

## IZVEDBENI PROGRAM LETNEGA VZDRŽEVANJA ZA LETO 2022

### V OBČINI HOČE - SLIVNICA



December, 2021

Direktor: Anton Rajšp

**KIPERTRANS** d.o.o.  
Miklavška cesta 67, 2311 Hoče

## KAZALO

1	SPLOŠNO.....	1
2	OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA LETNEGA VZDRŽEVANJA .....	2
3	REDNO VZDRŽEVANJE CEST .....	3
3.1	SPLOŠNO.....	3
4	TERMINSKI PLAN JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN za leto 2022 .....	4
5	OBSEG REDNEGA LETNEGA VZDRŽEVANJA ZA LETO 2022 .....	5
5.1	SPLOŠNO.....	5

## 1 SPLOŠNO

Sklop letnega vzdrževanja obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. V skladu z določili Zakona o cestah (UL RS, št. 109/2010, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18, 123/21), Zakona o javnih cestah (Ur.l.RS št. 33/06, 45/08, 57/08-ZLDUVCP,69/08-ZCestV 42/09, 109/09, 109/10IN 24/15), Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur.l.RS št. 38/2016) in Odlokom o načinu opravljanja rednega vzdrževanja občinskih cest in drugih prometnih površin v občini Hoče – Slivnica z dne 13.12.2011 (MUV št. 6/2011).

Redno vzdrževanje se izvaja na območju občine Hoče-Slivnica v skladu z določili koncesijske pogodbe št. 3710-2/2011-058 z dne 29.08.2012 in aneksom številka 2 k koncesijski pogodbi z dne 17.04.2020 ter Priloge 1a in 1b in Aneks št 3 k koncesijski pogodbi z dne 22.03.2021 in Aneks št 4 k koncesijski pogodbi z dne 14.06.2021.

Koncesijska pogodba je sklenjena med podjetjem KIPERTRANS d.o.o. skupaj s partnerjem v skupni ponudbi Marijanom Šotičekom s.p. in koncedentom občino Hoče- Slivnica.

Dela rednega vzdrževanja cest in ostalih javnih površin potekajo na kategoriziranih površinah občine Hoče – Slivnica v obsegu **155.224 m**.

## 2 OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA LETNEGA VZDRŽEVANJA

Temeljni predpis za izdelavo Izvedbenega programa vzdrževanja cest in njegovo izvajanje je 6. člen Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur.l.RS št. 38/2016). Namen rednega vzdrževanja je zagotavljanje in ohranjanje prometnih, tehničnih in varnostnih lastnosti javnih cest. Njegovo izvajanje se vrši tako, da se v največji možni meri zaščiti okolje pred škodljivimi vplivi prometa.

Osnova za izračun finančne vrednosti programa vzdrževanja občinskih javnih cest za leto 2022 je realizacija vrste in obsega del v letu 2020 in ocena izvedbe vrste in obsega del v letu 2021 z upoštevanjem faktorja valorizacije 2,5%, kot je to opredeljeno v 17. členu medsebojno sklenjene koncesijske pogodbe št. 3710-2/2011-058 z dne 29.08.2012.

## 3 REDNO VZDRŽEVANJE CEST

### 3.1 SPLOŠNO

Redno vzdrževanje cest izvajamo v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest. O rednem vzdrževanju cest vodimo podatke iz katerih je razvidno, kdaj in katera dela so bila opravljena, obseg in trajanje del, poraba materialov, uporabljena delovna sila in mehanizacija ter druge pomembne podatke.

V sklopu rednega letnega vzdrževanja občinskih javnih cest se izvajajo naslednje aktivnosti, skladno s potrebami, ki se jih ugotavlja med rednimi in izrednimi pregledi cest in 14.členom koncesijske pogodbe:

- Nadzor nad stanjem občinskih javnih cest in njihovega varovalnega pasu, ki se zagotavlja z izvajanjem pregledniške službe;
- Ohranjanje občinskih javnih cest v dobrem stanju ter zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti občinskih javnih cest, kar se zagotavlja z rednim vzdrževanjem vseh prometnih površin in cestnih objektov, prometne signalizacije in opreme in pregledne razdalje, cestnih naprav in ureditev, odvodnjavanja, bankin, brežin, vegetacije, polj preglednosti in pregledne razdalje, naprav in ureditev parkirišč;
- Vzpostavljanje prevoznosti občinskih javnih cest ter uporabnosti drugih prometnih površin ob naravnih in drugih nesrečah;
- Izvajanje intervencijskih ukrepov za odstranjevanje in zavarovanje ovir na občinskih javnih cestah.

## 4 TERMINSKI PLAN JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN za leto 2022

Zap. št.:	Redno vzdrževanje javnih površin	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Jun.	Jul.	Avg.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.
1	Redni, občasni in izredni pregled	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Grederiranje - krpanje gramoznih vozišč - strojno			x	x	x	x	x	x	x	x		
3	Krpanje gramoznih vozišč -ročno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Krpanje asfaltiranih površin s hlano maso - zimsko	x	x	x	x					x	x	x	x
5	Krpanje asfaltiranih površin - letno					x	x	x	x	x	x		
6	Urejanje bankin z dodajo gramoza			x	x	x	x	x	x	x	x		
7	Strojno čiščenje jarkov			x	x	x	x	x	x	x			
8	Izpiranje cevni propustov			x	x	x	x	x	x	x			
9	Strojno in ročno odstranitev zemljine na brežini z odvozom					x	x	x	x	x			
10	Zarisovanje talne prometne signalizacije						x	x	x	x	x		
11	Zalivanje stikov in razpok								x	x			
12	Postavitev in dobava prometne signalizacije	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Košnja trave obcestnih zelenic - strojno					x	x	x	x	x			
14	Košnja trave obcestnih zelenic - z nitko					x	x	x	x	x			
15	Strojno in ročno sekanje grmovja					x	x	x	x	x	x		
16	Pometanje cest in pločnikov			x	x	x							
17	Intervencija	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

\*Opomba: Pogostost opravljanja določenih del se po potrebi lahko spremeni, v tabeli so navedene postavke rednega vzdrževanja, ki se pojavljajo v največjem obsegu.

## 5 OBSEG REDNEGA LETNEGA VZDRŽEVANJA ZA LETO 2022

### 5.1 SPLOŠNO

Potrebno število zaposlenih za izvajanje rednega vzdrževanje cest in ostalih javnih površin (pločniki, parkirišča) določimo glede na razpoložljiva finančna sredstva, izkustveno podlago preteklih let, razpoložljivo mehanizacijo in predviden obseg del.

#### 1. Pregledniška služba

Pregledniška služba se izvaja na podlagi 11. člena Pravilnika o rednem vzdrževanju cest (Ur.l.RS št. 38/2016). *Nadzira vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter z vizualnim pregledom preverja stanje vseh sestavnih delov ceste. Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela. Pregled cest se skladno z veljavnim pravilnikom opravlja 1 x tedensko.*

*Med manjša ali zavarovalna dela na cesti, ki jih opravlja pregledniška služba, spadajo zlasti:*

- *takojšnje zavarovanje nevarnih mest in ovir na cesti,*
- *odstranjevanje predmetov, ki ogrožajo varnost prometa, z vozišča in drugih prometnih površin,*
- *preprečevanje drsnosti vozišča ob razlitju oljnih tekočin, razsutega tovora, nanosov blata,*
- *preverjanje in preprečevanje posegov v cestno telo ali varovalni pas,*
- *čiščenje sistema za odvodnjavanje, če bi zastajajoča voda ogrožala cesto ali varnost prometa,*
- *popravilo vertikalne prometne signalizacije,*
- *obsekovanje in obrezovanje rastlinja za zagotovitev vidnosti prometne signalizacije v preglednem polju in pregledni bermi,*
- *ravnanje in ponovna postavitve zimskih kolov,*
- *manjša popravila bankin,*
- *ročna košnja v preglednem polju,*
- *krpanje udarnih jam,*
- *zagotavljanje prostega profila ceste,*
- *nadziranje postavitve in delovanjačasne prometne signalizacije,*
- *čiščenje območja ceste.*

#### 2. Redno vzdrževanje prometnih površin

- **Redno vzdrževanje makadamskih in asfaltnih površin**

Krpanje makadamskih vozišč se izvaja strojno s planiranjem, čiščenjem in utrjevanjem, glede na potrebni obseg dela in finančna sredstva. Na odsekih, kjer strojna izvedba ni možna se dela izvajajo ročno. Material za krpanje makadamskih vozišč je mešanica posameznih frakcij kamnitega materiala.

Med krpanje asfaltnih površin spadajo popravila lokalnih poškodb kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oz. polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglijenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb. Grederiranje se bo izvajalo z grederjem in JCB, zaradi dostopnosti makadamskih vozišč.

#### 4. Redno vzdrževanje bankin

*Bankine vzdržujemo tako, da zagotavljamo bočno stabilnost vozišča ter, da omogočajo odtekanje vode z vozišča.*

#### 5. Redno vzdrževanje odvodnjavanja

*Naprave za odvodnjavanje se čisti in zagotavlja njihovo normalno odvajanje vode z ekipo cestnih delavcev na relacijah, ki je to potrebno. Z območja ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in, da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.*

#### 6. Redno vzdrževanje brežin

*Sem spadajo brežine usekov, zasekov in nasipov, ki morajo biti vzdrževana tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter, da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija, zaščitne mreže ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala).*

#### 7. Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme

*Redno vzdrževanje prometne signalizacije in prometne opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in prometna oprema na cestah vzdržujemo tako, da je zagotovljena njuna stabilnost, brezhibno delovanje in vidnost.*

#### 8. Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev

*Cestne objekte vzdržujemo tako, da se na objektu in prostoru okoli cestnega objekta pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost cestnega objekta ter varnost cestnega prometa.*



## **9. Redno vzdrževanje vegetacije**

Dela se bodo izvajala 1x letno po potrebi pa 2x letno ter po sprotnem dogovoru z Občino.

Na površinah, ki so sestavni del ceste, vegetacijo kosimo, obrezujemo in sekamo najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prosti profil ceste in predpisana preglednost, da so vidne in dostopne prometna signalizacija in prometna oprema ter cestne naprave in druge ureditve. Vzdržujemo tudi cesti bližnja drevesa in druge zasaditve, ki lahko ogrožajo cesto ali promet na njej.

## **10. Zagotavljanje preglednosti**

*Polja preglednosti, določena s preglednim trikotnikom in pregledano bermo, morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.*

## **11. Čiščenje občinskih javnih cest in drugih prometnih površin**

*Strojno čiščenje javnih površin se izvaja v obdobju po zaključku zimske službe. Dela se izvajajo enkrat letno. Ob tem se izvaja tudi ročno čiščenje pločnikov in vozišč.*

*Vsi sestavni deli ceste se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz ceste ter varovanje okolja.*

## **13. in 14. Nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil**

*Največje dovoljene osne obremenitve ter skupne mase in dimenzije vozil se bodo nadzirala in izvedla v terminu, ki se bo uskladi v sodelovanju s policijo.*

## **15. Intervencijski ukrepi**

Organizirano imamo dežurno službo in delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na cesti. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj, predvsem v primeru elementarnih dogodkov, takoj obvestimo pristojne službe, če je ogrožen ali oviran cestni promet.

Pri naravnih nesrečah (npr. neurje, poplava, plaz, potres, žled), hudih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih po protokolu, takoj odpravimo vzroke (npr. poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen cestni promet oziroma zaradi katerih bi lahko prišlo do hujših poškodb ceste in večje materialne škode. Če to ni mogoče označimo ovire in zavarujemo promet s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo, izvedemo nujne ukrepe za zavarovanje ceste in, če okoliščine dopuščajo, vzpostavimo prevoznost.

