

Priloga 1: POUDARKI NADZORA V OBČINI VITANJE

Delovno področje in naloge občinskega redarstva določa zakon ali na podlagi zakona izdan občinski predpis. Medobčinsko redarstvo je v okviru in v skladu s predpisi in z občinskim programom varnosti pristojno:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdrževati javni red in mir.

Na področju **Občine Vitanje** je bilo s strani občinskega redarstva izdanih 20 (41) opozoril za lažje kršitve Zakona o pravilih v cestnem prometu na kraju samem (to pomeni, da je bil ob prihodu lastnika vozila izrečeno ustno opozorilo) in izdani 3 (5) plačilni nalogi.

Do težav še vedno prihaja predvsem v samem trškem jedru Vitanja, pri križišču za Brezen. Opozorili bi na težavo pri Trgovini Mercator, kjer zaradi ureditve prometnega režima v enosmerni promet, prihaja do zastojev zaradi dostave v samo trgovino. Pri tem dostavna vozila onemogočijo promet po enosmerni cesti in posledično, se osebna vozila obračajo in vključujejo v promet na glavno cesto v neskladju s postavljeno signalizacijo.



Slika 1: Nepravilno parkirano vozilo.

Posebno pozornost občinskih redarjev je namenjena nadzoru zaščite najranljivejših udeležencev v cestnem prometu, med katere zagotovo sodijo otroci, pešci in invalidi. Občinski redarji so bili tako prisotni pri izvedbi Varne poti v šolo in redno vršili nadzor nad upravičenostjo parkiranja na mestih, namenjenim ali rezerviranim za parkiranje invalidov. Povečan nadzor nad kršitvami s področja mirujočega prometa se je vršil tudi na območjih, kjer se izvaja odvoz komunalnih odpadkov.

Na področju zapuščenih in izrabljenih vozil velja omeniti, da teh vozil skorajda ne najdemo več.



Slika 2: Zapuščeno vozilo.

Pri izvajanju inšpekcijskega nadzora v Občini Vojnik je bilo v letu 2014, kakor tudi v preteklih letih, delo usmerjeno predvsem na naslednja področja:

1. ravnanje z odpadnimi vodami, cilj: priključitev na javno kanalizacijo;
2. varstvo cest: odvajanje padavinske vode na cesto in njene sestavne del, nadzor nad izdanimi soglasji/dovoljenji, nadzor nad postavljeno prometno signalizacijo, cilj: zagotoviti varstvo cest in varnost udeležencev v prometu;
3. ravnanje z odpadki: vključitev v sistem ravnanja z odpadki, nadzor v akciji kosovnih odpadkov, cilj: preprečiti nezakonito odlaganje odpadkov;
4. oskrba s pitno vodo: priključevanje na javni vodovod, cilj: priključitev na javni vodovod.

V okviru varstva občinskih cest smo preko celega leta nadzirali onesnaženja cestišča, povzročena predvsem zaradi opravljanja kmetijskih del spomladi in jeseni ter povečane kapacitete opravljanja raznih zemeljskih del in izkopov v začetku gradenj.

Nadzirali smo posege na cesti oziroma njenem varovalnem pasu, kjer opažamo, da so ljudje vedno bolj osveščeni in si v večini primerov predhodno pridobijo ustrezno soglasje. Problem ostaja predvsem tam, kjer kategorizirana občinska cesta še vedno poteka po zemljiščih v zasebni lasti.



Slika 3: Poškodbe cestišča ob spravilu lesa.

Poleg onesnaženja cest velja omeniti tudi znatno povečanje raznih posegov na cesti oziroma v njenem varovalnem pasu, od prekopov cest do raznih gradbenih posegov, ter posledičnega povzročanjem ovir v cestnem prometu. V okviru izvajanja teh aktivnosti smo nadzirali tudi ustreznost pridobljenih upravnih dovoljenj in soglasij za izvajanje posegov.



Slika 4: Varovalni pas - odložena hlodovina in vejave v cestnem prepuštu.

Kontrolirali smo tudi izvajanja drugih aktivnosti na prometnih in drugih javnih površinah, za katera si je s strani pristojnega organa občine potrebno pridobiti predhodno soglasje, kot na primer prodajo blaga na premičnih stojnicah v času prvega novembra ter podobnega.

V okviru varstva cest in udeležencev cestnega prometa smo pregledovali tudi razraščeno živih mej in drugega rastlinja v varovalnih pasovih občinskih cest. Prav tako smo sodelovali pri prometnih ureditvah, podajali smo predloge in pripombe na odvečno, pomanjkljivo ali neustrezno prometno signalizacijo, ki smo jo pri opravljanju vsakodnevnih nalog opazili.

Z nadzorom nad pravilnim ravnanjem ter odlaganjem odpadkov se bo nadaljevalo tudi v prihodnje, z namenom, da se ugotovi, ali in v kolikšni meri uporabniki upoštevajo določila občinskih odlokov o zbiranju in prevozu komunalnih odpadkov. Z nadzorom bi želeli tudi prispevati k drugačnemu razmišljanju tistih, ki še vedno nepravilno odlagajo odpadke.



Slika 5: Nepravilno ravnanje z odpadki.



Slika 6: Iztekanje odpadnih voda.

Na območju Občine Vitanje se je tako kot v preteklem obdobju izvajal nadzor nad lastniki psov oziroma njihovo uporabo vrečk ter čistilnega pribor za pobiranje pasjih iztrebkov. Nadzor uporabe vrečk se je izvrševal po samem centru Vitanja in v okolici osnovne šole. Pri tem nadzoru je bilo ugotovljeno, da lastniki psov uporabljajo vrečke in se s tem stanje posledično izboljšuje.



Slika 7: Pravilno ravnanje lastnika psa

Nadzor javnega reda in miru izvajamo v sodelovanju s Policijsko postajo Slovenske Konjice, in sicer v okviru v naprej dogovorjenih akcij.

Parametri	2010	2011	2012	2013	2014
OPOZORILA NA KRAJU SAMEM	66	52	25	41	20
KRIŽIŠČE	2	4	3	1	1
PROSTOR ZA INVALIDE				2	1
NA CESTI V NASELJU-BREZ ČRT	1	1	0	2	1
ŠT. PN PARKIRANJE-SKUPAJ	3	5	3	5	3
ZAPUŠČENA VOZILA	4	1	0	0	0
POŠKODOVANJE CESTE	0	1	1	2	2
JRM-PSI-USTNA OPOZORILA				5	3
ODPADKI	2	3	3	4	1

Tabela št. 1: Število ukrepov občinski redarjev po področju dela v Občini Vitanje

PODROČJE DELA	2010	2011	2012	2013	2014
ceste	10	6	5	4	3
kom. odpadki	2	2	2	7	6
vodovod, kanalizacija	5	2	1	2	3
urejenost	4	1	3	0	2
taksa	4	0	0	0	0
ostalo	1	1	0	0	1
SKUPAJ	26	12	11	13	15

Tabela št.2: Število ukrepov inšpektorice po področjih dela v Občini Vitanje

Pripravila:
 mag. Nataša KOS
 v sodelovanju s sodelavci MIR-a