



OBČINA KRŠKO  
CESTA KRŠKIH ŽRTEV 14  
8270 KRŠKO



OBČINA KOSTANJEVICA NA KRKI  
LJUBLJANSKA CESTA 7  
8311 KOSTANJEVICA NA KRKI

INVESTICIJA:

## **KOLESARSKÉ POVEZAVE KRŠKO – KOSTANJEVICA NA KRKI**

*DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA*

Krško, januar 2018

Kostanjevica na Krki, januar 2018

Župan Občine Krško:  
mag. Miran Stanko

Župan Občine Kostanjevica na Krki:  
Ladko Petretič

## PODPISI

### INVESTITORJA:

Naziv: Občina Krško

Župan:

Naslov: Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško

Odgovorna oseba investitorja: mag. Miran Stanko, župan

Krško, januar 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis

Naziv: Občina Kostanjevica na Krki

Župan:

Naslov: Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki

Odgovorna oseba investitorja: Ladko Petretič, župan

Kostanjevica na Krki, januar 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis

### UPRAVLJAVCA:

Naziv: Občina Krško

Župan:

Naslov: Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško

Odgovorna oseba upravljavca: mag. Miran Stanko, župan

Krško, januar 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis

Naziv: Občina Kostanjevica na Krki

Župan:

Naslov: Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki

Odgovorna oseba upravljavca: Ladko Petretič, župan

Kostanjevica na Krki, januar 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis

### IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:

Naziv: Espri d.o.o.

Direktor:

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

Odgovorna oseba: mag. Blaž Malenšek, direktor

Novo mesto, januar 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis

**OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE:**

Naziv: *Občina Krško*

Naslov: *Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško*

Odgovorna oseba: *mag. Miran Stanko, župan*

Župan:

Krško, januar 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis

Naziv: *Občina Kostanjevica na Krki*

Naslov: *Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki*

Odgovorna oseba: *Ladko Petretič, župan*

Župan:

Kostanjevica na Krki, januar 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis

## VSEBINA

<b>1. OPREDELITEV INVESTITORJEV IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB .....</b>	<b>6</b>
1.1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJIH .....	6
1.2. PODATKI O IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....	8
1.3. NAVEDBA UPRAVLJAVCEV.....	9
1.4. PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE .....	11
<b>2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA.....</b>	<b>13</b>
2.1. SEDANJE STANJE NA PODROČJU KOLESARSKIH POVEZAV V OBČINAH KRŠKO IN KOSTANJEVICA NA KRKI .....	13
2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	15
<b>3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE.....</b>	<b>16</b>
<b>4. PREDSTAVITEV VARIANT .....</b>	<b>18</b>
4.1. VARIANTA 0: INVESTICIJA SE NE IZVEDE .....	18
4.2. VARIANTA 1: INVESTICIJA SE IZVEDE .....	18
4.3. IZBIRA VARIANTE .....	22
<b>5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV.....</b>	<b>23</b>
5.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE .....	23
5.2. OCENA INVESTICIJSKE NALOŽBE PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH.....	24
5.3. DINAMIKA IZVAJANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE .....	26
<b>6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....</b>	<b>30</b>
6.1. STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA .....	30
6.2. LOKACIJA .....	30
6.3. SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE .....	33
6.4. ČASOVNI NAČRT .....	33
6.5. VARSTVO OKOLJA .....	34
6.6. KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA .....	35
6.7. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE.....	35
6.8. PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA .....	38
<b>7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM .....</b>	<b>38</b>

**PREDSTAVITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Ime investicijskega projekta	Kolesarske povezave Krško – Kostanjevica na Krki
Investitorja	Naziv: Občina Krško Naslov: Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško Župan Občine Krško: mag. Miran Stanko
	Naziv: Občina Kostanjevica na Krki Naslov: Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki Župan Občine Krško: Ladko Petretič
Naročnik investicijske dokumentacije	Isti kot investitorja
Namen investicijskega projekta	Prispevati k trajnostni mobilnosti, izboljšati prometno varnost, pogoje za kolesarje ter posredno tudi turistično atraktivnost občin Krško in Kostanjevica na Krki z izgradnjo kolesarskih povezav
Lokacija investicije	Občini: Krško in Kostanjevica na Krki Trasa kolesarskih povezav: Krško (od Gubčeve ulice) – Žadovinek – Brege – Drnovo – Velika vas pri Krškem – Veliki Podlog – Pristava pri Leskovcu – Kalce-Naklo – Malo Mraševo – Brod v Podbočju – Sajevece – Kostanjevica na Krki – Dobe – Dobrava pri Kostanjevici – Dolnja Prekopa
Projektna dokumentacija	IDZ
Investicijska dokumentacija	DIIP
Časovni načrt	Začetek izvedbenih del: 2020 Zaključek izvedbenih del: 2023
Vrednost investicije januarja 2018	Brez DDV: 4.617.007,17 EUR (tekoče cene) Z DDV: 5.562.044,40 EUR (tekoče cene)
Viri financiranja	Občina Krško iz proračuna, Občina Kostanjevica na Krki iz proračuna, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj in Republike Slovenije)
Namen izdelave DIIP	Opredelitev investicije, določitev virov sredstev, prijava na javni poziv Dogovor za razvoj regij

## 1. OPREDELITEV INVESTITORJEV IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB

### 1.1. Osnovni podatki o investitorjih

#### Občina Krško

Naziv: Občina Krško

Naslov: Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško

☎ (07) 49 81 100 E-pošta: [obcina.krsko@krsko.si](mailto:obcina.krsko@krsko.si)

📠 (07) 49 22 221

Župan: mag. Miran Stanko

Matična številka: 5874572000

Identifikacijska številka: SI18845673

Banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0110 0010 0008 197

Odgovorna oseba investitorja: mag. Miran Stanko, župan

**Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!**

Občina Kostanjevica na Krki

Naziv: Občina Kostanjevica na Krki

Naslov: Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki

☎ (07) 49 87 275

E-pošta: [obcina@kostanjevica.si](mailto:obcina@kostanjevica.si)

📠 (07) 49 86 275

Župan: Ladko Petretič

Matična številka: 2179903000

Identifikacijska številka: SI71838449

Banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0139 7010 0019 737

Odgovorna oseba investitorja: Ladko Petretič, župan

**Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!**

## 1.2. Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

☎ (07) 39 35 700 E-pošta: blaz.malensek@espri.si

Matična številka: 5431484

Šifra dejavnosti: 74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje

Identifikacijska številka: SI 39899926

Poslovna banka: BKS bank AG

Transakcijski račun: SI56 3500 1000 0876 695

Odgovorna oseba: mag. Blaž Malenšek

Izpolnjevalec podatkov: Rok Rebernik, univ. dipl. ekon.

**Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!**



### 1.3. Navedba upravljavcev

#### Občina Krško

Naziv: Občina Krško

Naslov: Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško

☎ (07) 49 81 100

E-pošta: [obcina.krsko@krsko.si](mailto:obcina.krsko@krsko.si)

📠 (07) 49 22 221

Župan: mag. Miran Stanko

Matična številka: 5874572000

Identifikacijska številka: SI18845673

Banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0110 0010 0008 197

Odgovorna oseba upravljavca: mag. Miran Stanko, župan

**Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!**

Občina Kostanjevica na Krki

Naziv: Občina Kostanjevica na Krki

Naslov: Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki

☎ (07) 49 87 275

E-pošta: [obcina@kostanjevica.si](mailto:obcina@kostanjevica.si)

📠 (07) 49 86 275

Župan: Ladko Petretič

Matična številka: 2179903000

Identifikacijska številka: SI71838449

Banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0139 7010 0019 737

Odgovorna oseba investitorja: Ladko Petretič, župan

**Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!**

## 1.4. Podatki o odgovornih osebah za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne dokumentacije

### Občina Krško

Naziv: Občina Krško

Naslov: Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško

☎ (07) 49 81 100 E-pošta: [obcina.krsko@krsko.si](mailto:obcina.krsko@krsko.si)

📠 (07) 49 22 221

Župan: mag. Miran Stanko

Matična številka: 5874572000

Identifikacijska številka: SI18845673

Banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0110 0010 0008 197

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne in druge dokumentacije: mag. Miran Stanko, župan

**Žig in podpis sta na strani 3 tega dokumenta!**

Občina Kostanjevica na Krki

Naziv: Občina Kostanjevica na Krki

Naslov: Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki

☎ (07) 49 87 275

E-pošta: [obcina@kostanjevica.si](mailto:obcina@kostanjevica.si)

📠 (07) 49 86 275

Župan: Ladko Petretič

Matična številka: 2179903000

Identifikacijska številka: SI71838449

Banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0139 7010 0019 737

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne in druge dokumentacije: Ladko Petretič, župan

**Žig in podpis sta na strani 3 tega dokumenta!**

## 2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA

### 2.1. Sedanje stanje na področju kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki

Občini Krško in Kostanjevica na Krki nameravata na območju občin urediti kolesarske povezave.

V dokumentih Občine Krško se kot eden izmed ciljev pojavlja urejeno, neprekinjeno in varno kolesarsko omrežje. Vendar na podlagi analize sedanjega stanja kolesarske infrastrukture ugotavljamo, da je omrežje zgrajeno nepopolno in nepovezano ter da je financiranje področja kolesarjenja zapostavljeno. Mnenja občanov o slabi kolesarski infrastrukturi kažejo tudi rezultati spletne ankete (vir: Celostna prometna strategija občine Krško, 2017). Nepovezanost kolesarskega omrežja in neustrezno urejena vertikalna ter horizontalna signalizacija ogroža varnost kolesarjev, ki so primorani vozno površino deliti z motornim prometom.

V časovnem okvirju 15 minut je s kolesom dostopno celotno naselje Krško in Leskovec pri Krškem, kar kaže na smiselnost spodbujanja kolesarskega prometa. Odsotnost ali neurejenost kolesarske infrastrukture pa onemogoča izkoriščanje tega potenciala. Infrastruktura ni urejena na različnih mestih v naselju Krško. Eno od teh mest je prehod čez reko Savo, in sicer na delu poti proti južnemu delu mesta, kjer je območje storitvenih dejavnosti. Le 4 % občanov občine Krško je kot najpogosteje uporabljen prometni način navedlo kolesarjenje. Še vedno prevladuje kolesarjenje zgolj kot oblika rekreacije in ne kot način opravljanja vsakodnevnih opravkov.

Glede na dejstvo, da so naravne razmere za kolesarjenje v občini ugodne, je treba izkoristiti potencial kolesa kot sredstva za opravljanje vsakodnevnih potovanj in s tem zagotoviti trajnost mobilnosti.

Občina Krško ima delno razvito kolesarsko infrastrukturo. Ob nekaterih odsekih državnih in občinskih cest so urejene površine za kolesarje, vendar so te med seboj nepovezane. Na nekaterih odsekih so površine za kolesarje v celoti odsotne, kar je še posebej problematično na odsekih z visokimi prometnimi obremenitvami in visokim deležem tovornega prometa. Le ustrezna povezanost kolesarskih poti tvori celovit in kontinuiran sistem kolesarske infrastrukture, kar povečuje dostopnost in prometno varnost kolesarjev, s tem pa zagotavlja atraktivnost kolesarjenja kot načina vsakodnevne mobilnosti.

Občina Krško se zaveda pomembnosti kolesarjenja in aktivno deluje v smeri izboljševanja kolesarske infrastrukture. To je najprej razvidno v občinskem prostorskem načrtu (OPN), kjer se občina zavezuje k »povečanju kolesarskega prometa z neprekinjenim, direktnim, privlačnim in varnim sistemom kolesarskega omrežja po celotnem ozemlju občine Krško«.

Temeljni dokument za urejanje kolesarskih površin v občini Krško je »Študija ureditve kolesarske povezave v občini Krško in samem mestu Krško«. Strokovno izdelano gradivo obravnava problematiko kolesarjenja v občini celostno, s tehničnega, družbenega,

rekreativnega in turističnega vidika, prikazana so tudi merila za načrtovanje kolesarskih površin.

Glavni dosežki na področju kolesarjenja do sedaj v občini Krško so vsekakor številni odseki urejenih kolesarskih stez in poti. Kot najpomembnejši med njimi so: kolesarska pot na relaciji od naselja Brege mimo Stadiona Matije Gubca in proti mestnemu središču, kolesarska pot med Leskovcem, Belim Bregom in Drnovim, kolesarska pot po trasi stare železnice med Brestanico in železniško postajo, kolesarska pot skozi Brestanico ter številni drugi.

*Slika: Kolesarska pot skozi Brestanico*



Vir: [www.dolenjskolist.si](http://www.dolenjskolist.si), januar 2018.

V občini so urejene tudi številne rekreativne kolesarske poti, ki kolesarjenje povezujejo s turistično ponudbo in ugodno vplivajo na promocijo kolesarjenja.<sup>1</sup>

Kolesarske povezave niso ustrezno urejene niti v občini Kostanjevica na Krki, sedaj je infrastruktura za kolesarjenje urejena v območju kostanjeviške obvoznice ter v naseljih Dolnja in Gornja Prekopa (obojestranska kolesarska steza), široke površine, ki niso namenjene motoriziranemu prometu, se nahajajo tudi ob cestah na otoku.

<sup>1</sup> Vir: Celostna prometna strategija občine Krško, Appia, d. o. o., Ljubljana, Urbania, d.o.o., Ljubljana, City studio, d.o.o., Ljubljana, Prometno načrtovanje Uroš Pust, s.p., Medvode, 2017.

Slika: Kolesarska infrastruktura v Dolenji Prekopi



Vir: [www.posavskiobzornik.si](http://www.posavskiobzornik.si), januar 2018.

## 2.2. Razlogi za investicijsko namero

Obstaja več razlogov za izvedbo investicije, med katerimi sta najpomembnejša **izboljšati trajnostno mobilnost** ter **dvigniti kakovost bivanja v občinah Krško in Kostanjevica na Krki**.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- zagotoviti kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov občin Krško in Kostanjevica na Krki za dnevno migracijo uporabljalo kolo,
- s kolesarsko infrastrukturo povezati pomembne točke občin Krško in Kostanjevica na Krki,
- izboljšati prometno varnost,
- zmanjšati izpuste toplogrednih plinov, ki so posledica uporabe motornih vozil,
- zmanjšati porabo fosilnih goriv,
- pozitivno vplivati na zdravje občanov,
- izboljšati turistično ponudbo občin Krško in Kostanjevica na Krki (kolesarske poti predstavljajo pomembno javno turistično infrastrukturo),
- omogočiti trajnostni razvoj občin Krško in Kostanjevica na Krki,
- izboljšati infrastrukturno urejenost občin ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.

Vsi naštetih razlogi bodo pozitivno vplivali na razvoj in poseljenost občin Krško in Kostanjevica na Krki.

### 3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

**Namen** investicije je prispevati k trajnostni mobilnosti, izboljšati prometno varnost, pogoje za kolesarje ter posredno tudi turistično atraktivnost občin Krško in Kostanjevica na Krki z izgradnjo kolesarskih povezav.

**Cilj** investicije je izgradnja oziroma ureditev 19,5 km kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki, od česar 14,43 km v občini Krško in 5,07 km v občini Kostanjevica na Krki. Gre za:

- izgradnjo 11,49 km ločenih enostranskih dvosmernih kolesarskih stez z vso potrebno opremo in ureditvami,
- ureditev 1,11 km kolesarskih povezav (del po obstoječih kolesarskih stezah, del po novih kolesarskih stezah),
- izgradnjo 3,70 km večnamenskih poti, ki bodo namenjene tudi kolesariem,
- ureditev 3,20 km kolesarskih povezav na obstoječih voziščih (talne označbe »sharrow«).

**Prednostna os, prednostna naložba, specifični cilj in kazalnik učinka** po Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 –2020:

- *prednostna os: »Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja«*
- *prednostna naložba: »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«*
- *specifični cilj: »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«*
- *kazalnik učinka: 4.17 »Število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah«: 1*

**Ukrep** po Regionalnem razvojnem programu regije Posavje 2014 – 2020:

- *prioriteta 2: »Regija, privlačna za bivanje«*
- *specifični cilj: »Spodbujanje trajnostnega prometa in odprava ozkih grl v ključnih omrežnih infrastrukturah«*
- *ukrep 1: »Spodbujanje trajnostne mobilnosti«.*

**Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami** je sledeča:

#### Strategija razvoja Slovenije 2014 -2020

Investicija je skladna s Strategijo razvoja Slovenije, ki je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Investicijo lahko najdemo v prioritetnem področju »Konkurenčno gospodarstvo«, kjer je med drugim zapisano, da je treba izkoristiti in izboljšati obstoječo prometno infrastrukturo, da izboljšamo



dostop do trga dela, potrošnikov in dobavnih verig za podjetja in dostopnost do večjih urbanih središč in turističnih destinacij oz. območij (povečati konkurenčnost regij/območij).

#### Celostna prometna strategija Občine Krško

Investicija v kolesarske povezave je skladna s Celostno prometno strategijo Občine Krško, v kateri je eden izmed strateških stebrov: »Izkoriščanje potenciala kolesarjenja«, eden izmed strateških ciljev pa: »Ureditve nove in sedanje kolesarske infrastrukture in s tem omogočiti celovito povezanost kolesarskega omrežja do leta 2025«.

#### Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020 (11. december 2014) je dokument, v katerem so predstavljene prednostne osi izbranih prednostnih naložb, kamor bo Slovenija vlagala sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, z namenom doseganja nacionalnih ciljev v okviru ciljev EU 2020. Dokument je izhodišče za nadaljnja usklajevanja tako na ravni države (ministrstva in drugi deležniki), kot tudi z Evropsko komisijo.

Investicija je skladna s prednostno osjo: »Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja« ter s prednostno naložbo: »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

#### Program državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije za obdobje 2014 – 2017

V programu državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije je v poglavju »Podjetnost« eno izmed investicijskih področij tudi »Prometna infrastruktura«. Na podlagi usmeritve iz Strategije razvoja Slovenije 2014 – 2020 je treba v sklopu obravnavanega programa zagotoviti ustrezne prometne povezave, izboljšati dostopnost do večjih urbanih središč (povečati konkurenčnost regij/območij), posodobiti javni promet, zlasti železniško infrastrukturo, zmanjšati emisije toplogrednih plinov iz prometa in izboljšati varnost v prometu.

#### Regionalni razvojni program regije Posavje 2014 – 2020

Investicija je skladna z Regionalnim razvojnimi programom regije Posavje 2014 – 2020, in sicer s poglavjem 6.1.4. »Okolje in prostor, infrastruktura ter energetika«, s specifičnim ciljem »Spodbujanje trajnostnega prometa in odprava ozkih grl v ključnih omrežnih infrastrukturah«, z investicijskim področjem »Spodbujanje prebivalstva k trajnostni mobilnosti« ter kazalnikom »Dolžina novozgrajenih kolesarskih povezav«.

#### Načrt razvojnih programov Občine Krško

Investicija bo opredeljena v Načrtu razvojnih programov Občine Krško.

#### Načrt razvojnih programov Občine Kostanjevica na Krki

Investicija bo opredeljena v Načrtu razvojnih programov Občine Kostanjevica na Krki.

## 4. PREDSTAVITEV VARIANT

### 4.1. Varianta 0: investicija se ne izvede

V primeru, da projekt ne bi bil izveden, bi to preprosto pomenilo, da v občinah Krško in Kostanjevica na Krki še naprej ne bi bilo zadosti povezanih in kakovostnih kolesarskih povezav, posledično bi kolo kot prevozno sredstvo za vsakodnevna potovanja še naprej uporabljala le peščica prebivalcev (v občini Krško približno 4 % občanov).

Brez investicije ne bi bili zagotovljeni infrastrukturni pogoji za trajnostno mobilnost z vidika kolesarjenja.

Brez nove kolesarske infrastrukture bi ostala prometna varnost za kolesarje na določenih območjih občin Krško in Kostanjevica na Krki, slaba.

Negativni vplivi na okolje oziroma izpusti toplogrednih plinov, ki so posledica uporabe motornih vozil, se brez investicije ne bi zmanjšali.

V kolikor ne bi prišlo do izgradnje kolesarskih povezav, se ne bi izboljšala turistična ponudba občin Krško in Kostanjevica na Krki ter povezanost med določenimi pomembnimi točkami obeh občin.

Brez investicije in izgradnje kolesarske infrastrukture, ne bi izvedli pomembnega koraka k celoviti ureditvi kolesarske mreže v občinah Krško in Kostanjevica na Krki ter do izboljšanja kakovosti bivalnega okolja.

Glede na pomembnost prometne infrastrukture pri razvoju določenega območja, bi neizvedba negativno vplivala na nadaljnji trajnostni razvoj občin Krško in Kostanjevica na Krki.

### 4.2. Varianta 1: investicija se izvede

Za obravnavano investicijo je bila izdelana idejna zasnova, ki jo je v decembru 2017 izdelalo podjetje GPI d.o.o. iz Novega mesta. V nadaljevanju poglavja podane tehnične karakteristike investicije so povzete po navedenem dokumentu.

Investicija obsega izvedbo 19,5 km kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki, od česar 14,43 km v občini Krško in 5,07 km v občini Kostanjevica na Krki.

Izvedbena dela bodo potekala na 36 odsekih (začetek odseka 1 v središču Krškega, pred šolskim centrom na Gubčevi ulici, blizu Stadiona Matije Gubca, zaključek odseka 36 v Dolenji Prekopi – priključitev na obstoječo kolesarsko infrastrukturo, en krak kolesarske povezave se bo zaključil v Kostanjevici). Obseg del ter dolžine odsekov bodo:

○ Občina Krško:

- odsek 1: dolžina: 0,141 km. Izvedba dvostranske enosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, prometno signalizacijo ter ščitenjem obstoječe komunalne infrastrukture.
- odsek 2: dolžina: 0,113 km. Izvedba talnih označb »sharrow« na obstoječem vozišču ter ureditev ustrezne prometne signalizacije.
- odsek 3: dolžina: 0,268 km. Izvedba talnih označb pomožnega kolesarskega pasu na rekonstruiranem vozišču ter ureditev ustrezne prometne signalizacije.
- odsek 4: dolžina: 0,067 km. Izvedba večnamenske poti po strokovnih podlagah OPPN Puntar.
- odsek 5: dolžina: 0,114 km. Ureditev po obstoječi večnamenski poti in morebitna dopolnitev prometne signalizacije.
- odsek 6: dolžina: 0,526 km. Izvedba večnamenske poti v sklopu projekta P-2013/36: Novogradnja obvoznice ind. cone Žadovinek, ki ga je izdelalo podjetje GPI d.o.o. iz Novega mesta.
- odsek 7: dolžina: 2,150 km. Ureditev po obstoječi večnamenski poti in morebitna dopolnitev prometne signalizacije.
- odsek 8: dolžina: 0,904 km. Izvedba talnih označb »sharrow« na obstoječem vozišču ter ureditev ustrezne prometne signalizacije.
- odsek 9.a: dolžina: 0,465 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli ter ustrezno prometno signalizacijo.
- odsek 9.b: dolžina: 0,346 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli ter ustrezno prometno signalizacijo.
- odsek 10: dolžina: 0,497 km. Izvedba talnih označb pomožnega kolesarskega pasu na obstoječem vozišču ter ureditev ustrezne prometne signalizacije.
- odsek 11: dolžina: 0,430 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli ter ustrezno prometno signalizacijo.
- odsek 12: dolžina: 0,076 km. Izvedba dvostranske enosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, prometno signalizacijo ter ščitenjem obstoječe komunalne infrastrukture.
- odsek 13: dolžina: 0,057 km. Ureditev povezave po obstoječih kolesarskih stezah in morebitna dopolnitev prometne signalizacije (rondo Drnovo).
- odsek 14: dolžina: 0,258 km. Izvedba enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo ter ščitenjem obstoječe komunalne infrastrukture.
- odsek 15: dolžina: 0,780 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo ter ščitenjem obstoječe komunalne infrastrukture.
- odsek 16: dolžina: 0,687 km. Izvedba talnih označb »sharrow« na obstoječem vozišču ter ureditev ustrezne prometne signalizacije.
- odsek 17: dolžina: 1,414 km. Izvedba ločene kolesarske poti z vsemi potrebnimi deli ter ustrezno prometno signalizacijo.
- odsek 18: dolžina: 0,730 km. Izvedba talnih označb »sharrow« na obstoječem vozišču ter ureditev ustrezne prometne signalizacije.

- odsek 19: dolžina: 0,838 km. Izvedba enostranske večnamenske poti po projektu P-3/2010: Izgradnja kanalizacije in druge infrastrukture KS Veliki Podlog - naselji Pristava in Veliki Podlog, ki ga je izdelalo podjetje GPI d.o.o. iz Novega mesta.
  - odsek 20: dolžina: 2,165 km. Izvedba enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo, ščitenjem obstoječe komunalne infrastrukture ter morebitno prestavitvijo namakalnega sistema.
  - odsek 21: dolžina: 0,057 km. Ureditev povezave po obstoječih kolesarskih stezah in morebitna dopolnitev prometne signalizacije (rondo Križaj).
  - odsek 22: dolžina: 0,150 km. Izvedba enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo ter ščitenjem obstoječe komunalne infrastrukture.
  - odsek 23: dolžina: 0,626 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo ter prestavitvijo oziroma zacevitvijo obstoječih travnih jarkov. Na odseku 23 je predvidena tudi zvedba brvi za kolesarje.
  - odsek 24: dolžina: 0,047 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo, robnikom in zacevitvijo obstoječega travnega jarka.
  - odsek 25: dolžina: 0,147 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo, robnikom ter prestavitvijo obstoječih travnih jarkov.
  - odsek 26: dolžina: 0,108 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo, robnikom ter prestavitvijo oziroma zacevitvijo obstoječih travnih jarkov.
  - odsek 27: dolžina: 0,264 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo ter prestavitvijo oziroma zacevitvijo obstoječih travnih jarkov.
- Občina Kostanjevica na Krki:
- odsek 28: dolžina: 0,304 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo ter prestavitvijo oziroma zacevitvijo obstoječih travnih jarkov.
  - odsek 29: dolžina: 0,199 km. Izvedba enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo, robnikom in zacevitvijo obstoječega travnega jarka.
  - odsek 30: dolžina: 1,258 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo, prestavitvijo obstoječih travnih jarkov ter ščitenjem obstoječe komunalne infrastrukture.
  - odsek 31: Izvedba brvi za kolesarje.
  - odsek 32: dolžina: 0,356 km. Izvedba enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo ter ščitenjem obstoječe komunalne opreme.
  - odsek 33: dolžina: 0,602 km. Ureditev kolesarskih povezav po obstoječih kolesarskih stezah in morebitna dopolnitev prometne signalizacije (kolesarska povezava na mostu preko Krke).

- odsek 34: dolžina: 0,167 km. Izvedba enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo, prestavitvijo oziroma zacevitvijo obstoječih travnih jarkov ter ščitenjem obstoječe komunalne infrastrukture.
- odsek 35: dolžina: 0,345 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo, robnikom ter prestavitvijo oziroma zacevitvijo obstoječih travnih jarkov.
- odsek 36: dolžina: 1,846 km. Izvedba ločene enostranske dvosmerne kolesarske steze s pripadajočimi deli, ustrezno prometno signalizacijo, robnikom ter prestavitvijo oziroma zacevitvijo obstoječih travnih jarkov.

#### Potek kolesarskih povezav bo sledeč:

Začetek obravnavane kolesarske povezave se začne pred šolskim centrom na Gubčevi ulici, ki je kategorizirana kot mestna cesta št. 192112. Ob Gubčevi ulici je predvidena obojestranska dvosmerna kolesarska steza ob zgrajenem pločniku. Kolesarska steza nato prečka glavno cesto G1-5/361 v km 1+80 in nadaljuje kot obojestranska kolesarska steza ob zgrajenem pločniku vse do kolesarske poti KJ 969402. Na delu mimo pokopališča je izdelan projekt ureditve pokopališča. Na tem delu je predviden pomožni kolesarski pas na vozišču. Nato poteka kolesarska povezava po večnamenski poti, do novo predvidenega krožnega križišča in nove obvoznice Žadovinek, kjer pa je predviden nov potek ob novi obvoznici. Kolesarska povezava se priključi na obstoječo večnamensko pot, ki poteka proti jugu do vasi Brege do javne poti 692803. Po javni poti je predvidena kolesarska povezava na vozišču z označbo sharrow do lokalne ceste št. 191131 za Drnovo. Ob navedeni lokalni cesti je predvidena kolesarska pot ob desni strani v oddaljenosti 2,5 od vozišča, ki poteka do priključka javne poti št. 692792. V nadaljevanju je potek predviden naprej ob lokalni cesti z kolesarsko potjo ob desni strani v oddaljenosti 2,5 od vozišča do strnjene pozidave, kjer pa je v nadaljevanju skozi vas predviden potek na vozišču lokalne ceste, ki je bila pred kratkim rekonstruirana, kot pomožni kolesarski pas v širini 1,0 m. Po koncu vasi za pozidavo je predvidena kolesarska pot ob desni strani v oddaljenosti 2,5 od vozišča do krožnega križišča lavne ceste in lokalne ceste št. 191131 iz Drnovega, kjer so že zgrajene kolesarske steze. Od krožnega križišča Drnovo je potek kolesarske povezave predviden proti zahodu ob lokalni cesti št. 191311 proti Veliki vasi pri Krškem. V začetnem delu je dvosmerna kolesarska steza ob desni strani ločena od vozišča z robnikom in varnostno razdaljo, v nadaljevanju pa je predvidena kolesarska pot ločena od vozišča z zelenico v širini 2,50 m. Potek je predviden do priključka lokalne ceste 191142. Nato je potek predviden z označbo sharrow, po lokalni cesti, ki poteka proti jugu ob naselju in z nadvozom čez AC do javne poti št. 693731, ki je v makadamski izvedbi. Predvidena je ureditev kolesarske poti v asfaltni izvedbi vse do vasi Veliki Podlog do strnjene pozidave, kjer pa je v nadaljevanju predviden potek z označbo sharrow. Potek je v nadaljevanju predviden tudi po javni poti št. 693781 proti jugu z označbo sharrow vse do regionalne ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj. Na območju regionalne ceste je od km 2.6+70 od km 3.4+80 že predvidena večnamenska pot po levi strani vozišča ločena od vozišča z dvignjenim robnikom.

Od večnamenske poti do obstoječega krožnega križišča R3-673/1340 Drnovo – Križaj in regionalne ceste R2-419/1205 Šentjernej – Križaj (v nadaljnjem besedilu krožno križišče Križaj), kjer so urejene kolesarske steze, se vodi ob levi strani regionalne ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj kolesarska pot v oddaljenosti 2,5 m od vozišča. Od krožnega križišča Križaj naprej je potek predviden ob regionalni cesti R2-419/1205 Šentjernej – Križaj po desni strani

v smeri stacionaže kolesarska pot v oddaljenosti 2,5 m od vozišča. Trasa na območju zaselka Sajevce preide v občino Kostanjevica ob Krki. Trasa kolesarske poti poteka tudi v občini Kostanjevici na Krki ob v regionalni cesti R2-419/1205 Šentjernej – Križaj po desni strani v smeri stacionaže, razen na območju, kjer je pomanjkanje prostora, je od vozišča ločena z dvignjenim robnikom in varnostno širino. Potek ob v regionalni cesti R2-419/1205 Šentjernej – Križaj po desni strani je predviden do krožnega križišča, kamor se priključuje še R3-672/3927 Smednik -Kostanjevica, kjer so že zgrajene kolesarske steze. Obojestranske kolesarske steze so zgrajene tudi na območju premostitve do krožnega križišča kamor se priključuje R2-419/1205 Šentjernej – Kostanjevica. Od omenjenega krožnega križišča poteka ena kolesarska povezava v smeri proti centru Kostanjevice ob lokalni cesti 191331. Na začetnem delu je predvidena dvosmerna enostranska kolesarska steza ločena od vozišča z robnikom in varnostno širino, na ostalem delu do centra pa je ob vozišču drevored, ki ne omogoča lociranja kolesarske poti 2,5 m od vozišča brez robnika. Predvidena je umestitev kolesarske poti ločene od vozišča z zelenico širine cca 1,20 m in robnikom.

Druga kolesarska povezava je predvidena od krožnega križišča ob R2-419/1205 Šentjernej – Kostanjevica do Prekope, kjer so že zgrajene kolesarske povezave, po levi strani regionalne ceste gledano v smeri stacionaže kot kolesarska pot v oddaljenosti 2,5 m od vozišča. Potek je predviden od km 6.1+40 do km 4.3+00.

### 4.3. Izbira variante

Glede na opredelitev obeh variant je edina smiselna varianta 1 (investicija se izvede). To utemeljujemo s tem, da bodo izboljšane trajnostna mobilnost, prometna varnost in kakovost bivalnega okolja ter da je urejena prometna infrastruktura pogoj za zdrav razvoj določenega območja. Hkrati kolesarska infrastruktura v občinah Krško in Kostanjevica na Krki ni ustrezno urejena, zaradi česar je izvedba investicije smiselna.

## 5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

### 5.1. Opredelitev vrste investicije

#### a. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

Investicija v nakup

Adaptacija

Novogradnja

Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev

Rekonstrukcija

Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

Če je podano državno poročstvo  ali če je vključeno v nacionalni program

#### b. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija Investicijskega Projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR <ul style="list-style-type: none"> <li>• če je objekt tehnološko zahteven</li> <li>• če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in</li> <li>• če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi</li> </ul>	Ne, razen Da  Da Da	Ne	Ne
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
<b>več od 2.500.000 EUR</b>	<b>Da</b>	<b>Da</b>	<b>Da</b>

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

INVESTICIJSKI PROGRAM

## 5.2. Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah

Ocena stroškov investicije je izdelana na naslednjih osnovah:

1. Stroški izgradnje in ureditve kolesarske infrastrukture so podani na podlagi projektantskega popisa del z oceno vrednosti, izdelanega na podlagi idejne zasnove, ki jo je decembra 2017 izdelalo podjetje GPI d.o.o. iz Novega mesta.
2. Cena odkupa zemljišč je v občini Krško določena skladno s Sklepom o določitvi vrednosti nepremičnin uporabljenih in potrebnih za izgradnjo občinske gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 45/2009, 73/2009, 41/2014 in 48/2016). Glede na to, da je struktura zemljišč, ki jih je potrebno odkupiti v sklopu obravnavane investicije različna in da je na nekaterih odsekih treba odkupiti tudi stavbna zemljišča, pri stroških odkupa zemljišč v nadaljevanju dokumenta upoštevamo ceno 5 EUR/m<sup>2</sup>, pri čemer ocenjujemo, da bo treba v občini Krško odkupiti približno 40.905 m<sup>2</sup>, v občini Kostanjevica na Krki pa približno 22.375 m<sup>2</sup> zemljišč.
3. Stroški storitev informiranja in komuniciranja so glede na število odsekov ocenjeni s strani strokovnih služb Občin Krško in Kostanjevica na Krki.
4. Stroški storitev zunanjih izvajalcev so ocenjeni na 7 % vrednosti izvedbenih del, pri čemer so stroški storitev izdelave projektne dokumentacije ocenjeni na 4 % vrednosti izvedbenih del, stroški storitev strokovnega nadzora gradnje in drugih storitev zunanjih izvajalcev pa na 3 % vrednosti izvedbenih del.
5. Vsi stroški so navedeni na cene januar 2018 in so navedeni v EUR.
6. Tekoče cene so izračunane ob upoštevanju napovedi Urada za makroekonomske analize in razvoj (UMAR), ki v svoji Jesenski napovedi gospodarskih gibanj 2017 za leto 2019 napoveduje 2,1 % porast cen, kakršno upoštevamo tudi v letih 2020, 2021, 2022 in 2023.
7. Na vse postavke, z izjemo stroškov nakupa zemljišč, je upoštevan 22 % davek na dodano vrednost, ki ni povračljiv in je strošek investicije.
8. Občini Krško in Kostanjevica na Krki se bosta prijavi na javni poziv Dogovor za razvoj regij, ki ga bo v letu 2018 objavilo Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo. S prijavo na javni poziv bo možno pridobiti nepovratna sredstva ESRR in RS. Na javni poziv bo možno prijaviti projekte iz večih prednostnih naložb Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020. Obravnavana investicija spada pod prednostno naložbo 4.4 »Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«. Skladno s »Povabilom razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije – drugo povabilo«, št. dokumenta 3030-120/2016/97, kot upravičene stroške v nadaljevanju upoštevamo vse stroške, z izjemo davka na dodano vrednost.



Tabela: Vrednost investicije v stalnih in tekočih cenah

Postavka	Stalne cene v EUR	Delež	Tekoče cene v EUR	Delež
<b>I. INVESTICIJA - OBČINA KRŠKO</b>				
1. Kolesarske steze v Občini Krško	2.166.297,00	41,61%	2.331.749,78	41,92%
- odsek 1	42.300,00	0,81%	44.093,52	0,79%
- odsek 2	904,00	0,02%	942,33	0,02%
- odsek 3	3.752,00	0,07%	3.911,08	0,07%
- odsek 4	20.100,00	0,39%	20.952,24	0,38%
- odsek 5	500,00	0,01%	521,20	0,01%
- odsek 7	5.000,00	0,10%	5.212,00	0,09%
- odsek 8	7.232,00	0,14%	7.538,64	0,14%
- odsek 9	186.530,00	3,58%	194.438,87	3,50%
- odsek 10	6.958,00	0,13%	7.253,02	0,13%
- odsek 11	98.900,00	1,90%	103.093,36	1,85%
- odsek 12	19.760,00	0,38%	20.597,82	0,37%
- odsek 13	1.000,00	0,02%	1.042,40	0,02%
- odsek 14	77.400,00	1,49%	80.681,76	1,45%
- odsek 15	179.400,00	3,45%	190.935,42	3,43%
- odsek 16	5.496,00	0,11%	5.849,39	0,11%
- odsek 17	141.400,00	2,72%	150.492,02	2,71%
- odsek 18	5.840,00	0,11%	6.215,51	0,11%
- odsek 19	251.400,00	4,83%	267.565,02	4,81%
- odsek 20	606.200,00	11,64%	658.757,54	11,84%
- odsek 21	1.000,00	0,02%	1.109,50	0,02%
- odsek 22	48.000,00	0,92%	53.256,00	0,96%
- odsek 23	271.620,00	5,22%	301.362,39	5,42%
- odsek 24	16.450,00	0,32%	18.251,28	0,33%
- odsek 25	38.955,00	0,75%	43.220,57	0,78%
- odsek 26	37.800,00	0,73%	41.939,10	0,75%
- odsek 27	92.400,00	1,77%	102.517,80	1,84%
2. Stroški odkupa zemljišč v Občini Krško	204.525,00	3,93%	207.746,27	3,74%
3. Stroški informiranja in komuniciranja - Krško	5.200,00	0,10%	5.545,18	0,10%
4. Stroški storitev zunanjih izvajalcev	151.640,79	2,91%	155.761,10	2,80%
- nadzor gradnje in druge storitve zunanjih izvajalcev (3 %)	64.988,91	1,25%	67.744,45	1,22%
- projektna dokumentacija (4 %)	86.651,88	1,66%	88.016,65	1,58%
5. Nepovračljivi DDV - 22 %	511.090,31	9,82%	548.472,32	9,86%
<b>Skupaj Krško</b>	<b>3.038.753,10</b>	<b>58,37%</b>	<b>3.249.274,65</b>	<b>58,42%</b>
<b>II. INVESTICIJA - OBČINA KOSTANJEVICA NA KRKI</b>				
1. Kolesarske steze v Občini Kostanjevica	1.572.769,40	30,21%	1.686.169,64	30,32%
- odsek 28	106.400,00	2,04%	110.911,36	1,99%
- odsek 29	69.650,00	1,34%	72.603,16	1,31%
- odsek 30	344.063,00	6,61%	366.186,25	6,58%
- odsek 31	40.000,00	0,77%	42.572,00	0,77%
- odsek 32	86.472,40	1,66%	92.032,58	1,65%
- odsek 33	3.000,00	0,06%	3.192,90	0,06%
- odsek 34	72.144,00	1,39%	76.782,86	1,38%
- odsek 35	131.100,00	2,52%	139.529,73	2,51%
- odsek 36	719.940,00	13,83%	782.358,80	14,07%
2. Stroški odkupa zemljišč v Občini Kostanjevica na Krki	111.875,00	2,15%	113.637,03	2,04%
3. Stroški informiranja in komuniciranja - Kostanjevica	1.800,00	0,03%	1.911,46	0,03%
4. Stroški storitev zunanjih izvajalcev	110.093,86	2,11%	114.486,71	2,06%
- nadzor gradnje in druge storitve zunanjih izvajalcev (3 %)	47.183,08	0,91%	50.585,09	0,91%
- projektna dokumentacija (4 %)	62.910,78	1,21%	63.901,62	1,15%
5. Nepovračljivi DDV - 22 %	370.625,92	7,12%	396.564,91	7,13%
<b>Skupaj Kostanjevica na Krki</b>	<b>2.167.164,18</b>	<b>41,63%</b>	<b>2.312.769,75</b>	<b>41,58%</b>
<b>SKUPAJ PROJEKT</b>	<b>5.205.917,28</b>	<b>100,00%</b>	<b>5.562.044,40</b>	<b>100,00%</b>

Tabela: Upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah

Postavka	Stalne cene		Tekoče cene	
	v EUR	Delež	v EUR	Delež
<b>I. INVESTICIJA - OBČINA KRŠKO</b>				
1. Kolesarske steze v Občini Krško	2.166.297,00	50,10%	2.331.749,78	50,50%
2. Stroški odkupa zemljišč v Občini Krško	204.525,00	4,73%	207.746,27	4,50%
3. Stroški informiranja in komuniciranja - Krško	5.200,00	0,12%	5.545,18	0,12%
4. Stroški storitev zunanjih izvajalcev	151.640,79	3,51%	155.761,10	3,37%
<b>Skupaj Krško</b>	<b>2.527.662,79</b>	<b>58,45%</b>	<b>2.700.802,33</b>	<b>58,50%</b>
<b>II. INVESTICIJA - OBČINA KOSTANJEVICA NA KRKI</b>				
1. Kolesarske steze v Občini Kostanjevica	1.572.769,40	36,37%	1.686.169,64	36,52%
2. Stroški odkupa zemljišč v Občini Kostanjevica na Krki	111.875,00	2,59%	113.637,03	2,46%
3. Stroški informiranja in komuniciranja - Kostanjevica	1.800,00	0,04%	1.911,46	0,04%
4. Stroški storitev zunanjih izvajalcev	110.093,86	2,55%	114.486,71	2,48%
<b>Skupaj Kostanjevica na Krki</b>	<b>1.796.538,26</b>	<b>41,55%</b>	<b>1.916.204,84</b>	<b>41,50%</b>
<b>SKUPAJ PROJEKT</b>	<b>4.324.201,05</b>	<b>100,00%</b>	<b>4.617.007,17</b>	<b>100,00%</b>

Tabela: Neupravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah

Postavka	Stalne cene		Tekoče cene	
	v EUR	Delež	v EUR	Delež
1. DDV (nepovračljivi) - Krško	511.090,31	57,97%	548.472,32	58,04%
2. DDV (nepovračljivi) – Kostanjevica na Krki	370.625,92	42,03%	396.564,91	41,96%
<b>Skupaj</b>	<b>881.716,23</b>	<b>100,00%</b>	<b>945.037,23</b>	<b>100,00%</b>

### 5.3. Dinamika izvajanja investicijske naložbe

Občini Krško in Kostanjevica na Krki predvidevata, da bosta investicijsko naložbo realizirala med letoma 2020 in 2023. Predvidena dinamika izvajanja je sledeča:

Tabela: Dinamika vseh stroškov investicije v stalnih cenah (v EUR)

Postavka	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Skupaj
<b>I. INVESTICIJA - OBČINA KRŠKO</b>							
1. Kolesarske steze v Občini Krško			470.336,00	583.536,00	606.200,00	506.225,00	2.166.297,00
- odsek 1			42.300,00				42.300,00
- odsek 2			904,00				904,00
- odsek 3			3.752,00				3.752,00
- odsek 4			20.100,00				20.100,00
- odsek 5			500,00				500,00
- odsek 7			5.000,00				5.000,00
- odsek 8			7.232,00				7.232,00
- odsek 9			186.530,00				186.530,00
- odsek 10			6.958,00				6.958,00
- odsek 11			98.900,00				98.900,00
- odsek 12			19.760,00				19.760,00
- odsek 13			1.000,00				1.000,00
- odsek 14			77.400,00				77.400,00
- odsek 15				179.400,00			179.400,00
- odsek 16				5.496,00			5.496,00
- odsek 17				141.400,00			141.400,00
- odsek 18				5.840,00			5.840,00
- odsek 19				251.400,00			251.400,00
- odsek 20					606.200,00		606.200,00
- odsek 21						1.000,00	1.000,00
- odsek 22						48.000,00	48.000,00
- odsek 23						271.620,00	271.620,00
- odsek 24						16.450,00	16.450,00
- odsek 25						38.955,00	38.955,00
- odsek 26						37.800,00	37.800,00
- odsek 27						92.400,00	92.400,00
2. Stroški odkupa zemljišč	51.131,25	153.393,75					204.525,00
3. Stroški inf. in komun.			2.600,00	1.000,00	200,00	1.400,00	5.200,00
4. Stroški stor. zunanjih izvajalcev	21.662,97	64.988,91	14.110,08	17.506,08	18.186,00	15.186,75	151.640,79
- nadzor gradnje in druge stor.			14.110,08	17.506,08	18.186,00	15.186,75	64.988,91
- projektna dokumentacija	21.662,97	64.988,91					86.651,88
5. Nepovračljivi DDV - 22 %	4.765,85	14.297,56	107.150,14	132.449,26	137.408,92	115.018,59	511.090,31
<b>Skupaj Krško</b>	<b>77.560,07</b>	<b>232.680,22</b>	<b>594.196,22</b>	<b>734.491,34</b>	<b>761.994,92</b>	<b>637.830,34</b>	<b>3.038.753,10</b>
<b>II. INVESTICIJA – OBČ. KOSTAN.</b>							
1. Kolesarske steze v Občini Kost.			176.050,00	676.779,40	719.940,00	0,00	1.572.769,40
- odsek 28			106.400,00				106.400,00
- odsek 29			69.650,00				69.650,00
- odsek 30				344.063,00			344.063,00
- odsek 31				40.000,00			40.000,00
- odsek 32				86.472,40			86.472,40
- odsek 33				3.000,00			3.000,00
- odsek 34				72.144,00			72.144,00
- odsek 35				131.100,00			131.100,00
- odsek 36					719.940,00		719.940,00
2. Stroški odkupa zemljišč	27.968,75	83.906,25					111.875,00
3. Stroški inf. in komun.			400,00	1.200,00	200,00	0,00	1.800,00
4. Stroški stor. zunanjih izvajalcev	15.727,69	47.183,09	5.281,50	20.303,38	21.598,20	0,00	110.093,86
- nadzor gradnje in druge stor.			5.281,50	20.303,38	21.598,20	0,00	47.183,08
- projektna dokumentacija	15.727,69	47.183,09					62.910,78
5. Nepovračljivi DDV - 22 %	3.460,09	10.380,28	39.980,93	153.622,21	163.182,40	0,00	370.625,92
<b>Skupaj Kostanjevica na Krki</b>	<b>47.156,53</b>	<b>141.469,62</b>	<b>221.712,43</b>	<b>851.904,99</b>	<b>904.920,60</b>	<b>0,00</b>	<b>2.167.164,18</b>
<b>SKUPAJ PROJEKT</b>	<b>124.716,60</b>	<b>374.149,84</b>	<b>815.908,65</b>	<b>1.586.396,33</b>	<b>1.666.915,52</b>	<b>637.830,34</b>	<b>5.205.917,28</b>

Tabela: Dinamika vseh stroškov investicije v tekočih cenah (v EUR)

Postavka	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Skupaj
<b>I. INVESTICIJA - OBČINA KRŠKO</b>							
1. Kolesarske steze v Občini Krško			490.278,24	621.057,36	658.757,54	561.656,64	2.331.749,78
- odsek 1			44.093,52				44.093,52
- odsek 2			942,33				942,33
- odsek 3			3.911,08				3.911,08
- odsek 4			20.952,24				20.952,24
- odsek 5			521,20				521,20
- odsek 7			5.212,00				5.212,00
- odsek 8			7.538,64				7.538,64
- odsek 9			194.438,87				194.438,87
- odsek 10			7.253,02				7.253,02
- odsek 11			103.093,36				103.093,36
- odsek 12			20.597,82				20.597,82
- odsek 13			1.042,40				1.042,40
- odsek 14			80.681,76				80.681,76
- odsek 15				190.935,42			190.935,42
- odsek 16				5.849,39			5.849,39
- odsek 17				150.492,02			150.492,02
- odsek 18				6.215,51			6.215,51
- odsek 19				267.565,02			267.565,02
- odsek 20					658.757,54		658.757,54
- odsek 21						1.109,50	1.109,50
- odsek 22						53.256,00	53.256,00
- odsek 23						301.362,39	301.362,39
- odsek 24						18.251,28	18.251,28
- odsek 25						43.220,57	43.220,57
- odsek 26						41.939,10	41.939,10
- odsek 27						102.517,80	102.517,80
2. Stroški odkupa zemljišč	51.131,25	156.615,02					207.746,27
3. Stroški inf. in komun.			2.710,24	1.064,30	217,34	1.553,30	5.545,18
4. Stroški stor. zunanjih izvajalcev	21.662,97	66.353,68	14.708,35	18.248,34	18.957,09	15.830,67	155.761,10
- nadzor gradnje in druge stor.			14.708,35	18.248,34	18.957,09	15.830,67	67.744,45
- projektna dokumentacija	21.662,97	66.353,68					88.016,65
5. Nepovračljivi DDV - 22 %	4.765,85	14.597,81	111.693,30	140.881,40	149.145,03	127.388,93	548.472,32
<b>Skupaj Krško</b>	<b>77.560,07</b>	<b>237.566,51</b>	<b>619.390,13</b>	<b>781.251,40</b>	<b>827.077,00</b>	<b>706.429,54</b>	<b>3.249.274,65</b>
<b>II. INVESTICIJA – OBČ. KOSTAN.</b>							
1. Kolesarske steze v Občini Kost.			183.514,52	720.296,32	782.358,80	0,00	1.686.169,64
- odsek 28			110.911,36				110.911,36
- odsek 29			72.603,16				72.603,16
- odsek 30				366.186,25			366.186,25
- odsek 31				42.572,00			42.572,00
- odsek 32				92.032,58	0,00		92.032,58
- odsek 33				3.192,90	0,00		3.192,90
- odsek 34				76.782,86	0,00		76.782,86
- odsek 35				139.529,73	0,00		139.529,73
- odsek 36					782.358,80	0,00	782.358,80
2. Stroški odkupa zemljišč	27.968,75	85.668,28					113.637,03
3. Stroški inf. in komun.			416,96	1.277,16	217,34	0,00	1.911,46
4. Stroški stor. zunanjih izvajalcev	15.727,69	48.173,93	5.505,44	21.608,89	23.470,76	0,00	114.486,71
- nadzor gradnje in druge stor.			5.505,44	21.608,89	23.470,76	0,00	50.585,09
- projektna dokumentacija	15.727,69	48.173,93					63.901,62
5. Nepovračljivi DDV - 22 %	3.460,09	10.598,26	41.676,12	163.500,12	177.330,32	0,00	396.564,91
<b>Skupaj Kostanjevica na Krki</b>	<b>47.156,53</b>	<b>144.440,47</b>	<b>231.113,04</b>	<b>906.682,49</b>	<b>983.377,22</b>	<b>0,00</b>	<b>2.312.769,75</b>
<b>SKUPAJ PROJEKT</b>	<b>124.716,60</b>	<b>382.006,98</b>	<b>850.503,17</b>	<b>1.687.933,89</b>	<b>1.810.454,22</b>	<b>706.429,54</b>	<b>5.562.044,40</b>

Tabela: Dinamika upravičenih stroškov investicije v stalnih cenah (v EUR)

Postavka	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Skupaj
I. INVESTICIJA - OBČINA KRŠKO							
1. Kolesarske steze v Občini Krško			470.336,00	583.536,00	606.200,00	506.225,00	2.166.297,00
2. Stroški odkupa zemljišč	51.131,25	153.393,75					204.525,00
3. Stroški inf. in komun.			2.600,00	1.000,00	200,00	1.400,00	5.200,00
4. Stroški st.zunanjih izvajalcev	21.662,97	64.988,91	14.110,08	17.506,08	18.186,00	15.186,75	151.640,79
<b>Skupaj Krško</b>	<b>72.794,22</b>	<b>218.382,66</b>	<b>487.046,08</b>	<b>602.042,08</b>	<b>624.586,00</b>	<b>522.811,75</b>	<b>2.527.662,79</b>
II. INVESTICIJA - OBČINA KOSTAN.							
1. Kolesarske steze v Občini Kost.			176.050,00	676.779,40	719.940,00	0,00	1.572.769,40
2. Stroški odkupa zemljišč	27.968,75	83.906,25					111.875,00
3. Stroški inf. in komun.			400,00	1.200,00	200,00	0,00	1.800,00
4. Stroški st.zunanjih izvajalcev	15.727,69	47.183,09	5.281,50	20.303,38	21.598,20	0,00	110.093,86
<b>Skupaj Kostanjevica na Krki</b>	<b>43.696,44</b>	<b>131.089,34</b>	<b>181.731,50</b>	<b>698.282,78</b>	<b>741.738,20</b>	<b>0,00</b>	<b>1.796.538,26</b>
<b>SKUPAJ PROJEKT</b>	<b>116.490,66</b>	<b>349.472,00</b>	<b>668.777,58</b>	<b>1.300.324,86</b>	<b>1.366.324,20</b>	<b>522.811,75</b>	<b>4.324.201,05</b>

Tabela: Dinamika upravičenih stroškov investicije v tekočih cenah (v EUR)

Postavka	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Skupaj
I. INVESTICIJA - OBČINA KRŠKO							
1. Kolesarske steze v Občini Krško			490.278,24	621.057,36	658.757,54	561.656,64	2.331.749,78
2. Stroški odkupa zemljišč	51.131,25	156.615,02					207.746,27
3. Stroški inf. in komun.			2.710,24	1.064,30	217,34	1.553,30	5.545,18
4. Stroški st.zunanjih izvajalcev	21.662,97	66.353,68	14.708,35	18.248,34	18.957,09	15.830,67	155.761,10
<b>Skupaj Krško</b>	<b>72.794,22</b>	<b>222.968,70</b>	<b>507.696,83</b>	<b>640.370,00</b>	<b>677.931,97</b>	<b>579.040,61</b>	<b>2.700.802,33</b>
II. INVESTICIJA - OBČINA KOSTAN.							
1. Kolesarske steze v Občini Kost.	0,00	0,00	183.514,52	720.296,32	782.358,80	0,00	1.686.169,64
2. Stroški odkupa zemljišč	27.968,75	85.668,28					113.637,03
3. Stroški inf. in komun.			416,96	1.277,16	217,34	0,00	1.911,46
4. Stroški st.zunanjih izvajalcev	15.727,69	48.173,93	5.505,44	21.608,89	23.470,76	0,00	114.486,71
<b>Skupaj Kostanjevica na Krki</b>	<b>43.696,44</b>	<b>133.842,21</b>	<b>189.436,92</b>	<b>743.182,37</b>	<b>806.046,90</b>	<b>0,00</b>	<b>1.916.204,84</b>
<b>SKUPAJ PROJEKT</b>	<b>116.490,66</b>	<b>356.810,91</b>	<b>697.133,75</b>	<b>1.383.552,37</b>	<b>1.483.978,87</b>	<b>579.040,61</b>	<b>4.617.007,17</b>

## 6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 6.1. Strokovne podlage in dovoljenja

Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta so upoštevani naslednji dokumenti:

#### Zakonska podlaga:

- *Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016),*
- *Zakon o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja (Uradni list RS, št. 20/2011, 57/2012 in 46/2016),*
- *Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Krško (Uradni list RS, št. 61/2015, 40/2017 – obv. razlaga),*
- *Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Kostanjevica na Krki (Uradni list RS, št. 51/2013),*
- *Zakon o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014 – odl. US in 46/2015).*

#### Strokovne podlage za izvedbo investicije:

- *idejna zasnova, GPI d.o.o, Novo mesto, december 2017,*
- *Celostna prometna strategija občine Krško, Appia, d. o. o., Ljubljana, Urbania, d.o.o., Ljubljana, City studio, d.o.o., Ljubljana, Prometno načrtovanje Uroš Pust, s.p., Medvode, 2017,*
- *Navodila organa upravljanja za načrtovanje, odločanje o podpori, spremljanje, poročanje in vrednotenje izvajanja evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, Služba Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, Ljubljana, junij 2017,*
- *Navodila organa upravljanja o upravičenih stroških za sredstva evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, Služba Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko Ljubljana, april 2016,*
- *Navodila za projektiranje kolesarskih površin (novelacija), Direkcija RS za ceste, Ljubljana, junij 2012,*
- *Prostorski informacijski sistem občin – PISO, <http://www.geoprostor.net/piso/>, januar 2018,*
- *Google Maps – <http://maps.google.com/>; januar 2018.*

### 6.2. Lokacija

Projekt bo izveden v občinah Krško in Kostanjevica na Krki, ki ležita na jugovzhodu Republike Slovenije.

Občina Krško meji na vzhodu na občino Brežice, na severu na občini Kozje in Šentjur, na zahodu na občini Sevnica in Škocjan, na jugozahodu na občini Šentjernej in Kostanjevica na

Krki, na jugu pa na Republiko Hrvaško. Največje naselje v občini je mesto Krško. Občina Krško meri 286,53 km<sup>2</sup> in spada med večje slovenske občine.

Občina Kostanjevica na Krki leži na vzhodu Dolenjske, natančneje na jugozahodu Posavja, kjer se nižinski Krakovski pragozd počasi vzpenja proti Gorjancem. Največje naselje in središče občine je Kostanjevica na Krki. Osrednji del naselje leži na umetnem otoku na reki Krki. Občina meji na tri občine in Republiko Hrvaško. Na vzhodu meji na občino Krško, na severu na občini Škocjan in Krško, na zahodu na občino Šentjernej in na jugu na Republiko Hrvaško.

Na dan 1. 7. 2017 sta na območju občine Krško živela 25.802 prebivalca, na območju občine Kostanjevica na Krki pa je živelo 2.441 prebivalcev.

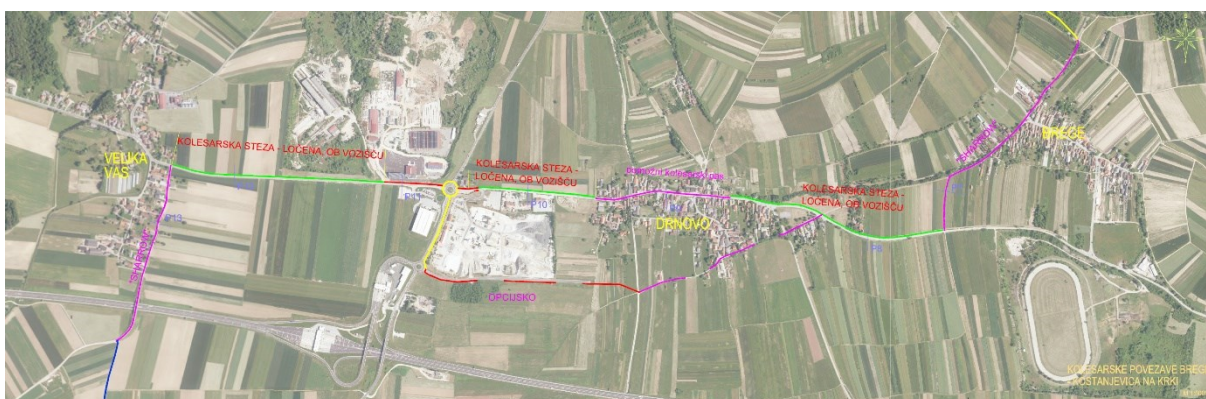
*Slika: Občini Krško in Kostanjevica na Krki ter načrtovane kolesarske povezave*



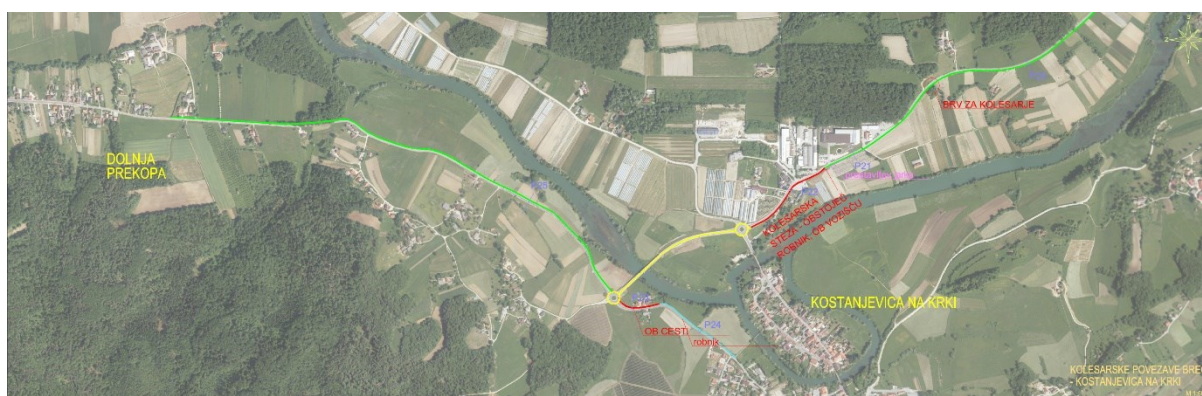
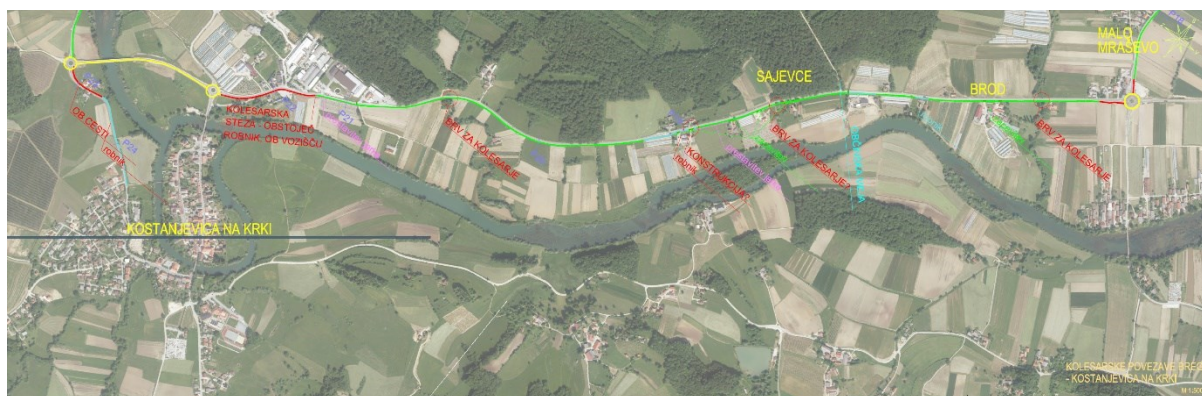
Vir: Geopedia – interaktivni spletni atlas in zemljevid Slovenije, <http://www.geopedia.si/>, januar 2018.

Trasa predvidenih kolesarskih povezav bo sledeča: Krško (od središča mesta - Stadiona Matije Gubca) – Žadovinek – Brege – Drnovo – Velika vas pri Krškem – Veliki Podlog – Pristava pri Leskovcu – Kalce-Naklo – Malo Mraševo – Brod v Podbočju – Sajevece – Kostanjevica na Krki – Dobe – Dobrava pri Kostanjevici – Dolnja Prekopa.

Slika: Potek trase novih kolesarskih povezav







Vir: idejna zasnova, GPI d.o.o., Novo mesto, december 2017.

Na območju, kjer se bo izvajala investicija veljata Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Krško (Uradni list RS, št. 61/2015, 40/2017 – obv. razlaga) ter Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Kostanjevica na Krki (Uradni list RS, št. 51/2013).

### 6.3. Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Podrobnejša razdelitev investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe je prikazana že v točki 5.3.

### 6.4. Časovni načrt

Občini predvidevata, da bosta izvedbena dela realizirala med letoma 2020 in 2023. Časovni načrt je podan v naslednji tabeli.

Tabela: Časovni načrt investicije

Aktivnost	Začetek	Zaključek
1. Priprava projektne dokumentacije	2018	2019
2. Prijava na javni poziv »Dogovor za razvoj regij«	/	2018
3. Nakup zemljišč	2018	2019
4. Pridobivanje gradb. dovoljenj, kjer bo potrebno	2018	2019
5. Javni razpis za izbiro izvajalca izvedbenih del	2019	2020
6. Izbira izvajalca izvedbenih del	/	2020
7. Izvedbena dela	2020	2023
8. Zahtevki za nepovratna sredstva EU in RS	/	ob koncu let med letoma 2018 in 2023
9. Zaključek operacije	/	2023

## 6.5. Varstvo okolja

Investicija nima nobenih negativnih vplivov (kvečjemu pozitivne) na okolje, zato ni stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med gradnjo kolesarske infrastrukture, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja izvedbenih del. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da bodo vplivi na okolje, ki bodo nastajali v času izvedbenih del zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje, zato ne bo stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

Varstvo okolja opredeljujemo glede na sledeča izhodišča:

### Učinkovitost izrabe naravnih virov

Sama prometna (kolesarska) infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

### Okoljska učinkovitost

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedbenih delih uporabljena najboljša razpoložljiva tehnika. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

### Trajnostna dostopnost:

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti, saj bo zagotovila pogoje za kolesarjenje, ki je ena izmed najbolj trajnostnih oblik mobilnosti. Po zaključku investicije ter zagotovitvi kolesarskih povezav, ki bodo povezale tudi nekatere pomembnejše točke obeh

občin, predvidevamo, da se bo število občanov Krškega in Kostanjevice na Krki, ki za dnevno migracijo uporabljajo kolo, povečalo.

#### Zmanjševanje vplivov na okolje:

Z izvedbo investicije bo prišlo do zmanjšanja škodljivih vplivov na okolje (zmanjšale se bodo emisije izpustov toplogrednih plinov), saj bo nova kolesarska infrastruktura spodbujala prebivalce k manjši uporabi motornih vozil in pogostejšemu kolesarjenju.

Posebna poročila o vplivih na okolje ali strokovne ocene po veljavnih predpisih niso potrebne.

## 6.6. Kadrovskoorganizacijska shema

### Upravljanje in vzdrževanje cestnega omrežja

Investicija ne predvideva novih zaposlitev, saj bosta vsa vzdrževalna dela na novi prometni (kolesarski) infrastruktura opravljala obstoječa vzdrževalec prometne infrastrukture v občinah Krško in Kostanjevica na Krki.

### Kadrovska sposobnost investitorja

Za realizacijo investicije sta odgovorni Občina Krško in Občina Kostanjevica na Krki. Odgovorni osebi za realizacijo projekta sta oba župana mag. Miran Stanko in Ladko Petretič, ki sprejemata ključne odločitve, ki se navezujejo na investicijo (podpisnika pogodb in dokumentov, ki so potrebni za izvedbo investicije).

Posamezne aktivnosti v zvezi z investicijo izvajata s strani Občine Krško mag. Romana Pečnik, ki na Občini Krško v Oddelku za gospodarsko infrastrukturo pokriva tudi področje trajnostne mobilnosti ter s strani Občine Kostanjevica na Krki Stanislav Rostohar, višji svetovalec I za gospodarsko infrastrukturo, urejanje prostora in varstvo okolja. Pri investiciji bosta koordinirala aktivnosti, skrbela za pravočasno pripravo vse potrebne dokumentacije, pripravo vloge za prijavo na javni poziv za pridobitev nepovratnih sredstev, aktivno sodelovala pri odkupu potrebnih zemljišč, sodelovala pri izboru izvajalca izvedbenih del, skrbela za oddajo zahtevkov za črpanje nepovratnih sredstev in podobno.

## 6.7. Viri financiranja investicijske naložbe

Investicija bo predvidoma financirana iz naslednjih virov:

### a) Proračuna Občine Krško:

V kolikor bosta občini uspešno kandidirali na javnem pozivu Dogovor za razvoj regij, bo Občina Krško za realizacijo investicije prispevala sredstva v višini 9,86 % vrednosti investicije v tekočih cenah.

**b) Proračuna Občine Kostanjevica na Krki:**

V kolikor bosta občini uspešno kandidirali na javnem pozivu Dogovor za razvoj regij, bo Občina Kostanjevica na Krki za realizacijo investicije prispevala sredstva v višini 7,13 % vrednosti investicije v tekočih cenah.

**c) Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (ESRR in Proračun RS):**

Občini se bosta z obravnavano investicijo prijavi na javni poziv Dogovor za razvoj regij, ki ga bo v letu 2018 objavilo Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, in sicer z namenom pridobiti nepovratna sredstva.

S prijavo na javni poziv bo možno pridobiti nepovratna sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR) in Republike Slovenije (RS).

Na javni poziv bo možno prijaviti projekte iz večih prednostnih naložb Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020. Obravnavana investicija spada pod prednostno naložbo 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Na javni poziv bo možno prijaviti gradnjo regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti. Financirane bodo kolesarske povezave, ki se navezujejo na cilje celostne prometne strategije občine, ki mora biti sprejeta do oddaje Vloge za odločitev o podpori v okviru neposredne potrditve operacije (Celostna prometna strategija Občine Krško je bila izdelana v letu 2017).

Pri prednostni naložbi 4.4. Multimodalna mobilnost se lahko iz sredstev kohezijske politike sofinancira do 100 % upravičenih stroškov projekta. Neupravičene stroške krije upravičenec sam. Sredstva evropske kohezijske politike so sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj v deležu 80 % in nacionalni javni prispevek iz Proračuna RS v deležu 20 %.

Občini Krško in Kostanjevica na Krki bosta z obravnavano investicijo MGRT zaprosila za maksimalnih 100 % vseh upravičenih stroškov investicije v tekočih cenah, kar znaša skupaj 4.617.007,17 EUR.

Tabela: Viri financiranja vseh stroškov investicije po letih v tekočih cenah (v EUR)

Vir financiranja	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Skupaj	Delež
Občina Krško	4.765,85	14.597,81	111.693,30	140.881,40	149.145,03	127.388,93	548.472,32	9,86%
MGRT (ESRR + RS)	72.794,22	222.968,70	507.696,83	640.370,00	677.931,97	579.040,61	2.700.802,33	48,56%
- sredstva ESRR (80 %)	58.235,38	178.374,96	406.157,46	512.296,00	542.345,58	463.232,49	2.160.641,87	38,85%
- sredstva RS (20 %)	14.558,84	44.593,74	101.539,37	128.074,00	135.586,39	115.808,12	540.160,46	9,71%
<b>Skupaj - Krško</b>	<b>77.560,07</b>	<b>237.566,51</b>	<b>619.390,13</b>	<b>781.251,40</b>	<b>827.077,00</b>	<b>706.429,54</b>	<b>3.249.274,65</b>	<b>58,42%</b>
Ob. Kostanjevica na Krki	3.460,09	10.598,26	41.676,12	163.500,12	177.330,32	0,00	396.564,91	7,13%
MGRT (ESRR + RS)	43.696,44	133.842,21	189.436,92	743.182,37	806.046,90	0,00	1.916.204,84	34,45%
- sredstva ESRR (80 %)	34.957,15	107.073,77	151.549,54	594.545,90	644.837,52	0,00	1.532.963,88	27,56%
- sredstva RS (20 %)	8.739,29	26.768,44	37.887,38	148.636,47	161.209,38	0,00	383.240,96	6,89%
<b>Skupaj - Kostanjevica</b>	<b>47.156,53</b>	<b>144.440,47</b>	<b>231.113,04</b>	<b>906.682,49</b>	<b>983.377,22</b>	<b>0,00</b>	<b>2.312.769,75</b>	<b>41,58%</b>
Občini skupaj	8.225,94	25.196,07	153.369,42	304.381,52	326.475,35	127.388,93	945.037,23	16,99%
MGRT (ESRR + RS)	116.490,66	356.810,91	697.133,75	1.383.552,37	1.483.978,87	579.040,61	4.617.007,17	83,01%
- sredstva ESRR (80 %)	93.192,53	285.448,73	557.707,00	1.106.841,90	1.187.183,10	463.232,49	3.693.605,75	66,41%
- sredstva RS (20 %)	23.298,13	71.362,18	139.426,75	276.710,47	296.795,77	115.808,12	923.401,42	16,60%
<b>Skupaj celoten projekt</b>	<b>124.716,60</b>	<b>382.006,98</b>	<b>850.503,17</b>	<b>1.687.933,89</b>	<b>1.810.454,22</b>	<b>706.429,54</b>	<b>5.562.044,40</b>	<b>100,00%</b>

Tabela: Viri financiranja upravičenih stroškov investicije po letih v tekočih cenah (v EUR)

Vir financiranja	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Skupaj	Delež
Občina Krško	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
MGRT (ESRR + RS)	72.794,22	222.968,70	507.696,83	640.370,00	677.931,97	579.040,61	2.700.802,33	58,50%
- sredstva ESRR (80 %)	58.235,38	178.374,96	406.157,46	512.296,00	542.345,58	463.232,49	2.160.641,87	46,80%
- sredstva RS (20 %)	14.558,84	44.593,74	101.539,37	128.074,00	135.586,39	115.808,12	540.160,46	11,70%
<b>Skupaj - Krško</b>	<b>72.794,22</b>	<b>222.968,70</b>	<b>507.696,83</b>	<b>640.370,00</b>	<b>677.931,97</b>	<b>579.040,61</b>	<b>2.700.802,33</b>	<b>58,50%</b>
Ob. Kostanjevica na Krki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
MGRT (ESRR + RS)	43.696,44	133.842,21	189.436,92	743.182,37	806.046,90	0,00	1.916.204,84	41,50%
- sredstva ESRR (80 %)	34.957,15	107.073,77	151.549,54	594.545,90	644.837,52	0,00	1.532.963,88	33,20%
- sredstva RS (20 %)	8.739,29	26.768,44	37.887,38	148.636,47	161.209,38	0,00	383.240,96	8,30%
<b>Skupaj - Kostanjevica</b>	<b>43.696,44</b>	<b>133.842,21</b>	<b>189.436,92</b>	<b>743.182,37</b>	<b>806.046,90</b>	<b>0,00</b>	<b>1.916.204,84</b>	<b>41,50%</b>
Občini skupaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
MGRT (ESRR + RS)	116.490,66	356.810,91	697.133,75	1.383.552,37	1.483.978,87	579.040,61	4.617.007,17	100,00%
- sredstva ESRR (80 %)	93.192,53	285.448,73	557.707,00	1.106.841,90	1.187.183,10	463.232,49	3.693.605,75	80,00%
- sredstva RS (20 %)	23.298,13	71.362,18	139.426,75	276.710,47	296.795,77	115.808,12	923.401,42	20,00%
<b>Skupaj celoten projekt</b>	<b>116.490,66</b>	<b>356.810,91</b>	<b>697.133,75</b>	<b>1.383.552,37</b>	<b>1.483.978,87</b>	<b>579.040,61</b>	<b>4.617.007,17</b>	<b>100,00%</b>

## 6.8. Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Obravnavana prometna (kolesarska) infrastruktura bo izvedena tako, da bo stopnja izrabe zmogljivosti visoka, saj ocenjujemo, da bo del občanov občin Krško in Kostanjevica na Krki spremenil svoje potovalne navade in za dnevno migracijo uporabljal kolo. Stopnja izrabe zmogljivosti bo visoka tudi zaradi izboljšane prometne varnosti, vse večjega zavedanja pomembnosti zdravega načina življenja in obiskovalcev od drugod.

Iz ekonomskega vidika lahko investicijo upravičimo sledeče:

- izboljšala se bo prometna varnost (nove kolesarske povezave bodo zmanjšale možnost nastanka prometnih nesreč),
- izboljšali se bodo pogoji za kolesarje (več občanov se bo do željenih ciljev odpravilo s kolesom – manj prevoznih stroškov, manjša odvisnost od fosilnih goriv),
- izboljšani bodo vplivi na okolje (manj okolju škodljivih izpustov motornih vozil),
- izboljšala se bo turistična ponudba občin (kolesarske poti so pomembna javna turistična infrastruktura),
- omogočen bo nadaljnji trajnostni razvoj občin Krško in Kostanjevica na Krki ter
- izboljšal se bo komunalni in posledično tudi življenjski standard.

Nova prometna (kolesarska) infrastruktura bo omogočila varnejše gibanje kolesarjev ter pozitivno vplivala na razvoj in poseljenost občin Krško in Kostanjevica na Krki.

Iz primerjave finančne ocene koristi in stroškov družbenega okolja, ki so posledica izvedbe obravnavane investicije ugotavljamo, da so koristi te bistveno večje od stroškov.

## 7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na to, da je ocenjena vrednost investicije višja od 2.500.000 EUR, bo treba izdelati tako investicijski program, kot tudi predinvesticijsko zasnovo.

Za obravnavano investicijo je bila izdelana idejna zasnova. Ostala potrebna projektna dokumentacija (PGD – na odsekih, kjer bo potrebno ter PZI) bo izdelana v letih 2018 in 2019.

## **PRILOGE:**

1. Podatki o izdelovalcu DIIP
2. Izjava izdelovalca DIIP

## PODATKI O IZDELOVALCU DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

☎ (07) 393 57 00 E-pošta: blaz.malensek@espri.si

Matična številka: 5431484

Šifra dejavnosti: 74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje

Identifikacijska številka: SI39899926

Poslovna banka: BKS bank AG

Transakcijski račun: SI56 3500 1000 0876 695

Odgovorna oseba: mag. Blaž Malenšek



## **IZJAVA**

Izjavljamo, da je dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Kolesarske povezave Krško – Kostanjevica na Krki« izdelan skladno z »Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

Novo mesto, januar 2018

Direktor:  
mag. Blaž Malenšek