



MESTNA OBČINA KRANJ
Župan
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

• T: 04 237 31 01
• F: 04 237 31 07
• E: mok@kranj.si
• S: www.Kranj.si

Številka: 032-34/2015-27-42/01

Datum: 12.6.2017

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja

Svetnico **Ireno Dolenc** je na 28. seji Sveta Mestne občine Kranj zanimalo **kdaj bo položen nov vodovod v ulici od hišne številke Zg. Bitnje 152 in Zg. Bitnje 164 ter kdaj bo prišlo do obnove poškodovane ceste na tem območju, da bo rešen tudi problem poplavljanja.**

Odgovori:

Mestna občina Kranj je v letu 2015 izvedla komunalno infrastrukturo (kanalizacijo, vodovod, meteorni kanal) na območju Bitenj v sklopu projekta GORKI. Območje Zg. Bitnje 152 do 164 ni bilo zajeto v projekt, ker predstavlja drugo aglomeracijo (Stražišče) in EU sredstev za to območje ni bilo mogoče črpati.

Investicije v vodovod se izvajajo v sodelovanju in po prioritetni listi Komunale Kranj in v skladu s predpisi in proračunskimi sredstvi, pri čemer imajo prednost ulice, kjer je infrastruktura v najslabšem stanju. Na območju Zgornjih Bitenj je napajalna cev vodovoda iz azbestno cementnih cevi, vodovod je bil položen leta 1970. Glede na leta je vodovod dejansko že amortiziran in potreben obnove, ni pa zabeleženih okvar zaradi dotrajanosti, zato je obnova omenjenega vodovoda vključena v plan obnove kot prioriteta 2. Pod prioriteto 1 so namreč vključeni vodovodi, na katerih so poleg starosti problem še pogoste okvare. Sočasno z obnovo vodovoda bi se izvedel tudi meteorni kanal, katerega namen je odvodnjavanje ceste, ne pa tudi priključitev objektov, za katere morajo skladno z odlokom za odvodnjavanje padavinskih voda poskrbeti lastniki sami.

Nadalje je bila navedena ulica s strani upravljalca, Komunale Kranj, pregledana in kanalizacija tudi posneta s kamero. Kanalizacija je v zadovoljivem stanju, zato te ulice Komunala na svojo listo prioritetnih sanacij ni uvrstila med nujne oziroma prioritete. Res pa je, da poteka po privatnih zemljiščih in bi se morali vsi občani na tem območju ob gradnji nove kanalizacije priključiti nanjo, posledično pa prekopati svoja dvorišča (sedaj imajo vsi priključke na drugi strani objektov glede na cesto) in pripeljati priključek do ceste na njihove stroške.

Svetnica je nadalje povedala, da so prerazporeditve iz enega NRP, ki se ne bo izvedel, na nov NRP, vedno zelo sporne, zakaj dati točno določenemu projektu prednost pred ostalimi. **Vprašala je, ali obstaja kakšen vrstni red NRP-jev, ki niso vključeni v redni proračun.** Je proti takim prerazporeditvam, kot je bila danes obravnavana pod točko Premoženske zadeve. Predlagala je, naj v prihodnje sredstva ostanejo nerazporejena ob neizvedbi NRP in ta sredstva naj počakajo, da se razporedijo v proračun za prihodnje leto.

Odgovor:

Prednostni seznam NRP-jev, ki niso vključeni v redni proračun, ne obstaja. Predlogi se oblikujejo glede na izražene potrebe in želje občanov ter višino proračunskih sredstev, ki so na voljo.

Svetnica **Helena Sitar** je **opozorila na cesto na Rupo**, ki je bila narejena lansko leto, od Švabske vasi do Kokrice. Narejen je bil pločnik, ki ima betonske robnike. Te pa so ob zadnjem sneženju poškodovali 80 % s snežnimi plugi. **Zgornja plast robnikov je podrgnjena in se krušijo. Asfalt pločnika je valovit, ni lepo narejen. Kolesarske steze pa sploh ni.** Prosila je, če lahko kdo to pregleda.

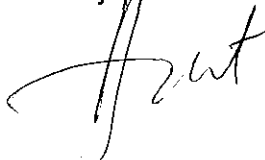
Odgovor:

Projektna pisarna redno pregleduje stanje vseh cest, ki so bile obnovljene ali na novo zgrajene v zadnjem obdobju. Med te ceste spada tudi cesta od vodovodnega stolpa do nadvoza nad avtocesto. Večjih težav zaenkrat nismo zaznali. Reklamirali smo ropot pokrovov, ki ga je izvajalec odpravil. Kar se tiče betonskih robnikov smo bili z izvajalcem del na ogledu in ga na robnike opozorili, v zvezi s tem bo podal poročilo.

Ravnost asfalta na pločniku ustreza tehničnim normativom za ceste (TSC-jem), zato ga ne moremo reklamirati.

Pri pripravi investicije smo se srečali tudi s problemom zemljišč in na nekaterih delih smo z velikimi težavami pridobili toliko zemlje, da smo lahko zgradili vsaj enostranski pločnik in nekoliko razširi cesto. Za kolesarsko stezo dodatnih zemljišč ni bilo moč pridobiti.

Pripravila:
Tanja Hrovat



Boštjan Trilar
ŽUPAN

za/rj
Boris Vehovec
PODŽUPAN

