



5.

POTRDITEV IP - GRADNJA REGIONALNIH KOLESARSKIH POVEZAV

Na podlagi 13. in 20. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in 15. člena Statuta Občine Gorišnica (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 57/2017) je občinski svet občine Gorišnica na ___ seji, dne _____, sprejel naslednji

SKLEP

O POTRDTVI INVESTICIJSKEGA PROGRAMA (IP) »GRADNJA REGIONALNIH KOLESARSKIH POVEZAV ZA ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V SPODNJEM PODRAVJU – ODSEK 3 PTUJ – MARKOVCI – GORIŠNICA«

1.

Občinski svet občine Gorišnica potrjuje Investicijski program (IP) »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 3 Ptuj – Markovci – Gorišnica«.

2.

Projekt je sofinanciran s sredstvi Evropskega sklada za regionalni razvoj, Ministrstva za infrastrukturo ter sredstvi proračuna nosilke projekta Mestne občine Ptuj in partnerskih občin.

3.

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema na občinskem svetu občine Gorišnica.

Številka:

Datum:

Obrazložitev:

Na podlagi drugega povabila v okviru Dogovora za razvoj regij je osem občin iz Spodnjega Podravja (Hajdina, Kidričevo, Majšperk, Dornava, Juršinci, Markovci, Gorišnica in Ptuj) pristopilo k pripravi projekta Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju. V mesecu februarju 2018 so vsi občinski sveti partnerskih občin in Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejeli dokument identifikacije investicijskega projekta, kjer so bili obravnavani štiri odseki kolesarskih povezav (odsek 1: Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk, odsek 2: Ptuj – Dornava – Juršinci, odsek 3: Ptuj – Markovci – Gorišnica, odsek 4: Ptuj – Dornava). Projekt Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju je bi uvrščen v Dogovor za razvoj regije v okviru prednostne naložbe 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti. Za celoten projekt so bila odobrena evropska sredstva za regionalni razvoj v višini 7.438.026,26 EUR in sredstva Ministrstva za infrastrukturo v višini 2.053.471,91 EUR.

V 2. fazi prijave za neposredno potrditev operacij na Ministrstvo za infrastrukturo posamezni odsek predstavlja samostojen projekt. Rok za oddajo projektov je 30. 9. 2020

Namen projekta je izgradnja regionalne kolesarske povezave med Mestno občino Ptuj, Občino Markovci in Občino Gorišnica za zagotavljanje dnevne mobilnosti med Ptujem kot regijskim središčem z izobraževalnimi, upravnimi, storitvenimi dejavnostmi z zalednimi gravitacijskimi naselji in sosednjimi občinami. Investicija se bo izvajala v letih 2021 in 2022.

V nadaljevanju v tabelah podajamo oceno vrednosti in vire financiranja samo za traso, ki poteka po občini Gorišnica.

Ocena celotnih investicijskih stroškov projekta – občina Gorišnica

		Brez DDV	Z DDV (davek)
1	Investicijska dokumentacija (IP, PIZ, vloga)	951,71	1.161,09
2	Projektna dokumentacija	43.252,60	53.416,98
	Projektiranje	42.218,61	51.506,70
	Ostala projektna dokumentacija	0,00	0,00
	Presoja varnosti	1.033,99	1.910,28
3	Zemljišča	60.107,39	62.091,00
	Odkupi	51.091,00	51.091,00
	Cenilno poročilo	479,88	585,45
	Notarski stroški	819,67	1.000,00
	Geodetske storitve	8.196,72	10.000,00
4	Gradnja	809.000,00	986.980,00
5	Nadzor	26.180,00	31.939,60
6	Informiranje in obveščanje	409,84	500,00
7	Skupaj	939.001,51	1.136.088,67

Viri financiranja – občina Gorišnica

Viri financiranja	Skupaj	Delež
Evropski sklad za regionalni razvoj	538.548,24	47,40%
Ministrstvo za infrastrukturo	134.637,06	11,85%
Občina Gorišnica	462.903,37	40,75%
Skupaj	1.136.088,67	100,00%

Neupravičen strošek na projektu predstavlja davek na dodano vrednost. Ostali stroški so upravičeni, vendar kvota dodeljenih sredstev, ki zaenkrat še velja, ne zadošča za pokritje le teh.

Občinskemu svetu občine Gorišnica predlagam, da predloženi dokument obravnava in sprejme predlagani sklep.

Jože Kokot
župan