MESTNA OBČINA KRANJ

Mestna uprava
Urad za gospodarstvo in gospodarske javne službe

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
T: 04 2373 140 F: 04 2373 106
E: mok@kranj.si S: www.kranj.si

Mestne svetnice in svetniki
Mestni svet

Številka: 032-10/2019-8-(46/01)
Datum: 19. 11. 2019

Zadeva: **Odgovori na svetniška vprašanja s področja delovanja Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe**
Zveza: 10. seja Mestnega sveta Mestne občine Kranj z dne 6. 11. 2019

1. Mestna svetnica Saša Kristan je vprašala, ali je možno, da se pri hišni številki Britof 420 naredi prehod za pešce. Cesta na tem mestu je zelo prometna, prečka jo veliko otrok, ko gredo iz šole in je zelo nevaren predel.

Odgovor:
V pretekli komunikaciji z Direkcijo RS za infrastrukturo je bil problem že izpostavljen. Novembra 2019 smo tudi vašo pobudo za izvedbo prehoda za pešce posredovali upravljavcu te regionalne ceste v državni lasti.

Pripravil: Miha Buh

2. Mestni svetnik Jožef Rozman je na 6. seji MS MOK je podal vprašanje glede intervencijskih poti in varnosti Šorlijevega naselja. Odgovor je bil dan na 7. seji, s katerim ni bil zadovoljen. Dana je bila obljuba, da bo moja pobuda obravnavana v juliju 2019.

Odgovor:
Cesta mimo objektov na naslovih Ulica XXXI. divizije 5 in 7 zaradi bližine vhodov v večstanovanjske objekte ni primerna za tranzitni promet oz. napajanje Šorlijevega naselja, zato je ovira potrebna, ustrezno je tudi mesto njene postavitve. Glede na to, da je intervencijska pot trenutno sestavljena iz dveh slepih krakov, bomo korito nadomestili z upogljivim stebričkom ter tako omogočili prevoz intervencijskih vozil vzdolž celotne ulice, hkrati pa bo ta preprečeval tranzit.

Na Medobčinskem inšpektoratu Kranj dnevno opravljajo nadzore mirujočega prometa oz. parkiranih vozil tudi v Šorlijevem naselju. Beležijo tudi večje število represivnih ukrepov. V kolikor občani zaznajo nepravilno parkirano vozilo ponoči, v sobotah popoldan ali v nedeljah in praznikih, ko inšpektorat ne deluje, lahko o kršitvi vselej obvestijo Policijo. Z rednimi nadzori bo inšpektorat nadaljeval tudi v prihodnje.

V okviru MOK deluje tudi Komisija za urejanje interventnih poti, ki bo do sredine prihodnjega leta končala svoje delo na območju Planine, naslednje območje, kjer bodo opravili pregled in izvedli ustrezne ukrepe pa bo prav Šorlijevo naselje.

Pripravila: Aleš Bizjan in Miha Buh

3. Mestni svetnik Jožef Rozman je povedal, da je na Oldhamski cesti in delu Ceste Staneta Žagarja režim uravnavanja semaforjev drugačen kot sicer, ker je bilo šest let nazaj uvedeno kot poskusno. Zanimalo ga je, kje je ta režim opredeljen, kaj je bil rezultat analize poskusne uvedbe režima, če je bila narejena, zakaj ta sistem ni uveden tudi drugje in zakaj je ta režim le v nočnem in nedeljskem času, ko je pretočnost zadovoljiva. Tak režim bi želeli v torek in sredo ob 15.30 uri zaradi težjega vključevanja.

Odgovor:
Mestna občina Kranj se je odločila za reambulacijo krmilnih programov z namenom povečanja prepustnosti, zmanjšanja zastojev in z njimi povezanih posledičnih stroškov (časovni stroški, stroški onesnaževanja, stroški porabe goriva, hrup,...).Na obravnavanem odseku ceste je devet semaforiziranih križišč in dva semaforizirana prehoda za pešce. Križišča so bila medsebojno povezana v koordinirano delovanje s časovno togim krmiljenjem. Z omenjeno investicijo je bilo to nadgrajeno v delno prometno odvisno krmiljenje v medsebojni koordinaciji in polno prometno odvisno krmiljenje brez koordinacije.

Sedanji sistem delovanja semaforiziranih križišč deluje od avgusta 2012 in je bil izveden na podlagi prometne študije. Izdelana je bila novembra leta 2011. Pri izvedbi reambulacije prometnih programov se je največja pozornost namenjala čim boljši pretočnosti vozil vzdolž ceste Staneta Žagarja. Potrebno je vedeti, da gre za krmiljenje celotne cone zato ni enostavno prilagajati programov za vsako križišče posebej.

Fiksni program delovanja semaforjev, ki je bil določen na podlagi pridobljenih vhodnih podatkov v času konic, se spremeni ob 19.00 uri v polno prometno odvisno delovanje. Sistem video detekcije za razpoznavanje karakteristik prometnega toka za svoje delovanje uporablja navidezne/virtualne detektorje, nameščene na vidnem polju kamere. Pri sistemu video detekcije gre za tehnologijo umetnega/strojnega vida, kjer procesor analizira spremembe slikovnih točk v vidnem polju in iz njih izračunava karakteristike prometnega toka za potrebe krmiljenja semaforske naprave. Vsak prevoz vozila aktivira navidezno/virtualno zanko in s tem sproži najavni signal semaforskemu krmilniku, ki na podlagi tega dodeljuje zeleno luč posamezni smeri v križišču.

Program za pešce in kolesarje se spremeni zato, da je čakanje na zeleno krajše. Seveda pa je v tem primeru potrebno pritisniti na rumeno tipko z rdečim gumbom. V nasprotnem primeru se zelena za pešce ali kolesarje ne prižge. Tipke so na vsaki strani prehodov za pešce in so označene z rumenimi nalepkami na katerih je jasno napisano kaj je treba storiti. Včasih se zgodi, da na katerem stebru kakšna nalepka manjka (vandalizem) a se trudimo, da je čim preje nadomeščena z novo. Smisel tipke je v tem, da vozniki zvečer ko je pešcev malo ne čakajo, da pretečejo varovalni časi.

Pripravila: Nataša Žibert

4. Mestna svetnica Lea Bidovec je povedala, da je Svetniška skupina Zoran za Kranj 16.10.2019 poslala pobude in ena izmed njih je bila tudi prehod za pešce Britof 420. Odgovor so prejeli samo na eno pobudo.

Odgovor:
V pretekli komunikaciji z Direkcijo RS za infrastrukturo je bil problem že izpostavljen. Novembra 2019 smo tudi vašo pobudo za izvedbo prehoda za pešce posredovali upravljavcu te regionalne ceste v državni lasti.

Pripravil: Miha Buh

Mag. Marko Čehovin
Vodja Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe

MESTNA OBČINA KRANJ
Urad za gospodarstvo in gospodarske javne službe