



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO
ŽUPAN – IL SINDACO

Št.: 371-12/2015
Datum: 12. 3. 2015

OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN

ZADEVA: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o avtotaksi prevozih na območju občine Piran

Na podlagi 31. člena Statuta Občine Piran (Uradni list, RS št. 5/2014-UPB-2) predlagam v prvo obravnavo in sklepanje gradivo:

**PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH
ODLOKA O AVTOTAKSI PREVOZIH NA OBMOČJU OBČINE
PIRAN
(prva obravnava)**

Pri delu na seji Občinskega sveta bodo sodelovali:

- Peter Bossman, župan Občine Piran,
- Janja Pavšič, direktorica Občinske uprave,
- Ljubo Bertok, vodja UGT.



P _____
Župan Občine Piran
Peter Bossman



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO

OBČINSKA UPRAVA – AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Št.: 371-12/2015

Datum: 12. 3. 2015

ZADEVA: OBRAZLOŽITEV PREDLOGA ODLOKA O SPREMEMBAH IN
DOPOLNITVAH ODLOKA O AVTOTAKSI PREVOZIH NA OBMOČJU
OBČINE PIRAN

1. Pravni temelj

Za sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah **Odloka o avtotaksi prevozih na območju občine Piran** (v nadaljnjem besedilu: odlok) predstavljata pravno podlago naslednja predpisa:

- Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07-popr., 123/08, 28/10, 49/11, 40/12-ZUJF, 57/12 in 39/13), ki v 56. členu določa pogoje avtotaksi prevozov in v zvezi z njimi pristojnosti občine, v prvem odstavku 57. člena pa da občina za vožnjo, ki se začne in konča na njenem območju, lahko predpiše maksimalno tarifo izvajanja avtotaksi prevozov.
- Statut Občine Piran (Uradni list RS, št. 5/2014-UPB2), ki v 17. členu med drugim določa pristojnost Občinskega sveta Občine Piran, da sprejema odloke.

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben

Razlog za sprejem Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o avtotaksi prevozih na območju občine Piran je ta, da na območju občine Piran **ni predpisane višine maksimalne tarife** izvajanja avtotaksi prevozov.

Cene avtotaksi prevozov na območju občine Piran se oblikujejo prosto na trgu, zato je glede na trenutno veljavni odlok dopustno za avtotaksi storitve zaračunavati kakršenkoli znesek.

Zaradi varstva potrošnikov in glede na dejstvo, da zaračunavanje **previsokih in dnevno spreminjajočih tarif** s strani nekaterih avto taksi služb, **negativno vpliva na podobo turistične destinacije Piran – Portorož**, je smiselno oblikovati oziroma določiti višino maksimalne tarife, kar dovoljuje Zakon o prevozih v cestnem prometu v prvem odstavku 57. člena.

Za določitev predloga maksimalne tarife pri izvajanju avtotaksi prevozov, smo se obrnili na Obrtno podjetniško zbornico Slovenije, Sekcijo za promet, s strani katere smo prejeli naslednji predlog maksimalne tarife (z vključenim DDV):

- višina maksimalne štartnine 3,00 Eur
- višina maksimalne tarife na prevoženi km 2,00 Eur
- višina maksimalne tarife za čakalno uro 25,00 Eur
- višina maksimalne tarife za nočni dodatek 30%

Maksimalne tarife za izvajanje avtotaksi prevozov smo preverili tudi na Mestni občini Ljubljana, kjer so takšne tarife z Odlokom o izvajanju avtotaksi storitev že sprejeli, in sicer veljajo sledeče tarife (z vključenim DDV):

- višina maksimalne štartnine 2,00 Eur
- višina maksimalne tarife na prevoženi km 1,50 Eur
- višina maksimalne tarife za čakalno uro 20,00 Eur

Analizirali smo tudi tarife za izvajanje avtotaksi prevozov obstoječih 20 avtotaksi prevoznikov na območju občine Piran, ki jih predložijo ob izdaji dovoljenja za izvajanje avtotaksi prevozov. Višina štartnine se giblje od 1,00 do 10,00 EUR, tarife za prevoženi km se gibljejo v razponu od 1,00 do 3,50 EUR, višina tarife za čakalno uro pa se giblje od 20,00 do 30,00 EUR.

Sprejem predlaganih sprememb in dopolnitev bo prispevala k ureditvi avtotaksi prevozov na območju občine Piran.

3. Ocena stanja

Veljavni Odlok o avtotaksi prevozih na območju občine Piran je občinski svet Občine Piran sprejel v letu 2007 in je dostopen na spletni povezavi: <http://www.lex-localis.info/kataloginformacij/VsebinsaDokumenta.aspx?SectionID=2cbe2d5c-31ef-49c9-9419-52fa84c47458>.

V 1. členu veljavnega odloka ni navedeno, da se s tem odlokom določa tudi višina maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov, zato se navedeno uredi oz. doda.

V 11. a členu se določi višina maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov na območju občine Piran. Višina maksimalne tarife je bila oblikovana na podlagi prejetega predloga Obrtno podjetniške zbornice Slovenije, Sekcija za promet, s strani katere smo prejeli predlog maksimalne tarife.

Ker je na podlagi odloka določena višina maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov, so na novo določene tudi globe (11. a člen) za avtotaksi prevoznike kot pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost ter njihove odgovorne osebe, če uporabnikom zaračunavajo po tarifi, ki je višja od predpisane maksimalne tarife.

4. Poglavitne rešitve

Poglavitne rešitve predlaganih sprememb in dopolnitev odloka, so naslednje:

- v 11. a členu je določena višina maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov na območju občine Piran, ki z vključenim DDV znaša:
 - višina maksimalne štartnine 3,00 Eur

- višina maksimalne tarife na prevoženi km 1,50 Eur
 - višina maksimalne tarife za čakalno uro 20,00 Eur
 - višina maksimalne tarife za nočni dodatek 30%
- v 11. a členu so predpisane tudi globe za avtotaksi prevoznike kot pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost ter njihove odgovorne osebe, če uporabnikom zaračunavajo po tarifi, ki je višja od predpisane maksimalne tarife.

4.1. Predlog maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov podan s strani avtotaksistov

Zgornji predlog višine maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov je bil posredovan tudi predstavnikom večine avtotaksi prevoznikov Občine Piran, ki so nato podali svoj predlog, in sicer:

a. avtotaksi vozila do največ 4 + 1 sedežev

- od 0 do 3 km 10,00 Eur (fiksna cena)
- višina maks. tarife za nadaljnji prevoženi km 2,00 Eur
- višina maksimalne tarife za čakalno uro 20,00 Eur

b. avtotaksi vozila do največ 8 + 1 sedežev

- od 0 do 3 km 10,00 Eur (fiksna cena)
- višina maks. tarife za nadaljnji prevoženi km 2,50 Eur
- višina maksimalne tarife za čakalno uro 20,00 Eur

V predlogu avtotaksistov se ne obračunava štartnine in se ne obračunava nočni dodatek v višini 30%.

5. Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Spremembe in dopolnitve odloka za proračun Občine Piran ne prinašajo nobenih dodatnih finančnih obveznosti, razen stroška postavitve ustreznih obvestilno informativnih tabel o maksimalno določenih tarifah o avtotaksi prevozih na več lokacijah.

Pripravil:
Rok Humar, UGT

Vodja Urada za gospodarstvo in turizem:
Ljubo Bertok, univ.dipl.ekon.

Direktorica Občinske uprave:
Janja Pavšič, univ. dipl.prav.

Priloge :

- predlog spremembe odloka,



Na podlagi 56. člena in prvega odstavka 57. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07-popr., 123/08, 28/10, 49/11, 40/12-ZUJF, 57/12 in 39/13) in 17. člena Statuta Občine Piran (Uradni list RS, št. 5/2014-UPB2) je Občinski svet Občine Piran na redni seji dne..... 2015 sprejel

ODLOK
o spremembah in dopolnitvah
Odloka o avtotaksi prevozih na območju občine Piran

1. člen

V Odloku o avtotaksi prevozih na območju občine Piran (Uradne objave Primorske novice, št. 27/2007) se 1. člen spremeni tako, da se glasi:

»1. člen

Ta odlok določa organizacijo, način in posebne pogoje opravljanja avtotaksi prevozov ter višino maksimalne tarife izvajanje avtotaksi prevozov na območju občine Piran.

Avtotaksi prevozi so prevozi v notranjem cestnem prometu kot javni prevozi v prostem cestnem prometu, ki ne vsebujejo značilnosti linijskega prevoza

Avtotaksi prevoz je prevoz enega potnika ali povezane skupine potnikov z motornim vozilom, ki ima poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev in ki se v celoti opravi po enem naročilu za eno plačilo prevoznine.

Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot izrazi v Zakonu o prevozih v cestnem prometu.«.

2. člen

Za 11. členom se dodata naslov novega III. a poglavja in nov 11. a člen, ki se glasita:

»III. a DOLOČITEV VIŠINE MAKSIMALNE TARIFE IZVAJANJA AVTOTAKSI PREVOZOV

11. a člen

Višina maksimalne tarife za izvajanje avtotaksi prevozov na območju občine Piran z vključenim DDV znaša:

- | | |
|---|-----------|
| - višina maksimalne štartnine | 3,00 Eur |
| - višina maksimalne tarife na prevoženi km | 1,50 Eur |
| - višina maksimalne tarife za čakalno uro | 20,00 Eur |
| - višina maksimalne tarife za nočni dodatek | 30% |

Z globo 600 eurov se kaznuje za prekršek avtotaksi prevoznik kot pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnosti, če ravna v nasprotju s tem členom.

Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.«

3. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Datum:

Župan Občine Piran
Peter Bossman

Občina Piran
Tartinijev trg
6330 Piran

ZADEVA: PREDLOG MAKSIMALNE TARIFE-AVTOTAKSI PREVOZI

SPOŠTOVANI!

Po sestanku dne 8.03.2015 z udeležbo večinskega dela avtotaksi prevoznikov Občine Piran, z veliko večino –absolutno večino predlagamo maksimalno tarifo za opravljanje avtotaksi prevozov v Občini Piran in v nadaljevanju predlagamo:

AVTOTAKSI VOZILA do največ 4+1 sedežev
0-3 PREVOŽENEGA KM / 10 euro(fiksna cena)
vsak nadaljni prevoženi kilometer se obračuna po postavki 2,00eura po prevoženem KM
ČAKALNA URA-20,00EURO

po tem PREDLOGU SE ODPOVEDUJEMO ŠTARTNINE IN PRAV TAKO SE ODPOVEDUJEMO NOČNEGA DODATKA.

AVTOTAKSI VOZILA do največ 8+1 sedežev
0-3 PREVOŽENEGA KM/ 10 EURO(fiksna cena)
vsak nadaljni prevoženi kilometer se obračuna po postavki 2,50 eura po prevoženem KM
ČAKALNA URA-20,00EURO

po tem PREDLOGU SE ODPOVEDUJEMO ŠTARTNINE IN PRAV TAKO SE ODPOVEDUJEMO NOČNEGA DODATKA.

Pri pripravi predloga smo upoštevali dejstva da upravičeno predlagamo fiksno začetno ceno brez štartnine iz razloga-cene se formirajo izključno za območje Občine Piran,znotraj občine in za opravljanje lokalnih prevozov.

Več kot 95% vse prevozov znotraj občine opravimo na razdaljah katere so manjše ali pa obsegajo radius 0-3KM,tako v poletni-visoki sezoni kakor tudi v zimskem času.

Delo avtotaksi prevoznika v Občini Piran je omejeno na poletno sezono,zimskega turizma praktično nimamo,nelojalna konkurenca je zelo velika-nadzor nad tem pa je zelo pomankljiv oziroma ga sploh NI.

Generalno smo za naš predlog vzeli vaš delovni osnutek po katerem predlagate štartnino in ceno po prevoženem KM,in v malo spremenjeni obliki in z popravkom ugotavljamo da so naši predlogi zelo blizu,oziroma podobni.....navajam primer

avtotaksi prevoz na relaciji

TAXI POSTAJA PORTOROŽ-TARTINIJEV TRG-3,4km x 1,50euro + štartnina in nočni dodatek v višini 30%= 9,63eura

po našem predlogu vožnja na isti relaciji znaša=10,00eura.....kar je cca.40centov več in absolutno zanemarljivo.

Predlog fiksne cene znotraj razdalje 0-3 Km utemeljujemo s tem da smo zelo majhna Občina in nekatere vožnje od nekaj sto metrov enostavno niso ekonomsko upravičene glede na vse parametre »dobrega gospodarjenja«.

Kot sem prej omenil,naše delo je omejeno izključno na »sezono« torej od Velike noči pa do konca »Velikega bobna«,zimskega turizma praktično nimamo, pa je tako tudi primerjava z cenami v prestolnici-Ljubljana neprimerna in ne more služiti kot osnova in podlaga za postavitev maskimalne tarife v »naši občini«.

Avtotaksi prevozniki na primer v prestolnici opravijo 30-40 prevozov na 8 urno izmeno skozi celo leto ,torej 12 mesecev in njihova cena je absolutna primerna stanju in njihovemu trgu-v primerjavi z nami kateri delamo 5-6 mesecev in v zimskem času iskreno povedano več dni sploh nimamo nobene vožnje.

Enotnega smo mnenja da naš vozni park presega vse norme,vozila so visokega cenovnega razreda,brez sramu se lahko pohvalimo, in zaradi visokih zahtev »petičnih gostov« moramo ta vozni park tudi ohraniti-če želimo še naprej »ohraniti sloves« najbolj razvite turistične Občine. Predlog višje cene vozil z največ 8+1 sedeži je smiseln in razumen glede na dejstvo da vožnja enega ali osmih potnikov nikakor ni ista,in tudi tukaj prihajamo v nasprotje z »enotno ceno«.

Mestni avtobus na relaciji Piran-Portorož za osem potnikov zaračuna:

1,60eura x 8= 12,80 eura in po tej ceni in enotnem ceniku je taksi prevoz cenejši od avtobusa kar je nesprejemljivo z vidika,udobja,vožnje.....po drugi strani pa govorimo o maksimalni tarifi in kakor tudi do sedaj nekatere potnike bomo vozili po ceni »stalne stranke« v prvi vrsti mislimo na prebivalce naše Občine kateri bodo vsekakor deležni dodatnih ugodnosti,zato je 0.50eura višja predlagana cena za kombi vozila tudi upravičena.

Strinjamo se in smo enotnega pogleda da je potrebno stanje na področju avtotaksi prevozov urediti,tako cenovno kot na ostalih področjih ampak odločno smo proti da se cene postavijo po neki šablonski neživljenski situaciji,kjer bi se nam poslabšala že tako slaba finančna situacija.

Moti nas dejstvo da postavljamo najvišjo maksimalno tarifo,nikjer pa ne zasledimo podatka kdaj se lahko cene dvignejo-korigirajo, glede na življenske stroške,dvig cen-goriv,zavarovanja,amortizacije,servisov.....zato postavimo ceno katera »bo sprejemljiva« in cena naj služi kot poenotenje in ne »zaušnica taksistom«.

Cene katere predlagamo so trenutno sprejemljive za delodajalce in delavce ohranjajo nekako finančno stabilnost in možnost nemotene poslovanja.

Portorož,11.03.2015



Občina Piran
Urad za gospodarstvo in turizem



4/2015/SPR-BP

Vodja urada g. Ljubo Bertok

Tartinijev trg 2
6330 Piran

Prejeto: 23. 02. 2015	DM.
Šifra zadeve: 371-26/2007-119	Pr.
Ljubljana, Februar 2015	

ZADEVA: **Maksimalna cena prevozov z taksi vozili**

V zvezi z vašim dopisom, ki ste nam ga posredovali glede predloga maksimalne tarife pri izvajanju avtotaksi prevozov vam sporočamo, da predstavniki prevoznikov s taksiji v Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije in tudi Gospodarski zbornici Slovenije, na osnovi podatkov iz dela v dejavnosti, predlagajo naslednjo **maksimalno ceno avtotaksi storitev**:

- **štartnina = 3 €**
- **vožnja po kilometru = 2 €**
- **čakalna ura = 25 €**
- **nočni dodatek = 30 %**

Predlog maksimalne cene, ki zajema navedene postavke je narejen na osnovi zbranih podatkov o bistvenih elementih, ki vplivajo na ceno teh storitev.

Pri določitvi predloga o maksimalni ceni smo upoštevali, nabavno vrednost vozila višjega razreda, vse delovne dni v letu, najnižjo povprečno število prevoženih kilometrov vozil, maksimalno poraba goriva, normalno plačo voznika, strošek cest, strošek porabe gum, strošek tehničnega pregleda, prispevek - povračilo za ceste, zavarovanja in ostale stroške iz poslovanja.

Menimo, da maksimalna cena storitev (z DDV), odraža realen izračun maksimalne cene storitev, ki zagotavlja pokrivanje vseh stroškov in minimalni dobiček prevoznikov. Izračunana cena, po drugi strani omogoča zgornjo še sprejemljivo ceno taksi storitev v Republiki Sloveniji, določeni v sedanjem trenutku. V kolikor bi se določeni vhodni elementi za izračun cene spremenili, bi bilo potrebno vsaj enkrat letno, preveriti upravičenost podanih maksimalnih cen taksi storitev.

S spoštovanjem!

Bojan Pečnik mag. logistike
Sekretar sekcije za promet



Žavbi Andrej I.r.
Predsednik odbora taksi prevoznikov