

**3. TOČKA DNEVNEGA REDA:**

**ODLOK O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI LJUTOMER – PRVA OBRAVNAVA**

**OBČINSKI SVET  
OBČINE LJUTOMER**

Na podlagi 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10) in 18. člena Statuta Občine Ljutomer (Uradno glasilo Občine Ljutomer št. 11/2009) je Občinski svet Občine Ljutomer na ..... Seji, dne ..... sprejel

**S K L E P št.**

1. Občinski svet Občine Ljutomer sprejme Odlok o občinskih cestah v občini Ljutomer v prvi obravnavi.
2. Odlok se posreduje v 15. dnevno javno razpravo.

Številka: 371/2023-

Datum:

mag. Olga KARBA,  
ŽUPANJA

Posredovati:

- Kolbl Mitju, višji svetovalec
- Medobčinskemu inšpektoratu in redarstvu

## UVOD

### 1. NASLOV ODLOKA

**Odlok o občinskih cestah v občini Ljutomer**

### 2. RAZLOGI ZA SPREJEM ODLOKA

Zdaj veljavni Odlok o občinskih cestah v občini Ljutomer je bil sprejet oziroma objavljen v uradnem glasilu Občine Ljutomer 4/2012. Po sprejetju odloka se je spremenila zakonodaja, ki zahteva, da morajo občine obvezno uskladiti svoje predpise o občinskih cestah z določbami Zakona o cestah. Novi odlok mora vsebovati samo tiste člene, ki se tičejo neposredno občinskih cest.

### 3. CILJI IN NAČELA ODLOKA

Cilj odloka je, da se določbe uskladijo z zakonskimi spremembami.

### 4. OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC

Sprejetje odloka ne bo imelo neposrednih finančnih posledic.

### 5. PRAVNE PODLAGE

95. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10) in 18. člena Statuta Občine Ljutomer (Uradno glasilo Občine Ljutomer št. 11/2009)

## BESEDILO ODLOKA

### I. SPLOŠNI DOLOČBI

#### 1. člen

#### (predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)

Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo javne ceste, predpisi, ki urejajo varstvo okolja, urejanje prostora in graditev objektov, predpisi, ki urejajo varnost cestnega prometa in ta odlok.

#### 2. člen

#### (namen odloka)

- (1) Ta odlok določa:
  - a) občinske ceste na območju občine Ljutomer (v nadaljevanju: »občina«) in postopek kategorizacije občinskih cest;
  - b) upravljanje in graditev ter vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
  - c) način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe oziroma ureditev lokalnih gospodarskih javnih služb »vzdrževanje občinskih cest«;
  - d) postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva;
  - e) inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami ter sankcioniranje kršitev tega odloka;
  - f) druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest.
- (2) Vsa ostala področja, ki niso urejena s tem odlokom, ureja veljavna področna zakonodaja, ki se uporablja neposredno.

### II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

#### 3. člen

#### (občinske ceste)

- (1) Občinske ceste so javne ceste, namenjene povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini.
- (2) Občinske ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa. Na njih ni mogoče pridobiti lastninske pravice s priposestvom ali drugih stvarnih pravic.
- (3) Na območju občinskih cest je mogoče pridobiti stvarno služnost, ki je odplačna, če zakon ne določa drugače.
- (4) Občinske ceste, ki še niso geodetsko in/ali zemljiškoknjižno urejene, se urejajo na pobudo lastnikov nepremičnin in na podlagi letnega plana upravljavca občinskih cest.

#### 4. člen

#### (kategorije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste (LC), javne poti (JP) in javne poti za kolesarje (KJ).
- (2) Lokalna cesta (LC) je občinska javna cesta, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.

- (3) Javna pot (JP) je občinska javna cesta, ki ne izpolnjuje meril za kategorizacijo kot lokalna cesta in je namenjena navezovanju prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.
- (4) Javna pot za kolesarje (KJ) je namenjena prometu kolesarjev v občini in med njimi.
- (5) Nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, je zasebna cesta, po kateri poteka promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu s tem odlokom in zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec.
- (6) Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom in omogočanju prevoza gozdnih lesnih sortimentov in je vodena v evidenci gozdnih cest.

#### **5. člen**

##### **(postopek kategorizacije občinskih cest)**

Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Ljutomer na predlog župana. Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

#### **6. člen**

##### **(spremembe kategorizacije občinskih cest)**

- (1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.
- (2) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlagajo krajevne skupnosti in zainteresirane pravne osebe (podjetja in druge organizacije). Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.
- (3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet Občine Ljutomer na predlog župana.
- (4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.
- (5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo enkrat letno in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

#### **7. člen**

##### **(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)**

- (1) Gradnje občinskih cest in kategorija novozgrajenih cest se določijo v občinskem prostorskem načrtu.
- (2) Rekonstrukcije občinskih cest se določijo v občinskem proračunu in načrtu razvojnih programov.
- (3) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

**8. člen**  
**(opustitev občinske ceste)**

- (1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.
- (2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.
- (3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, proti plačilu primerne odškodnine prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste.
- (4) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloči Občinski svet Občine Ljutomer na predlog župana.

**9. člen**  
**(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)**

- (1) Za nekategorizirano cesto lahko lastnik ali njegov pooblaščenec predlaga občini prenos med občinske ceste.
- (2) Nekategorizirana cesta se prenese med občinske ceste, če obstaja javni interes in je geodetsko odmerjena.
- (3) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči občinski svet, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 6. člena tega odloka.
- (4) Nekategorizirana cesta iz prvega odstavka tega člena mora izpolnjevati najmanj naslednje pogoje:
  - cesta vodi najmanj do 3 stalno naseljenih objektov oziroma do aktivnega kmetijskega ali drugega gospodarskega objekta;
  - širina vozišča je najmanj 3,5 metra;
  - utrditev v s predpisi dopustno utrditvijo;
  - zagotovljeno obračališče za vozila gospodarskih javnih služb.

**III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST**

**10. člen**  
**(upravljavec občinskih cest)**

Z občinskimi cestami, ki so javno dobro v lasti občine, upravlja Občina Ljutomer.

**11. člen**  
**(plani razvoja in vzdrževanja občinskih cest)**

- (1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme župan.
- (2) Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po sprejemu občinskega proračuna.

- (3) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil pristojni organ občinske uprave, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

**12. člen**  
**(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)**

Strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja pristojni organ občinske uprave. Te obsegajo zlasti:

- a) izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
- b) naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;
- c) naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- d) izvajanje postopkov za izbiro izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest;
- e) naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- f) vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna primerne porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah;
- g) organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov;
- h) spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in/ali prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi občino Ljutomer;
- i) naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- j) naloge v zvezi z razpisom koncesij za gradnjo, vodenje in izkoriščanje občinskih cest in objektov na njih ter v zvezi z izbiro najugodnejšega ponudnika;
- k) izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;
- l) priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;
- m) izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

**13. člen**  
**(financiranje občinskih cest)**

- (1) Sredstva za novogradnje, rekonstrukcije in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu Občine Ljutomer.
- (2) Na predlog pristojnega organa občinske uprave lahko Občinski svet Občine Ljutomer predpiše posebno povračilo za prekomerno obremenjevanje cest (izvoz iz peskokopov, gramoznic, glinokopov itd.).
- (3) Če je za izkoriščanje virov iz prejšnjega odstavka dana koncesija, se z zbranimi sredstvi povračila krijejo stroški vzdrževanja prekomerno obremenjenih cest.

#### IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

##### 14. člen (projektiranje občinskih cest)

V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

##### 15. člen (gradnja avtobusnih postajališč)

- (1) Avtobusna postajališča na občinskih cestah morajo biti zunaj vozišča.
- (2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko pristojni organ občinske uprave na predlog javnega prevoznika ter ob soglasju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Ljutomer ter policijo po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, izjemoma izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču občinske ceste. Če ugotovi, da za tako postajališče ni več potrebe ali da je postalo prometno nevarno, prekliče dovoljenje.
- (3) Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč pristojni organ občinske uprave ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov.

##### 16. člen (priključki na občinsko cesto)

Pristojni inšpektor za ceste lahko odredi prepoved uporabe priključka, če ta ni vzdrževan v skladu s pogoji iz soglasja ali je zgrajen brez soglasja.

##### 17. člen (obveznost investitorja zaradi predstavitve občinske ceste)

- (1) Če je treba obstoječo občinsko cesto predstaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti predstavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške predstavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.
- (2) Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov predstavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve pristojnega občinskega upravnega organa za ceste za boljše elemente nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

##### 18. člen (obveznost usklajenega projektiranja)

- (1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsepati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

- (2) Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovoren pristojni organ občinske uprave.
- (3) Stroške projektiranja, novogradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

#### **19. člen**

##### **(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)**

- (1) Pristojni organ občinske uprave mora o novogradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 30 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z novogradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.
- (2) Pristojni organ občinske uprave mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.
- (3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

#### **20. člen**

##### **(graditev občinskih cest)**

- (1) Občinske ceste se gradijo na podlagi sprejetega proračuna občine. Postopek graditve ceste in objektov na njej mora potekati po predpisih, ki urejajo graditev objektov in posege v prostor.
- (2) Izvajalec gradnje se izbere na podlagi postopka, ki ga predpisujejo predpisi o javnem naročanju.
- (3) Novozgrajena občinska cesta postane javno dobro lokalnega pomena in v lasti občine.
- (4) Uvrstitev novozgrajene ceste v občinsko cesto in kategorizacija se opravi po določbah drugega poglavja tega odloka.

### **V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST**

#### **21. člen**

##### **(odgovornost za stanje občinskih cest)**

- (1) Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste.
- (2) Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne je odgovoren izvajalec javne službe.



**22. člen**  
**(javna služba vzdrževanja občinskih cest)**

- (1) Vzdrževanje kategoriziranih občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba lokalnega pomena, ki obsega redno vzdrževanje cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost cest ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljevanju: redno vzdrževanje javnih cest).
- (2) Način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest določi upravljavec občinskih cest na podlagi zakonodaje s področja gospodarskih javnih služb.

**23. člen**  
**(vzdrževanje križišč in križanj)**

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste je pristojen vzdrževalec občinskih cest.

**24. člen**  
**(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)**

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, so dogovorni njihovi upravjalci.

**25. člen**  
**(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)**

- (1) Upravljavec občinske ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.
- (2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora upravljavec občinskih cest predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI).
- (3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora upravljavec občinskih cest predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa. Pred preusmeritvijo prometa na nekategorizirano cesto se ob prisotnosti lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca izvede monitoring obstoječega stanja.

**VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH**

**1. Varstvo občinskih cest**

**26. člen**  
**(omejitve uporabe občinske ceste)**

- (1) Če je občinska cesta v takem stanju,
  - da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
  - da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali

- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno), lahko župan s sklepom začasno, najdalj za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.
- (2) Župan mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alinee prejšnjega odstavka, obvestiti policijo ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti.
- (3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alinee prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se morajo nemudoma obvestiti policija, pristojni organ občinske uprave in javnost po sredstvih javnega obveščanja.

#### 27. člen

- (1) Varovalni pas občinske cest se meri od zunanega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:
- |                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| a) pri lokalni cesti              | 5 m  |
| b) pri javni poti                 | 3 m  |
| c) pri zbirni krajevni cesti (LZ) | 4 m  |
| d) pri krajevni cesti (LK)        | 3 m  |
| e) pri kolesarski stezi           | 1 m. |
- (2) Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja, urejena s prostorskimi izvedbenimi akti Občine Ljutomer.

#### 28. člen

##### (napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)

- (1) Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave, katerih investitor ni Občina Ljutomer, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem pristojnega organa občinske uprave.
- (2) Pristojni organ občinske uprave lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestavitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitev.
- (3) Pristojni organ občinske uprave lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

**29. člen**  
**(dela na občinski cesti)**

- (1) Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem pristojnega organa občinske uprave, ki velja eno leto.
- (2) V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.
- (3) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem takoj pisno obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste in pristojni organ občinske uprave. Upravljavec naprav in napeljav mora v roku 15 dni od nastanka poškodb le te odstraniti, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih pisno obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste in pristojni organ občinske uprave.
- (4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo.
- (5) Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno pridobiti soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del

**30. člen**  
**(prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)**

- (1) Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogrožati promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.
- (2) Ob določitih zakona, ki ureja ceste, je še prepovedano:
  - a) uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;
  - b) obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje; zavirati vprežna vozila s privezovanjem koles ali s coklami;
  - c) odlagati v obcestne jarke kamenje, les, zemljo, gradbeni in drug material ali predmete, kar bi imelo za posledico oviranje in onemogočenje normalnega odvodnjavanja meteornih voda in s tem poškodovanje ceste in ogrožanje prometa;
  - d) orati, ali kako drugače obdelati zemljo na razdalji manj kot 4,00 metre od roba cestnega sveta v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1,00 meter od roba cestnega sveta vzporedno s cesto..

**31. člen**  
**(obveznosti sosedov ob občinski cesti)**

- (1) Lastniki oziroma uporabniki zemljišč ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, pritrjene snegolove. Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.
- (2) Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku redno porezati veje dreves, žive meje, trte ali drugih visokih nasadov ali poljščine, tako, da ne segajo na občinsko cesto ali pločnik in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.

**2. Ukrepi za varstvo prometa**

**32. člen**  
**(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)**

- (1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda pristojni organ občinske uprave. O izdanih dovoljenjih pristojni organ občinske uprave obvesti policijo, pristojni organ občinske uprave za nadzor in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.
- (2) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste. Vlogi za izdajo dovoljenja za zaporo občinske ceste mora vlagatelj priložiti elaborat zapore, iz katerega je razvidna postavitvev prometne signalizacije, potrebne za ureditev obvoza, ali tipsko shemo zapore. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

**33. člen**  
**(prometna signalizacija na občinskih cestah)**

- (1) Prometno signalizacijo na občinskih cestah določa pristojni organ občinske uprave z nalogom za postavitvev.
- (2) Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitvev turistične in druge obvestilne signalizacije na podlagi predloženega elaborata odloči občinska uprava s soglasjem.

**34. člen**  
**(naprave za umirjanje prometa)**

- (1) Naprave in ukrepi za umirjanje prometa se lahko postavijo oziroma izvedejo na cestah, ob katerih potekajo šolske poti, in na delih cest v naselju, ki potekajo pred vzgojno-varstvenimi in izobraževalnimi ustanovami ter drugimi ustanovami s specifično populacijsko strukturo, mimo

katerih z rešitvami in ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo projektiranje cest, ni mogoče zagotoviti zelene hitrosti vozil in na odsekih cest, kjer prihaja do številnih prometnih nesreč in prekoračitev hitrosti, le te pa ni mogoče omejiti z drugimi ukrepi.

- (2) Naprave za umirjenje prometa se lahko namestijo tudi ob rekonstrukcijah in novogradnjah cest, kjer se promet celostno umirja in je to projektant predvidel že v projektni dokumentaciji.
- (3) O postavitvah naprav za umirjanje prometa iz prvega odstavka tega člena odloča Občinski svet Občine Ljutomer po predhodnem soglasju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Ljutomer, razen v primerih ko postavitve takih naprav določa zakon.

### **35. člen**

#### **(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)**

- (1) Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano. Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste.
- (2) Pristojen organ občinske uprave lahko izda soglasje za njihovo postavitve znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.
- (3) Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitve prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitve izda pristojni organ občinske uprave. V soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.
- (4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.) Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

### **36. člen**

#### **(opravljanje dejavnosti ob občinskih cestah (zunaj naselja))**

- (1) Kdor namerava ob občinski cesti (zunaj naselja) opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.
- (2) V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka je treba pridobiti mnenje pristojnega organa občinske uprave.

**37. člen**  
**(pritožbeni organ)**

Zoper dovoljenja in soglasja, ki so izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja pristojni organ občinske uprave je dovoljena pritožba na župana.

**VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST**

**38. člen**  
**(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)**

Za uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, je pristojen medobčinski inšpektorat in redarstvo v skladu s pooblastili, ki jim jih dajejo predpisi o cestah, inšpekcijskem nadzoru in občinskem redarstvu.

**VIII. SANKCIJE**

**39. člen**  
**(prekrški)**

- (1) Z globo 1.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če:
- a) ravna v nasprotju z določili 30. člena tega odloka;
  - b) brez soglasja gradi ali rekonstruira gradbene objekte v varovalnem pasu občinske ceste ali v njem postavlja kakršnekoli druge objekte in naprave;
  - c) brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cest ali opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi odstavek 29. člena);
  - d) pisno ne obvesti izvajalca rednega letnega vzdrževanja cest in pristojnega organa občinske uprave o posegih na občinski cesti, ter ne vzpostavi ceste v roku 15 dni od pričetka del v prvotno stanje (tretji odstavek 29. člena);
  - e) brez soglasja, ali v nasprotju z izdanim soglasjem izvaja gradbena dela ali druga dela, povezana z gradnjo, ter gozdarska dela, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja (peti odstavek 29. člena);
  - f) ne pritrdi snegolovov na strehe objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg ali ne odstrani ledenih sveč s teh objektov, ki ogrožajo varnost udeležencev v prometu ali ne poreže vej dreves, žive meje, trte ali drugih visokih nasadov ali poljščine, tako, da ne segajo na občinsko cesto ali pločnik (tretji in četrti odstavek 31. člena);
  - g) ne vzdržuje zemljišča ob občinski cesti ali pločniku v naselju tako, da se doseže in ohrani urejen videz naselij (3. odstavek 31. člena);
  - h) brez soglasja postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno in zvočno obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja (35. člen).
- (2) Z globo 500 evrov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

**40. člen**  
**(prekrški posameznikov)**

Z globo 500 evrov se kaznuje tudi posameznik, ki stori prekršek iz 39. člena.

**41. člen**  
**(kršitev obveznosti vzdrževanja cest)**

- (1) Z globo 1.500 evrov se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest:
- če teh cest ne vzdržuje redno tako da omogočajo varno odvijanje prometa (prvi in drugi odstavek 27. člena);
  - če ne zagotovi opravljanja nujnih vzdrževalnih del ob morebitni stavki;
- (2) Z globo 250 evrov se sankcionira za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

**IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

**42. člen**  
**(prenehanje veljavnosti)**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah v občini Ljutomer (Uradno glasilo Občine Ljutomer, št. 4/2012).

**43. člen**  
**(začetek veljavnosti odloka)**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem glasilu slovenskih občin.

Št. \_\_\_\_\_  
Ljutomer, dne \_\_\_\_\_

mag. Olga KARBA  
**ŽUPANJA**

**O b r a z l o ž i t e v :**

Občinski svet Občine Ljutomer je v letu 2012 sprejel Odlok o občinskih cestah v občini Ljutomer. V letu 2022 je bil sprejet novi Zakon o cestah na podlagi katerega moraj občine prilagoditi obstoječe odloke o občinskih cestam novi zakonodaji.

Predlagani odlok vsebuje določila, ki jih Zakon o cestah ne določa za občinske ceste. Ta določila se nanašajo predvsem na 30. člen predlaganega odloka, kjer je navedeno, da je prepovedano dostopati na občinske ceste izven urejenih priključkov z namenom preprečevanja poškodb cest, orati neposredno do ceste, obračati kmetijske stroje neposredno na cesti ali odlagati kakršnikoli material v obcestne jarke.

Prav tako odlok glede na prej veljaven odlok na novo vsebuje pogoje za novo kategorizacijo cest.

Občinskemu svetu Občine Ljutomer se predlaga, da o Odloku o odloku o občinskih cestah v občini Ljutomer v prvi obravnavi razpravlja in ga sprejme, ter pošlje v 15 dnevno javno razpravo.

V skladu s 24. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Ljutomer (Uradno glasilo Občine Ljutomer, št. 2/2010) bo poročevalec pri tej točki dnevnega reda Mitja Kolbl.

Pripravil  
Mitja Kolbl, višji svetovalec

mag. Olga KARBA  
**ŽUPANJA**