

Priloga 1: **POUDARKI DELA V OBČINI ZREČE**

Medobčinska inšpekcija in redarstvo je v letu 2021 opravljala svoje naloge v skladu z zakoni, občinskimi odloki in drugimi podzakonskimi predpisi. Tudi v letu 2021 je bilo delo podrejeno nadzoru upoštevanja ukrepov za zajezitev širjenja epidemije. Na tem področju smo delovali predvsem preventivno. Ves čas trajanja epidemije smo s stalno prisotnostjo redarjev in inšpektorjev na terenu med ljudmi širili zavest o pomenu spoštovanja ukrepov. O navedenem priča tudi podatek o številu evidentiranih ustnih opozoril. Na območju Občine Zreče jih je bilo izrečenih kar 446.

V letu 2021 je bilo na območju občine Zreče zaznanih 32 (leto prej 15) cestno prometnih prekrškov s področja mirujočega prometa. Od tega je bilo 18 prekrškov neznatnega pomena, za kar so bila kršiteljem na kraju prekrška izdala ustna opozorila. Izdanih je bilo 14 plačilnih nalogov zaradi prekrškov s področja mirujočega prometa. Povečanje števila ugotovljenih prekrškov je tudi posledica povečanega nadzora v primerjavi z letom 2020, ko smo bili usmerjeni predvsem na preprečevanje širjenja epidemije Covid 19. Še vedno beležimo večje število nepravilnosti na območju Tovarniške ceste v Zrečah, pri osnovni šoli in Šolskem centru, na območju modre cone pri Občini Zreče ter tržnici.

Tako kot v preteklih letih smo tudi v lanskem letu občasno izvajali meritve hitrosti v cestnem prometu s samodejno merilno napravo. Žal opažamo, da se je število kršiteljev v primerjavi z letom 2020 povečalo, vendar je trend kršitev v večletnem obdobju še vedno v upadanju. Kršiteljem največje dovoljene hitrosti v cestnem prometu smo izdali 31 plačilnih nalogov, kar je še vedno nekaj manj kot v letu 2019 (38). V primerjavi z letom 2018 pomeni samo polovico zaznanih kršitev v primerjavi z letom 2018. V letu 2021 z območja Občine Zreče ne beležimo zahtev za sodno varstvo zoper izdane plačilne naloge.

V poročevalskem obdobju smo izvedli tudi nadzor upoštevanja prometne signalizacije s strani voznikov tovornih vozil, s katerim bomo nadaljevali tudi v prihodnje.

V poročevalskem obdobju smo sodelovali s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu. Občinski redarji so se udeležili preventivnih akcij, ki jih je SPVCP načrtoval in izvedel tekom poročevalskega obdobja ter ob začetku šolskega leta sodelovali v akciji 'Varna pot v šolo'. Občinski redarji so skupaj s člani SPVCP opozarjali udeležence v cestnem prometu na pravilno ravnanje in ravnanje v skladu z veljavno zakonodajo. Opozarjali so na nevarnosti, ki prežijo v prometu. Sodelovanje je potekalo tudi v smeri odpravljanja nevarnih točk v prometu.

V okviru varstva občinskih cest smo posebno pozornost namenili onesnaženju cestišč, ki predstavlja problem predvsem v času opravljanja sezonskih gozdarskih (sečnja in spravilo drevja) in kmetijskih del (oranje spomladi in spravilo poljščin v jeseni). Pojavljajo se tudi posamezni primeri onesnaženja pri opravljanju raznih zemeljskih del in izkopov v začetku gradenj. V okviru izvajanja teh aktivnosti smo nadzirali tudi ustreznost pridobljenih upravnih dovoljenj pri gradnjah in soglasij za izvajanje posegov v varovalnem pasu občinskih cest. Ljudje so vedno bolj osveščeni in si v večini primerov predhodno pridobijo ustrezno soglasje. Težava je še izvedba del v skladu s pogoji iz soglasja.



Slika 1: Nepravilno zgrajen cestni priključek

Pogosto se srečujemo s primeri visoke vegetacije v križiščih občinskih cest oz. na individualnih priključkih na občinsko cesto. Pri tem skušamo uveljaviti pravilo, ki velja na državnih cestah, da visoka vegetacija ne sme biti vzrok za postavitve ogledal, temveč je potrebno vegetacijo oblikovati tako, da je zagotovljena ustrezna preglednost.



Slika 2: Vegetacija v križišču občinskih cest onemogoča preglednost



Slika 3: Stanje po ureditvi

Opažamo tudi, da še vedno in pogosto prihaja do obdelave kmetijskih zemljišč (oranje) v cestnem svetu občinskih cest. V letu 2021 je bil postopek z opozorilom po Zakonu o inšpekcijskem nadzoru uveden v štirih primerih. Tudi v prihodnje bomo posebno pozornost pri obdelavi – oranju zemljišč posvetili upoštevanju minimalnega odmika 1 m od cestnega sveta. Ugotavljamo, da občani ne poznajo pojma 'cestni svet', ki poleg samega vozišča zajema še bankine in obcestne jarke oz. brežine vkopov.



Slika 4: Obdelava zemljišča v cestnem svetu

Na področju zapuščenih in izrabljenih vozil smo v letu 2021 obravnavali 2 primera, v obeh primerih sta lastnika po izdani odredbi vozili sama odstranila.



Slika 5: Nepravilno parkirano vozilo

Na območju Občine Zreče se je, tako kot v preteklem obdobju, izvajal nadzor nad lastniki psov oziroma njihovo uporabo vrečk ter čistilnega pribora za pobiranje pasjih iztrebkov. Nadzor uporabe vrečk se je izvrševal po samem centru Zreč in v okolici osnovnih šol. Pri tem nadzoru je bilo ugotovljeno, da lastniki psov praviloma uporabljajo vrečke oziroma ustrezno orodje za odstranjevanje pasjih iztrebkov in se stanje postopoma izboljšuje.

Nadzor javnega reda in miru izvajamo, zaradi kadrovskega primanjkljaja, izključno v sodelovanju s policijo v okviru v naprej dogovorjenih akcij.

Na področju ravnanja s komunalnimi odpadki in vključevanja novih zavezancev v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki smo, v sodelovanju z izvajalcem GJS Saubermacher Slovenija in občinsko upravo v letu 2021 pričeli s preverjanjem evidence imetnikov komunalnih odpadkov, ki še niso vključeni v sistem zbiranja in ravnanja z odpadki. Večinoma gre za objekte, ki so samo občasno naseljeni – počitniški objekti. Pri tem ugotavljamo, da je potrebno predhodno preveriti pravilnost podatkov, ki so vneseni v evidenco. Uvedenih je bilo 53 inšpekcijskih postopkov, od tega je v 26 primerih prišlo do vključitve, v 17 primerih smo odkrili, da ni pogojev za vključitev v sistem zbiranja in ravnanja s komunalnimi odpadki (napačen naslov, opuščeni oz. nenaseljeni objekti). Z aktivnostmi nadaljujemo tudi v letu 2022.

Problem neupoštevanja pravil ločenega zbiranja komunalnih odpadkov se pojavlja predvsem pri večstanovanjskih objektih. V letu 2020 je bila izvedena preventivna akcija v Zrečah, ki pa v letu 2021 ni bila izvedena. Ostaja pa v načrtu dela za leto 2022. Nova divja odlagališča v naravnem okolju se skoraj ne pojavljajo več, redke posamezne primere uspešno rešujemo. Odkrita sta bila tudi dva primera nepravilnega odlaganja odpadkov, v obeh primerih je bil uveden prekrškovni postopek.

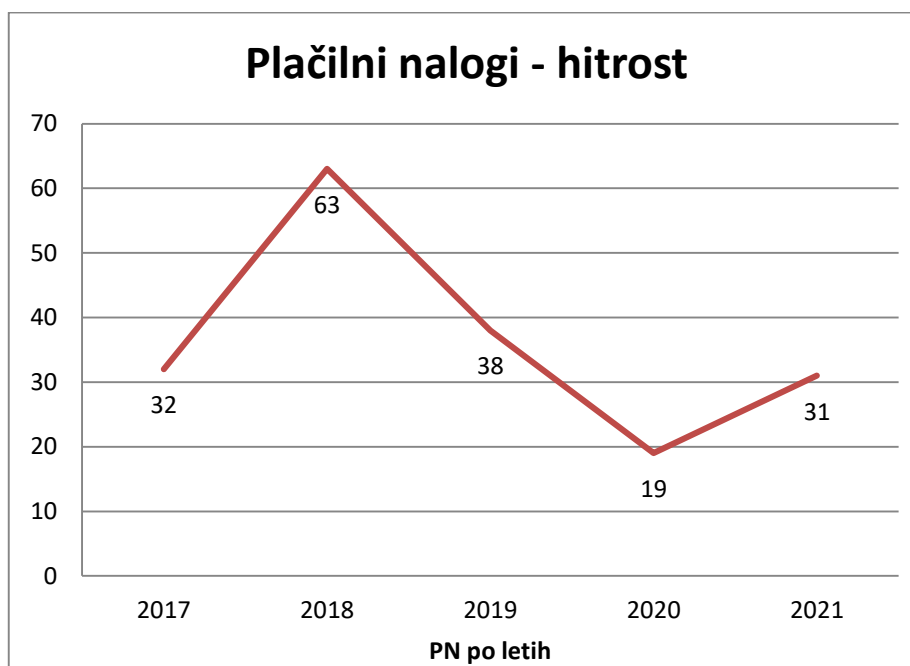


Slika 6: Nepravilno odloženi odpadki v naravnem okolju

Ob rednih pregledih na področju izvajanja nadzora nad vzdrževanjem čistoče in urejenostjo javnih površin smo ugotovili, da so javne površine okoli javnih objektov (šole, vrtci) vzdrževane in lepo urejene. Smo pa zaznali nekaj neurejenih in zaraščenih zasebnih stavbnih zemljišč. V teh primerih smo uspešno delovali z izrečenimi opozorili lastnikom zemljišč, ki so zemljišča primerno uredili, tako da so pokosili travo in divje rastje.

Parametri	2018	2019	2020	2021
OPOZORILA NA KRAJU SAMEM	72	65	10	18
PROSTOR ZA INVALIDE	5	2		2
KRIŽIŠČE	5	7		
PLOČNIK	0			1
PROMETNA SIGNALIZACIJA	99	13		5
OSTALO	27	2	5	5
PN PARKIRANJE	136	24	5	14
UKREPI PARKIRANJE SKUPAJ	208	89	15	32
PN RADAR	63	39	19	31
ODLOČBA RADAR	6	2	2	
PN ODPADKI				1
ZAPUŠČENA VOZILA	2	3	3	2
ODLOK JRM - PSI	1	6	5	
COVID 19 – OPOZORILA MASKE				446
ODLOKI OSTALO	3	1		1
PLAČILNI NALOGI SKUPAJ				46

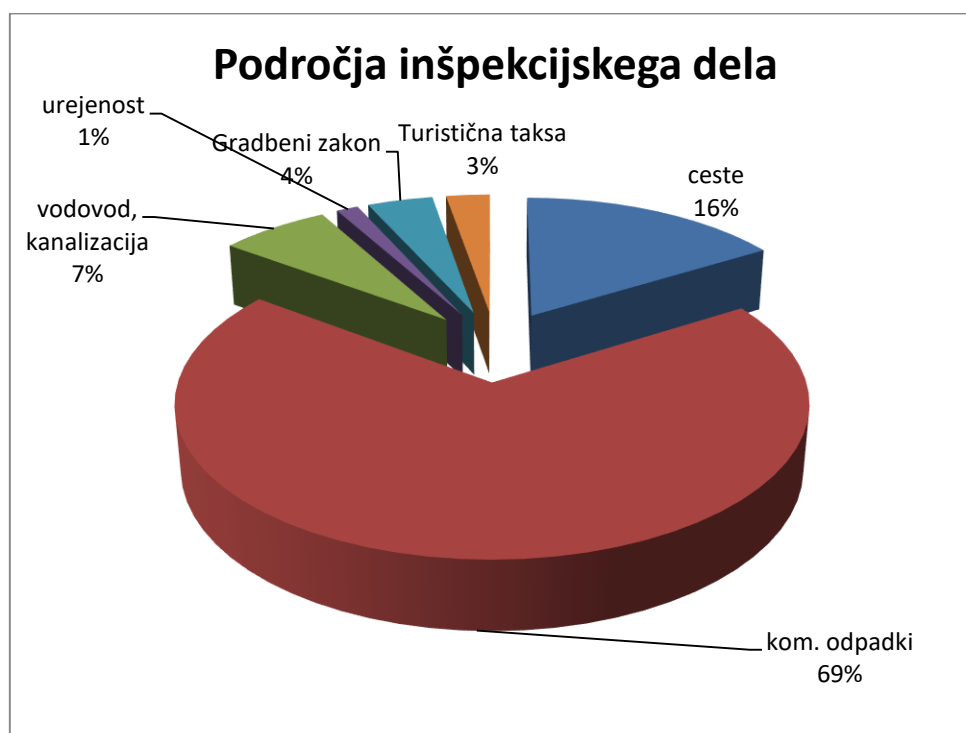
Tabela št. 1: Število ukrepov občinskih redarjev po področjih dela v Občini Zreče



Graf št. 1: Število ukrepov – hitrost

PODROČJE DELA	2018	2019	2020	2021
Ceste	10	5	10	12
Gradbeni zakon			1	3
Komunalni odpadki	3	3	6	53
Vodovod, kanalizacija	2	3	3	5
Urejenost - JRM	2	4	6	1
Turistična taksa	4	4	6	2
SKUPAJ	21	19	32	76

Tabela št. 2: Število ukrepov inšpektorjev po področjih dela v Občini Zreče



Graf št.2: Delež inšpekcijskega dela po področjih

Izdani dokumenti	2019	2020	2021
Odločbe	9	7	4
Sklepi	0	3	
Izdaja PN	2	4	
Predano sodišču	1	3	

Tabela št.3: Delo prekrškovnega organa v Občini Zreče

Notranja organizacijska enota Skupna služba urejanja prometa

V letu 2021 je služba za urejanje prometa na območju občine Zreče v zvezi z reševanjem vlog in preučevanjem prometne ureditve opravila 20 ogledov (prometna ogledala in prometna signalizacija), 6 analiz prometa (dve s števcem prometa in štiri s stacionarnim merilnikom hitrosti), 8 zapisnikov in 8 dopisov. Vse zadeve so se reševale v sodelovanju z režijskim obratom in SPV Občine Zreče.

Številka: 900-0001/2022-1/4

Datum: 17.2.2022

Pripravil:

Miran GORINŠEK

v sodelovanju s sodelavci