseeno tudi obvestila na omenjeni problem.

Mag. Andrej Šuštaršič:

Zahvalil se je županu Boštjanu Trilarju in Tanji Hrovat za zaključek križišča na Orehku in nadaljevanje kolesarske steze, izdelave kolesarnice. Sedaj je to lepo varno križišče, ki so ga skupaj v treh letih zaključili. Hkrati je predlagal, da bi v bodoče na tem delu Orehka postavili postajo za izposojlo koles Kr s kolesom, ki bi bila povezana s postajo pred trgovskim centrom Qlandia.

ODGOVOR:

Mestna občina Kranj želi v prihodnje povezati v sistem za izposajo koles KRSKOLESOM tudi bližnja naselja. Vendar bi radi omenili, da je na širitev omenjenih postaj, potrebno gledati celostno in najprej dokončati mrežo postaj v Kranju. Ko bo omenjena mreža postaj v Kranju zadostna in bodo le-te postavljene na primernih razdaljah, pa bomo širitve, odvisno od potreb in želja, nadaljevali tudi v bližnja naselja oz. na desni breg Save. Torej pobuda je dobra in jo bomo upoštevali takoj, ko bodo za to vzpostavljeni pogoji.

Mag. Andrej Šuštaršič:

Podjetje v Mariboru uvaja t.i. e-kolo za izposajo. Predlagal je, da se preuči možnost, če je ta možnost zanimiva za našo občino.

ODGOVOR:

Tudi Mestna občina Kranj že ima pripravljen projekt na področju elektrifikacije sistema za izposajo koles KRSKOLESOM in ima namen z omenjenim projektom kandidirati na razpisih za pridobitev evropskih sredstev, ki so trenutno aktualni na temo trajnostne mobilnosti.

Jože Rozman:

Pred kratkim je bil na Bleiweisovi cesti proti kranjski vojašnici narejen nov prehod za pešce. Opazil je, da vozniki spregledajo sramežljiv znak za pešce. Predlagal je, da se na tem prehodu za pešce postavijo utripajoče luči, kot se to po novem tudi na drugih prehodih za pešce.

ODGOVOR:

Prehod je bil izveden na podlagi recenziranega projekta za izvedbo, ki je bil potrjen s strani Direkcije RS za infrastrukturo (upravljavca ceste). Cestna razsvetljava je projektirana in izvedena tako, da je osvetljenost na območju prehoda svetlejša/drugačna, prehod pa posledično bolj zaznaven. Za mnenje o morebitni potrebi po dodatni označitvi prehoda z utripajočimi lučmi bomo vprašali koncesionarja.

Bojan Homan:

V vseh mandatih so urejali Gaštejski klanec, da je bila vidna veduta Kranja, torej pokošena in posekana. Prosil je, da se to uredi.

ODGOVOR:

Cesta (tudi železnica) je državna in v upravljanju direkcije RS za infrastrukturo, zato jo vzdržuje koncesionar (Gorenjska gradbena družba d.d.). S predstavnikom koncesionarja smo 9. 10. opravili telefonski pogovor, ta pa nam je zatrdil, da bo v najkrajšem možnem času uredil zaraščeno brežino.

Miha Juvan
vodja Urada za gospodarstvo in GJS



Boštjan Trilar
Župan

