



Številka : 223-7/2010-18 (5021)

Datum : 19. 6. 2021

**OCENA IN POROČILO O  
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI  
OBČINE DORNAVA V LETU 2020**

**JUNIJ, 2021**

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, ZORed), je Občinski svet Občine Dornava na svoji redni seji dne \_\_\_\_\_ 2021 sprejel

## **OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE DORNAVA**

### **Pravna podlaga**

Občinski program varnosti Občine Dornava, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Dornava je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Dornava in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je minilo obdobje enega leta od zadnje ocenitve občinskega programa varnosti, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena ZORed-a ponovno oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskemu redarstvu, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

V skladu z ZORed-om in navodili Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, št. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010 mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

## **1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU OBČINE DORNAVA V LETU 2020**

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju: ZORed), podajamo oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Dornava v letu 2020.

V letu 2020 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2020. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani občinske uprave, občinskih svetnikov in drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine.

V programu so bili posebej poudarjeni naslednji cilji:

- preventivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti, vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- intenzivnejše izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Občine Dornava, kar pomeni delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih,
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Občine Dornava. Posebej okrepiti opazovalno službo na točkah, kjer se zbira mladina in posredovati čim bolj kvalitetne in uporabne podatke drugim organom,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
  - \* stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
  - \* podajanje pobud za izboljšanje splošne in prometne varnosti,
  - \* nudenje pravočasnih in kvalitetnih informacij občanom vezanih za delo občinskih redarjev.

Zapisane cilje smo skozi leto ustrezno prilagodili in jih dopolnili z nalogami povezanimi z Zakonom o nalezljivih boleznih (ZNB-1) in podrejenimi predpisi - Odloki Vlade RS, skozi katere se je del pristojnosti prenesel na občinska redarstva.

**V letu 2020 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivno izvajali tudi naslednje aktivnosti:**

- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- sodelovanje v delu Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu Občine Dornava, na seje sveta smo redno vabljeni in se jih udeležujemo,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo prisotnostjo na kritičnih točkah, tako z označenim vozilom redarstva,
- nadzor nad spoštovanjem prometne signalizacije v zvezi z omejitvijo prometa za določeno vrsto vozil,
- zagotavljanje kvalitetnejšega pretoka informacij med organi, kakor tudi med redarstvom in občani,
- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti, predvsem na področju prometne signalizacije in odpravo morebitnih nevarnih točk.

## **a) Nadzor nad prometom v Občini Dornava**

Večji del svojega delovnega časa občinski redarji še naprej posvečamo nadzoru nad mirujočim prometom, vendar je ta segment našega dela iz leta v leto manjši, v primerjavi z drugimi nalogami. Posebej to velja za izvajanje naših nalog v občinah, kjer ni urejenih plačljivih parkirišč in kjer problematika napačnega parkiranja bistveno ne vpliva na varnost cestnega prometa. Tudi sam nadzor nad mirujočim prometom ni več zgolj nadzor, izrekanje glob ali opozoril, temveč je to splet več aktivnosti povezanih v osnovni cilj, to je izboljšanje stanja.

V Občini Dornava redarska služba opravlja preventivne ogleda in izvaja nadzor nad spoštovanjem cestno prometnih predpisov v zvezi s parkiranjem vozil in upoštevanjem prometne signalizacije.

Prav tako smo opravljali naloge na problematiki, ki so jo izpostavili občinski svetniki, kot je večja prisotnost na cestah, na katere se vključujejo delovni stroji in traktorji neposredno z obdelovalnih kmetijskih površin, nadzor nad parkiranjem v okolici šole, povečali smo prisotnost in nadzor na varnih šolskih poteh skozi celotno šolsko obdobje, redno opravljamo nadzor nad parkiranjem na stezah namenjenih pešcem in kolesarjem, ter nadziramo dogajanja na rekreacijskih poteh ter drugih površinah izpostavljenih s strani posameznih občanov ali občinskih funkcionarjev v smislu vzdrževanja JRM (vodniki psov, zbiranje mladine, vožnja z mopedi in motorji,...).

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) in Zakon o cestah (ZCes), smo v letu 2020 ugotovili **27** ( v letu 2019 - 37) kršitev.

Pred začetkom šolskega leta smo pripravili načrt prisotnosti za sodelovanje pri zagotavljanju Varne šolske poti za mesec september 2020. Težišče je bilo na nadzoru prehodnosti šolskih poti (preprečevanje parkiranja vozil na pločnikih, parkiranje na poti za pešce in kolesarje v smeri šole, parkiranje na prehodih za pešce), preprečevanju nepotrebnih manevrov z vozilom v okolici šole, uporaba varnostnega pasu in uporaba otroških sedežev pri prevozu otrok, ter uporaba rumenih rutic za otroke 1. in 2. razreda. V tem času smo nadzirali hitrost vožnje na šolskih poteh in v bližini prehodov za pešce.

Prav tako smo nadzirali pravilno smer vožnje in parkiranje izven parkirnih mest, tako, da je nepravilno parkirano vozilo ovira na cesti, na območju okoli poslovne stavbe kjer se nahaja sedež občine.

V času izvajanja te aktivnosti smo v okolici OŠ Dornava izrekli **9 opozoril**, staršem ali skrbnikom, ki so svoje otroke pripeljali v šolo zaradi naslednjih ugotovljenih prekrškov:

- neuporaba varnostnega pasu, tako pri voznikih, kot pri otrocih, ki so jih starši ali sorodniki pripeljali v šolo (2),
- nepravilna uporaba mobitela med vožnjo (1),
- prečkanje regionalne ceste izven označenega prehoda za pešce (4),
- nepravilno parkiranje pri prevozu otrok v šolo (2).

Zaradi nepravilne smeri vožnje mimo občinske stavbe smo v tem času izrekli **6 opozoril**, vozniki so otroke pripeljali v šolo, nato pa v napačni smeri zapustili parkirišče.

Ugotovili smo, da večji del mladostnikov in odraslih poskrbi za svojo vidnost, ko se sprehaja v mraku. Občane smo opozarjali na nevarnost in jim razdeljevali kresničke in odsevne trakove. Za tovrstne prekrške nismo izrekli ukrepov. Ta problematika se je bistveno izboljšala, kritični pa so večeri, ko se na območju občine izvajajo večje javne prireditve in se skrb za svojo vidnost povsem zanemari, čeprav se zaradi psihofizičnega stanja dosti pešcev giblje po samem vozišču.

V času izvajanja svojih nalog so občinski redarji ugotovili naslednje kršitve za katera so izrekli ustno ali izdali pisno opozorilo:

- parkiranje na avtobusnem postajališču (3),
- parkiranje na pločniku, stezi za pešce ali kolesarski stezi (2),
- vožnja tovornih vozil, kjer je to prepovedano ali omejeno (7),

Poleg navedenega medobčinsko redarstvo sodeluje s pristojnimi iz Občinske uprave, koncesionarjem za vzdrževanje cest in Svetom za vzgojo in preventivo v cestnem prometu pri reševanju pobud občanov, ureditvi prometne signalizacije, tako, da bi le ta bila postavljena v skladu s pravilnikom, ki ureja to področje. Sodelovanje s SPVCP ocenjujemo kot dobro, saj se svet redno sestaja pred pomembnejšimi dogodki oziroma po sprejetju pobud povezanih z varnostjo cestnega prometa.

Opozorilo je ukrep za katerega se lahko odloči pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa na podlagi 53. člena Zakona o prekrških v povezavi s 6a. členom istega zakona. Opozorilo nima materialnih in pravnih posledic.

### **b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo**

Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo v letu 2020 nismo izvajali, smo pa začeli s ponovnim nadzorom hitrosti vožnje v letu 2021 in sicer na treh točkah v naselju Dornava in v naseljih Mezgovci ob Pesnici, Žamenci in Polenšak, kjer smo v prejšnjem obdobju (2019) postavili zgolj označeno vozilo redarstva kot preventivni ukrep. Ugotovitve po prvih letošnjih nadzorih so dokaj ugodni, nekoliko manj v jutranji prometni konici na regionalni cesti Dornava – Ptuj

### **c) Nadzor nad javnim redom in mirom v Občini Dornava**

Po vprašanju splošne varnosti smo izvajali obhode v pozno popoldanskem in nočnem času, ter nadzirali točke navedene v Občinskem programu varnosti.

Predvsem mladoletne osebe (osnovnošolske otroke) opozarjamo na vožnjo s skuterji, uporabo varnostnih čelad (posebej sovoznik) in na način in hitrost vožnje skozi naselje. Takšna vožnja je pogosta med šolskimi počitnicami in v prvih šolskih dneh.

V pozno popoldanskem in nočnem času opravljamo nadzor po točkah, kjer se občasno zbirajo mladostniki na območju celotnega naselja Dornava, okolica OŠ in vrtca Dornava, vključno z igriščem in parkiriščem, območje baročnega gradu Dornava (notranje dvorišče), območje Ribiške družine Dornava, športna igrišča v Žamencih in na Polenšaku, območje Mezgovci.... Zaradi epidemije so bila druženja in zbiranja mladih bistveno redkejša kot v prejšnjih letih.

Na področju Zakona o varstvu živali, zaradi nepravilnega vodenja psa na povodcu na območju Dornave smo sprejeli dve prijavi obe z območja Dornave, ker se je pes gibal

na javni površini brez ustreznega nadzora. Po nadzoru čipa smo ugotovili lastnika doma iz Dornave, ki je že sam iskal psa, ki je pobegnil. Lastnika smo opozorili, da ustrezno zavaruje območje, tako, da pes ne bo pobegnil.

V letu 2020 smo začeli z izvajanjem novih nalog za občinske redarje, zaradi aktivnosti povezanih z nadzorom nad spoštovanjem določb **39. člena Zakona o nalezljivih boleznih (ZNB)**, ki določa nadzor nad spoštovanjem prepovedi oziroma omejitve gibanja prebivalstva na okuženih ali neposredno ogroženih območjih in nadzor nad spoštovanjem prepovedi zbiranja ljudi po šolah, javnih lokalih in drugih javnih mestih, dokler ne preneha nevarnost širjenja nalezljive bolezni. V spomladanskem delu epidemije smo izvajali naloge nadzora nad spoštovanjem določb sklepov lokalnih skupnosti izdanih na podlagi Odlokov Vlade RS. Občane smo opozarjali na spoštovanje predpisanih ukrepov. Na območju Občine Dornava nismo izrekli ukrepov zaradi morebitnega nespoštovanja določb odlokov Vlade RS, sprejeli smo dve prijavi zaradi domnevnega druženja oseb eno na območju Dornave in eno na območju Polenšaka. Nadzora prepovedi prehoda med občinami nismo nadzirali saj je to v zadostni meri izvajala policija.

Pogosteje smo izvajali nadzor na območju ob potoku Pesnica, ter na širšem območju deponije, kjer smo sprejeli pobude za našo pogostejšo prisotnost zaradi zbiranja mlajših oseb, ki bi lahko tam izvajali tudi kazniva dejanja preprodaje drog. Po obvestilih sprejetih s strani občanov gre za osebe, ki niso doma iz območja naselja Dornava.

Prav tako ponovno pogosteje nadziramo park izza baročnega dvorca, kjer občasno prav tako prihaja do zbiranja mlajših oseb.

Kljub navedenemu ocenjujemo, da je stanje javnega reda in miru na območju občine dobro.

#### **d) Cilji, ki jih želimo doseči v letu 2021 so:**

- Z rednimi redarskimi obhodi (s kolesom ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti. Potrudili se bomo poboljšati stanje na področju spoštovanja prometne signalizacije, predvsem omejitvi vožnje za posamezne vrste vozil in omejitve prometa vozil zaradi preseganja največje skupne mase vozila,
- Povečati moramo prisotnost na rekreacijskih in kolesarskih poteh, predvsem v poznih večernih urah,
- Nadaljevati skupne akcije s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer bi lahko prihajalo do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju občine Dornava in določb ZJRM-1. Posebno pozornost nameniti točno določenim točkam, nekoliko odmaknjene od urbanih sredin.
- Spremljati novosti na področju zakonodaje, dajati pripombe in pobude za izboljšavo zakonskih določb oziroma odpravo pomanjkljivosti, ter v določenih zadevah slediti dosednji praksi pri vodenju in odločanju v prekrškovnem postopku.
- Po potrebi in po dogovoru z občinsko upravo in glede na ugotovitve na terenu, izvajati stalen in planski nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo.

- Izvajati nadzor na področju varovanja občinskega premoženja kot so lokalne ceste in z ustreznimi ukrepi preprečevati vožnjo tovornih vozil, kjer je to prepovedano.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Občine Dornava in na območju drugih občin, kjer smo krajevno pristojni, kot so »Varna šolska pot«, »Varnostni pas«, »Bodi preVIDEN«, »Kolesar«, »Pešec« in druge

V skladu s svojimi pristojnostmi in usposobljenostjo se vključiti v nadzor spoštovanja predpisov, ki določajo ukrepe v zvezi z omejitvijo širjenja virusa COVID-19, kjer je potrebno poleg skrbi za lastno zdravje s preventivnimi ukrepi poskrbeti za zdravje vseh nas in po potrebi koordinirano delovanje občinskega redarstva s policisti PP Ptuj in predstavniki Civilne zaščite Občine Dornava.

## **2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA**

Organiziranost redarske službe je izvedena na podlagi sprejetega Odloka o ustanovitvi organov Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju in pred tem odlokom veljavnih odlokov o ustanovitvi skupne občinske uprave občin.

Iz omenjenega akta je razvidna ustanovitev Medobčinskega redarstva občin ustanoviteljic Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, kot tudi delovanje redarjev v okviru ustanovljenega medobčinskega redarstva, njihove pristojnosti in naloge. Zraven nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu, Zakonom o pravilih cestnega prometa, Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o prekrških, Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o zaščiti živali in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja nudenja pomoči občinskemu inšpektorju.

V Medobčinskem redarstvu je sistemiziranih 11 delovnih mest po naslednjem:

- vodja medobčinskih redarjev
- devet občinskih redarjev
- prekrškovni organ VII. stopnje

Vodja in trije občinski redarji izvajajo naloge na območju vseh občin iz naše krajevne pristojnosti, ostali občinski redarji izvajajo naloge le na območju MO Ptuj.

Medobčinsko redarstvo vodi vodja redarstva, kateri odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani župana pooblaščenim osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjeno preko mesečnih in tedenskih načrtov dela. V načrtih so bile upoštevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, ter predlogi in zahteve pooblaščenih oseb iz občin v naši krajevni pristojnosti.

### **3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)**

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev lahko uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Ur. list RS, številka 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS št. 103/07 in 64/10), ki ga je izdal minister za notranje zadeve.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Sredstva zveze z občinskimi redarji na terenu so mobilni telefoni.

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je v tekočem letu ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo bomo imeli v najemu. Za izvajanje svojih nalog imamo na razpolago dva označena vozila medobčinskega redarstva in tri službena kolesa, katere uporabljamo tudi pri izvajanju svojih nalog v Občini Dornava.

Od delovnih sredstev imamo službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrolja ali občinski redar posameznik na terenu. Telefonsko številko smo objavili v lokalnih medijih.

### **4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV**

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2020 na območju Občine Dornava, ki ga pokriva Medobčinsko redarstvo, niso bila uporabljena prisilna sredstva.

### **5. ZAKLJUČEK**

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Dornava, bo potrebna še večja njihova angažiranost, strokovnost in učinkovitost brez novih kadrovskih okrepitev.

Kot je zapisano v poročilu bo potrebno nadaljnje angažiranje občinskih redarjev v vseh preventivnih akcijah usmerjenih v zagotavljanje varnosti najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu.



Potrebno je zagotoviti ustrezno ukrepanje v primeru prijav s strani občanov, po potrebi opraviti razgovor s vsemi vpletenimi v dogodek in najti ustrezno rešitev in primerne ukrepe za odpravo problemov. Pričakuje se večje angažiranje občinskih redarjev na varovanju cestne infrastrukture v smislu nadzora nad spoštovanjem prometne signalizacije in nadzor na rekreacijskih in kolesarskih poteh ter tako zagotoviti varnost in boljše počutje rekreativcem in kolesarjem.

Nadaljevati sodelovanje s SPVCP Občine Dornava in skupaj s Svetom in policijo ustrezno organizirati nadzor na točkah, ki predstavljajo določeno tveganje na področju varnosti cestnega prometa.

V času izvajanja javnih prireditev, ki jih organizira občina pričakujemo sodelovanje občinske redarske službe.

Prav tako je potrebno nadaljevati nadzor nad najvišjo dovoljeno hitrostjo vožnje v naseljih s samodejno merilno napravo, predvsem na točkah, kjer so do sedaj ugotovljene pogostejše prekoračitve in kjer bodo podane pobude občanov za tovrstne aktivnosti.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju redarjev na območju Občine Dornava in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil:  
Robert Brkič,  
vodja Medobčinskega redarstva

**Občina Dornava**  
**župan**  
**Janko MERC**