

Dokument identifikacije investicijskega projekta

INVESTICIJA:

OBNOVA LOKALNE CESTE LC 350371- SUHI VRH, V OBČINI PREVALJE

Kratki naziv operacije: OBNOVA LC SUHI VRH

Vsebina je v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10)

Župan:
dr. Matija TASIČ

Številka: 351-0011/2016-14

Prevalje, marec 2016



PODPISI ODGOVORNIH OSEB

Investitor

Naziv: OBČINA PREVALJE

Naslov: Trg 2a, 2391 Prevalje

Odgovorna oseba investitorja:
župan dr. Matija TASIČ

Žig in podpis

Prevalje, marec 2016

Upravljavec

Naziv: JAVNO KOMUNALNO PODJETJE LOG

Naslov: Dobja vas 187, Ravne na Koroškem

Odgovorna oseba upravljavca:
Barbara PRISTAVNIK KŪZMIČ

Žig in podpis

Ravne na Koroškem, marec 2016

Odgovorni osebi za izdelavo DIIP in izvajanje
investicije s strani naročnika

Odgovorna oseba: Veronika ŠART, računovodja
VII/2

Žig in podpis

Odgovorna oseba: Bernarda GRADIŠNIK, višja
svetovalka I

Žig in podpis

Prevalje, marec 2016



VSEBINA

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA DOKUMENTACIJE In UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB	7
1.1 Opredelitev investitorja	7
1.2 Izdelovalec Dokumenta identifikacije investicijskega projekta in odgovorna oseba za izvajanje investicije s strani naročnika	8
1.3 Bodoči upravljavec	9
1.4 Sofinancer	10
1.5 Strokovna izhodišča pri pripravi dokumenta	11
1.6 Povzetek	12
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	14
2.1 Lokacija investicije – Občina Prevalje	14
2.2 Predstavitev deležnikov	16
2.2.1 Predstavitev investitorja	16
2.2.2 Predstavitev upravljavca	17
2.2.3 Predstavitev sofinancerja	18
2.3 Analiza stanja pred investicijo	20
2.4 Zakonske podlage	21
2.5 Lokacija investicije Suhi vrh	21
2.5.1 Razlogi za investicijsko namero	24
2.5.2 SWOT analiza	25
2.5.3 Demografska slika naselja Suhi vrh	25
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE	27
3.1 Razvojne možnosti	27
3.2 Cilji investicije	27
3.3 Usklajenost projekta z razvojnimi strategijami in politikami	28
4. PREDSTAVITEV VARIANT	29
4.1 Varianta 0: INVESTICIJA SE NE IZVEDE	29
4.2 Varianta 1: INVESTICIJA SE IZVEDE	29
4.3 Izbira investicije	30
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	31
Vrednost investicije	32



<i>Stroški</i>	38
Doba vračanja investicije sredstev	40
Neto sedanja vrednost	41
Relativna neto sedanja vrednost	42
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	43
6.1 Navedba in opis lokacije	43
6.2 Potrebna dokumentacija in status	43
6.3 Terminski plan izvedbe investicije	44
6.4 Terminski plan investicije po aktivnostih, obdobje 2016-2018	45
6.5 Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo	46
6.6 Varstvo okolja	47
7. Kazalo tabel	49
8. Kazalo slik	49



Kazalo kratic

DIIP	Dokument identifikacije investicijskega projekta
DDV	Davek na dodano vrednost
GIS	Geografski informacijski sistem
KCG	Komunalno cestno gospodarstvo
LC	Lokalna cesta
MGRT	Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
RS	Republika Slovenija
UMAR	Urad za makroekonomske analize in razvoj

definicije¹

»diskontiranje« je postopek za pretvarjanje prihodnjih denarnih vrednosti v primerljivo sedanjo vrednost s pomočjo diskontne stopnje;

»diskontna stopnja« je letna odstotna mera, po kateri se sedanja vrednost denarne enote v naslednjih letih zmanjšuje s časom. Izraža ovrednotenje prihodnjih stroškov in koristi v primerjavi s sedanjimi;

»finančna analiza« je analiza prejemkov in izdatkov, ki omogoča natančnejše napovedovanje, ali bodo prejemki zadostovali za pokrivanje prihodnjih izdatkov. Omogoča, da:

- a) preverjamo in zagotovimo uravnoteženje denarnih tokov (zagotovimo finančno pokritost izdatkov z viri),
- b) izračunamo kazalnike finančnih učinkov investicijskega projekta;

»investicije« so naložbe v povečanje in ohranjanje premoženja države, lokalnih skupnosti in drugih vlagateljev v obliki zemljišč, objektov, opreme in naprav ter drugega opredmetenega in neopredmetenega premoženja, vključno naložbe v izobraževanje in usposabljanje, razvoj novih tehnologij, izboljšanje kakovosti življenja in druge naložbe, ki bodo prinesle koristi v prihodnosti

»investitor ali soinvestitor« je pravna oseba, ki je opredeljena v investicijski dokumentaciji in po dokončanju projekta praviloma prevzame premoženje v lastništvo in/ali upravljanje ter vzdrževanje

¹ Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10)



»ocena vrednosti projekta« so investicijski stroški z upoštevanjem davka na dodano vrednost in drugi izdatki, ki jih pri načrtovanju ocenimo na podlagi predračunov in drugih

predpisanih strokovnih ocen ter analiz; vsebuje upravičene stroške in vse preostale stroške oziroma izdatke, potrebne za izvedbo projekta;

»stalne cene« so enotni imenovalec vseh vrednostnih izrazov. Praviloma so to cene, ki veljajo takrat, ko se izdeluje investicijska dokumentacija. Stalne cene lahko vključujejo tudi pričakovane strukturne spremembe (na primer spremembo razmerja med ponudbo in povpraševanjem), ki se preverjajo v analizi občutljivosti;

»tekoče cene« so cene, kakršne pričakujemo med izvajanjem investicije in vključujejo učinke splošne rasti cen (inflacije); pri analizi delno realiziranih investicij so tekoče cene dejansko realizirane cene investicije na podlagi situacij oziroma obračunov del in drugih računov;

»upravičeni stroški« so tisti del stroškov, ki so osnova za izračun (so)financerskega deleža udeležbe javnih sredstev v projektu ali programu;

»začetek izvedbe« je določen z dnem podpisa sklepa o začetku postopka javnega naročila za izbor izvajalca oziroma izvajalcev investicijskega projekta.«.



1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

Naslov projekta: Obnova lokalne ceste LC 350371 Suhi vrh, v občini Prevalje

Predmet dokumenta je identifikacija investicije obnove lokalne ceste na odseku pred kmetijo Herman, pod kmetijo Kuveznik do »Godčeve ravni« v dolžini 1.193,93 m. Investicija zajema osnovno voziščno konstrukcijo, odvodnjavanje, opremo ceste, urbano opremo ter ureditev sanacije erozije na odseku P17-P21.

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta smo opredelili investicijske namere in cilje v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. Dokument identifikacije investicijskega projekta vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oz. investicije.

1.1 Opredelitev investitorja

Investitor: Občina Prevalje

Naslov: Trg 2a, 2391 Prevalje

Telefon: +386 2 82 46 100

Elektronska pošta: obcina@prevalje.si
Spletna stran: www.prevalje.si

Odgovorni vodja za izvedbo investicije: Bernarda GRADIŠNIK, višja svetovalka I

Odgovorna oseba: Župan, dr. Matija TASIČ

Matična številka: 1357719000
Davčna številka: 28520513
Transakcijski račun: SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE LJUBLJANA)

Podpis odgovorne osebe investitorja: _____

Žig investitorja: _____



1.2 Izdelovalec Dokumenta identifikacije investicijskega projekta in odgovorna oseba za izvajanje investicije s strani naročnika

Izdelovalec DIIP: Občina Prevalje

Naslov: Trg 2a
2391 Prevalje

Telefon: +386 2 82 46 100

Elektronska pošta: obcina@prevalje.si
Spletna stran: www.prevalje.si

Odgovorni osebi: Veronika ŠART
veronika.sart@prevalje.si

Bernarda GRADIŠNIK
bernarda.gradisnik@prevalje.si

Podpis izdelovalca DIIP: _____

Žig izdelovalca: _____

Podpis izdelovalca DIIP: _____

Žig izdelovalca: _____



1.3 Bodoči upravljavec

Investitor: JAVNO KOMUNALNO PODJETJE LOG d.o.o.

Naslov: Dobja vas 187
2390 Ravne na Koroškem

Telefon: +386 2 87 05 740

Faks: +386 2 87 05 720

Elektronska pošta: info@jkg-log.si
Spletna stran: www.jkg-log.si

Odgovorna oseba: direktorica, Barbara PRISTAVNIK KÜZMIČ

Matična številka: 5102103000
Davčna številka: 23002107
Transakcijski račun: SI56 1010 0005 2984 984 (BANKA KOPER d.d.)

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig upravljavca: _____



1.4 Sofinancer

Investitor: Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo

Naslov: Kotnikova ulica 5
1000 Ljubljana

Telefon: +386 1 400 36 00

Faks: +386 1 400 36 11

Elektronska pošta: gp.mgrt@gov.si
Spletna stran: www.mgrt.gov.si

Odgovorna oseba: minister, Zdravko POČIVALŠEK

Podpis zastopnika: _____

Žig sofinancerja: _____



1.5 Strokovna izhodišča pri pripravi dokumenta

- Zakon o lokalni samoupravi (Ur.l.RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO);
V 21. opredeljuje: gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine v skladu z zakonom ureja promet v občini ter opravlja naloge občinskega redarstva;

Občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Lokalne ceste so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Podrobneje so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih, opredeljene v:

- Zakon o cestah (Ur.l.RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur.l.RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz in 39/11 – ZJZ-E)
- Zakon o graditvi objektov (Ur.l.RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13 in 19/15)
- Zakon o prostorskem načrtovanju (Ur.l.RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO)
- Zakon o javnem naročanju – ZJN3 (Ur.l.RS, št. 91/15)

- Uredba o razvrščanju objektov glede na zahtevnost gradnje (Ur.l.RS, št. 18/13, 24/13 in 26/13)
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l.RS, št. 60/06 in 54/10)

- Odlok o občinskih cestah v občini Prevalje (UGSO, št. 30/2012)
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Prevalje (UGSO, št. 36/2015)



1.6 Povzetek

Investicija: Obnova lokalne ceste Suhi vrh v dolžini 1.193,93 m., v občini Prevalje.

Lokacija: Občina Prevalje

Tabela 1: Viri financiranja investicije (po stalnih cenah marec 2016)

FINANČNI VIRI	2016	Delež (v %)	2017	Delež (v %)	2018	Delež (v %)	Skupaj z DDV EUR
	EUR		EUR		EUR		
Povratna oz. kreditna sredstva MGRT	110.568,00	82,85	110.568,00	67,59	0	0,00	221.136,00
Proračun občine Prevalje	22.884,02	17,15	53.012,69	32,41	166.893,47	100,00	242.790,18
SKUPAJ	133.452,02	100,00	163.580,69	100,00	166.893,47	100,00	463.926,18

Ocenjena vrednost investicije:

- 463.926,18 EUR z DDV po stalnih cenah (marec 2016);
- 468.265,27 EUR z DDV po tekočih cenah².

Časovni načrt investicije: Občina bo investicijo predvidoma realizirala v obdobju od avgusta 2016 (predviden začetek po uspešno izvedenem postopku javnega naročila in pridobitvi sklepa o sofinanciranju ter podpisu pogodbe z izbranim izvajalcem) do junija 2018.

Lokacija: Investicija bo izvedena v občini Prevalje, in sicer na makadamski lokalni cesti »Suhi vrh« z oznako LC 350371.

Obnova obsega 1.193,93 m obstoječe makadamske lokalne ceste, ki poteka po naslednjih parcelah:

k.o. 873- Suhi vrh: 272/1, 273, 362 in

k.o. 876 – Breznica: 228/1, 228/2, 228/3, 252, 253, 255, 256, 264/2, 264/3, 264/4, 264/5, 264/6, 270/1, 270/2, 270/3, 270/4, 271, 281/1, 281/2, 281/3, 299, 545,547/1

² ocena inflacije iz spomladanske napovedi gospodarskih gibanj, UMAR (povprečje leta): za leto 2016 - 0,3%, za leto 2017 1.3%, za leto 2018 1.3%.



Izdelana projektna dokumentacija:

Izvedbeni načrt za izvedbo, št. projekta 21/2014, Obnova lokalne ceste LC 350371-Suhi vrh v občini Prevalje, podjetje BOM-MOČKA d.o.o., Pod gonjami 121, 2391 Prevalje, maj 2015.

Odgovorni vodja za izdelavo projektne dokumentacije in projektantskega predračuna | Borut MOČILNIK, udig, IZS G-2416

Izvedbeni načrt za izvedbo, št. projekta MR-P-12/2015, Načrt sanacije erozije na odseku P-17 do P-21, podjetje MR-PROJEKT, Matej ROZMAN s.p., Pod gonjami 122, 2391 Prevalje, maj 2015.

Odgovorna projektanta za izdelavo projektne dokumentacije in projektantskega predračuna | Borut MOČILNIK, udig, IZS G-2416
dr. Matej ROZMAN, udig, IZS G-3213



2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Koroška regija je del kohezijske regije Vzhodna Slovenija. S površino 1.041 km² in 72.000 prebivalci spada med manjše slovenske regije. Predstavlja 5,1 % ozemlja in 3,5 % prebivalstva države, kar jo med slovenskimi regijami uvršča na 10. oz. 9. mesto. Na severu regija v dolžini 100 km meji z Avstrijo, na vzhodu na Podravsko ter na jugozahodu na Savinjsko regijo. Prometno je regija še vedno težko dostopna in slabo povezana s središčem države. Koroško regijo sestavlja 12 lokalnih skupnosti: Črna na Koroškem, Mežica, Prevalje, Ravne na Koroškem, Slovenj Gradec, Mislinja, Dravograd, Muta, Radlje ob Dravi, Vuzenica, Podvelka in Ribnica na Pohorju.

Vir: RRP Koroška 2014-2020, dostopno na: <http://www.rra-koroska.si/si/regionalni-razvoj/regionalni-razvojni-program>, 14.03.016



Slika 1: Koroška in oddaljenost od večjih mest

Vir: koroska.si, dostopno na: <http://www.koroska.si/si/rdo-koroska/lega-in-prometne-informacije>, 15.03.2016

2.1 Lokacija investicije – Občina Prevalje

Prevalje ležijo na nadmorski višini 411m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.



Pričela je z delovanjem 1. 1. 1999. Spada med srednje velike slovenske občine, saj meri 58.07 km² in ima preko 6.761 prebivalcev (podatek po 1.7.2015). Kraj Prevalje se nahajajo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, gospodarsko, kulturno ter upravno središče občine. Razsežno, gručasto in v jedru deloma strnjeno urbano naselje obdajajo Riflov hrib, Brinjeva gora, Stražišče, Dolga brda. Od tu se cepi cesta na Leše, Šentanel, Holmec. Skozi kraj teče reka Meža, vzporedno z njo regionalna cesta proti Črni in Dravogradu. Teritorij občine obsega območje 13 naselij, in sicer: Belšak, Breznica, Dolga Brda, Jamnica, Kot pri Prevaljah, Leše, Lokovica, Poljana, Prevalje, Suhi Vrh, Stražišče, Šentanel, Zagrad in 3 krajevne skupnosti (Leše, Holmec, Šentanel).



Slika 2: Lokacija občine Prevalje v Koroški regiji

Vir: Združenje občin Slovenije, dostopno na: [http://www.zdruzenjeobcin.si/nc/o-zos/obcine-clanice/obcina/obcina-prevalje/?tx_ttcities_pi1\[city_id\]=54](http://www.zdruzenjeobcin.si/nc/o-zos/obcine-clanice/obcina/obcina-prevalje/?tx_ttcities_pi1[city_id]=54), 15.03.2016

Občina Prevalje je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi in je temeljna lokalna samoupravna skupnost prebivalcev naselij in mesta Prevalje, ki so povezani zaradi skupnih potreb in interesov njihovih prebivalcev.

Koroška zaobjema tri doline, Dravsko, Mežiško in Mislinjsko, sestavlja pa jo 12 občin: Črna na Koroškem, Mežica, Prevalje, Ravne na Koroškem, Mislinja, Slovenj Gradec, Dravograd, Muta, Vuzenica, Radlje ob Dravi, Podvelka in Ribnica na Pohorju. V regiji so štiri Upravne enote – Slovenj Gradec, Ravne na Koroškem, Dravograd in Radlje ob Dravi. Območje regije leži v S delu Slovenije. Na V meji regija na Podravske regijo, na JZ pa na Savinjsko regijo ter na S na Avstrijo. Meja z Avstrijo se razprostira v dolžini 100 km na severnem delu regije, deset kilometrski obmejni pas pa pokriva občine Črna na Koroškem, Mežica, Prevalje, Ravne na Koroškem, Dravograd, Muta, Vuzenica, Radlje ob Dravi in Podvelka. Koroška regija spada med manjše statistične regije in se razprostira na 1.041 km² površine, kar predstavlja 5,1% površine države. Konec leta 2005 je živel na območju Koroške 73.754 prebivalcev, kar predstavlja 3,7% prebivalstva celotne Slovenije, od tega 50,1%



žensk. Regija je po številu prebivalstva med manjšimi regijami in se uvršča na 9. mesto med 12. slovenskimi regijami.

Mežiška dolina obsega tisti slovenski alpski prostor, ki teče vzporedno z državno mejo s sosednjo Avstrijo skozi Karavanke, leži med gorama Peco in Uršljo goro in se potegne proti vrhovoma gora Olševe in Raduhe. Svojska lega in gore, ki jo obkrožajo, dajejo Mežiški dolini milo alpsko podnebje. Na klimo v dolini vpliva tudi visoka Peca, ki je do 250 dni v letu pokrita s snegom, zato so zime v dolini razmeroma mrzle, poletja pa so zmerno topla. Vse vode v dolini zbira reka Meža, gozdovi pa pokrivajo skoraj 70 odstotkov vse površine. Na vrhovih gora rastejo redke gorske rastline, v gozdovih pa živi veliko lovne divjadi.

2.2 Predstavitev deležnikov

2.2.1 Predstavitev investitorja

Razvitost občine pokaže na svoj način tudi podatek o dolžini cest. V občini Prevalje imamo 83,7 km občinskih kategoriziranih cest in 109,8 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca 6km regionalne ceste I. reda št. 226 Holmec – Poljana - Ravne - Dravograd. Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Izvajanje komunalne dejavnosti je zaupano Javnemu komunalnemu podjetju LOG d.o.o., Ravne na Koroškem, upravljanje s stanovanjskim fondom pa Stanovanjskemu podjetju d.o.o. Ravne na Koroškem. Občina zagotavlja osnovno vzgojo in izobraževanje v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel, predšolsko varstvo in vzgojo pa v vrtcih Zgornji kraj in Pod gonjami. Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštna in druge osebne storitve. Prevalje so že od nekdaj veljale za kraj živlega kulturnega dogajanja in društvenega življenja. Z novo občino so društva dobila še večjo podporo. V občini je registriranih 11 kulturnih, 11 športnih društev, 2 turistični društvi in 15 ostalih društev.

Proračun občine Prevalje za leto 2016 znaša preko 11 mio EUR.

Vir: spletna stran Občine Prevalje, dostopno na: <http://www.prevalje.si/O-Prevaljah>, 14.03.2016



Tabela 2: Prebivalstvo občine Prevalje 2009-2016

Leto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Št. prebivalcev	6797	6830	6829	6845	6807	6738	6761	6761

Vir: Statistični urad RS, dostopno na: http://pxweb.stat.si/pxweb/Dialog/varval.asp?ma=05C4002S&ti=&path=../Database/Dem_soc/05_prebivalstvo/10_stevilo_preb/20_05C40_prebivalstvo_obcine/&lang=2, 29.3.2016

2.2.2 Predstavitev upravljavca

Investitor: JAVNO KOMUNALNO PODJETJE LOG d.o.o
Naslov: Dobja vas 187
2390 Ravne na Koroškem
Telefon: +386 2 87 05 740
Faks: +386 2 87 05 720
Elektronska pošta: info@jkg-log.si
Spletna stran: www.jkg-log.si

Javno komunalno podjetje LOG je organizirano kot družba z omejeno odgovornostjo in izvaja gospodarske javne službe v skladu z odlokom na območju občin Ravne na Koroškem, Prevalje, Mežica in Črna na Koroškem ustanovljeno 15.5.1978.

Dejavnost podjetja je izvajanje obveznih občinskih gospodarskih javnih služb varstva okolja, drugih obveznih občinskih gospodarskih javnih služb in tržne dejavnosti: Obvezne občinske gospodarske javne službe varstva okolja:

- oskrba s pitno vodo v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje in Mežica
- odvajanje in čiščenje odpadne vode v občinah Ravne na Koroškem in Prevalje
- zbiranje komunalnih in bioloških odpadkov v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje, Mežica in Črna na Koroškem

Druge obvezne občinske gospodarske javne službe:

- letno vzdrževanje javnih površin v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje in Mežica,
- javna razsvetljava v občinah Ravne na Koroškem in Prevalje,
- zimsko vzdrževanje javnih površin v občinah Ravne na Koroškem in Prevalje,
- pokopališka dejavnost v občinah Ravne na Koroškem in Prevalje,
- pogrebna dejavnost v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje in Črna na Koroškem,
- vodenje katastra v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje in Mežica.



Tržne dejavnosti:

- oskrba s pitno vodo v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje in Mežica
- oskrba z industrijsko vodo v občini Ravne na Koroškem
- odvajanje odpadne vode v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje, Mežica in Črna na Koroškem
- zbiranje in prevoz komunalnih odpadkov v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje, Mežica in Črna na Koroškem
- urejanje javnih površin v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje, Mežica in Črna na Koroškem
- pogrebna dejavnost v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje in Črna na Koroškem
- trgovina cvetličarna Barbara
- geodetska dejavnost v občinah Ravne na Koroškem, Prevalje in Mežica

Vir: spletna stran JKP LOG d.o.o., dostopno na: <http://www.jkp-log.si/o-podjetju/o-podjetju.html>, 14.03.2016

2.2.3 Predstavitev sofinancerja

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo

Investitor: Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo

Naslov: Kotnikova ulica 5
1000 Ljubljana

Telefon: +386 1 400 36 00

Faks: +386 1 400 36 11

Elektronska pošta: gp.mgrt@gov.si

Spletna stran: www.mgrt.gov.si

Vizija

Vizija ministrstva za naslednja obdobja je podpora nadaljnji krepitvi mednarodne konkurenčnosti slovenskih podjetij in ofenzivno spreminjanje strukture slovenskega gospodarstva v strukturo, čim bolj prilagojeno zahtevam globalne ekonomije.



Naloge

Ministrstvo gospodarski razvoj in tehnologijo opravlja naloge na naslednjih področjih:

- na področju **podjetništva, konkurenčnosti in tehnologije** pripravlja politiko in izvaja ukrepe za promocijo podjetništva, razvoja malih in srednje velikih podjetij ter spodbujanje tehnološkega razvoja in inovativnosti;
- na področju **turizma** pripravlja in izvaja strategijo in politiko spodbujanja turizma ter pripravlja predpise s področja turizma in gostinstva, na področju **internacionalizacije** pa vodi in koordinira zadeve s področja skupne trgovinske politike in mednarodnih organizacij, kreira politike spodbujanja internacionalizacije in tujih neposrednih investicij ter pripravlja in izvaja druge politike ter ukrepe s področja internacionalizacije, tujih investicij, mednarodnih organizacij in trgovinske politike,
- na področju **notranjega trga** pripravlja in izvaja evropsko in nacionalno politiko ter zakonodajo s področja prostega pretoka blaga in storitev, nacionalne tehnične infrastrukture kakovosti (akreditacija, meroslovje, standardizacija), prava družb, varstva potrošnikov, intelektualne lastnine in konkurence, preskrbljenosti trga in blagovnih rezerv, kontrole cen in trgovinske dejavnosti in pošte;
- na področju **regionalnega razvoja** z vizijo udejanjanja regionalizma, v danih pogojih, uresničuje zastavljene strateške cilje in oblikuje regionalno politiko Vlade Republike Slovenije; poleg tega gre za spodbujanje trajnostnega razvoja v najširšem pomenu, ki aktivira potencialne v slovenskih regijah, pri tem pa ne zmanjšuje virov in možnosti razvoja prihodnjih generacij, ter spodbujanje regionalnega razvoja obmejnih območij in poglobljanje čezmejnega sodelovanja v okviru programov Evropskega teritorialnega sodelovanja (ETS) in Instrumenta za predpristopno pomoč (IPA).

- direktorat za notranji trg,
- direktorat za podjetništvo, konkurenčnost in tehnologijo,
- direktorat za turizem in internacionalizacijo,
- direktorat za regionalni razvoj.

V okviru Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo delujejo tudi **organi v sestavi**, ki izvajajo naloge na področjih:

- intelektualne lastnine,
- tržne inšpekcije in
- meroslovja.

Vir: spletna stran MGRT, dostopno na:
http://www.mgrrt.gov.si/si/o_ministrstvu/cilji_in_naloge_ministrstva/, 14.0.3.2016



2.3 Analiza stanja pred investicijo

V naselju Suhi vrh je predvidena celostna obnova makadamskega vozišča na lokalni cesti »Suhi vrh« z oznako LC 350371.

Trasa, ki obsega 1.193,93 m ceste poteka po parcelah k.o. 873- Suhi vrh: 272/1, 273, 362

k.o. 876 – Breznica: 228/1, 228/2, 228/3, 252, 253, 255, 256, 264/2, 264/3, 264/4, 264/5, 264/6, 270/1, 270/2, 270/3, 270/4, 271, 281/1, 281/2, 281/3, 299, 545, 547/1.

Javne površine ležijo na parcelah, katerih lastnik je Občina Prevalje oz. ima ta predkupno pravico. Teren je hribovit.

V smislu celostne ureditve lokalne ceste, bo poleg osnovne voziščne konstrukcije, odvodnjavanja, opreme ceste ter urbane opreme obsegala tudi ureditev sanacije erozije na odseku P17-P21.

Dolžina trase je 1.193,93 m- rekonstrukcija obstoječe makadamske lokalne ceste predvideva asfaltno dvosmerno vozišče, z normalnim prečnim prerezom 5,00 širine (2x2,00 m vozišča+0,5 m asfaltirane bankine + 0,50 m asfaltirane mulde).

Na podlagi projektne naloge, so v projektu predvidena naslednja dela:

- preddela,
- zemeljska dela,
- voziščne konstrukcije,
- odvodnjavanje,
- erozijske zaščite,
- sanacija erozije,
- opremo cest in urbano opremo.



2.4 Zakonske podlage

Zakon o lokalni samoupravi v 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest in javnih poti.

Podrobneje so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest opredeljeni v:

- odloku o občinskih cestah v občini Prevalje (UGSO, št. 30/2012);
- odloku o občinskem prostorskem načrtu občine Prevalje (UGSO, št. 36/2015).

2.5 Lokacija investicije Suhi vrh

Ena izmed naloge občin je urejati ustrezno cestno infrastrukturo za kvalitetno življenje njenih prebivalcev.



Slika 3: Potek trase LC 350371 Suhi vrh

Vir: GIS, dostopno na: <http://gis.iobcina.si/gisapp/Default.aspx?a=Prevalje>

Uporabniki ceste so kmetje, občani Občine Prevalje, turisti, gospodarski subjekti, upravljavec.



Slika 4: Začetek trase poteka investicije

VIR: arhiv oddelek KCG občine Prevalje



Slika 5: Zaključek trase poteka investicije

VIR: arhiv oddelek KCG občine Prevalje

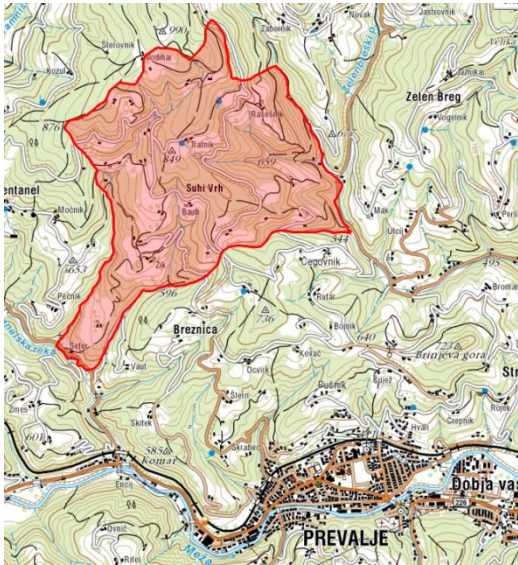


Slika 6: Erozijska na lokaciji od P-17 do P-21

VIR: arhiv oddelek KCG občine Prevalje

Izpolnitev cilja obnove lokalne ceste Suhi vrh, bo pozitivno vplivala na splošne cilje:

- povečala se bo prometna varnost,
- ohranila se bo poseljenost območja,
- stroški vzdrževanja se bodo znižali,
- povečanje atraktivnosti v turistične naložbe,
- ustvarjeni bodo pogoji za dvig kvalitete bivanja itd..



Slika 7: Območje Suhu vrh

Vir: Geopedia, dostopno na: http://www.geopedia.si/#T105_F410:10127955_x493663_y157540_s14_b4, 15.03.2016

2.5.1 Razlogi za investicijsko namero

- izboljšanje prevoznosti,
- izboljšanje prometne varnosti,
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev erozije,
- izboljšanje povezanosti med kraji občine,
- omogočiti razvoj mikro podjetništva in turizma,
- zniževanje stroškov vzdrževanja ceste,
- izboljšanje infrastrukturne urejenosti občine,
- izboljšanje splošnih pogojev bivanja za tamkajšnje prebivalce.

Vsi zgoraj naštetih razlogi bodo pozitivno vplivali na razvoj in poseljenost območja investicije.



2.5.2 SWOT analiza

Tabela 3: SWOT analiza

PREDNOSTI	SLABOSTI
<ul style="list-style-type: none"> • neokrnjena narava • razvita turistična ponudba • ugodna geografska lega s sosednjo Avstrijo • gostoljubni in delovni domačini • ohranjena naravna dediščina in bogato kulturno dogajanje 	<ul style="list-style-type: none"> • nizka vlaganja v obnovo cestne infrastrukture • slaba dostopnost regije • neprepoznavanje turistične destinacije Suhi vrh med deležniki
MOŽNOSTI	OVIRE/NEVARNOSTI
<ul style="list-style-type: none"> • razvijati turistični potencial na območju • povezovanje s ponudniki turističnih storitev iz sosednjih občin in preko meje • dostopnost turističnih ponudnikov s kakovostno in raznoliko ponudbo • krepitev trenda eko turizma • potencial za nove turistične produkte 	<ul style="list-style-type: none"> • nizek občinski proračun za trajno ureditev vseh delov prometne infrastrukture • pomanjkanje soinvestitorjev • nezadostna povezanost akterjev na področju turizma

2.5.3 Demografska slika naselja Suhi vrh

Tabela 4: Gostota in št. prebivalcev po naseljih na dan 10.12.2014

STATISTIKA: Gostota in št. prebivalcev po naseljih

	Občina	Naselje	Površina	Št. prebivalcev	Gostota
1	PREVALJE	BELŠAK	2291649	59	25,75
2	PREVALJE	SUHI VRH	4913549	95	19,33
3	PREVALJE	ZAGRAD	4170579	141	33,81
4	PREVALJE	JAMNICA	6037072	84	13,91
5	PREVALJE	POLJANA	2307477	120	52,00
6	PREVALJE	BREZNICA	4982448	152	30,51
7	PREVALJE	STRAŽIŠČE	1813901	159	87,66
8	PREVALJE	DOLGA BRDA	5912969	373	63,08
9	PREVALJE	KOT PRI PREVALJAH	8581678	131	15,27
10	PREVALJE	LOKOVICA	3308550	154	46,55
11	PREVALJE	ŠENTANEL	4454638	197	44,22
12	PREVALJE	LEŠE	6046960	588	97,24
13	PREVALJE	PREVALJE	3250145	4516	1389,48

Vir: GIS podatki z dne 10.12.2014, dostopno na: <http://gis.iobcina.si/gisapp/Default.aspx?a=Prevalje>, 17.03.2016



Tabela 5: Dolžina cestnih odsekov po naseljih

	Občina	Naselje	Skupna dolžina (m)	OB_ID
1	PREVALJE	BELŠAK	5069,18	175
2	PREVALJE	BREZNICA	17782,77	175
3	PREVALJE	DOLGA BRDA	26461,31	175
4	PREVALJE	JAMNICA	16241,82	175
5	PREVALJE	KOT PRI PREVALJAH	25464,66	175
6	PREVALJE	LEŠE	14873,17	175
7	PREVALJE	LOKOVICA	9475,61	175
8	PREVALJE	POLJANA	6403,46	175
9	PREVALJE	PREVALJE	26110,58	175
10	PREVALJE	STRAŽIŠČE	8876,45	175
11	PREVALJE	SUHI VRH	19217,28	175
12	PREVALJE	ŠENTANEL	18108,5	175
13	PREVALJE	ZAGRAD	14117,87	175

Vir: GIS, dostopno na: <http://gis.iobcina.si/gisapp/Default.aspx?a=Prevalje>, 17.03.2016

Tabela 6: Starostne kategorije po naseljih

Občina	Naselje	SKUPAJ	% do 6 let	% 6 do 15	% 15 do 18	% 18 do 20	% 20 do 30	% 30 do 40	% 40 do 50	% 50 do 63	% nad 63 let
1	PREVALJE BELŠAK	59	5	18	0	1	8	22	5	18	20
2	PREVALJE BREZNICA	152	4	8	1	1	13	13	15	25	14
3	PREVALJE DOLGA BRDA	373	5	11	2	2	11	15	13	22	15
4	PREVALJE JAMNICA	84	5	11	3	0	16	14	11	16	19
5	PREVALJE KOT PRI PREVALJAH	131	7	5	3	3	12	20	9	19	19
6	PREVALJE LEŠE	588	4	9	2	2	8	17	14	17	23
7	PREVALJE LOKOVICA	154	9	11	2	2	7	14	15	16	19
8	PREVALJE POLJANA	120	5	5	3	0	12	10	11	25	24
9	PREVALJE PREVALJE	4516	3	7	3	2	11	12	14	20	25
10	PREVALJE STRAŽIŠČE	159	3	7	1	1	9	15	11	25	24
11	PREVALJE SUHI VRH	95	5	6	1	3	14	13	17	13	24
12	PREVALJE ŠENTANEL	197	7	11	3	1	17	13	11	18	16
13	PREVALJE ZAGRAD	141	6	7	2	2	9	14	15	21	19

Vir: GIS, dostopno na: <http://gis.iobcina.si/gisapp/Default.aspx?a=Prevalje>, 17.03.2016



3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

3.1 Razvojne možnosti

Predmet investicije je obnova lokalne ceste na območju Suhega vrha (na odseku pred kmetijo Herman mimo kmetije Kuvaznik do Godčeve ravni) in bo zajemala rekonstrukcijo obstoječe makadamske lokalne ceste z asfaltno dvosmernim voziščem, z normalnim prečnim prerezom 5,00 m širine (2x2,00 m vozišča + 0,5 m asfaltirane bankine + 0,50 m asfaltirane mulde), ki se v ostrih ovinkih razširi za potrebe normalne prevoznosti tovornih vozil (kamioni za spravilo lesa, traktorji s prikolicami), z urejenim odvodnjavanjem in sanacijo usada.

Predvidena investicija je sestavni del Načrta razvojnih programov Občine Prevalje 2016-2019.

Z investicijo rekonstrukcije makadamske lokalne ceste, ureditve odvodnavanja ter sanacijo usada bo občina poskrbela za osnovno infrastrukturo, ki bo zagotavljala kulturni, družbeni, socialni in gospodarski razvoj podeželja ter hkrati z ureditvijo cestne infrastrukture pripomogla k nemotenemu razvoju območja Suhi vrh.

3.2 Cilji investicije

Z izvedbo investicije bodo podane razvojne možnosti za razvoj naselja (in regije na splošno), gospodarstva in blaginje ljudi.

Z investicijo bodo doseženi naslednji cilji:

- urejena prometna infrastruktura,
- povečanje varnosti v prometu,
- urejeno odvodnjavanje meteornih voda,
- nižji stroški vzdrževanja,
- podani pogoji za razvoj kraja in občine,
- ohranitev poseljenosti in morebitna rast prebivalstva.

Specifični merljivi cilji projekta:

- obnova lokalne ceste Suhi vrh v skupni izmeri 1.193,93 m in sanacijo usada.



3.3 Usklajenost projekta z razvojnimi strategijami in politikami

V dokumentu obravnavana investicija je skladna z Razvojnimi usmeritvami Republike Slovenije, kot je navedeno v Strategiji razvoja Slovenije 2020, ki v poglavju 5.1 Konkurenčnost gospodarstva, govori o tem, da bo Slovenija gradila tudi na naslednjih prednostih, ki se navezujejo na izgradnjo dobrih cestnih povezav:

- dobra geostrateška lega,
- prometna in logistična infrastruktura z visokim razvojnim potencialom,
- raznolikost turistične ponudbe na majhnem prostoru in dobro razvita zdravstveno zdraviliščna in gostinsko turistična in kulturna dejavnost ter bogata kulturna dediščina in naravni viri,
- visoka gozdnatost Slovenije, ki omogoča večji posek lesa in doseganje večje dodane vrednosti v lesni industriji.

In s tem bodo dosegali naslednje :

- povečali zgodnjo in celotno podjetniško aktivnost,
- izkoristili in izboljšali obstoječo prometno infrastrukturo, za izboljššan dostop do trga dela, potrošnikov in dobavnih verig za podjetja in dostopnost do večjih urbanih središč in turističnih destinacij oz. območij (povečati konkurenčnost regij/območij),
- zmanjšati emisije toplogrednih plinov iz prometa in izboljšati varnost v prometu.

Nadalje je investicija skladna z Regionalnim razvojnim programom Koroška 2014-2020, ki si je v okviru Regionalnega razvojnega programa postavila kot enega izmed strateških razvojnih ciljev razvoja regije kakovost življenja in dostopnost regije. V okviru tega bo med drugim tudi izvajala aktivnosti sanacije za razvoj regije ključnih odsekov državnih in lokalnih cest in aktivno reševala problem gozdnih cest javnega značaja. Investicija je tako skladna s Prioriteto 6.2: kakovost življenja in dostopnost regije.

Investicija je skladna z določili obvestila MGRT o deležih sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2016 in 2017 obvestila s št.: 4100-1/2016/1 objavljenem dne 28.01.2016 in NRP (Načrt razvojnih programov) Občine Prevalje 2016-2019.

Na koncu naštevamo še druge cilje, ki jih bo za investicija zasledovala in ti učinki bodo videni neposredno:

- zmanjšanje depopulacije območja,
- povečanje prevoznosti in območja,
- zagotavljanje večje prometne varnosti za uporabnike ceste (lokalno prebivalstvo, šolarji, turisti itd.).



4. PREDSTAVITEV VARIANT

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava dve možni varianti investicije in sicer:

4.1 Varianta 0: INVESTICIJA SE NE IZVEDE

Brez obnove lokalne ceste Suhi vrh bi se stanje le-te s časoma le še slabšalo. Brez investicije bi bila slabša prometna varnost, visoki stroški urejanja ceste bi se višali (neurejeno odvodnjavanje, večja erozija, večja škoda na makadamskem cestišču).

Neizvedba investicije pomeni višanje stroškov urejanja cestišča, nižanje standarda ljudi na tem območju, izgubo razvojnih možnosti na področju turizma, mikro podjetništva, dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, dolgoročno pa izseljevanje mladih s tega območja (zahtevana visoka mobilnost).

Na koncu bi dodali še, da glede na to, da je urejena prometna infrastruktura eden izmed pogojev za standard okolja bi neizvedba pomenila zapostavljanje podeželja in ljudi s tega območja (neposrednih uporabnikov ceste).

Tako varianta 0 - brez investicije ni SPREJEMLJIVA.

4.2 Varianta 1: INVESTICIJA SE IZVEDE

Strokovno podlago za realizacijo investicije predstavljajo interni podatki investitorja in tehnično projektna dokumentacija:

Izvedbeni načrt za izvedbo (INZI) – obnova lokalne ceste LC 350371	odgovorni projektant: Borut MOČILNIK BOM-MOČKA d.o.o.;
Izvedbeni načrt za izvedbo (INZI) – načrt sanacije erozije na odseku P17 P21	odgovorna projektanta: Borut MOČILNIK BOM-MOČKA d.o.o. in Matej Rozman (MR PROJEKT, dr. Matej ROZMAN s.p.)

V izdelani projektni dokumentaciji je obravnavana rekonstrukcija obnove lokalne ceste, ki bo poleg osnovne voziščne konstrukcije, odvodnjavanja ter opreme ceste ter urbane opreme obsegala tudi ureditev sanacije usada na odseku P17-P21.

Dolžina trase je 1.193,93 m - rekonstrukcija obstoječe makadamske lokalne ceste predvideva asfaltno dvosmerno vozišče z normalnim prečnim prerezom 5,00 m širine (2x2,00 m vozišča + 0,5 m asfaltirane bankine + 0,50 m asfaltirane mulde).

Realizirana investicija lokalne ceste Suhi vrh bi pomenila povečanje kvalitete življenja na tem območju, znižanje letnih stroškov vzdrževanja ceste, razvoj turizma in mikro podjetništva.



4.3 Izbira investicije

Glede na opredelitev obeh variant je bila izbrana variant 1 (investicija se izvede). To utemeljujemo s tem, da je urejena infrastruktura pogoj za dober razvoja območja na vseh področjih.



5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Tabela 7: Povzetek 4. člena mejne vrednosti

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	Ne, razen		
<ul style="list-style-type: none">• če je objekt tehnološko zahteven	Da		
<ul style="list-style-type: none">• če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in		Ne	Ne
<ul style="list-style-type: none">• če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi			
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Vir: Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, dostopno na: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=URED3708>, 22.03.106

Glede na vrsto investicije in vrednost je potrebno napisati dokument identifikacije investicijskega projekta.

Vrsta investicije: Rekonstrukcija obstoječe makadamske lokalne ceste z asfaltno dvosmernim voziščem, z normalnim prečnim prerezom 5,00 m širine (2x2,00 m vozišča + 0,5 m asfaltirane bankine + 0,50 m asfaltirane mulde), ki se v ostrih ovinkih razširi za potrebe normalne prevoznosti tovornih vozil (kamioni za spravilo lesa, traktorji s prikolicami), z urejenim odvodnjavanjem in sanacijo usada.



Vrednost investicije

Vrednost investicije temelji na podlagi opisov naložbe z oceno stroškov, ki jih je pripravila občina Prevalje. Stalne cene veljajo v času izdelave investicijske dokumentacije (marec 2016).

Za financiranje investicije v ureditev ceste infrastrukture v Občini Prevalje na območju Suhega vrha, v letih 2016-2018 v višini 463.926,18 EUR z DDV po stalnih cenah (marec 2016) oz. po tekočih cenah 468.265,27 EUR z DDV (upoštevana UMAR-jeva spomladanska napoved inflacije) so predvideni slednji finančni viri:

- lastna denarna sredstva iz proračuna občine Prevalje v letih 2016-2018 v skupni višini 247.129,29 EUR bruto vrednosti investicije po tekočih cenah;³
- enoletna razpoložljiva povratna (kreditna) sredstva, ki jih namerava pridobiti na podlagi povabila MGRT: Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2016 in 2017 v skladu s tretjim odstavkom 23. členom Zakona o financiranju občin v letih 2016-2017 skupni višini 221.136,00 EUR bruto vrednosti investicije.

56. člen (zagotavljanje sredstev občinam za sofinanciranje investicij)

- (1) Ne glede na drugi odstavek 21. člena ZFO-1 se v letu 2016 in 2017 sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine, ki so uvrščene v načrte razvojnih programov občinskih proračunov, zagotavljajo v višini 5 % skupne primerne porabe občin, pri čemer se 2 % sredstev zagotavljata v obliki transfera iz državnega proračuna, 3 % sredstev pa v obliki odobritve dodatnega zadolževanja občin v proračunu države.
- (2) Zadolžitev iz prejšnjega odstavka se ne všteva v največji možni obseg zadolževanja občin iz drugega odstavka 10.b člena ZFO-1.
- (3) Dodatno zadolžitev po prvem odstavku tega člena odobri ministrstvo, pristojno za gospodarski razvoj, ki obseg dodatne zadolžitve določi v skladu z merili iz prvega odstavka 23. člena ZFO-1. Za to zadolžitev ni treba pridobiti soglasja ministrstva po šestem odstavku 10.a člena ZFO-1.
- (4) Sredstva iz prvega odstavka tega člena se lahko v skladu s prvo do četrto alinejo drugega odstavka 23. člena ZFO-1 uporabijo tudi za plačilo tistih stroškov projektov strukturne in kohezijske politike EU, ki so nujno potrebni za

³ UMAR spomladanska gospodarska gibanja (inflacija povprečje leta 2016: -0,3%, 2017: 1,3%, 2018: 1,3%)



izvedbo projekta, vendar jih organ upravljanja v navodilih iz pete alineje drugega odstavka 23. člena ZFO-1 ne pripozna kot upravičene stroške. Med te stroške sodi tudi nepovračljiv davek na dodano vrednost, plačan v zvezi z njimi.

- (5) Sredstva iz prvega odstavka tega člena se lahko porabijo tudi za upravljanje z dolgom občine, če gre za dolg iz zadolžitve za financiranje tistih investicij, za katere bi bila občina v skladu z drugim odstavkom 23. člena ZFO-1 upravičena porabljati sredstva za sofinanciranje investicij.

**Tabela 8: Vrednosti investicije po stalnih cenah, marec 2016**

FINANČNI VIRI	Leto 2016	Delež (v %)	Leto 2017	Delež (v %)	Leto 2018	Delež (v %)	Skupaj z DDV EUR
	EUR		EUR		EUR		
Povratna sredstva MGRT	110.568,00	82,85	110.568,00	67,59	0,00	0,00	221.136,00
Proračun občine Prevalje	22.884,02	17,15	53.012,69	32,41	166.893,47	100,00	242.790,18
SKUPAJ	133.452,02	100,00	163.580,69	100,00	166.893,47	100,00	463.926,18

Tabela 9: Vrednost investicije po tekočih cenah, marec 2016

FINANČNI VIRI	Leto 2016	Delež (v %)	Leto 2017	Delež (v %)	Leto 2018	Delež (v %)	Skupaj z DDV EUR
	EUR		EUR		EUR		
Povratna sredstva MGRT	110.568,00	83,04	110.568,00	66,87	0,00	0,00	221.136,00
Proračun občine Prevalje	22.584,61	16,96	54.765,32	33,13	169.779,34	100,00	247.129,27
SKUPAJ	133.152,61	100,00	165.333,32	100,00	169.779,34	100,00	468.265,27

Teškoce cene: Ocena investicijskih vlaganj po tekočih cenah je izdelana na naslednjih osnovah:

- fizični terminski plan izgradnje in dinamika vlaganj;
- ocena inflacije iz spomladanske napovedi gospodarskih gibanj, UMAR, marec 2016, ki predvideva naslednjo inflacijo (povprečje leta): za leto 2016 -0,3%, za leto 2017 1.3%, za leto 2018 1.3%.

bruto vrednost celotne investicije po stalnih cenah (marec 2016):	463.926,18 z DDV (22%)
bruto vrednost celotne investicije po tekočih cenah (marec 2016):	468.265,27 z DDV (22%)

Skupen vpliv inflacije v celotnem obdobju financiranja znaša 4.339,09 EUR, kar je približno 0,93% vrednost investicije (razlog za tako nizek izračun je deflacija v letu 2016 in nizki napovedi za leti 2017 in 2018, v letu 2018 samo polovična vrednost napovedi, ker se bo investicija zaključila koncem prve polovice leta).



Tabela 10: Vrednost celotne investicije in pregled po aktivnostih po stalnih cenah, marec 2016

Projektne aktivnosti	Leto 2016		Leto 2017		Leto 2018		SKUPAJ
	neto	DDV	neto	DDV	neto	DDV	
Gradbena dela	107.022,95	23.545,05	131.616,12	28.955,55	133.479,93	29.365,58	453.985,18
Nadzor	1.872,90	412,04	2.303,28	506,72	2.335,90	513,90	7.944,74
Investicijska dokumentacija ⁴	491,05	108,03	163,13	35,89	982,10	261,06	1.996,26
SKUPAJ NETO	109.389,90	24.065,12	134.082,53	29.498,16	136.797,93	30.095,54	
SKUPAJ Z DDV/LETO		133.452,02		163.580,69		166.893,47	463.926,18

⁴ Investicijska dokumentacija vključuje: varnosti načrt, geomehanski nadzor, geodetski posnetek

**Tabela 11: Projektne aktivnosti 2016 v stalnih cenah z DDV**

Projektne aktivnosti	Leto 2016		Bruto vrednosti posameznih aktivnosti
	neto	DDV	
Gradbena dela	107.022,95	23.545,05	130.568,00
Nadzor	1.872,90	412,04	2.284,94
Investicijska dokumentacija ⁵	491,05	108,03	599,08
SKUPAJ NETO	109.389,90	24.065,12	133.452,02
SKUPAJ Z DDV/LETO	133.452,02		

Tabela 12: Projektne aktivnosti 2016 v tekočih cenah z DDV

Projektne aktivnosti	Leto 2016		Bruto vrednosti posameznih aktivnosti
	neto	DDV	
Gradbena dela	106.777,53	23.491,06	130.268,59
Nadzor	1.872,90	412,04	2.284,94
Investicijska dokumentacija	491,05	108,03	599,08
SKUPAJ NETO	109.141,48	24.011,13	133.152,61
SKUPAJ Z DDV/LETO	133.152,61		

Tabela 13: Projektne aktivnosti 2017 v stalnih cenah z DDV

Projektne aktivnosti	Leto 2017		Bruto vrednosti posameznih aktivnosti
	neto	DDV	
Gradbena dela	131.616,12	28.955,55	160.571,67
Nadzor	2.303,28	506,72	2.810,00
Investicijska dokumentacija	163,13	35,89	199,02
SKUPAJ NETO	134.082,53	29.498,16	163.580,69
SKUPAJ Z DDV/LETO	163.580,69		

Tabela 14: Projektne aktivnosti 2017 v tekočih cenah z DDV

Projektne aktivnosti	Leto 2017		Bruto vrednosti posameznih aktivnosti
	neto	DDV	
Gradbena dela	133.052,70	29.271,60	162.324,30
Nadzor	2.303,28	506,72	2.810,00
Investicijska dokumentacija	163,13	35,89	199,02
SKUPAJ NETO	135.519,11	29.814,21	165.333,32
SKUPAJ Z DDV/LETO	165.333,32		

⁵ Investicijska dokumentacija vključuje: varnosti načrt, geomehanski nadzor, geodetski posnetek



Tabela 15: Projektne aktivnosti 2018 v stalnih cenah z DDV

Projektne aktivnosti	Leto 2018		Bruto vrednosti posameznih aktivnosti
	neto	DDV	
Gradbena dela	133.479,93	29.365,58	162.845,51
Nadzor	2.335,90	513,90	2.849,80
Investicijska dokumentacija ⁶	982,10	261,06	1.243,16
SKUPAJ NETO	136.797,93	30.095,54	166.893,47
SKUPAJ Z DDV/LETO	166.893,47		

Tabela 16: Projektne aktivnosti 2018 v tekočih cenah z DDV

Projektne aktivnosti	Leto 2018		Bruto vrednosti posameznih aktivnosti
	neto	DDV	
Gradbena dela	129.235,38	36.451,00	165.686,38
Nadzor	2.335,90	513,90	2.849,80
Investicijska dokumentacija	982,10	261,06	1.243,16
SKUPAJ NETO	132.553,38	37.225,96	169.779,34
SKUPAJ Z DDV/LETO	169.779,34		

⁶ Investicijska dokumentacija vključuje: varnosti načrt, geomehanski nadzor, geodetski posnetek



Stroški

Vrednost investicije temelji na podlagi opisov naložbe z oceno stroškov za investicijo, ki jih je pripravila občinska uprava Občine Prevalje v sodelovanju z zunanjim izvajalcem oz. gradbenim inženiringom.

Stalne cene veljajo v času izdelave investicijske dokumentacije - marec 2016. Tekoče cene so izračunane z upoštevanjo napovedjo spomladanskih gospodarskih gibanj UMAR.

Neupravičen strošek sofinanciranja je davek na dodano vrednost (DDV) = 22% in ostali stroški, ki so navedeni v dopisu MGRT ⁷ z dnem: 28.1.2016 in številko: 4100-1/2016/1 (stran 7 od 11): „ Neupravičeni stroški so davki (povračljiv DDV), takse ter dajatve, notarski, odvetniški in svetovalni stroški, izdelava DIIP, stroški priprave investicije, neupravičeni stroški iz naslova zadolževanja, projektantski nadzor, stroški vodenja projekta, varovanje in koordiniranje na gradbišču, izdelava varnostnega načrta, inženiring, geodetske storitve, nakup objekta, opreme “

⁷ Dostopno na:

http://www.mgrt.gov.si/fileadmin/mgrt.gov.si/pageuploads/Regionalni_razvoj/obvestilo_obcinam-2016/Delezi_sredstev_obcin_za_sofinanciranje_investicij_v_letih_2016-2017.pdf



Tabela 17: Prikaz investicijskih stroškov po tekočih cenah po namenu (upravičeni vs. neupravičeni) in viru financiranja

	(Ne)upravičeni stroški po letih in investitorjih	% glede na celotne stroške	% glede na upravičene stroške (leto 2016 in 2017)	SKUPAJ V EUR	EUR 2016 V	EUR 2017 V	EUR V 2018 ⁸
	UPRAVIČENI STROŠKI (samo 2016 in 2017)						
	Kreditna sredstva MGRT	47,10	75,58	221.136,00	110.568,00	110.568,00	
	Proračun Občine Prevalje	15,38	24,42	71.459,58	19.700,59	51.756,30	
A	SKUPAJ	62,48	100,00	292.592,89	130.268,59	162.324,30	
	NEUPRAVIČENI STROŠKI (samo 2016 in 2017)						
	Ostali neupravičeni stroški	1,09	1,82	5.094,94	2.284,94	2.810,00	
	DDV	0,17	0,19	798,10	599,08	199,02	
B	SKUPAJ	1,26	2,01	5.893,04	2.884,02	3.009,02	
	SKUPAJ (A+B)	63,74	102,01	298.485,93	133.152,61	165.333,32	
	Proračun Občine Prevalje 2018	63,74					169.779,34
C	SKUPAJ	36,26					169.779,34
	SKUPAJ (A+B+C)	100,00		468.265,27			

Občina Prevalje je davčni zavezanec z identifikacijsko številko za DDV SI28520513, vendar za storitve projekta Obnova LC Suhi vrh, ne opravlja obdavčljive dejavnosti, kar pomeni, da si DDV ne sme odbiti in je DDV upravičen strošek.

Občina Prevalje na projektu naroča storitve v skladu s 5. odstavkom 5. člena Zakona o davku na dodano vrednost (Uradni list RS, št. 13/11 – uradno prečiščeno besedilo, 18/11, 78/11, 38/12, 83/12, 86/14 in 90/15).

⁸ V letu 2018 ni upravičenih stroškov, ker investitor oz. občina Prevalje vse stroške krije sama iz proračuna 2018



Predpostavke za izdelavo finančne analize:

- finančna diskontna stopnja je 7 % glede na Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije javnih financ;
- povprečni prihodki v opazovanem referenčnem obdobju znašajo 0 EUR;
- povprečni stroški v opazovanem referenčnem obdobju znašajo za ta odsek 2.090 EUR;
- prvo leto uporabe ceste je druga polovica leta 2018;
- lastnica infrastrukture je Občina Prevalje, upravljavec je JKP LOG d.o.o.;
- vrednost investicije je ocenjena v višini 463.926,18 z DDV (stalne cene marec 2016)

Doba vračanja investicije sredstev

Upoštevajoč investicijsko vrednost po tekočih cenah v letih 2016, 2017 in 2018 (468.265,27 EUR z DDV), letni strošek amortizacije (14.047,96 EUR)⁹ in stroške vzdrževanja tega odseka lokalne ceste v dolžini 1.193,93 m (2.090,00 EUR/leto)¹⁰ se investicijska naložba investicije v obnovo lokalne ceste ne povrne.

Glede na to, da gre za lokalno cesto, ki ne ustvarja prihodkov je to razumljivo.

⁹ Iz pravilnika o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (UGSO(Uradni list RS, št. 45/05, 138/06, 120/07, 48/09, 112/09, 58/10, 108/13 in 100/15) Priloga I- stopnja rednega odpisa zap. št.: 2 ceste zgornji ustroj: avtoceste in ostale ceste: 3% letna stopnja,

¹⁰ Povprečni stroški vzdrževanja tovrstnih cest (letno in zimsko vzdrževanje) po podatkih upravljavca cest JKP LOG D.O.O. približno 1.750 EUR/km na leto, kar znaša na obravnavanem 1.193,93 m dolgem odseku cca 2.090 EUR /letno. Za lažje preračunavanje se številka zaokroži navzgor.



Neto sedanja vrednost:

Za izračun neto sedanje vrednosti so uporabljeni vsi prilivi in odlivi investicije za vso življenjsko dobo (amortizacijska stopnja 3% oz.) diskontirani s 7% diskontno stopnjo določeno z uredbo.¹¹

Tabela 18: Neto sedanja vrednost

Leto ekonomske dobe projekta	Neto priliv (investicija-stroški)	Kumulativa neto priliv	Diskontni faktor (7%)	Diskontirani neto priliv ¹²
2016	133.152,61	-133.152,61	1.225043	0
2017	165.333,32	-298.485,93	1.1449	0
2018	170.824,34	-469.310,27 ¹³	1.07	-502.161,90 ¹⁴
2019	-2.090,00	-471.400,27	1	-2.090,00
2020	-2.090,00	-473.490,27	0,9346	-1.953,00
2021	-2.090,00	-475.580,27	0,8734	-1.825,00
2022	-2.090,00	-477.670,27	0,8163	-1.706,00
2023	-2.090,00	-479.760,27	0,7629	-1.594,00
2024	-2.090,00	-481.850,27	0,7130	-1.490,00
2025	-2.090,00	-483.940,27	0,6663	-1.393,00
2026	-2.090,00	-486.030,27	0,6227	-1.301,00
2027	-2.090,00	-488.120,27	0,5820	-1.216,00
2028	-2.090,00	-490.210,27	0,5439	-1.137,00
2029	-2.090,00	-492.300,27	0,5083	-1.062,00
2030	-2.090,00	-494.390,27	0,4751	-993,00
2031	-2.090,00	-496.480,27	0,4440	-928,00
2032	-2.090,00	-498.570,27	0,4150	-867,00
2033	-2.090,00	-500.660,27	0,3837	-802,00
2034	-2.090,00	-502.750,27	0,3624	-757,00
2035	-2.090,00	-504.840,27	0,3387	-708,00
2036	-2.090,00	-506.930,27	0,3166	-662,00
2037	-2.090,00	-509.020,27	0,2959	-618,00
2038	-2.090,00	-511.110,27	0,2765	-578,00
2039	-2.090,00	-513.200,27	0,2584	-540,00
2040	-2.090,00	-515.290,27	0,2415	-505,00
2041	-2.090,00	-517.380,27	0,2257	-472,00
2042	-2.090,00	-519.470,27	0,2109	-441,00

¹¹ Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10)

¹² Diskontirani neto priliv glede na kumulativo neto prilivov v letih 2016, 2017, 2018

¹³ Julij-avgust: stroški vzdrževanja LC Suhi vrh v višini 1.045,00 EUR

¹⁴ diskontiran investicijski strošek



2043	-2.090,00	-521.560,27	0,1971	-412,00
2044	-2.090,00	-523.650,27	0,1842	-385,00
2045	-2.090,00	-525.740,27	0,1721	-358,00
2046	-2.090,00	-527.830,27	0,1608	-336,00
2047	-2.090,00	-529.920,27	0,1503	-314,00
2048	-2.090,00	-532.010,27	0,1405	-294,00
2049	-2.090,00	-534.100,27	0,1313	-274,00
2050	-2.090,00	-536.190,27	0,1227	-256,00
2051	-1.045,00	-537.235,27	0,1147	-120,00
SKUPAJ				-530.548,90

Seštevek diskontiranih neto prilivov nam pove neto sedanjo vrednost, ki je v primeru negativna in znaša -530.548,90 EUR.

Relativna neto sedanja vrednost:

Relativna neto sedanja vrednost (RNSV) je razmerje med neto sedanjo vrednostjo projekta (-530.548,90) in diskontiranimi investicijskimi stroški (502.161,90 EUR). V našem primeru znaša RNSV – 1,0565.

Iz zgornje projekcije prihodkov in stroškov je razvidno, da je denarni tok v celotnem obdobju negativen, zato se vrednost vlagaj ne more povrniti.

To dodatno potrjuje, da gre za javno investicijo. Koristi, ki jih bo imela investicija na uporabnike se ne morejo meriti v denarju. Kot pa smo navedli že na začetku dokumenta pa je osnovna naloga občine, da skrbi za gradnjo, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest v skladu z zakonom o lokalni samoupravi.



6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 Navedba in opis lokacije

Investicija bo izvedena v občini Prevalje, in sicer na makadamski lokalni cesti »Suhi vrh« z oznako LC 350371.

Trasa, ki obsega 1.193,93 m ceste poteka po parcelah:

- k.o. 873- Suhi vrh: 272/1, 273, 362 in
- k.o. 876 – Breznica: 228/1, 228/2, 228/3, 252, 253, 255, 256, 264/2, 264/3, 264/4, 264/5, 264/6, 270/1, 270/2, 270/3, 270/4, 271, 281/1, 281/2, 281/3, 299, 545,547/1.

6.2 Potrebna dokumentacija in status

Dokumentacija		Datum izdelave oz. načrtovan datum izdelave	STATUS IZDELANO DA/NE
Projektna in tehnična dokumentacija	Izvedbeni načrt za izvedbo – obnova LC Izvedbeni načrt za izvedbo – načrt sanacije erozije	Maj 2015	DA
Investicijska dokumentacija	DIIP LC Suhi vrh	Marec 2016	DA
Prijava na razpis za kreditna sredstva MGRT	Prijava na MGRT	Junij 2016	NE
Razpis za izvajalce del po ZJN-3	Razpisna in ponudbena dokumentacija	Julij 2016 (datum objave na portalu za javna naročila)	NE



6.3 Terminski plan izvedbe investicije

Pod pogojem, da bo kandidatura na kreditna sredstva uspešna se bo realizacija investicija začela izvajati v mesecu avgustu, izgradnja lokalne ceste pa bo dokončana do konca junija 2018.

V preteklem letu (maj 2015) je bil opravljen ogled terena obnove, ki je bil osnova za izdelavo načrta za izvedbo ter projektantske ocene vrednosti projekta.

V drugem četrtletju leta 2016 je predvidena prijava na razpis na kreditiranje investicije s strani MGRT v letu 2016 in 2017. Sledil bo razpis za izbiro izvajalca obnove LC Suhi vrh po veljavni zakonodaji. Dela naj bi se predvidoma pričela v tretji četrtini leta 2016 in naj bi bila končana v prvi polovici leta 2018. Dela se bodo izvajal tako, da bo promet na lokaciji čim manj moten.

Predvidoma se bodo dela zaključila konec meseca junija 2018. Po končanju del bo opravljen geodetski posnetek ter predana vsa poročila.

Tabela 19: Terminski plan izvedbe investicije

- projektna dokumentacija	maj 2015
- priprava DIIP	marec 2016
- potrditev DIIP na Občinskem svetu	april 2016
- priprava razpisne in ponudbene dokumentacije za javni razpis po ZJN-3	april, maj 2016
- vključitev investicije v NRP	junij 2016
- rebalans proračuna	junij 2016
- oddaja kandidature za povratna sredstva MGRT	julij 2016
- izbor izvajalca	junij- julij 2016
- podpis pogodbe (po odobritvi kreditnih sredstev)	julij 2016
- soglasje lastnikov parcel za poseg na zemljišča zaradi obnove LC	pred pričetkom izvajanja del
- pričetek izvajanja del	avgust 2016
- izvajanje in nadzor nad izvajanjem gradbenih del	avgust 2016- junij 2018
- zahtevek za črpanje sredstev v letu 2016	4.11. 2016
- zahtevek za črpanje sredstev v letu 2017	3.11. 2017
- zaključek investicije	junij 2018
- primopredaja del	junij-julij 2018
- prenos lastništva	november 2018



6.4 Terminski plan investicije po aktivnostih, obdobje 2016-2018

Časovni načrt predvideva izvedbo investicije v rokih, ki jih bodo določala proračunska sredstva in operativni roki (odvisno od vremena – potek investicije na prostem). Vsi postopki za izbiro izvajalca morajo biti izvedeni v skladu z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15).

Tabela 20: Časovni načrt izvedbe investicije

AKTIVNOST	2016				2017				2018			
	I. ¹⁵	II. ¹⁶	III. ¹⁷	IV. ¹⁸	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
priprava DIIP	X											
potrditev DIIP na Občinskem svetu		X										
priprava razpisne in ponudbene dokumentacije za javni razpis po ZJN-3		X										
vključitev investicije v NRP		X										
rebalans proračuna		x										
oddaja kandidature za povratna sredstva MGRT			X									
izbor izvajalca			X									
podpis pogodbe (po odobritvi kreditnih sredstev)			x									
soglasje lastnikov parcel za poseg na zemljišča zaradi obnove LC				X								
pričetek izvajanja del				X								
izvajanje in nadzor nad izvajanjem gradbenih del				x	x	x	x	x	x	X		
zahtevek za črpanje sredstev v letu 2016				X ¹⁹								
zahtevek za črpanje sredstev v letu 2017								X ²⁰				
zaključek investicije										X		
primopredaja del											X	
prenos lastništva												x

¹⁵ januar, februar, marec

¹⁶ april, maj, junij

¹⁷ julij, avgust, september

¹⁸ oktober, november, december

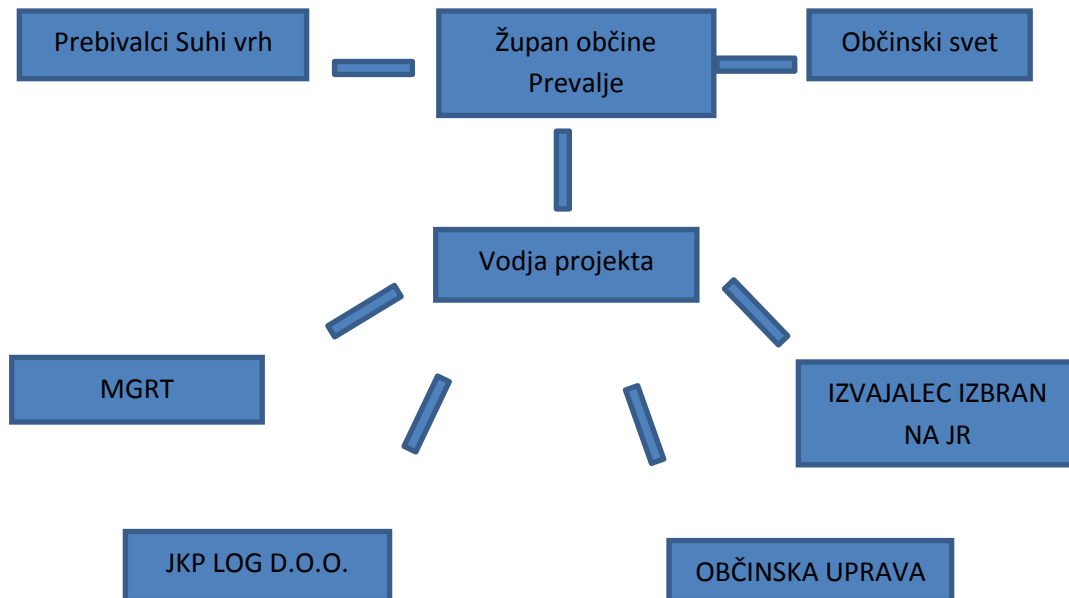
¹⁹ do 4.11.2016

²⁰ do 3.11.2017



6.5 Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Investitor v ureditev lokalnih cest je Občina Prevalje. Investicija neposredno ne predvideva novih zaposlitev.



Odgovornost za vodenje investicije nosi Občina Prevalje in v njegovem imenu kot odgovorna oseba župan dr. Matija Tasič. Za vodenje investicije v ureditev lokalne ceste se ustanovi projektna skupina, sestavljena iz predstavnikov investitorja.

Projektna skupina bo v svoje delo po potrebi vključevala tudi druge kot npr.:

- v fazi izvedbe del bo po potrebi vključevala predstavnika izvajalca in nadzora



6.6 Varstvo okolja

Vplivi na okolje, ki bodo vezani na gradnjo, so časovno omejeni in se bodo pojavili le med gradnjo. Le – ti bodo minimalni in omejeni zgolj na območje gradbišča (hrup ob izvajanju del in gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del, oviran promet ob urejanju cest in podpornih zidov, itd.), ostali vplivi na okolje pa niso predvideni. Tudi po dokončanju gradnje investicija nima negativnih vplivov na okolje.

Ne glede na to, da investicija na podlagi svojih značilnosti ni predmet postopka presoje na okolje, bodo pri načrtovanju in izvajanju investicije upoštevani vsi predpisi s področja varstva okolja za zmanjšanje morebitnih negativnih vplivov na okolje.

Vpliv investicije na okolje (učinkovitost izrabe naravnih virov, okoljska učinkovitost, trajnostna dostopnost, zmanjšanje vplivov na okolje)

Občina Prevalje bo pri načrtovanju in izvedbi investicijskega projekta po najboljših možnostih upoštevala vse ukrepe v zvezi z učinkovito izrabo naravnih virov, okoljske učinkovitosti, trajnostne dostopnosti, predvsem se bo zavzemala za zmanjševanje negativnih vplivov na okolje. Sama izvedba del v največji možni meri ne bo povzročala motenj v zvezi s trajno dostopnostjo, zagotovljen bo strokovni nadzor nad izvajanjem investicijskega projekta.

a) Učinkovitost izrabe naravnih virov

Projekt ne vpliva negativno z vidika učinkovitosti izrabe naravnih virov.

b) Okoljska učinkovitost

Uredilo se bo primerno zbiranje odpadkov, ki bodo nastali pri izvedbi gradbenih del. S projektom se bo izboljšala tudi sama vizualna podoba območja.

c) Trajnostna dostopnost

Izvedba projekta bo omogočila enake možnosti za dostop za vse uporabnike – lokalno prebivalstvo in obiskovalce.

d) Zmanjšanje vplivov na okolje

Projekt ne vpliva negativno z vidika zmanjšanja vplivov na okolje.



Prispevek investicijskega projekta k trajnostnemu razvoju

Z ne-izvedbo investicije ni možno doseči zastavljenih ciljev. To pomeni, da krajani na tem območju še naprej ne bodo imeli urejene ustrezne in kakovostne prometne infrastrukture, kar vpliva na slabšo prometno varnost prebivalcev in obiskovalcev ter počasnejši razvoj naselij.

Prav tako se z ne-izvedbo investicije poslabša privlačnost vaških naselij, kar ima lahko za posledico slabšanje demografske strukture prebivalstva ter siromašenje podeželskega prebivalstva.

Z izvedbo investicije bo občina poskrbela za osnovno infrastrukturo, ki bo zagotavljala kulturni, družbeni, socialni in gospodarski razvoj podeželja ter hkrati z ustrežno in varno ureditvijo cestne infrastrukture pripomogla k boljši prometni varnosti prebivalcev in obiskovalcev ter nemotenemu razvoju naselja Suhi vrh. Dvig kakovosti življenja lokalnih prebivalcev bo pripomogel k ohranjanju ter povečanju poseljenosti podeželja.



7. KAZALO TABEL

Tabela1: Viri financiranja investicije (po stalnih cenah marec 2016)	12
Tabela2: Prebivalstvo občine Prevalje 2009-2016	17
Tabela 3: SWOT analiza.....	25
Tabela 4: Gostota in št. prebivalcev po naseljih na dan 10.12.2014	25
Tabela 5: Dolžina cestnih odsekov po naseljih.....	26
Tabela 6: Starostne kategorije po naseljih	26
Tabela 7: Povzetek 4. člena mejne vrednosti	31
Tabela 8: Vrednosti investicije po stalnih cenah, marec 2016	34
Tabela 9: Vrednost investicije po tekočih cenah, marec 2016	34
Tabela 10: Vrednost celotne investicije in pregled po aktivnostih po stalnih cenah, marec 2016	35
Tabela 11: Projektne aktivnosti 2016 v stalnih cenah z DDV	36
Tabela 12: Projektne aktivnosti 2016 v tekočih cenah z DDV	36
Tabela 13: Projektne aktivnosti 2017 v stalnih cenah z DDV	36
Tabela 14: Projektne aktivnosti 2017 v tekočih cenah z DDV	36
Tabela 15: Projektne aktivnosti 2018 v stalnih cenah z DDV	37
Tabela 16: Projektne aktivnosti 2018 v tekočih cenah z DDV	37
Tabela 17: Prikaz investicijskih stroškov po tekočih cenah po namenu (upravičeni vs. neupravičeni) in viru financiranja	39
Tabela 18: Neto sedanja vrednost.....	41
Tabela 19: Terminski plan izvedbe investicije.....	44
Tabela 20: Časovni načrt izvedbe investicije	45

8. KAZALO SLIK

Slika 1: Koroška in oddaljenost od večjih mest	14
Slika 2: Lokacija občine Prevalje v Koroški regiji	15
Slika 3: Potek trase LC 350371 Suhi vrh	21
Slika 4: Začetek trase poteka investicije	22
Slika 5: Zaključek trase poteka investicije	22
Slika 6: Erozijska lokacija od P-17 do P-21	23
Slika 7: Območje Suhi vrh	24