



OBČINA ZREČE

OCENA

IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

April, 2022

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006 in 9/2017) je Občinski svet Občine Zreče na predlog župana na __. redni seji, ki je bila _____, sprejel

OCENO

IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE ZREČE za leto 2021



(Evropski teden mobilnosti, september 2021)

Številka: 3716-0018/2022-5

Kazalo

1. UVOD	4
2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA	5
3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA .	6
4. VSEBINA DELA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2021	7
5. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2021	12
5.1. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost	12
5.2. Ogroženost s področja javnega reda in miru	12
5.3. Ogroženost s področja varnosti v cestnem prometu.....	13
6. CILJI DELOVANJA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE v letu 2022	13
6.1. Strateški cilj.....	13
6.2. Operativni cilji.....	14
6.2.1. Varnost cestnega prometa	14
6.2.2. Varstvo javnega reda in miru	19
6.2.3. Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin.....	20
6.2.4. Pretočnost intervencijskih poti	20
6.2.5. Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine.....	21
6.2.6. Varstvo okolja	21
7. POVZETEK OCENE.....	22
8. LITERATURA IN VIRI	23

1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Zreče je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev Občine Zreče. Namen Občinskega programa varnosti Občine Zreče je določiti enotne kriterije za zagotavljanje varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskemu redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje. Občinski program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev.

Namen OPV je tudi načrtno zagotavljati kvaliteto javnega prostora v občini. Kvaliteten javni prostor pomeni predvsem zadovoljstvo občanov z okoljem, kjer živijo in delajo ter z okoljem kjer se šolajo in igrajo njihovi otroci. Kvaliteten javni prostor tudi pomeni zadovoljivo stopnjo javne varnosti in javnega reda; to pa konkretno pomeni, da so občinske ceste, ulice, parki in drugi odprti prostori čisti, varni in urejeni.

OPV predstavlja pomemben **in izhodiščni dokument za področje delovanja občinske redarske službe**. V njem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnosti v občini, cilji in ukrepi za zagotovitev teh ciljev, konkretni nosilci oziroma odgovorne službe za doseg želenih ciljev ter opredelitev finančnih posledic. V dokumentu so opredeljene tudi zakonske osnove za vzpostavitev in delo redarske službe ter za sodelovanje s Policijo pri zagotavljanju javne varnosti ter javnega reda in mira.

Namen OPV je tudi vzpostaviti partnerski odnos med policijo in občinskim redarstvom pri zagotavljanju javne varnosti v lokalni skupnosti oziroma pri izvajanju vseh pristojnosti občinskih redarjev, ki so opredeljene v 3. členu Zakona o občinskem redarstvu:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine,
- vzdrževati javni red in mir

OPV občine Zreče obsega cilje in ukrepe, ki na celovit način urejajo oziroma zagotavljajo kvaliteto varnosti v občini. OPV občine Zreče je zasnovan razvojno in ima naravo priporočil in programskih smernic, ki se bodo lahko realizirala skozi letne

programe dela občinskih redarjev oziroma občinske redarske službe in razpoložljivih finančnih sredstev, ki jih občina namenja za to področje dela.

2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA

Skupna občinska uprava (Odlok o ustanovitvi Skupne občinske uprave občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče - Uradno glasilo slovenskih občin št. 48/2019, Uradni list RS št. 67/19 in 68/19), je pričela z delovanjem s 1. 12. 2019. Združila je tri obstoječe Skupne občinske uprave, katere so že delovale na območju navedenih osmih občin.

Naloge so se opravljale v štirih notranjih organizacijskih enotah, in sicer:

- Notranja organizacijska enota Medobčinska inšpekcija in redarstvo,
- Notranja organizacijska enota Skupna služba proračunskega računovodstva,
- Notranja organizacijska enota Skupna služba varstva okolja in
- Notranja organizacijska enota Skupna služba urejanje prometa.

Ob konkretnih nalogah, katere SOU opravlja za občine ustanoviteljice, je za nemoten potek dela na vseh delovnih področjih in za nadaljnji razvoj SOU potrebno izvesti številne aktivnosti, vezane na zastopanje SOU, vodenje, načrtovanje, organiziranje, koordiniranje in nadziranje dela v skupni upravi, oblikovanje sistemskih rešitev in različnih gradiv, skrb za pravočasno, zakonito in učinkovito izvajanje nalog skupne uprave, poročanje, reševanje kadrovske zadeve, odločanje v upravnih stvareh in podobno, kakor je predvideno tudi z Odlokom o ustanovitvi. Te aktivnosti zagotavljajo nemoten potek dela na vseh delovnih področjih SOU in so vezane na vse občine glede na obseg njihove vključenosti v SOU.

Obseg in zahtevnost aktivnosti se povečuje z večanjem števila nalog in večanjem števila zaposlenih, v skladu z željami in potrebami občin ustanoviteljic. Navedene naloge je ob svojih rednih nalogah opravljal vodja SOU, ob pomoči Skupne službe proračunskega računovodstva, predvsem pri pripravi finančnih dokumentov in zahtevka za sofinanciranje s strani države.

V SOU je bilo na dan 31. 12. 2021 zaposlenih skupaj 17 javnih uslužbencev:

- Notranja organizacijska enota Medobčinska inšpekcija in redarstvo: 7 javnih uslužbencev (od tega ena sodelavka v postopku odpovedi)
- Notranja organizacijska enota Skupna služba proračunskega računovodstva: 6 javnih uslužbencev (1 za polovični DČ in 1 za čas od oktobra do marca)
- Notranja organizacijska enota Skupna služba varstva okolja: 3 javni uslužbenci
- Notranja organizacijska enota Skupna služba urejanje prometa: 1 javni uslužbenec.

Zaradi razglasitve epidemije se ni v celoti realiziral Načrt izobraževanja, usposabljanja in izpopolnjevanja javnih uslužbencev. Zaposleni so se udeležili nekaj spletnih izobraževanj oziroma seminarjev, glede na ponudbe in potrebe po znanju.

3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA

Naloge, pristojnosti in delovne postopke NOE MIR določajo naslednji predpisi:

- Zakon o inšpekcijskem nadzoru
- Zakon o prekrških
- Zakon o splošnem upravnem postopku
- Zakon o občinskem redarstvu
- Odloki občin ustanoviteljic MIR-a;
- Občinski programi varnosti občin ustanoviteljic.

V NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo je zaposlenih šest javnih uslužbencev, trije inšpektorji, od tega je inšpektorica tudi vodja SOU ter trije občinski redarji.

Najpogosteje se nadzor izvaja nad predpisi, ki določajo:

- nadzor nad občinskimi cestami,
- nadzor nad zbiranjem in ravnanjem s komunalnimi odpadki,
- nadzor nad odvajanjem in čiščenjem komunalnih odpadnih in padavinskih voda,
- nadzor nad spoštovanjem odlokov o oglaševanju,
- nadzor nad predpisi, ki urejajo vzdrževanje zelenih površin, objektov in naprav ter okolice zgradb,
- nadzor prometa na občinskih cestah in državnih cestah v naseljih.

Medobčinska inšpekcija in redarstvo je v letu 2021 opravljala svoje naloge v skladu z zakoni, občinskimi odloki in drugimi podzakonskimi predpisi. V tem obdobju se je izvajal tudi v preventivno usmerjen nadzor upoštevanja ukrepov za zajezitev širjenja epidemije.

NOE MIR je tudi prekrškovni organ pooblaščen za odločanje o prekrških za kršitve na področju občinskih predpisov in drugih aktov, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakonom. NOE MIR kot prekrškovni organ na prvi stopnji o prekršku odloča v hitrem postopku.

Uradne ure MIR-a so na sedežu vsak ponedeljek od 8.00 do 10.00 in vsako sredo od 8.00 do 10.00 ter od 14.00 do 16.00 in so namenjene poslovanju s strankami. MIR zagotavlja tudi uradne ure po telefonu in sicer v času uradnih ur inšpektorata ter uradne ure po elektronskih medijih vsak poslovni dan v obsegu poslovnega časa. Prav tako so uradne ure v prostorih občin ustanoviteljic in sicer Slovenske Konjice vsak ponedeljek od 8.00 do 10.00 (inšpektor) in vsako sredo od 8.00 do 9.00 (občinski redar), Oplotnica vsak prvi in tretji torek v mesecu od 9.00 do 10.00, Šentjur vsako sredo od 8.00 do 10.00 (inšpektor) in vsak petek od 8.00 do 9.00 (občinski redar).

Za prevoz uporabljajo občinski redarji primerno označeno vozilo, inšpektorji pa neoznačeno službeno vozilo. Občinski redarji pri svojem delu nosijo predpisano uniformo, katero vsako leto in po potrebi dopolnjujemo.

4. VSEBINA DELA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2021

Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče, organ Skupne občinske uprave, opravlja naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakoni in predpisi, ki se nanašajo na posamezna področja nadzora. Organ se je s 1. 12. 2019 reorganiziral in sedaj deluje kot Notranja organizacijska enota Medobčinska inšpekcija in redarstvo. Pristojnosti in pooblastila javnih uslužbencev se s tem niso spremenila.

MIR opravlja naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakoni in predpisi, ki se nanašajo na posamezna področja nadzora.

Najpogosteje se izvaja nadzor izvrševanja predpisov iz naslednjih področjih:

- občinske ceste;
- ravnanje s komunalnimi odpadki (vključevanje v organiziran sistem in ločevanje na izvoru);
- odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih in padavinskih voda;
- nadzor nad spoštovanjem odloka o oglaševanju
- oskrba s pitno vodo;
- ter drugih predpisov, ki pooblaščajo občinsko inšpekcijo za inšpekcijski nadzor.

Občinsko redarstvo opravlja naloge s področja prometa na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa. Sistemski zakon, ki ureja pooblastila in organizacijo občinskega redarstva je Zakon o občinskem redarstvu. Občinsko redarstvo izvaja svoje naloge glede na prioritete, določene v Občinskem programu varnosti.

Medobčinska inšpekcija in redarstvo je v letu 2021 opravljala svoje naloge v skladu z zakoni, občinskimi odloki in drugimi podzakonskimi predpisi. Tudi v letu 2021 je bilo delo podrejeno nadzoru upoštevanja ukrepov za zaježitev širjenja epidemije. Na tem področju so delovali predvsem preventivno. Ves čas trajanja epidemije so s stalno prisotnostjo redarjev in inšpektorjev na terenu med ljudmi širili zavest o pomenu spoštovanja ukrepov. O navedenem priča tudi podatek o številu evidentiranih ustnih opozoril. Na območju Občine Zreče jih je bilo izrečenih kar 446.

V letu 2021 je bilo na območju občine Zreče zaznanih 32 (leto prej 15) cestno prometnih prekrškov s področja mirujočega prometa. Od tega je bilo 18 prekrškov neznatnega pomena, za kar so bila kršiteljem na kraju prekrška izdala ustna opozorila. Izdanih je bilo 14 plačilnih nalogov zaradi prekrškov s področja mirujočega prometa. Povečanje števila ugotovljenih prekrškov je tudi posledica povečanega nadzora v primerjavi z letom 2020, ko smo bili usmerjeni predvsem na preprečevanje širjenja epidemije Covid 19. Še vedno beležijo večje število nepravilnosti na območju Tovarniške ceste v Zrečah, pri osnovni šoli in Šolskem centru, na območju modre cone pri Občini Zreče ter tržnici.

Tako kot v preteklih letih so tudi v lanskem letu občasno izvajali meritve hitrosti v cestnem prometu s samodejno merilno napravo. Število kršiteljev se je v primerjavi z

letom 2020 povečalo, vendar je trend kršitev v večletnem obdobju še vedno v upadanju. Kršiteljem največje dovoljene hitrosti v cestnem prometu so izdali 31 plačilnih nalogov, kar je še vedno nekaj manj kot v letu 2019 (38). V primerjavi z letom 2018 pomeni samo polovico zaznanih kršitev v primerjavi z letom 2018. V letu 2021 z območja Občine Zreče ne beležijo zahtev za sodno varstvo zoper izdane plačilne naloge.

Izvajali so tudi nadzor upoštevanja prometne signalizacije s strani voznikov tovornih vozil, s katerim bodo nadaljevali tudi v prihodnje.

Sodelovali so s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu. Občinski redarji so se udeležili preventivnih akcij, ki jih je SPVCP načrtoval in izvedel tekom poročevalskega obdobja ter ob začetku šolskega leta sodelovali v akciji 'Varna pot v šolo'. Občinski redarji so skupaj s člani SPVCP opozarjali udeležence v cestnem prometu na pravilno ravnanje in ravnanje v skladu z veljavno zakonodajo. Opozarjali so na nevarnosti, ki prežijo v prometu. Sodelovanje je potekalo tudi v smeri odpravljanja nevarnih točk v prometu.

V okviru varstva občinskih cest so posebno pozornost namenili onesnaženju cestišč, ki predstavlja problem predvsem v času opravljanja sezonskih gozdarskih (sečnja in spravilo drevja) in kmetijskih del (oranje spomladi in spravilo poljščin v jeseni). Pojavljajo se tudi posamezni primeri onesnaženja pri opravljanju raznih zemeljskih del in izkopov v začetku gradenj. V okviru izvajanja teh aktivnosti smo nadzirali tudi ustreznost pridobljenih upravnih dovoljenj pri gradnjah in soglasij za izvajanje posegov v varovalnem pasu občinskih cest. Ljudje so vedno bolj osveščeni in si v večini primerov predhodno pridobijo ustrezno soglasje. Težava je še izvedba del v skladu s pogoji iz soglasja.



Slika 1: Nepravilno zgrajen cestni priključek

Pogosto se srečujejo s primeri visoke vegetacije v križiščih občinskih cest oz. na individualnih priključkih na občinsko cesto. Pri tem skušajo uveljaviti pravilo, ki velja na državnih cestah, da visoka vegetacija ne sme biti vzrok za postavitve ogledal, temveč je potrebno vegetacijo oblikovati tako, da je zagotovljena ustrezna preglednost.



Slika 2 in 3: Vegetacija v križišču občinskih cest in stanje po ureditvi

Na področju zapuščenih in izrabljenih vozil so v letu 2021 obravnavali 2 primera, kjer so lastniki po izdani odredbi vozila sami odstranili.

Še vedno prihaja do obdelave kmetijskih zemljišč (oranje) v cestnem svetu občinskih cest. V letu 2021 je bil postopek z opozorilom po Zakonu o inšpekcijskem nadzoru uveden v štirih primerih. Tudi v prihodnje bodo posebno pozornost pri obdelavi – oranju zemljišč posvetili upoštevanju minimalnega odmika 1 m od cestnega sveta.



Slika 4: Obdelava zemljišča v cestnem svetu

Na območju Občine Zreče se je, tako kot v preteklem obdobju, izvajal nadzor nad lastniki psov oziroma njihovo uporabo vrečk ter čistilnega pribora za pobiranje pasjih iztrebkov. Nadzor uporabe vrečk se je izvrševal po samem centru Zreč in v okolici osnovnih šol. Pri tem nadzoru je bilo ugotovljeno, da lastniki psov praviloma uporabljajo vrečke oziroma ustrezno orodje za odstranjevanje pasjih iztrebkov in se stanje postopoma izboljšuje.

Nadzor javnega reda in miru izvajajo, zaradi kadrovskega primanjkljaja, izključno v sodelovanju s policijo v okviru v naprej dogovorjenih akcij.

Na področju ravnanja s komunalnimi odpadki in vključevanja novih zavezancev v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki so, v sodelovanju z izvajalcem GJS Saubermacher Slovenija in občinsko upravo v letu 2021 pričeli s preverjanjem evidence imetnikov komunalnih odpadkov, ki še niso vključeni v sistem zbiranja in ravnanja z odpadki. Večinoma gre za objekte, ki so samo občasno naseljeni – počitniški objekti. Uvedenih je bilo 53 inšpekcijskih postopkov, od tega je v 26 primerih prišlo do vključitve, v 17 primerih smo odkrili, da ni pogojev za vključitev v sistem zbiranja in ravnanja s komunalnimi odpadki (napačen naslov, opuščeni oz. nenaseljeni objekti).

Problem neupoštevanja pravil ločenega zbiranja komunalnih odpadkov se pojavlja predvsem pri večstanovanjskih objektih. V letu 2020 je bila izvedena preventivna akcija v Zrečah, ki pa v letu 2021 ni bila izvedena. Ostaja pa v načrtu dela za leto 2022. Nova divja odlagališča v naravnem okolju se skoraj ne pojavljajo več. Odkrita sta bila tudi dva primera nepravilnega odlaganja odpadkov, v obeh primerih je bil uveden prekrškovni postopek.



Slika 5: Nepravilno odloženi odpadki v naravnem okolju

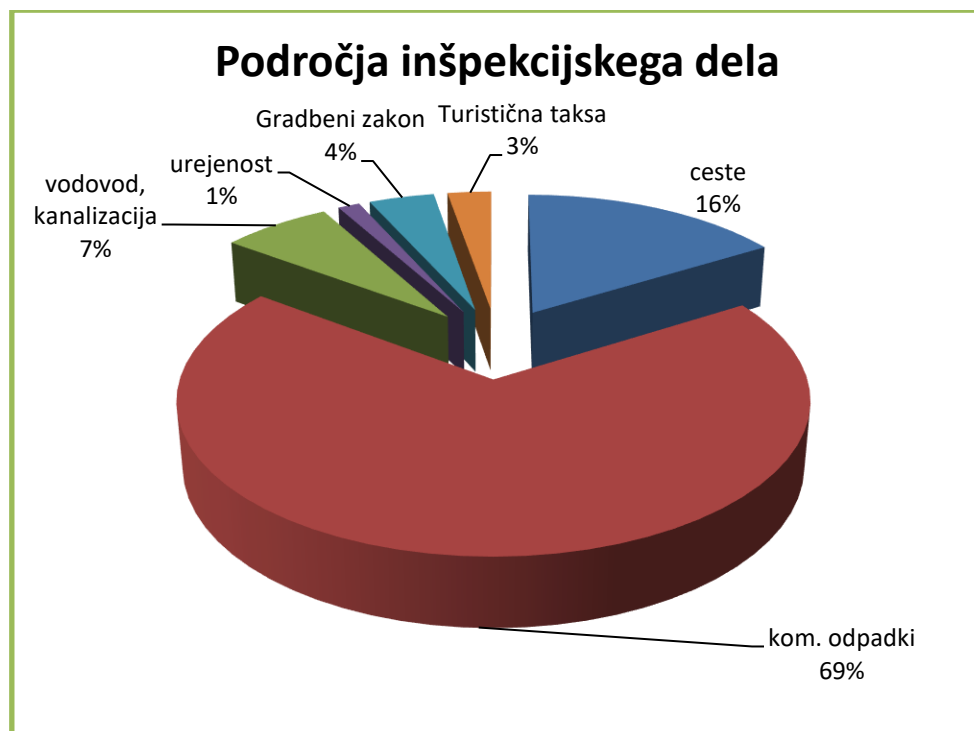
Ob rednih pregledih na področju izvajanja nadzora nad vzdrževanjem čistoče in urejenosti javnih površin je bilo ugotovljeno, da so javne površine okoli javnih objektov (šole, vrtci) vzdrževane in lepo urejene. Zaznati je sicer bilo nekaj neurejenih in zaraščenih zasebnih stavbnih zemljišč. V teh primerih so uspešno delovali z izrečenimi opozorili lastnikom zemljišč, ki so zemljišča primerno uredili, tako da so pokosili travo in divje rastje.

Parametri	2018	2019	2020	2021
OPOZORILA NA KRAJU SAMEM	72	65	10	18
PROSTOR ZA INVALIDE	5	2		2
KRIŽIŠČE	5	7		
PLOČNIK	0			1
PROMETNA SIGNALIZACIJA	99	13		5
OSTALO	27	2	5	5
PN PARKIRANJE	136	24	5	14
UKREPI PARKIRANJE SKUPAJ	208	89	15	32
PN RADAR	63	39	19	31
ODLOČBA RADAR	6	2	2	
PN ODPADKI				1
ZAPUŠČENA VOZILA	2	3	3	2
ODLOK JRM - PSI	1	6	5	
COVID 19 – OPOZORILA MASKE				446
ODLOKI OSTALO	3	1		1
PLAČILNI NALOGI SKUPAJ				46

Tabela št. 1: Število ukrepov občinskih redarjev po področjih dela v Občini Zreče

PODROČJE DELA	2018	2019	2020	2021
Ceste	10	5	10	12
Gradbeni zakon			1	3
Komunalni odpadki	3	3	6	53
Vodovod, kanalizacija	2	3	3	5
Urejenost - JRM	2	4	6	1
Turistična taksa	4	4	6	2
SKUPAJ	21	19	32	76

Tabela št. 2: Število ukrepov inšpektorjev po področjih dela v Občini Zreče



Graf št. 1: Delež inšpekcijskega dela po področjih

Izdani dokumenti	2019	2020	2021
Odločbe	9	7	4
Sklepi	0	3	
Izdaja PN	2	4	
Predano sodišču	1	3	

Tabela št.3: Delo prekrškovnega organa v Občini Zreče

5. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2021

5.1. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost

Na območju Občine Zreče je bilo v letu 2021 obravnavanih 71 kaznivih dejanj, kar je 4,4% več kot leto prej. Raziskanost vseh kaznivih dejanj znaša 53,5%. Zabeleženih je bilo največ kaznivih dejanj zoper premoženje.

Ocena Ministrstva za notranje zadeve, Policija, PU Celje, PP Slovenske Konjice je, da so zagotovili na področju kriminalitete visoko stopnjo varnosti za občane Občine Zreče.

5.2. Ogroženost s področja javnega reda in miru

Obravnavanih je bilo 123 kršitev s področja javnega reda, kar je 11,8% več kot leto prej. Izstopajo kršitve Zakona o nalezljivih boleznih in Zakona o varstvu javnega reda

in miru. Zabeleženih je bilo 24 kršitev Zakona o varstvu javnega reda in miru. Ostalih kršitev je bilo znatno manj t.j. kršitve Zakona o omejevanju porabe alkohola, kršitve Zakona o prijavi prebivališča, kršitve Zakona o tujcih, ter kršitev Zakona o osebnem imenu. Največ kršitev se je beležilo na javnih krajih (75) in v zasebnih prostorih (13).

Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, PU Celje, PP Slovenske Konjice ocenjuje, da so zagotovili na področju javnega reda visoko stopnjo varnosti za občane Občine Zreče.

5.3. Ogroženost s področja varnosti v cestnem prometu

Na območju občine Zreče je bilo obravnavanih 56 prometnih nesreč, v prejšnjem letu 45. 19 prometnih nesreč je bilo s telesnimi poškodbami in 37 prometnih nesreč z materialno škodo. V prometnih se je 5 oseb hudo in 17 oseb lahko telesno poškodovalo.

Po številu prometnih nesreč izstopa regionalna cesta R3-701 (Rogla – skozi naselje Zreče - Zeče) 18 prometnih nesreč, Kovaška cesta 4 prometnih nesreč in regionalna cesta R-430 (Zeče – Stranice) 2 prometni nesreči.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč so:

- nepravilna stran oz. smer vožnje (15 prometnih nesreč),
- neprilagojena hitrost (9 prometnih nesreč),
- nepravilni premiki z vozilom (8 prometnih nesreč),
- neupoštevanje pravil o prednosti (8 prometnih nesreč)
- neustrezna varnostna razdalja (3 prometne nesreče)

Od skupno 41 povzročiteljev PN, jih je bilo 5 pod vplivom alkohola.

Tudi v letu 2021 planirajo usmeriti aktivnosti v nadzor s povečanjem števila odrejanja preizkusov alkoholiziranosti vsem udeležencem prometnih nesreč ter kršiteljem, ki prekoračijo hitrost v naselju za 20 km/h in izven naselja za 30 km/h.

Ocenjuje se, da je bila na področju varnosti cestnega prometa, kljub poslabšanju stanja prometne varnosti na območju celotne policijske postaje, občanom občine Zreče, zagotovljena dokaj visoka stopnja varnosti.

6. CILJI DELOVANJA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE v letu 2022

Tudi v letu 2022 je osnovni cilj Občinskega programa varnosti Občine Zreče, zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru.

6.1. Strateški cilj

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti, iz sprejetega občinskega programa varnosti in iz splošnih varnostnih potreb, ki so prisotne v Občini Zreče.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za infrastrukturo glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpodbujanje in podpiranje vzgojnih in izobraževalnih programov v šolah, ki se navezujejo na varnost v cestnem prometu, javni red in mir, preprečevanje uporabe nedovoljenih drog, ipd.,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarske službe in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

6.2. Operativni cilji

6.2.1. Varnost cestnega prometa

Zagotavljanje večje varnosti je mogoče s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti, z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. V zapletenem sistemu je varnost cestnega prometa odvisna od odgovornega ravnanja posameznikov, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstva lokalne skupnosti in ne nazadnje državnih organov. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi.

Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg, 43/19, 139/20 in 43/22) v tretjem odstavku 6. člena kot obveznost Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu določa tudi koordiniranje izvajanja nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti.

Osnovni program dela sveta za leto 2022 je opredelitev izvajanja vrsto preventivnih akcij, ki so usmerjene v različne starostne skupine in v odpravljanje vzrokov za prometne nesreče, ki so najbolj pogosti, predvsem pa: uporaba varnostnega pasu, hitrost vožnje z vozili v cestnem prometu, uporaba varnostnih čelad, varnost otrok v času počitnic, sodelovanje pri kolesarskih izpitih, deljenje odsevnih teles – kresnič, odsevnih trakov, izvajanje preventivnih akcij dveh ciljnih skupin učencev/dijakov ter starejših občanov.

Realizacija aktivnost Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v letu 2021 so bile glede situacije COVID-19 zelo okrnjene, saj je bilo izpeljanih akcij in dogodkov precej manj od sprva načrtovanih. Kljub temu smo izpeljali nekaj od planiranih:

- sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti
- sodelovanje v okviru akcije varnost otrok in začetek šole
- sofinanciranje nakupa poganjalcev, skirojev s ščitniki in čeladami, prometnega poligona, sestavljanek za OŠ in Vrtec
- izvedba gledaliških predstav za Vrtec in nižje razrede osnovne šole v manjšem obsegu

V letu 2022 Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu planira naslednje aktivnosti za:

Glede na populacijo in specifičnost delovanja sveta smo konkretno delo sveta razdelili na tri različne sklope, terminski plan pa je določen in sovпада s planom *Nacionalnih preventivnih akcij za večjo varnost cestnega prometa v letu 2022 s strani AVP* in je v veliki meri tudi v letošnjem letu odvisen od COVID-19 situacije:

- **Preventivne in vzgojne akcije za otroke in mladino**

Vključevali se bodo učenci osnovnih šol in srednje šole ter vrtcev. V sodelovanju s temi ustanovami bodo pripravljene različne preventivne akcije in sofinancirali nakup opreme kot so bile izražene njihove želje:

- poganjalci
- fit padalo
- kolebnice
- taktilni diski čutna pot
- igrice za otroke
- gledališka predstava za otroke iz vrtca in osnovne šole
- kontejner za prevozna sredstva
- odsevni material (odsevni trakovi, svetilna telesa itd.)

Učna ura v prometu: Akcija je namenjena učencem nižje stopnje osnovnih šol. Otroke se preko različnih dejavnosti opozori na dogajanje in obnašanje v prometu, Otroke I. triade se pouči o obnašanju na avtobusu, pokaže se jim avtobusna postaja ogledajo pa si tudi Policijsko postajo v Slovenskih Konjicah.

Nihče ni odveč: Projekt za srednješolce SŠC Slovenske Konjice/Zreče, namenjen ozaveščanju mladine o vplivu drog in alkohola ob udeležbi v prometu. Povabi se

travmatologa iz SB Celje, predstavnika Policije ter organizacije ki se ukvarja z odvisniki od drog.

Prvi šolski dnevi –september: (v okviru akcije varnost otrok in začetek šole)

Akcija poteka v začetku šolskega leta, ko razna društva, policisti in sredstva za obveščanje pomagajo otrokom na poti v šolo in iz nje ter jih tako poučijo kako se morajo vesti v prometu

Bodi PreViden: Osveščanje otrok o pomembnosti nošnje kresničk oziroma vidljivosti na cestah, še posebno v slabih vremenskih razmerah in temi.

- **Preventivne akcije za odrasle**

Odrasle bomo povabili v akcije na način, da se bodo čim dlje počutili varne v prometu. Glede na dejstvo, da vključenost starejših v promet in vse bolj starajoče družbe prinaša velik izziv tudi za delo v bodoče, bomo skupaj z ostalimi deležniki in poskrbeli za njihovo vključenost in sicer:

Stopimo iz teme – akcija »Bodi viden bodi preVIDEN«: s katero bi predvsem starejše občane, spodbudili k nošenju kresničk, oz. k nošnji svetlejših oblačil v večernem in nočnem času. Starejši občani (po 65. letu starosti) so namreč tista skupina (poleg otrok), ki na naših cestah vsako leto plača največji krvni davek (kot pešci).

Delavnica Sožitje s sodelovanjem z AVP: Z namenom, da bi se starejši vozniki in voznice na naših cestah čim dlje počutili varne in da bi čim dlje ostali mobilni, so na Javni agenciji Republike Slovenije za varnost prometa v sodelovanju z Generalno policijsko upravo, DARS-om, Rdečim križem Slovenije, Zvezo društev upokojencev Slovenije in drugimi, pripravili projekt »SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V CESTNEM PROMETU«, s katerim izvajajo celovite preventivne dogodke oz. usposabljanja za seniorje in upokojence po celi Sloveniji. V kolikor bodo naši starejši občani pripravljeni sodelovati, bomo ta dogodek izvedli

Ostale akcije : Akcije, ki se pojavijo skozi leto in jih pa pripravlja APV RS ali ostale inštitucije, ki nas k sodelovanju pozovejo.

- **Ostale dejavnosti**

Poleg konkretnih preventivnih akcij pa bo delo SPVja usmerjeno tudi v naslednje dejavnosti:

- obravnava vlog pobude in vprašanja občanov glede prometne varnosti
- sodelovanje z mediji, tematski prispevki časopisom
- sodelovanje v projektu Evropski teden mobilnosti
- sodelovanje na dogodku ob obeležitvi Svetovnega dneva spomina na žrtve prometnih nesreč

- **Sodelovanje in povezovanje z ostalimi inštitucijami**

- z različnimi Ministrstvi RS, predvsem z MZI - AVP SPV
- z vsemi inštitucijami, ki so kakorkoli povezane s cestnim prometom (Policija, ZŠAM Zreče, Zavarovalnice, ostala društva...) na občinski ravni pa tudi širše

- s predšolskimi ustanovami, osnovnimi ter SŠC Zreče/Slov. Konjice
- s sredstvi javnega obveščanja

Naloge za doseganje cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela Medobčinskega inšpektorata in redarstva za področje varnosti v cestnem prometu.
- S strani redarstva se opravlja pregled kritičnih točk (pogoste prometne nesreče) in cest, na podlagi katerega so bili podani predlogi za izboljšanje prometne varnosti ter pobude za postavitve prometne signalizacije.
- Glede nadzora nad mirujočim prometom, bo nadzor občinskih redarjev usmerjen predvsem na parkirišča pri Srednji šoli, Osnovni šoli, ob Kovaški cesti, Tovarniški cesti ter na parkirišču pred Občino Zreče in avtobusne postaje, kjer je območje modre cone. Prav tako bo nadzor povečan nad mirujočim prometom ob Rudniški cesti.
- Še posebej bo nadzor usmerjen na parkirišča, kjer so določeni parkirni prostori namenjeni invalidom (parkirišča ob Cesti na Roglo, Tovarniški cesti, pred Občinsko stavbo itd.).
- Občina Zreče bo v letu 2022 obnovila horizontalno prometno signalizacijo ter zamenjana in dopolnila vertikalno prometno signalizacijo v skladu s potrebami in finančnimi zmožnostmi.
- Za zagotovitev večje varnosti v prometu bo Občina Zreče realizirala predloge Policijske postaje Slovenske Konjice, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče, Sosveta za varnost ljudi in premoženja Občine Zreče, Medobčinskega inšpektorata in redarstva ter drugih pristojnih služb in organov, ki skrbijo za varnost v cestnem prometu.
- Občinski redarji bodo nadaljevali z izvajanjem nadzora hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu s samodejnimi merilniki hitrosti predvsem (prometne nesreče zaradi hitrosti) v bližini šol in vrtcev, ter na območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev, prav tako pa tudi tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo sodeluje z državnimi inšpekcijami, v primeru zaznanih prekrškov, ki niso v njihovi pristojnosti. V kolikor bo prišlo do realizacije oz. nadaljevanja aktivnosti na področju oglaševanja v Zrečah, se bodo nadaljevale aktivnosti o odstranitvi oglaševalskih/reklamnih tabel v Zrečah, ki niso postavljene v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi.
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo bo tudi v letu 2022 izvajal tehtanje tovornih vozil, tako kot že v preteklem obdobju.

Realizirane so bile naslednje naloge zastavljene v Občinskem programu varnosti v letu 2021:

- ✓ izvedba Evropskega tedna mobilnosti v mesecu septembru
- ✓ obnova horizontalne prometne signalizacije in menjava dotrajane vertikalne prometne signalizacije glede na finančne zmožnosti
- ✓ Pridobitev projektne dokumentacije za sanacijo JP št. 985901 Cesta za PTC
- ✓ Izdelava idejne zasnove za umestitev ceste pod hribom v zg. delu Zreč kot je bilo predvideno v OPPNju
- ✓ ureditev avtobusnega postajališča "Beli potok Laznik" na državni cesti R2-430, odsek 0281, od km 2,910 do km 3,180 (DRSI)

Občina Zreče **bo nadaljevala z aktivnostmi**, ki v letu 2021 še niso bile v celoti realizirane:

- ✓ izvedba spremembe prometnega režima iz dvosmernega v enosmernega na javni poti 985841 Telefonska govorilnica-Cesta talcev-Bife Turist kar bo projektno rešeno s projektno dokumentacijo za izvedbo odseka državne ceste R3-701/1430 skozi mesto Zreče od km 19,150 do km 20,400.
- ✓ umeščanje v prostor in pridobivanje projektne dokumentacije za izvedbo državnih kolesarskih poti v savinski regiji - R29 Slov. Konjice – Zreče - Loška gora – Stranice - Vojnik (sodelovanje DRSI in Občina Zreče)
- ✓ pridobitev projektne dokumentacije za ureditev parkirišč pri OŠ, SŠ in Uniorju
- ✓ pridobitev projektne dokumentacije za umirjanje prometa na R3 701/1430 prehod za pešce pri Leori (sodelovanje DRSI in Občina Zreče)
- ✓ dokončanje sanacija plazov na regionalni cesti R3 703/1430 v km 6,000 (DRSI)
- ✓ sanacija usadov na regionalni cesti R3 703/1430 v km od 13,000 do 14,000 (DRSI v letu 2021-2022)
- ✓ pridobitev projektne dokumentacije PZI za obnovo regionalne ceste R3-701/1430, odsek Rogla – Zreče med km 2.850 in km 5.500 na Rogli z ureditvijo parkirnih površin in površin za pešce na ovršju Rogle
- ✓ pridobitev projektne dokumentacije za sanacijo usadov na regionalni cesti R3
- ✓ dokončanje obnove dela LC št. 460044 Vodonik-Kumer (Skomarje)
- ✓ Obnova ceste R3 701/1430 in izgradnja pločnika ob Mladinski cesti do krožišča pri Padežniku
- ✓ Izdelava Mobilnostnega načrta Rogla
- ✓ Pridobitev projektne dokumentacije za sanacijo JP št. 985851 Tovarniška cesta –Strma cesta od križišča pri Turistu do mostu čez Dravinjo
- ✓ Aktivnosti za pridobitev omrežja kolesarskih povezav na območju celotne občine
- ✓ pridobitev projektne dokumentacije PZI za obnovo regionalne ceste R3-701/1430 skozi mesto Zreče (DRSI) (obnova vozišča, ureditev križišč v km 19,500 ter v km 20,000, obnova cestne razsvetljave, ureditev vseh hišnih priključkov ter lokalnih cest ter javnih poti, ureditev vse potrebne komunalne infrastrukture, prometna oprema in signalizacija, ureditev odvodnjavanja, kolesarska steza)
- ✓ Pridobitev projektne dokumentacije za sanacijo ceste s pločnikom in kolesarsko stezo Stranice (krožišče-odsek Marovt) (DRSI/Občina Zreče)

V letu 2022 bomo nadaljevali tudi z novo zadanimi oz. stalnimi aktivnostmi:

- ✓ Stalno sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste glede vzdrževanja in obnove državnih cest
- ✓ Pridobitev Študije mirujočega prometa za mesto Zreče
- ✓ Sanacija 7 krajših odsekov vozišča v sklopu investicijskega vzdrževanja lokalnih cest
- ✓ Sanacija dela LC št. 383021 Dobrava-Sl. Konjice od občinske meje v dolžini cca 390m
- ✓ Pridobitev projektne dokumentacije PZI za sanacijo in ureditev pločnika s kolesarsko stezo na Rudniški cesti
- ✓ Pridobitev projektne dokumentacije DGD, PZI za cesto pod hribom v zg. delu Zreč kot je bilo predvideno v OPPN-ju
- ✓ Sanacija JP Vidner – Osredek z ureditvijo pločnika in JR

6.2.2. Varstvo javnega reda in miru

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/2006 in 139/20), v nadaljevanju ZJRM, opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva imajo pooblastila, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine Zreče.

Naloge za doseg cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov).
- V času vikendov, šolskih počitnic, praznikov in večjih javnih prireditev prihaja tudi do pojava kaznivih dejanj, ki so posledica vandalizma. Redarji bodo ob večjih prireditvah izvajali preventivni nadzor v okolici prireditvenega prostora (zaščita javne infrastrukture), vendar na sam prireditveni prostor brez policije ne bodo vstopali.
- V prihodnje zagotoviti dobro usposobljenost občinskega redarja za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah, prav tako pa tudi za take primere nadgraditi način sodelovanja s policijo (zaščita cestne infrastrukture ob večjih gradbenih delih).
- Če občinski redar opravlja naloge, ki jih določa zakon, skupaj s policisti, je dolžan ravnati po navodilu policista oziroma vodje policijske enote.

- V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu so policisti dolžni nuditi asistenco občinskemu redarju pri izvedbi posameznega postopka (ugotavljanje istovetnosti, zadržanje na kraju prekrška ali kaznivega dejanja, obveščanje, itd.). Če občinski redar ugotovi, da se pripravlja, izvršuje ali je izvršeno kaznivo dejanje, za katerega se storilec preganja po uradni dolžnosti ali na predlog, je dolžan v skladu z določbami zakona, ki ureja kazenski postopek, obvestiti policijo.

6.2.3. Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Zaradi tega je priporočljivo, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za doseg cilja:

- V Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu bodo v letu 2022 nadzirali predvsem okolico vrtca, Osnovne in Srednje šole v Zrečah, okolico nogometnega igrišča, gozdno pot v bližini vrtca in okolico odbojkerskega igrišča.

6.2.4. Pretočnost intervencijskih poti

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj delovanja občinskega redarja zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev Medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju občine Zreče. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji spoznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

Za uresničitev cilja, s katerim se zagotavlja varnostno obvladovanje intervencijskih poti v Občini Zreče, morajo njihovi pristojni organi in službe v okviru svojih pristojnosti storiti predvsem naslednje:

- Pristojna služba v Občinski upravi Občine Zreče v sodelovanju s zunanjimi strokovnimi izvajalci izdelava načrt intervencijskih poti na območju občine Zreče.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva izdelava načrt obhodov intervencijskih poti.

6.2.5. Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar. Zato so občinski redarji kot pooblaščenice uradne osebe tudi tisti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte in obveščati policijo ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva sodeluje z organizacijsko enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki deluje na območju občine Zreče (varovanje in nadzor).

6.2.6. Varstvo okolja

Izboljšati je potrebno pregled nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečati obseg in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinski redar aktivno vključi v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva sodeluje z Inšpektoratom RS za okolje in prostor v smislu izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju (občasni skupni nadzori lokacij črnih odlagališč, tudi s pomočjo policistov Policijske postaje Slovenske Konjice).
- Občinski redarji posebno skrb namenijo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja (odpadki, odpadne vode, itd.). V primeru ugotovitve teh kršitev podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom občinske uprave Občine Zreče.

Poseben poudarek bo tudi v tem letu namenjen nadzoru nad:

- nezakonitim odlaganjem odpadkov,
- ločevanju komunalnih odpadkov ter

- nadzor nad prekrški, ki so opredeljeni v občinskih odlokih Občine Zreče (odmetavanje odpadkov, razbijanja stekla, uničevanja in prevračanja košev za smeti in uničevanja druge javne infrastrukture)

Na področju ločevanja odpadkov je situacija v zadnjih letih boljša, vendar še vedno posamezni občani ne upoštevajo zakonskih določil.

7. POVZETEK OCENE

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala prav dobro (ocena 4) stanje na tem področju. Medobčinski inšpektorat in redarstvo opravlja naloge v skladu s sprejetim OPV.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je s svojimi aktivnostmi, ob upoštevanju njegove kadrovske zasedbe, upravičilo pričakovanja občin ustanoviteljic, predvsem pa prebivalcev, ki živijo na območju, ki ga ta organ pokriva.

Pri ocenjevanju obsega nalog občinskega redarstva je bilo ugotovljeno, da bo mogoče naloge opredeljene v Občinskem programu varnosti Občine Zreče, opraviti le z zadostnim številom občinskih redarjev in njihovim maksimalnim angažiranjem. Le na ta način se bo zagotovil večji red na področju mirujočega prometa v samih Zrečah in tudi njihovo aktivno vlogo pri varovanju javnega reda in miru ter varstvu okolja.

Osnovni namen Medobčinskega inšpektorata in redarstva ni finančni prihodek, ampak je učinkovito reševanje in odprava nepravilnosti, s katerimi je ogrožen javni interes.

Cilj inšpekcijskega in redarskega nadzora bo usmerjen predvsem k izvajanju nadzora na področjih, kjer so pristojni. Prav tako bo delovanje tudi v prihodnje usmerjeno k preventivnemu ozaveščanju občanov.

Organi Občine Zreče podpirajo prizadevanja in vizijo nadaljnje krepitve delovanja Medobčinskega inšpektorata in redarstva na območju naše občine.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom, Policijsko postajo Slovenske Konjice, Sosvetom za varnost ljudi in premoženja Občine Zreče, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljeno pričakovati krepitev varnosti na vseh področjih delovanja tega organa in zagotavljanje še večje varnosti naših prebivalcev.

Mag. Boris PODVRŠNIK
ŽUPAN

8. LITERATURA IN VIRI

- Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.)
- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št 94/07-Uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 –ZUJF, 14/15 – ZUJFO in 76/16- odl.US, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE
- Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št 70/06 in 139/20)
- Zakon o policiji (Uradni list RS, št 66/09-Uradno prečiščeno besedilo, 22/10, 26/11 – odl. US, 58/11 – ZDT-1, 40/12 - ZUJF, 96/12 – ZPIZ-2, 15/13-ZNPPOL in 15/13-ZODPol)
- Kazenski zakonik – KZ-1 (Uradni list RS, št 95/04 – uradno prečiščeno besedilo in 55/08 – KZ-1)
- Zakon o kazenskem postopku (Uradni list RS, št 32/12 – uradno prečiščeno besedilo, 47/13, 87/14, 8/16 – odl. US, 64/16 – odl. US 65/16 – odl. US, 66/17 – ORZKP153,154, 22/19, 55/20 – odl. US, 89/20 – odl. US, 191/20 – odl. US in 200/20
- Zakon o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št 139/06 in 9/17
- Zakon o varuhu človeških pravic (Uradni list RS, št. 69/17 – uradno prečiščeno besedilo)
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 41/04, 17/06 – ORZVO187, 20/06, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg, 84/18 – ZIURKOE in 158/20)
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS, št. 43/07 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – Zdru-1, 8/10 – ZSKZ-B in 40/14)
- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrl-A, 41/04 – ZVO-1 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20)
- Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – Zdru-1, 8/10 – ZSKZ- B, 46/14 21/18-ZNOrg, 31/18 in 82/20)
- Pravilnik o policijskih pooblastilih (Uradni list RS, št. 16/14 in 59/17)
- Poročilo o delu Policijske postaje Slovenske Konjice v letu 2021
- Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstvo v letu 2021
- Občinski program varnosti, Smernice za izdelavo, Ministrstvo za notranje zadeve, 2015
- Občinski program varnosti, Občine Zreče, november 2008, novelacija 10.2.2016
- Plan aktivnosti Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče za leto 2022
- Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Občine Zreče, april 2021